Stab
Klima-, Miljø og Teknikforvaltningen

Bilag 2

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

26-10-2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2027

SF, Enhedslisten, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Venstre, Liberal Alliance, Alternativet og Dansk Folkeparti indgik den 3. september 2026 forlig om Budget 2027. Budget 2027 er endeligt behandlet i Borgerrepræsentationen den 1. oktober 2026.

Dette notat omhandler de tiltag og hensigtserklæringer i aftalen, som vedrører Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets bevillinger i Budget 2027

Med Budget 2027 har Klima-, Miljø- og Teknikudvalget fået tilført i alt 410 mio. kr. i anlægsbevillinger (netto). Derudover har udvalget i perioden 2026-2030 fået tilført 50,2 mio. kr. i driftsbevillinger og 56,8 mio. kr. på finansposter, som omfatter statslig modregning af indtægter eller mindreindtægter på parkering, køb af andelsboliger og grundkapital til finansiering af indskud i Landsbyggefonden.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets tiltag i Budget 2027

De tiltag, som Klima-, Miljø- og Teknikudvalget fik bevilliget midler til i Budget 2027 fremgår af tabel 1. Tabellen viser de enkelte tiltags titel, bevilling og forventet ibrugtagningstidspunkt for anlægsbevillinger. Hele anlægsbevillingen for tiltagene fremgår af tabellen, hvorimod det kun er bevillingen i budgetårene 2026-2030, som er medregnet for bevillinger på service og finansposter.

Hensigtserklæringer og andre udvalgs tiltag med relevans for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ressortområde fremgår af tabel 2.

Stab

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tiltag i Budget 2027

Tiltag (1.000 kr. - 2027 p/l)	**Service 2026-2030**	**Brutto anlæg i alt**	**Finans-poster 2026-2030**	**Ibrugtagning ved anlægsbe-villing**
KT001 Skæv DUT vedr. ny lov om terrænært grundvand (need to)	6.600	-	-	-
KT004 Skæv DUT ifm. indførelse af fuld brugerbetaling for miljøtilsyn (need to)	9.190	-	-	-
SU01 Plejeboligplan 2026 – 2035 (need to)	-	-	-89.886	-
SU02 Fortrolig sag (need to)	-	10.200	-	December 2029
KT005 Bedre cykelforhold i Danmarks største cykelkryds Søtorvet (rettidig omhu)	10	18.111	-	Januar 2031
KT008 Udvidelse af cykel- og gangsti og bedre belysning gennem Amager Fælled (rettidig omhu)	79	15.031	-	Januar 2031
BI49 Koordineret indsats til fremme af kommunale fritidsjob for ud-satte unge	1.512	-	-	-
KT072 Omdannelse af Frederikssundsvej (Forandringsplan for Husum Nord)	0	24.720	-	Oktober 2031
KT070 Byggekoordinering i Husum Nord	3.024	-	-	-
KT045 Foranalyse af byrum ved Ruten-Skolesiden i Tingbjerg	-	2.000	-	Juni 2028
KT022 Forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg	338	13.616	-	April 2031
KT048 Handlingsplan for kommunal vej- og stiinfrastruktur i Østhav-nen	-	7.023	-	December 2029
KT003 Byudvikling af Østhavnen	14.368	-	-	-
KT176a Justering i beboerlicens for el- og benzinbiler	-116.801	-	116.801	-
KT189 Øremærkning af gadeparkeringspladser til beboere med be-boerlicens	1.822	-	-1.284	-
KT052 Flere kommunale p-pladser	352	-	-	-
KT055 Længdeparkering til skråparkering	-1.284	8.300	1.505	August 2029
KT246 Poser på 80 ekstra el-delebilspladser	-5.144	-	5.244	-
KT145a Flere erhvervsparkeringspladser i København	4.479	-	-	-
KT146a Etablering af flere besøgshandicapparkeringspladser	7.466	-	-5.386	-
KT148 Forsøgsordning med at flytte cykler, der er parkeret udenfor stativer	1.464	-	-	-
KT149 Flere strækninger til forsøgsordning med udvidet udeserve-ring	422	-	-	-
KT150 Bevilling til flere sikre skoleveje	2.090	3.800	-	Januar 2030
KT151 Etablering af yderlige midlertidige grønne byrum i Middelal-derbyen	990	3.000	-	December 2028
KT152 Flagskibsprojekt A + C i Middelalderbyen	21	18.660	-	Marts 2031
KT154 7-9 grønne bylivsgader	2.087	23.175	-173	Marts 2033
KT073a Ændring af udeserveringsgebyr	380	-	-	-

KT197 Foranalyse af bilfrie gader	-	878	-	August 2027
KT053 Udvidet praksis for uddeling af flyers ved ny skiltning	1.525	-	-	-
KT199 Københavns Klimaråd	4.072	-	-	-
KT188 Videreudvikling af LCA-platformen for Københavns Klimapartnerskab for Byggeri	3.024	-	-	-
KT012 Myndighedsbehandling af varmeprojekter som følge af Klimastrategien	7.048	-	-	-
KT101 Træer i København	360	1.178	-	December 2028
KT067 Krav på fossilfrie køretøjer ifm. kommunens anlægsarbejde	3.024	19.000	-	December 2030
KT102 Merudgifter til HVO	6.600	-	-	-
KT069a Partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter	2.970	-	-	-
KT094 Kantineløftet - Partnerskab om grønne kantiner	6.852	-	-	-
KT041 Kommunal støtte til stiftelse af nye andelsboligforeninger	6.446	-	30.000	-
KT042 Bemanding af opsøgende boligpatrulje i København	27.228	-	-	-
KT043 Stabil drift af lokalplanområdet	25.569	-	-	-
KT044 Eksekvering af almene boliger	9.076	-	-	-
KT050 Foranalyse af en naturbaseret stormflodssikring af Amager Strandpark	-	2.200	-	December 2027
KT034 Ydelsesstøtte til renovering af Otto Mønsteds Kollegium	2.157	-	-	-
KT065 Foranalyse af området omkring togbroen ved Nørrebro st.	-	2.000	-	August 2028
KT074 Plantehuller til facadebeplantning	3.000	7.134	-	December 2029
KT211 Flytning af træer ifm. kommende metrolinje M5	354	2.100	-	December 2029
KT057 Foranalyse af nyt byrum omkring Børsen	-	1.330	-	Februar 2028
KT037 Ansættelse af stadsgartner	8.068	-	-	-
KT209 Analyse af scenarie om reetablering af Rådhushaven	-	150	-	marts 2027
KT160 Helhedsplan for de indre søer	4.190	-	-	-
KT002 Genopretning af de fysiske værdier i grønne områder 2028-2030	-	19.162	-	December 2030
KT026 Åbning af Lygte Å i parken ved Bispeengen	800	6.200	-	August 2029
KT063 Anlægsbevilling til Fremtidens Grøndalspark	100	20.203	-	December 2032
KT014 Grønne bølger for cyklister	1.600	-	-	-
KT049 Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla	507	8.397	-	Marts 2029
KT076 Forsøg med cykelgade på Vester Voldgade	-	1.500	-	December 2028
KT157 Forberede forhold for cyklister på Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen	-	200	-	December 2027
KT208 Informationskampagne og skiltning ifm. alternativ cykelrute på Nørrebro	-	479	-	December 2030
KT220 Supplerende cykelparkering i Middelalderbyen	53	450	-	August 2028
SU35 Ekspertgruppe for sundhed og luftforurening	1.760	-	-	-
KT023 Fleksibelt og socialt byrum på Christianshavns Torv	2.450	10.500	-	December 2030
KT047 Foranalyse af tiltag, der skal gøre Valbyparken bedre egnet som eventsted	-	2.000	-	Juni 2028
KT010 Håndtering af flere servicemålsager på byggesagsområdet	-1.583	-	-	-

KT066 Sagsbehandlingssystem til byggesager og IT-system til parkering	-	5.700	-	December 2027
ØK31 Investeringsplan for et styrket beredskab (FORTROLIG)	4.500	0	0	-
KT011 Fodboldbaner i Ny Park i Nordhavn	785	51.380	-	December 2030
KT077 Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler*	-	187.300	-	December 2029
Finansiering fra byfornyelsesrammen	-	-75.000	-	-
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i alt	**50.210**	**422.077**	**56.821**	

Note: Bevillinger på finansposter omfatter statslig modregning af indtægter eller mindreindtægter på parkering, køb af andelsboliger samt midler til grundkapital til finansiering af indskud i Landsbyggefonden til plejeboliger. Statslig modregning af mindreindtægter fra betalingsparkering er indikeret med negativt fortegn.

*Denne er ikke beskrevet i aftaleteksten, da der er tale om udmøntning af midler fra IC-puljen. Der fremgår derfor heller ikke beskrivelse og procesafsnit for bevillingen i notatet. Den er med i tabellen, da det er midler, der udmøntes under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Tabel 2. Hensigtserklæringer og andre udvalgs tiltag med relevans for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Hensigtserklæringer og tiltag
KT071 Omdannelse af Laden på Sundholm
KT003 Byudvikling af Østhavnen
KT173 Hensigtserklæring om grundkøb til park i Kløverparken/Quintus
KT055a Screening af skråparkeringspladser og kommunale parkeringspladser på Østerbro
KT147 Evaluering af omlægningen af cykel- og bilparkering og nye tiltag i Middelalderbyen
KT153 Bylivsgade i Hovedvagtsgade
KT100 Strategisk byrumsplan for Vanløse Bymidte
KT039 Trafiksikkerhedstiltag ved Bryggebroens landing på Islands Brygge
ØK39 Analyser og borgerdialog ifm. Planstrategi 2027 og Kommuneplan 2028
KT086 Borgerinddragelse ifm. stormflodssikring af hovedstadsområdet
KT183 Samarbejde om myndighedspraksis for byggeaffaldshåndtering og genbrug
KT164 Realisering af Visionsplan for Sundholm
KT009 Realisering af indsatser på toiletprioriteringslisten
KT018a Hensigtserklæring vedr. passage langs havnefronten ved Nokken
KT088 Bynaturregnskab
KT241 Budgetudfordring efter genudbud af driftsopgaver i Brønshøj-Husum på Vesterbro og Amager Øst
KT160 Helhedsplan for de indre søer
KF150 Hensigtserklæring om kultur, fritid og fællesskaber i udviklingen af Nordhavn og Ny park i Nordhavn
ØK13 Copenhagen Sprint 2028-2030
KT215 Hensigtserklæring om Huset i Lundtoftegade
ØK63 Valby Idrætspark - hensigtserklæring om salgsindtægter og beslutning om parkeringsløsning (FORTROLIG)

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2027

I det følgende gennemgås Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2027 i den rækkefølge, som fremgår af aftaleteksten.

Aftaleteksten, bevillingen og forvaltningens eventuelle bemærkninger samt proces for udmøntningen gennemgås i notatet, hvor sidehenvisning til aftaleteksten fremgår i parentes efter tiltagets titel. Der er samtidig henvisning til de publicerede budgetnotater, der ligger til grund for tiltagene i aftalen. Budgetnotater, der nævnes nedenfor, fremgår af bilag 3. Dette dog med undtagelse af tre fortrolige budgetnotater.

Aftaleteksten og bevillingen i Budget 2027 afspejler ikke i alle tilfælde indholdet i budgetnotatet. For de bevillinger, hvor det gør sig gældende, er der indsat en bemærkning herom.

De afledte driftsudgifter til anlægsprojekter er placeret i en pulje under Økonomiudvalget og overføres til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i forbindelse med ibrugtagningen af projekterne.

Ved anlægsbevillinger er der i budgetnotatet og procesafsnittet nedenfor beskrevet en ibrugtagning af projektet. Der anvendes to forskellige ibrugtagningsdatoer. "Ibrugtagning (tilgængeligt)" angiver tidspunktet for, hvornår det konkrete anlæg forventeligt kan tages i brug. "Ibrugtagning (afleveret)" angiver tidspunktet for, hvornår projektet forventeligt er regnskabsafsluttet, og de sidste midler er anvendt. Det er tidspunkt for "ibrugtagning (afleveret)", der indgår i ovenstående tabel 1. Det er ligeledes ibrugtagningsdato for hvornår anlægsprojekterne er afleveret der vil danne udgangspunkt for den efterfølgende opfølgning og rapportering for anlægsprojekternes eksekvering og heraf eventuelle forsinkelse. Dette følger af kommunens fælles forretningsgang for anlæg.

Need to

KT001 Skæv DUT vedr. ny lov om terrænært grundvand (s. 14)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til at håndtere nye myndighedsopgaver som følge af ny lov om terrænnært grundvand. Den nye lovgivning på området medfører særligt omkostningstunge opgaver for Københavns Kommune, hvor DUT-kompensationen ikke er tilstrækkelig.

Der afsættes:

- 1,7 mio. kr. på service i 2026, 1,0 mio. kr. i 2027, 1,2 mio. kr. i 2028, og 1,4 mio. kr. årligt i 2029 og frem til myndighedsopgaver relateret til den nye lov.

Proces:

Med udgangspunkt i hensigtserklæringen fra Budget 2026 har Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen igangsat arbejdet med myndighedsopgaverne relateret til lov om terrænnært grundvand. Forvaltningen vil inden udgangen af året etablere overvågningsboringer og fremsætte til-

læg til spildevandsplanen med områder, der er i risiko for oversvømmelse fra terrænnært grundvand. Tillægget behandles af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Borgerrepræsentationen forventeligt hhv. november måned og december måned.

Budgetnotat:
KT001 Skæv DUT vedr. ny lov om terrænært grundvand (need to)

KT004 Skæv DUT ifm. indførelse af fuld brugerbetaling for miljøtilsyn (s. 14)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at håndtere konsekvenser som følge af den nye bekendtgørelse om fuld brugerbetaling for miljøtilsyn. Den negative DUT-regulering forudsætter, at Københavns Kommunes indtægter og udgifter til miljøtilsyn er markant højere end de faktisk er.

Der afsættes:
- 1,8 mio. kr. på service i 2026 og 1,9 mio. kr. årligt i 2027 og frem til at dække finansieringsbehovet relateret til den nye lov.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen fortsætter sagsbehandlingen som hidtil, dog nu med fuld takstfinansiering i overensstemmelse med bekendtgørelsen.

Budgetnotat:
KT004 Skæv DUT ifm. indførelse af fuld brugerbetaling for miljøtilsyn (need to)

SU01 Plejeboligplan 2026 – 2035 (Tilvalg 1) / SU02 Fortrolig sag (s. 18-19)
Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til Plejeboligplan 2 (2026-2035), der genberegner og forlænger den nuværende Plejeboligplan, som udløber i 2030. Herved sikres det, at der er plejeboliger nok i takt med, at der bliver flere ældre i København. I den nye plan indgår ændrede forudsætninger som stigende byggepriser og et faldende efterspørgselsmønster blandt Københavns ældre borgere. Herudover er parterne enige om at afsætte yderligere finansiering for at nå i mål med plejeboligplanen.

Der afsættes:
- 62,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2031-2035 til montering af servicearealer.
- -98,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2030 som følge af nedskalering af behov for plejeboliger samt reperiodisering af anlægsrammen mv.
- -4,0 mio. kr. på service i 2026, -40,6 mio. kr. i 2027, -43,1 mio. kr. i 2028, -28,0 mio. kr. i 2029, -23,3 mio. kr. i 2030, 27,4 mio.

kr. i 2031, 29,8 mio. kr. i 2032, 40,6 mio. kr. i 2033, 55,5 mio. kr. i 2034 og 65,9 mio. kr. i 2035 og frem til leje af servicearealer.
- 89,9 mio. kr. samlet på finansposter i 2026-2031 til indskud i landsbyggefonden.
- 89,9 mio. kr. finansieres med grundkapitalmidler fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.
- 0,7 mio. kr. på service i 2027, 1,5 mio. kr. i 2028, 1,9 mio. kr. i 2029, 2,4 mio. kr. i 2030 og 2,5 mio. kr. årligt i 2031 og frem på service til leje af servicearealer.
- 42,6 mio. kr. i 2027 på finansposter til indskud i Landsbyggefonden.

(...)

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at de 89,9 mio. kr. samlet til indskud i Landsbyggefonden ifm. SU01 skal finansieres af grundkapitalmidler fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Derudover bemærkes det, at der ifm. det fortrolige SU02 afsættes 10,2 mio. kr. på anlæg under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Proces er ikke beskrevet for bevillingen pba. fortroligheden.

Budgetnotat:
SU01 Plejeboligplan 2026 – 2035 (need to kapacitet)
SU02 Fortroligt (ikke vedlagt)

Rettidig omhu

KT005 Bedre cykelforhold i Danmarks største cykelkryds Søtorvet (s. 20)

Aftaletekst:
Der er bevilliget statslige midler fra den nationale cykelpulje til ombygning af krydset ved Søtorvet for at forbedre tryghed, sikkerhed og fremkommelighed for cyklister i krydset. Parterne er enige om at afsætte midler svarende til den kommunale andel.

Der afsættes:
- 18,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2030 til ombygning af Søtorvet.
- 0,01 mio. kr. på service i 2030 og 0,02 mio. kr. i 2031 og frem til afledt drift og vedligehold.
- 6,6 mio. kr. samlet i anlægsindtægter i 2028-2031 fra den statslige medfinansiering.

Proces:
Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 2,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2028 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i juni 2030 og ibrugtaget (afleveret) i januar 2031.

Budgetnotat:
KT005 Bedre cykelforhold i Danmarks største cykelkryds Søtorvet (rettidig omhu)

KT008 Udvidelse af cykel- og gangsti og bedre belysning gennem Amager Fælled (s. 20)
Aftaletekst:
Der er bevilliget statslige midler fra den nationale cykelpulje til at udvide cykel- og gangstien og forbedre belysningen på hele cykel- og gangstien mellem Artillerivej og Ørestads Boulevard gennem Amager Fælled. Parterne er enige om at afsætte midler svarende til den kommunale andel.

Der afsættes:
- 15,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2031 til udvidelse af cykelgangsti og forbedring af belysningen på hele stien.
- 0,08 mio. kr. på service i 2030 og 0,2 mio. kr. årligt i 2031 og frem til afledt drift og vedligehold.
- 5,4 mio. kr. samlet i anlægsindtægter i 2028-2032 fra den statslige medfinansiering.

Proces:
Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 4,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges forventeligt i 1. kvartal 2029 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i juni 2030 og ibrugtaget (afleveret) i januar 2031.

Budgetnotat:
KT008 Udvidelse af cykel- og gangsti og bedre belysning gennem Amager Fælled (rettidig omhu)

Udsatte boligområder (s. 26-27)

Aftaletekst:
Ingen københavnske boligområder skal være på statens liste over parallelsamfund senest i 2030. Parterne er enige om at fortsætte arbejdet med at sikre en langsigtet, positiv udvikling i de udsatte boligområder. Parterne er enige om, at indsatserne i budget 2027 særligt skal fokusere på at understøtte udviklingen i de to omdannelsesområder Mjølnerpar-

ken og Tingbjerg, som undergår markant fysisk byudvikling, samt understøtte de initiativer, som pågår i områder med forandringsplaner.

Der afsættes:

- 0,8 mio. kr. årligt på service i 2027-2028 til Koordineret indsats til at fremme kommunale fritidsjob for udsatte unge til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (BI49).
- 24,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2031 til Omdannelse af Frederikssundsvej på strækningen Storegårdsvej til Husumvej (initiativ 1) (KT072).
- 0,02 mio. kr. på service i 2031, 0,1 mio. kr. årligt i 2032 og frem til afledt drift ifm. omdannelse af Frederikssundsvej på strækningen Storegårdsvej til Husumvej (initiativ 1) (KT072).
- 0,8 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til Byggekoordinering i Husum Nord (KT070).
- 2,4 mio. kr. på anlæg i 2027 til Omdannelse af laden på Sundholm (KT071).

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at ovenstående punkter under afsatte midler udelukkende er dem, der er relevante for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Det bemærkes, at midler afsat i KT071 alle udmøntes under hhv. Økonomiudvalget og Kultur-, Fritids- og Borgerserviceudvalget. Det bemærkes desuden, at der udelukkende er afsat midler til initiativ 1 i KT072.

Proces:
BI49 Koordineret indsats til fremme af kommunale fritidsjob for udsatte unge: Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen igangsætter indsatsen i forvaltningen fra 1. januar 2027. Indsatsen tilrettelægges på tværs af forvaltningerne, og samarbejdsmodellen bygger på, at de enkelte forvaltninger bidrager med deres særlige styrker og kompetencer. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen etablerer fritidsjobbene, varetager de administrative og personalemæssige opgaver samt opsamler viden og erfaring med henblik på at vurdere, hvordan samarbejdsmodellen potentielt vil kunne skaleres. Samarbejdsmodellen forventes endeligt afklaret medio november 2026.

KT072 Omdannelse af Frederikssundsvej: Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 4,7 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2028 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i maj 2031 og ibrugtaget (afleveret) i oktober 2031.

KT070 Byggekoordinering i Husum Nord: Med bevillingen til byggekoordinering i Husum Nord vil der blive ansat et årsværk per 1. januar 2027 til 31. december 2030 til at koordinere bygge- og anlægsprojekter i Husum Nord i fire år. Området er under hastig fysisk forandring og vil i

de kommende år blive påvirket af flere større byggeprojekter. Koordineringen vil ske i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen og de almene boligorganisationer samt inkludere relevante forhold i den store omdannelse af Tingbjerg.

KT071 Omdannelse af Laden på Sundholm: Da midler udmøntes under andre udvalg end Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, beskrives der ikke proces for udmøntning af midlerne. Da midlerne er afsat til en screenings- og planlægningsbevilling, vil relevante forvaltning forventeligt fremlægge budgetnotat på det fysiske anlægsprojekt til senere forhandlinger.

Budgetnotater:
BI49 Koordineret indsats til fremme af kommunale fritidsjob for udsatte unge
KT072 Omdannelse af Frederikssundsvej (Forandringsplan for Husum Nord)
KT070 Byggekoordinering i Husum Nord
KT071 Omdannelse af Laden på Sundholm - screenings- og planlægningsbevilling

Tingbjerg

KT045 Foranalyse af byrum ved Ruten-Skolesiden i Tingbjerg (s. 27)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af mulighederne for at omdanne byrum og de nære trafikarealer ved Ruten-Skolesiden i Tingbjerg til en kvarterplads, der også forbinder cykel- og gangruterne i området.

Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til en foranalyse af omdannelse af byrum ved Ruten-Skolesiden i Tingbjerg.

Proces:
Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Initiativet forankres i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, der har ekspertisen i udvikling og anlæg af byrum, herunder inddragelse af interessenter. Økonomiforvaltningen varetager koordinering med boligorganisationerne ift. Infrastrukturprojekt 2017/2024.

Foranalysen koordineres med KT022 Forbedrede forhold for cyklende og gående ifm. genopretning i Tingbjerg.

Foranalysens resultater afrapporteres til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forventeligt i 2. kvartal 2028. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2029.

Budgetnotat:
KT045 Foranalyse af byrum ved Ruten-Skolesiden i Tingbjerg

KT022 Forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg (Initiativ 1 og 2) (s. 27)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at forbedre forhold for cykler og gående i forbindelse med genopretning i Tingbjerg.

Der afsættes:

- 13,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2030 til bredere cykelsti og fortov på Ruten mellem Langhusvej og Åkandevej samt cykelsti på Terrasserne mellem busvendepladsen og krydset ved Ruten/Åkandevej.
- 0,2 mio.kr. årligt på service i 2029 og frem til afledt drift og vedligehold.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1 og 2.

Proces:
Anlægsbevillingen på 13,6 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i december 2030 og ibrugtaget (afleveret) i april 2031.

Anlægsprojektet skal koordineres med HOFOR. Der skal desuden koordineres med den igangværende foranalyse for sikre idrætsveje i Tingbjerg (TM209, Budget 2026) og KT045 Byrum i Tingbjerg (Budget 2027).

Budgetnotat:
KT022 Forbedrede forhold for cyklende og gående ifm. genopretning i Tingbjerg

Østhavnen (s. 28)

Aftaletekst:
I marts 2025 indgik Københavns Kommune og den daværende regering en aftale om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm. Som opfølgning på aftalen er parterne enige om at afsætte midler, der understøtter igangsættelse af den aftalte byudvikling til tiden. I første omgang af Kløverparken og senere af hele Østhavnen.

Der afsættes:

- 7,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2029 til handlingsplan for kommunal vej- og stiinfrastruktur i Østhavnen (KT048).

- 3,0 mio. kr. på service i 2027 og 3,8 mio. kr. årligt i 2028-2030 til Byudvikling af Østhavnen til initiativer vedrørende metrolinje M5 til Lynetteholm og årsværk til håndtering af regn- og spildevand (KT003).

Parterne er enige om, at yderligere behov for midler for, at kommunen kan opfylde sine forpligtelser i aftalen, henvises til kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ift. KT003 er afsat midler til indsats vedr. metrolinje M5 og håndtering af regn- og spildevand. Der er dermed ikke afsat midler til den tværgående koordinering af forvaltningens arbejde i Østhavnen, som fremgår af budgetnotatet. Forvaltningen forstår aftaleteksten hensigtserklæring som, at eventuelt løbende behov for midler, der kan opstå i udviklingen af Østhavnen, kan løftes i kommende budgetforhandlinger.

Proces:
KT048 Handlingsplan for kommunal vej- og stiinfrastruktur i Østhavnen: Anlægsbevillingen på 7,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og er dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027. Initiativet forventes afsluttet i december 2029.

Forvaltningen arbejder videre på handlingsplanen for kommunal vej- og stiinfrastruktur i Østhavnen. I den forbindelse vurderer forvaltningen løbende behovet for ekstern rådgivning. Handlingsplanen bliver forvaltningens værktøj til at sikre overblik og sammenhæng mellem planer for trafik og infrastruktur relateret til Østhavnen. Dette gennem afklaring af trafikfaglige problemstillinger, som vil definere den overordnet kommunale infrastruktur i Østhavnen. Der vil derfor blive behov for, at elementer af handlingsplanen løftes politisk, fx i forbindelse med finansiering af anlæg, så det kan indgå i lokalplaner og budgetnotater samt som input til kommende masterplaner og arkitektkonkurrencer mv.

Initiativet vil blive koordineret med øvrige aktiviteter vedr. Østhavnen.

KT003 Byudvikling af Østhavnen: I forbindelse med udviklingen af Østhavnen er der øget behov for planlægning og myndighedsbehandling på miljøområdet, herunder i forhold til håndtering af regn- og spildevand. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har påbegyndt de supplerende opgaver på miljøområdet. I forbindelse med byudviklingen vil der ligeledes være behov for at tage eksisterende afgørelser på miljøområdet op til revision. Det øgede behov for myndighedsbehandling på miljøområdet må forventes at vare, indtil området er færdigudviklet og herefter aftage.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har igangsat opgaver og samarbejder ifm. etableringen af M5, samt påbegyndt sagsbehandlingen af miljøtilladelserne til M5-projektet. Den øgede sagsmængde i forbindelse med etablering af M5 forventes afsluttet, når etableringen af den nye metrolinje er gennemført, hvilket pt. vurderes at være 2045.

Forvaltningen tolker hensigtserklæringen i aftaleteksten som, at forvaltningen kan vende retur med behov forbundet med Østlig Ringvej/Lynetteholm og flytning af renseanlæg til kommende budgetforhandlinger. Forvaltningen vil derfor udarbejde budgetnotat herom til forhandlingerne om Budget 2028.

Budgetnotat:
KT048 Handlingsplan for kommunal vej- og stiinfrastruktur i Østhavnen
KT003 Byudvikling af Østhavnen

KT173 Hensigtserklæring om grundkøb til park i Kløverparken/Quintus (s. 28)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at der skal etableres en kommunal park i byudviklingsområdet Kløverparken/Quintus. Parterne er yderligere enige om, at grundkøbspuljen kan anvendes til at finansiere en grund på to hektar i området. Parterne noterer sig, at grundkøbet vil kræve, at der afsættes yderligere finansiering til grundkøbspuljen. Med henblik på efterfølgende etablering af en park på den erhvervede grund henvises finansiering af en foranalyse herom til forhandlingerne om budget 2030 eller senere budgetforhandlinger.

Proces:
Økonomiforvaltningen vil indlede forhandlinger om grundkøb, når helhedsplan og lokalplan er udarbejdet, og arealet er udpeget og afgrænset. Selve grundkøbet behandles fortroligt i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Med forbehold for tidsplansændringer for udviklingen af hele området forventes finansieringen af anlæg af parken at kunne indgå i forhandlingerne om Budget 2031. Hvis der i den forbindelse afsættes finansiering, vil parken forventeligt kunne ibrugtages i 2035.

Forvaltningen udarbejder et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2030.

Budgetnotat:
KT173 Hensigtserklæring vedr. ny kommunalt ejet park i KløverparkenQuintus

Delaftale om parkering (s. 30)
Aftaletekst:

Som led i Budget 2027 har Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Venstre, Liberal Alliance, Alternativet, Dansk Folkeparti og Frie Grønne indgået en delaftale om parkering med henblik på at sikre øget fremkommelighed i København. Konkret justeres beboerlicenser, og der tilvejebringes flere parkeringspladser, særligt på Østerbro. Aftalen tilvejebringer 191 parkeringspladser, og sammen med aftalen fra 4. juni 2026 betyder det i alt 561 parkeringspladser. Aftalen er en del af den samlede budgetaftale for 2027.

KT176a Justering i beboerlicens for el- og benzinbiler (s. 30)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at hæve beboerlicenser for elbiler og justere de øvrige beboerlicenser til følgende niveauer, dog udskilles motorcykler fra kategorien BL4 og lægges ind i kategorien BL5, som er kategorien svarende til motorcyklernes energiklasse.

Tabel med nye beboerlicenser

Kategori (kr. årligt)		**Takster 2027 (budgetforslag 2027 kr.)**	**Nye takster 2027**	**Ændring**
EBL	Elbil, brintbil og elmotorcykel	1.270	1.905	635
BL1	Benzin >34,3-20,0 / Diesel >38,622,5	1.905	2.940	1.035
BL2	Benzin 19,9-18,2 / Diesel 22,4-20,5	2.670	2.940	200
BL5	Benzin 18,1-15,4 / Diesel 20,4-17,3	2.670	2.940	200
BL3	Benzin 15,3-0,1 / Diesel 17,2-0,1	6.135	6.305	0
BL4	Beboerlicens forbrug ikke registreret	2.670	6.305	3.565

Der afsættes:
- 34,4 mio. kr. på service i 2027, 30,9 mio. kr. i 2028, 27,5 mio. kr. i 2029 og 23,4 mio. kr. årligt i 2030 og frem i merindtægter fra betalingsparkering.
- 34,4 mio. kr. på service i 2027, 30,9 mio. kr. i 2028, 27,5 mio. kr. i 2029 og 23,4 mio. kr. årligt i 2030 og frem til merudgifter til statslig modregning af merudgifter på parkeringsindtægter.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at merudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter ved en fejl fremgår som en servicebevilling i aftaleteksten. Bevillingen bør rettelig ligge på finansposter. Det bemærkes, at bevillingsoplysningerne fremgår korrekt af afstemningsprogrammet.

Proces:
Motorcykler placeres i kategori BL5 i stedet for BL4. Justeringerne for priserne og beboerlicenskategorierne træder i kraft den 1. januar 2027.

Borgerne skal betale den nye takst, når deres licens udløber i løbet af 2027.

Budgetnotat:
KT176a Justering i beboerlicens for el- og benzinbiler

KT189 Øremærkning af gadeparkeringspladser til beboere med beboerlicens (s. 30-31)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at øremærke op til 200 gadeparkeringspladser til beboere med beboerlicens i brokvarterene, hvor belægningsprocenten er på 90 % eller derover. Initiativet forventes fuldt indfaset inden udgang af 2027.

Der afsættes:
- 0,4 mio. kr. på service i 2027, 0,04 mio. kr. årligt i 2028 og frem til sagsbehandling, skilte til reservering af pladser og varig afledt drift og vedligehold.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og 0,4 mio. kr. årligt i 2028 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,1 mio. kr. på finansposter i 2027 og 0,4 mio. kr. årligt i 2028 og frem i mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil inden udgangen af 2027 øremærke op til 200 gadeparkeringspladser til beboere med beboerlicens i brokvartererne, og hvor der er gadeparkeringsbelægning på over 90% i aften- og nattetimerne. Pladserne vil være øremærket til beboere med beboerlicens alle ugens dage mellem kl. 16 og 07. Forvaltningen vil medio 2027 forlægge en sag for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget med forvaltningens forslag til de mulige lokationer.

Budgetnotat:
KT189 Øremærkning af gadeparkeringspladser til beboere med beboerlicens

KT052 Flere kommunale p-pladser (Initiativ 1) (s. 31)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at kortlægge kommunale p-pladser med mulighed for åbning for køretøjer med beboerlicens, samt åbne 50 kommunale p-pladser i timerne omkring aften, nat og i weekend for køretøjer med beboerlicens.

Der afsættes:
- 0,4 mio. kr. på service i 2027 til åbning af 50 kommunale p-pladser.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at det er budgetnotatets initiativ 1, der er vedtaget.

Proces:
Forvaltningen vil udpege de bedst egnede lokationer til at åbne op til 50 kommunale parkeringspladser og gøre dem tilgængelige til køretøjer med beboerlicens på hverdage efter kl. 17 og i weekenden. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges forventeligt medio 2027 sag omhandlende antal og lokationer på pladserne, der forventes åbnet. I forbindelse med udvælgelsen vil forvaltningen tage højde for belægningsprocenter på gadeplan og institutionernes behov. Det bemærkes, at der ikke er afsat midler til en kortlægning af mulighederne for yderligere åbning af kommunale parkeringspladser. De 50 pladser forventes åbnet inden udgangen af 2027.

Budgetnotat:
KT052 Flere kommunale p-pladser

KT055 Længdeparkering til skråparkering (Initiativ 1) (s. 31)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en udvidet kortlægning af mulighederne for at vende længde til skråparkering på Østerbro og i Indre By.

Der afsættes:
- 0,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2027 til en udvidet kortlægning af mulighederne for at vende længdeparkering til skråparkering på Østerbro og i Indre By.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at det er budgetnotatets initiativ 1, der er vedtaget, samt at der er tale om en nedskalering, så kortlægningen udelukkende omhandler Østerbro og Indre By.

Proces:
Anlægsbevillingen på 0,7 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Kortlægningen forventes afsluttet i november 2027 og forelagt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i 1. kvartal 2028. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2027-2028.

Budgetnotat:
KT055 Længdeparkering til skråparkering

KT055 Længdeparkering til skråparkering (Initiativ 2) (s. 31)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at omlægge længdeparkering til skråparkering på Østerbro og i Indre By for at forbedre parkeringsforhold i bydelene.

Der afsættes:
- 7,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2029 til etablering af op til 61 yderligere parkeringspladser på Østerbro og i Indre By ved at omlægge længeparkering til skråparkering.
- 0,01 mio. kr. på service i 2028, 0,06 mio. kr. i 2029, 0,2 mio. kr. årligt i 2030 og frem til afledt drift og vedligehold.
- 0,4 mio. kr. på service i 2029, 1,1 mio. kr. årligt i 2030 og frem i merindtægter fra betalingsparkering.
- 0,4 mio. kr. på finansposter i 2029, 1,1 mio. kr. årligt i 2030 og frem til merudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at det er budgetnotatets initiativ 2, der er vedtaget, samt at der er tale om en nedskalering, så der udelukkende omlægges længdeparkering til skråparkering på Østerbro og i Indre By.

Proces:
Anlægsbevillingen på 7,6 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Pladserne på Østerbro kan være ibrugtaget (tilgængeligt) november 2027 og ibrugtaget (afleveret) december 2027. Pladserne i Indre By kan være ibrugtaget (tilgængeligt) april 2029 og ibrugtaget (afleveret) august 2029.

Budgetnotat:
KT055 Længdeparkering til skråparkering

KT246 Poser på 80 ekstra el-delebilspladser (s. 31-32)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til indkøb af poser og overposning af parkeringsskilte på eldelebilsparkeringspladser som følge af parkeringsaftalen om midlertidigt at frigive eldelebilsparkeringspladser. Poserne opsættes primært på Østerbro.

Der afsættes:
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 til indkøb af 80 poser og overposning af parkeringsskilte på eldelebilsparkeringspladser.
- 1,3 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem til merindtægter fra betalingsparkering.

- 1,3 mio. kr. årligt på finansposter og 2027 og frem til merudgifter til statslig modregning af merindtægter fra betalingsparkering.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil inden udgangen af 2026 gennemgå de relevante data og gå i dialog med relevante el-delebilsoperatører med henblik på at overpose 80 el-delebilspladser. Overposningen af de 80 el-delebilspladser skal ses i sammenhæng med de 320 el-delebilspladser, der blev besluttet overposet af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. juni 2026, og som finansieres med midler fra Overførselssagen 2025-2026. Det samlede antal pladser, der overposes, er således 400.

Udvælgelsen vil, som ved den tidligere gennemgang, tage udgangspunkt i lokationer med lav aktivitet samt lokationer, der ligger tæt på andre el-delebilspladser. Forvaltningen vil fortsat så vidt muligt undgå lokationer, hvor der allerede er etableret eller planlagt kommende ladestandere. Forvaltningen vil primært have fokus på at overpose lokationer på Østerbro, men vil samtidig være opmærksom på lokationer med lav aktivitet i andre dele af byen. Poserne forventes påsat primo 2027. Som for de øvrige overposede pladser vil disse pladser være tilgængelige for almindelig parkering frem til 2030, og evalueringen vil indgå i den halvårlige status på poseordningen, jf. beslutning i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. juni 2026.

Budgetnotat:
KT246 Poser på 80 ekstra el-delebilspladser

KT055a Screening af skråparkeringspladser og kommunale parkeringspladser på Østerbro (s. 32)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at henvise finansiering til en udvidet kortlægning af yderligere muligheder for omlægning til skråparkeringspladser, samt omlægning af mulige parkeringspladser til skråparkering på Østerbro til forhandlingerne om overførselssagen 2026-2027.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at den konkrete aftaletekst ikke nævner noget om kommunale parkeringspladser, hvorfor forvaltningen tolker hensigtserklæringen som omhandlende skråparkeringspladser.

Da en udvidet kortlægning af mulighed for omlægning til skråparkeringspladser, jf. KT055, allerede er finansieret for Østerbro og Indre By, tolker forvaltningen hensigtserklæringen som henvisning af finansiering af en udvidet kortlægning for de øvrige bydele. Jf. KT055, er der ligeledes afsat finansiering til omlægning af de pladser, der jf. tidligere kortlægning har vist sig mulige på Østerbro og Indre By. Derfor tolkes

hensigtserklæringen som en henvisning af finansiering til konkret at omlægge de pladser på Østerbro, som den udvidede kortlægning finder muligt.

Proces:
For så vidt angår finansiering til en udvidet kortlægning af yderligere muligheder for omlægning til skråparkeringspladser i øvrige bydele, udarbejder forvaltningen et opdateret budgetnotat til Overførselssagen 2026-2027 herom.

Som bemærket ovenfor afhænger omlægning af yderligere skråparkeringspladser på Østerbro af resultaterne af den udvidede kortlægning, som der er afsat bevilling til med KT055 initiativ 1. Resultatet af denne kortlægning forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forventeligt i 1. kvartal 2028, og forvaltningen vil på den baggrund kunne udarbejde budgetnotat om omlægning af yderligere parkeringspladser til skråparkering på Østerbro forventeligt til forhandlingerne om Overførselssagen 2027-2028.

Budgetnotat:
KT055a Hensigtserklæring om skråparkering på Østerbro

Delaftale vedr. byliv, parkering og sikre skoleveje (s. 32)

Aftaletekst:
Den 4. juni 2026 blev der indgået en aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje mellem Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Socialdemokratiet, Konservative, Radikale Venstre, Venstre, Liberal Alliance, Alternativet og Dansk Folkeparti.

KT145a Flere erhvervsparkeringspladser i København (Scenarie 1) (s. 32)

Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at omdanne 45 eksisterende konventionelle parkeringspladser til 45 erhvervsparkeringspladser med to pladser pr. lokation samt leje af 45 erstatningsparkeringspladser. Erhvervsparkeringspladserne vil være tidsbegrænsede til erhvervskøretøjer mellem kl. 7-15. Placeringerne af pladserne aftales med inddragelse af det lokale erhvervsliv.

Der afsættes:
- 1,3 mio. kr. på service i 2027, 1,1 mio. kr. årligt i 2028-2030 og 0,02 mio. kr. årligt i 2031 og frem til konvertering af 45 konventionelle parkeringspladser til 45 erhvervsparkeringspladser og afledt drift.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der af overskriften fremgår, at der er tale om scenarie 1. Der gøres dog opmærksom på, at der ikke indgår flere scenarier i budgetnotatet, hvorfor dette er en fejl.

Proces:
Forvaltningen vil i løbet af 2027 omdanne 45 eksisterende konventionelle parkeringspladser uden for middelalderbyen til 45 erhvervsparkeringspladser. De 45 erhvervsparkeringspladser reserveres til køretøjer på gule nummerplader i tidsrummet kl. 7-15, så pladserne stadig er til rådighed for beboerne i aften- og nattetimerne. De 45 pladser etableres i udgangspunktet som to erhvervsparkeringspladser pr. lokation, og forvaltningen vil gå i dialog med relevante aktører om placeringerne. Forvaltningen vil ydermere leje 45 erstatningsparkeringspladser, som stilles til rådighed for beboerne med aktiv beboerlicens i de licenszoner, hvor der omdannes parkeringspladser. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil ultimo 2027 blive orienteret om de udvalgte lokationer og lejede pladser. Pladserne indfases fra 1. januar 2027 og forventes fuldt indfaset ultimo 2027, og Borgerrepræsentationen vil blive forelagt de konkrete lejeaftaler for erstatningspladserne.

Budgetnotat:
KT145a Flere erhvervsparkeringspladser i København

KT146a Etablering af flere besøgshandicapparkeringspladser (s. 32)
Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere 60 besøgshandicapparkeringspladser i byen. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen skal forud for etablering heraf undersøge behov og placeringer for besøgshandicapparkeringspladserne via en proaktiv indsats, hvor relevante råd og organisationer inddrages.

Der afsættes:
- 0,5 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 og 0,02 mio. kr. i 2031 og frem til etablering af flere besøgshandicapparkeringspladser pba. proaktiv indsats og varig afledt drift og vedligehold.
- 0,5 mio. kr. på service i 2027, 1,1 mio. kr. i 2028, 1,6 mio. kr. i 2029 og 2,2 mio. kr. i 2030 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,5 mio. kr. på finansposter i 2027, 1,1 mio. kr. i 2028, 1,6 mio. kr. i 2029 og 2,2 mio. kr. i 2030 og frem i mindreudgifter til statslig modregning fra betalingsparkering.

Proces:
Forvaltningen vil med den proaktive indsats gå i dialog med relevante aktører med henblik på at etablere op til 15 ekstra besøgshandicapparkeringspladser årligt frem mod 2030. De 15 ekstra pladser vil være ud

over de besøgshandicapparkeringspladser, som forvaltningen opretter årligt.
Da en besøgshandicapparkeringsplads kræver et større areal end en almindelig parkeringsbås, kan det i forbindelse med etableringen være nødvendigt at nedlægge op til to almindelige parkeringspladser for at etablere én besøgshandicapparkeringsplads. Dette betyder, at der konkret kan blive omdannet 30 almindelige parkeringspladser til 15 besøgshandicapparkeringspladser årligt i fire år.

Budgetnotat:
KT146a Etablering af flere besøgshandicapparkeringspladser

KT147 Evaluering af omlægningen af cykel- og bilparkering og nye tiltag i Middelalderbyen (s. 33)
Aftaletekst:
Parterne ønsker at evaluere indsatser på cykel- og bilområdet i Middelalderbyen, konsekvenserne af nedlagte bilparkeringspladser, trafik- og byrumseffekter, samt hvordan det har påvirket erhvervslivet og borgere. Finansiering af evalueringen henvises til kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering.

Proces:
Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT147 Evaluering af omlægningen af cykel- og bilparkering og nye tiltag i Middelalderbyen

KT148 Forsøgsordning med at flytte cykler, der er parkeret udenfor stativer (s. 33)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en forsøgsordning med at flytte cykler, der er parkeret uden for stativ i Middelalderbyen, til parkering i cykelstativ.

Der afsættes:
- 0,7 mio. kr. årligt på service i 2027-2028 til en forsøgsordning med at flytte cykler, der er parkeret uden for stativer i Middelalderbyen.

Proces:

Indsatsen starter op fra 1. januar 2027 og forløber indtil ultimo 2028. Forsøgsordningen evalueres i projektperioden.

Budgetnotat:
KT148 Forsøgsordning med at flytte cykler, der er parkeret udenfor stativer

KT149 Flere strækninger til forsøgsordning med udvidet udeservering (s. 33)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at tilføje fem yderligere strækninger til den eksisterende forsøgsordning i Middelalderbyen med udvidet udeservering, herunder analyse og evaluering af de tilføjede områder, og de nødvendige tilpasninger og flytning af cykelstativer.

Der afsættes:
- 0,3 mio. kr. på service i 2027, 0,05 mio. kr. i 2028 og 0,02 mio. kr. årligt i 2029 og frem til flytning af cykelstativer, analyse og evaluering og afledt drift og vedligehold i forbindelse med tilføjelse af flere strækninger til forsøgsordningsamt med udvidet udeservering i Middelalderbyen.

Proces:
Forvaltningen har identificeret otte mulige strækninger, hvoraf fem udvælges til udvidelsen af forsøgsordningen med udvidet udeservering på vejareal i Middelalderbyen. Partierne bag aftalen om parkering, byliv og sikre skoleveje er i september 2026 orienteret om de otte foreslåede strækninger, hvorefter forvaltningen har sendt strækningerne i høring hos relevante aktører. På baggrund af høringen udpeger partierne bag aftalen de fem gader, der omfattes af forsøgsordningen.

I forbindelse med udvidelsen af forsøgsordningen flyttes relevante cykelstativer, og der gennemføres en baselineevaluering for de udvalgte strækninger. Det forventes, at de udvidede udeserveringer kan tages i brug fra april 2027. Forsøgsordningen evalueres i 2028 sammen med den oprindelige forsøgsordning.

Budgetnotat:
KT149 Flere strækninger til forsøgsordning med udvidet udeservering

KT150 Bevilling til flere sikre skoleveje (Initiativ 1 og 2) (s. 33)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til flere sikre skoleveje og skolevejsprojekter i forbindelse med skoledistriktsændringer.

Der afsættes:

- 3,8 mio. kr. på anlæg i 2028 til en bevilling til etablering af sikre skoleveje (initiativ 1).
- 1,0 mio. kr. på service i 2027, 1,1 mio. kr. i 2028 til skolevejsprojekter i forbindelse med skoledistriktsændringer (initiativ 2).

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at bevillingen afsat til initiativ 1 er nedskaleret ift. budgetnotatet og kun afsat i 2028. Derudover er der ikke afsat midler til afledt drift, hvilket håndteres med Indkaldelsescirkulæret for Budget 2028. Det bemærkes desuden, at bevillingen afsat til initiativ 2 kun er afsat i to år.

Proces:
Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 1,0 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2027 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Indstillingen vil blive udarbejdet sammen med indstilling om midler, der blev afsat til sikre skoleveje i Budget 2026, til udmøntning i 2028.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i maj 2029 og ibrugtaget (afleveret) i januar 2030.

Bevillingen på service forventes fuldt indfaset ultimo 2028.

Budgetnotat:
KT150 Bevilling til flere sikre skoleveje

KT151 Etablering af yderlige midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen (Scenarie 1) (s. 33)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere midlertidige byrum i Middelalderbyen.

Der afsættes:
- 3,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til yderligere midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen.
- 0,02 mio. kr. på service i 2027, 0,2 mio. kr. i 2028 og 0,3 mio. kr. årligt i 2029 og frem til afledt drift og vedligehold.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 1. Derudover bemærkes det, at det er en fejl i aftaleteksten, at der fremgår 0,02

i 2027 til afledt drift. Det korrekte er 0,1 mio. kr., hvilket fremgår korrekt af afstemningsprogrammet.

Proces:
Anlægsbevillingen på 3,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Anlægsprojektet forventes løbende ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) frem mod december 2028. De første byrum forventes etableret medio 2027.

Budgetnotat:
KT151 Etablering af yderlige midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen

KT152 Flagskibsprojekt A i Middelalderbyen (Initiativ 1) (s. 33-34)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at finansiere flagskibsprojekt A "Nørregade", som er en cykelgade i forlængelse af cykelgaden i Vendersgade.

Der afsættes:
- 18,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2030 til anlæg af flagskibsprojekterne A.
- 0,02 mio. kr. på service i 2030 og 0,2 mio. kr. årligt i 2031 og frem til afledt drift og vedligehold.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat finansiering til budgetnotatets initiativ 1. Dog er der vedtaget en hensigtserklæring ift. aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje, hvorfor budgetnotat vedr. de yderligere initiativer vil indgå i kommende budgetforhandlinger.

Proces:
Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 3,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler forventeligt i 2. kvartal 2028. Udvalget skal ifm. indstillingen også tage stilling til de to centrale forbehold vedr. gennemkørende trafik og varelevering ift. etablering af cykelgaden, som fremgår af budgetnotatet. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i oktober 2030 og ibrugtaget (afleveret) i marts 2031.

Budgetnotat:

KT152 Flagskibsprojekt A + C i Middelalderbyen

KT154 7-9 grønne bylivsgader (s. 34)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til 7-9 grønne bylivsgader gennem en udvidelse af Bylivsgadepuljen, som omdanner egnede gader med udgangspunkt i borgernes projektidéer.

Der afsættes:
- 23,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2032 til 7-9 bylivsgader og permanent erstatning af op til 12 parkeringspladser i gadeplan.
- 0,7 mio. kr. på service i 2029, 1,4 mio. kr. i 2030, 0,8 mio. kr. i 2031, 0,9 mio. kr. i 2032, 0,7 mio. kr. i 2033, 0,5 mio. kr. i 2034 og 0,09 mio. kr. årligt i 2035 og frem til løbende fireårig leje af op til 37 p-pladser og varig afledt drift og vedligehold.
- 0,2 mio. kr. på service i 2030, 0,3 mio. kr. i 2031 og 0,7 mio. kr. årligt i 2032 og frem i mindreindtægter fra parkeringsindtægter.
- 0,2 mio. kr. på finansposter i 2030, 0,3 mio. kr. i 2031 og 0,7 mio. kr. årligt i 2032 og frem i mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler til en nedskaleret version af indsatsen i budgetnotatet. Nedskaleringen svarer til knap halvdelen af den indsats, som indgår i budgetnotatet.

Det bemærkes desuden, at aftaleteksten ved en fejl kun omfatter afledt drift i 2029 og 2030 og ikke varigt. De af aftaleteksten angivne servicemidler fra 2031 og frem omhandler udelukkende udgifter til leje af parkeringspladser. Der er med afstemningsprogrammet afsat 1,6 mio. kr. i 2031, 1,9 mio. kr. i 2032 og 2,1 mio. kr. årligt i 2033 og frem til afledt drift.
Proces:
Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 6,9 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler forventeligt i 2. kvartal 2028. Initiativerne forventes løbende ibrugtaget (tilgængeligt) frem mod marts 2032 og ibrugtaget (afleveret) frem mod marts 2033.

Forvaltningen vil, i takt med at pladserne nedlægges, leje erstatningsparkeringspladser i de licenszoner, hvor pladserne nedlægges. Hvis det ikke kan lade sig gøre i de konkrete licenszoner, vil forvaltningen leje pladser inden for betalingsområdet.

Budgetnotat:

KT154 15-20 grønne bylivsgader

KT153 Bylivsgade i Hovedvagtsgade (s. 34)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at de til den kommende overførselssag og det kommende budget er forpligtiget til at udmønte de initiativer, der endnu ikke er finansieret. Parterne er enige om, at bylivsgaden i Hovedvagtsgade i denne kontekst er førsteprioritet.

De udestående elementer i aftalen om byliv, parkering og sikre skoleveje udgør:

- Bylivsgade i Hovedvagtsgade
- 20 erhvervsparkeringspladser, samt leje af 20 erstatningsparkeringspladser
- 60 besøgshandicappladser
- Yderligere bevilling til sikre skoleveje og permanent bevilling til sikre skole veje i forbindelse med distriktsændringer fra 2029 og frem
- Etablering af yderlige midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen
- Flagskibsprojekt C fra Bremerholm til Kongens Nytorv
- Flagskibsprojekt C fra Bremerholm til og med Højbro Plads
- 8-11 grønne bylivsgader

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget en hensigtserklæring.
Proces:
Forvaltningen vil til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027 eller Budget 2028 fremlægge budgetnotater på de udestående elementer i aftalen jf. aftaleteksten.

Budgetnotat:
KT153 Bylivsgade i Hovedvagtsgade

Øvrigt vedr. byliv og trafik

KT073a Ændring af udeserveringsgebyr (s. 34-35)
Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at udvikle en ny takstmodel for udeservering frem mod budget 2028. Parterne er hertil enige om at reducere tilsynsniveau på udeservering med 75 pct. fra 1. marts 2027 og dermed nedjustere udeserveringstaksten.

Der afsættes:

- 0,4 mio. kr. på service i 2027 til udarbejdelse af en ny takststruktur.
- 6,7 mio. kr. på service i 2027 og 7,3 mio. kr. årligt i 2028 og frem til nedjustering af udgifter på udeserveringstaksten.

- 6,7 mio. kr. på service i 2027 og 7,3 mio. kr. årligt i 2028 og frem til nedjustering af indtægter på udeserveringstaksten.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har meldt de personalemæssige konsekvenser ud i forvaltningen og vil implementere den politiske beslutning. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forlægges forventeligt december 2026 en sag, hvor der skal træffes beslutning om, hvordan de resterende tilsynsressourcer skal prioriteres fremadrettet.

Forvaltningen gør opmærksom på, at så betydelig en reduktion af tilsynet vil få mærkbare konsekvenser for ordningen og forvaltningen af "Administrationsgrundlag for udeservering 2025". Det vil betyde, at tilsynet vil gå fra et proaktivt til udelukkende reaktivt tilsyn på baggrund af klager og praj. Det vil sige, at tilsynet sjældent vil være synlige på gaden og vil være mindre fleksible på tidspunkt for tilsyn fx konstatering af manglende sammenpakning ved lukketid. Tilsynet vil ikke længere kunne vejlede og hjælpe virksomheder med mål og tegninger til ansøgninger. Dertil vurderes det urealistisk, at den fysiske opmærkning af arealet til udeservering kan etableres og vedligeholdes på samtlige tilladelser. Fx når nye virksomheder åbner/lukker, ved gravearbejde og generel slitage mv.

De nye takster vil træde i kraft pr. 1. januar 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forlægges forventeligt 1. halvår 2027 sag med forslag til ny takstmodel for udeservering. Takstkataloget til Budget 2028 forelægges forventeligt i maj 2027.

Budgetnotat:
KT073a Ændring af udeserveringsgebyr

KT197 Foranalyse af bilfrie gader (s. 35)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af bilfrie gader.

Der afsættes:
- 0,9 mio. kr. på anlæg i 2027 til en foranalyse af bilfrie gader.

Proces:
Anlægsbevillingen på 0,9 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Foranalysens resultater afrapporteres til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forventeligt medio 2027. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2028.
Budgetnotat:

KT197 Foranalyse af bilfrie gader

KT100 Strategisk byrumsplan for Vanløse Bymidte (s. 35)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at finansiering af videre arbejde med den strategiske byrumsplan for Vanløse Bymidte, der skal skabe et sammenhængende, funktionelt og indbydende byliv, henvises til kommende overførelsessag.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget en hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen vil udarbejde et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT100 Strategisk byrumsplan for Vanløse Bymidte

KT039 Trafiksikkerhedstiltag ved Bryggebroens landing på Islands Brygge (s. 35)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at finansiering af forbedrede forhold for gående og cyklister ved Bryggebroen samt tilkøb til ændringer af området omkring brolandingen og koblingen til den kommende metrostation henvises til kommende forhandlinger.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget en hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen vil udarbejde et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT039 Trafiksikkerhedstiltag ved Bryggebroens landing på Islands Brygge

KT053 Udvidet praksis for uddeling af flyers ved ny skiltning (s. 35)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en udvidet praksis for uddeling af flyers i forbindelse med etablering af ny parkeringsskiltning ved særligt reserverede parkeringspladser.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til systemudvikling, drift og administration af udvidet praksis.
- 0,4 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til mindreindtægter fra parkeringsafgifter.
- 0,2 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 i mindreudgifter til afregning til Rigspolitiet.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er vedtaget en nedskaleret version af indsatsen ift. den, der fremgår af budgetnotatet. Den afsatte finansiering svarer til en halvering af indsatsen i budgetnotatet.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil udarbejde de tekniske løsninger og etablere den fornødne administrative understøttelse, der muliggør, at forvaltningen kan påbegynde en udvidet praksis for uddeling af flyers ved ny skiltning på særligt reserverede pladser. Forvaltningen vil orientere Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, når ordningen er etableret, og den udvidede praksis kan iværksættes – forventeligt i første halvår 2027.

Budgetnotat:
KT053 Udvidet praksis for uddeling af flyers ved ny skiltning

Klima (s. 35-36)

Aftaletekst: Parterne er enige om at fortsætte det store arbejde med at reducere klimaaftrykket og har derfor igangsat en række initiativer, der skal bidrage til målsætningerne i Klimastrategi 2035.

Klima i nybyggeri, vedligehold og anlæg i Københavns Kommune
Aftaletekst: Der er i København et fortsat behov for at bygge og parterne ønsker, at Københavns Kommune i eget byggeri er med til at skubbe udviklingen i retningen af mere bæredygtige byggeprojekter. I 2025 traf Københavns Kommune en ambitiøs principbeslutning om at opføre fremtidige nybyggerier til den frivillige lavemissionsklasse i Bygningsreglementet. Det betyder, at maksimalpriserne for kommunens egne byggeprojekter opjusteres med 10 pct., når der skal leveres på de skærpede klimakrav. Samtidig forventes byggeprojekterne at udlede ca. 23-24 pct. mindre CO_2e sammenlignet med nybyggeri i standardklassen. I byggerierne i aftalen giver det en CO_2e-besparelse på ca. 1.546 tons CO_2e.

Samtidig afsættes der midler til at stille krav til brug af fossilfrie køretøjer til transport til og fra byggepladser på kommunens byggepladser for anlægsprojekter.

Endelig er parterne enige om at prioritere klima i vedligeholdet af kommunens ejendomme. Som led i finansiering af styringsmodel for ejendomsvedligehold afsættes der derfor midler til brug af klimavenlige materialer i vedligeholdet og til at sikre indfrielsen af Klimastrategi 2035 målsætning om, at 30 pct. af kommunens portefølje skal løftes til minimum energimærke B i 2035. De to klimavalg i vedligeholdet giver sammen med KF009 en samlet CO_2e-reduktion på 2.367 tons CO_2e i 2030, og er dermed i høj grad med til at sikre indfrielsen af CO_2-måltallet for 2027.

Partnerskaber til at styrke klimaindsatsen i byen
Aftaletekst: Samtidig er parterne enige om at fortsætte arbejdet med partnerskaber i byen, bl.a. ved at finansiere et nyt partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter, ved at finansiere fortsættelsen af partnerskabet "Kantineløftet" (KT094), samt at understøtte det eksisterende Klimapartnerskab for Byggeri ved at afsætte midler til videreudvikling af en LCA-platform, der skal understøtte videndeling og udvikling af byggerier med et lavere klimaaftryk.

Styringsmodel for klima med vejledende CO_2e-reduktionsmåltal
Aftaletekst: I år er der for første gang sat vejledende CO_2e-reduktionsmål for udledningerne forbundet med Københavns Kommunes indkøb. CO_2e-reduktionen af de finansierede initiativer ved budget 2027 og effekten af de allerede igangsatte initiativer sikrer, at reduktionsmåltallet for til reduktion af udledninger fra kommunens indkøb indfries for 2027.

Aftalens samlede bidrag til klimamålsætninger i Klimastrategi 2035
Aftaletekst: Samlet set prioriteres der midler til klimatiltag inden for hver af de tre målsætninger i Klimastrategi 2035. For initiativer, der bidrager til målsætning om klimapositivitet i 2035 forventes initiativerne at bidrage med direkte reduktioner på 1.592 tons CO_2e. For målsætning om halvering af Københavns globale klimaaftryk i 2035 bidrager initiativerne med indirekte reduktioner på 2.730 tons CO_2e og direkte reduktioner på 600 ton CO_2e. For målsætning om halveringen af Københavns Kommunes globale klimaaftryk fra indkøb forventes initiativerne at bidrage med årlige direkte reduktioner på 4.695 tons CO_2e i 2030 og 6.718 tons CO_2e i 2035.

KT199 Københavns Klimaråd (s. 36)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til et uafhængigt klimaråd, fagligt tilknyttet Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Der afsættes:
- 1,0 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til et klimaråd (scenarie 1).

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at det er budgetnotatets scenarie 1, der er vedtaget med aftalen.

Proces:
Borgerrepræsentationen vil forventeligt i første kvartal af 2027 få forelagt en sag til godkendelse om oprettelse af Københavns Klimaråd, hvorefter Klima-, Miljø- og Teknikudvalget får uddelegeret ansvaret for rådets sammensætning og derfor skal tage stilling til rådets medlemmer. Nedsættelsen af Københavns Klimaråd vil ske således, at rådet vil kunne opstarte deres arbejde i første halvdel af 2027. Økonomiforvaltningen inddrages ifm. sag vedr. rådets sammensætning.

Budgetnotat:
KT199 Københavns klimaråd

KT188 Videreudvikling af LCA-platformen for Københavns Klimapartnerskab for Byggeri (s. 37)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til videreudvikling af kommunens eksisterende LCA-platform.

Der afsættes:
- 0,8 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til videreudvikling af LCA-platform for Københavns Kommune.

Proces:
Initiativet igangsættes pr. 1. januar 2027 som en skalering af den eksisterende indsats i Københavns Klimapartnerskab for Byggeri. Der afgives status på LCA-platformen i forbindelse med, at resultaterne af Klimapartnerskabet forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget ultimo 2028, hvor partnerskabet har udløb.

Budgetnotat:
KT188 Videreudvikling af LCA-platform for Københavns Klimapartnerskab for Byggeri

KT012 Myndighedsbehandling af varmeprojekter som følge af Klimastrategien (s. 37)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til lovpligtig myndighedsbehandling af varmeprojekter som følge af Klimastrategien for København, herunder myndighedsbehandling af miljøtilladelser, ekspropriationer og ekspropriationsunderstøttelse.

Der afsættes:

- 1,8 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til myndighedsbehandling af varmeprojekter som følge af Klimastrategien.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat midler med aftalen til den juridiske og tekniske rådgivning, som fremgik i budgetnotatet som del af indsatsen.

Proces:
Med den afsatte bevilling ansættes ét årsværk til sagsbehandling af ansøgninger om godkendelse af varmeprojekter efter varmeforsyningsloven og et halvt årsværk til hhv. myndighedsbehandling af medfølgende miljøtilladelser (bl.a. tilladelse til boringer og varmeveksling via grundvand) og myndighedsbehandling af evt. ekspropriationer. Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen vil sørge for, at ansættelse af sagsbehandlere sker hurtigst muligt, så sagsbehandlingen kan påbegyndes.

HOFOR har varslet, at ekspropriation kan komme på tale i pt. to store projekter i Nordhavn. Forvaltningen vil gøre brug af en rådgivende landinspektør til at varetage de tekniske forhold i forbindelse med ekspropriationsforretningerne. Da en del af de varslede sager er store og teknisk komplekse, forventes det at give forlænget sagsbehandlingstid, da der med bevillingen ikke er afsat midler til ekstern juridisk og teknisk rådgivning på de områder, hvor den kommunale kompetence er udfordret.

Budgetnotat:
KT012 Myndighedsbehandling af varmeprojekter som følge af Klimastrategien

KT101 Træer i København (s. 37)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at plante 150-200 træer i København.

Der afsættes:
- 1,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til Træer i København (Initiativ 1).
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til Træer i København (Initiativ 1).

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1.

Proces:
Anlægsmidlerne er fuldt stjernemarkeret og er dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Anlægsprojektet forventes igangsat primo 2027 og forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) i december 2028.

Budgetnotat:
KT101 Træer i København

KT067 Krav på fossilfrie køretøjer ifm. kommunens anlægsarbejde (s. 37)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en samlet indsats for at omstille transporten til og fra Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningens anlægsprojekter fra fossile brændstoffer til fossil- og emissionsfri drivmidler.

Der afsættes:
- 19 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2030 til krav på fossilfrie køretøjer ifm. kommunens anlægsarbejde.
- 0,8 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til krav på fossilfrie køretøjer ifm. kommunens anlægsarbejde.

Proces:
Anlægsbevillingen på 19,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Indsatsen er knyttet til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens anlægsprojekter og vil løbende blive ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) frem mod december 2030.

Budgetnotat:
KT067 Krav på fossilfrie køretøjer ifm. kommunens anlægsarbejde

ØK22 Pulje til reduktion af klimaaftrykket fra indkøb (s. 38)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at videreføre puljen til reduktion af klimaaftrykket fra indkøb.

Der afsættes:
- 1,3 mio. kr. på service i 2027, 5,9 mio. kr. i 2028 og 10,4 mio. kr. årligt i 2029-2030 til pulje til reduktion af klimaaftrykket fra indkøb (Model 1).

Parterne noterer sig, at puljen til reduktion af klimaaftrykket fra indkøb så vidt muligt finansierer merudgifter til HVO (KT102).

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der med ovenstående aftaletekst fremgår, at merudgifter til HVO (KT102) så vidt muligt skal finansieres af puljen til reduktion af klimaaftrykket fra indkøb.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har afklaret med Økonomiforvaltningen, at det fulde behov til merudgifter til HVO kan finansieres med midler fra puljen til reduktion af klimaaftrykket fra indkøb. Det er derfor aftalt, at midlerne overføres til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ramme ifm. 4. sag om bevillingsmæssige ændringer, som behandles i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Borgerrepræsentationen i december 2026.

Budgetnotat:
KT102 Merudgifter til HVO (tilpasset bevillingsudløb)

KT069a Partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter (s. 38)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at det skal være lettere og mere attraktivt for københavnere at reparere og forlænge levetiden på tøj, sko, møbler og elektronik.

Der afsættes:
- 1,5 mio. kr. årligt på service i 2027-2028 til Partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter.

Proces:
Initiativet igangsættes den 1. januar 2027, og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil inddrage Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen samt Beskæftigelses-, Integrations- og Erhvervsforvaltningen i arbejdet. Der foretages en kortlægning af aktører, eksisterende indsatser og internationale erfaringer. På den baggrund etableres et partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil ultimo 2028 blive forelagt en sag med afrapportering for partnerskabet.

Budgetnotat:
KT069a Partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter (toårigt)

KT094 Kantineløftet - Partnerskab om grønne kantiner (s. 38)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at der tilbydes kantinemåltider på arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i København, som er attraktive, velsmagende og i overensstemmelse med de officielle kostråd.

Der afsættes:

- 1,7 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til drift af partnerskabet "Kantineløftet".

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat midler til tilvalget i budgetnotatet.

Proces:
Med de afsatte midler sikres driften af partnerskabet Kantineløftet frem til og med 2030. Klima-, Miljø- og Teknikborgmesteren vil årligt blive inviteret til partnerskabets årsmøde.

Budgetnotat:
KT094 Kantineløftet - Partnerskab om grønne kantiner

Byudvikling

KT041 Kommunal støtte til stiftelse af nye andelsboligforeninger (Scenarie 1) (s. 38)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til fortsat at støtte stiftelsen af nye andelsboligforeninger ved at købe og indtræde i 120-150 andelsboliger, som midlertidig andelshaver i foreninger, herunder sagsbehandling og forskelsafgift.

Der afsættes:
- 1,5 mio. kr. på service i 2027, 1,7 mio. kr. årligt i 2028-2030 til sagsbehandling, forskelsafgift og ekstern administration af boliger.
- 30 mio. kr. på finansposter i 2027 til opkøb af andelsboliger.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er vedtaget en nedskaleret version af budgetnotatets scenarie 1, og at der udelukkende er afsat midler til at købe andelsboliger i 2027. Det fremgår i aftaleteksten, at det vil være muligt at købe 120–150 andelsboliger. Dette tal svarer dog til, hvis den afsatte bevilling blev afsat årligt i fire år. Da der kun er afsat midler i 2027, vil der for bevillingen på de 30 mio. kr. i 2027 forventeligt kunne købes ca. 30-37 andelsboliger. Derudover bemærkes det, at midler til forskelsafgift og ekstern administration ikke er afsat varigt, som angivet i budgetnotatet.

Proces:
De afsatte 30 mio. kr. anvendes til køb af forventeligt 30-37 kommuneandele efterhånden som kommunen modtager ansøgninger om støtte i 2027. Efter købet anvendes servicemidlerne til at afholde differencen mellem lejeindtægter og boligafgiften, samt til intern og ekstern administration i forbindelse med køb, drift og salg af kommuneandelene.

Da det ikke kan forudsiges, hvornår de opkøbte andelsboliger kan sælges, er det nødvendigt med varige midler til forskelsafgift og ekstern administration. Afsættes der ikke varig finansiering ved senere forhandlinger, kan kommunen på sigt ikke betale boligafgift som andelshaver og kan i yderste konsekvens risikere tvangssalg og erstatningskrav fra involverede andelsboligforeninger.

Budgetnotat:
KT041 Kommunal støtte til stiftelse af nye andelsboligforeninger

KT042 Bemanding af opsøgende boligpatrulje i København (Tilvalg) (s. 39)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en opsøgende boligpatrulje, der kan føre tilsyn med boligudlejning og opkræve administrative bøder, samt ekstra bemanding i Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen til håndtering af de afledte sager herfra.

Der afsættes:
- 6,8 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til bemanding af en opsøgende boligpatrulje og tilsyn med klubværelser og ulovligt høje huslejer til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.
- 4,7 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til håndtering af ekstra sager i huslejenævnet til Kultur-, Fritids- og Borgerserviceudvalget.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler til del af tilvalg, der omhandler indsats under Kultur-, Fritids- og Borgerserviceudvalget. Indsats i tilvalget under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er ikke finansieret med aftalen. Der er tale om finansiering af to årsværk til tilsyn med klubværelser og ulovligt høje huslejer. Det er dog forvaltningens forståelse, at der fortsat er forventning om, at forvaltningen udfører arbejdet i tilvalget, selvom der ikke er afsat særskilt finansiering hertil.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen iværksætter en ansættelsesproces med henblik på, at boligpatruljen er klar fra januar 2027. Derudover igangsættes der i efteråret 2026 en samarbejdsproces med Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen.

Da der med bevillingen blev afsat finansiering til Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningens andel af indsatsen i tilvalget, men at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen fortsat forventes at udføre den indsats, der ligger i tilvalget, vil de nødvendige ressourcer hertil blive anvendt fra bevillingen til boligpatruljen. Det betyder konkret, at tilsynet med klubværelser og ulovligt høje huslejer, som udføres af forvaltningen, vil

reducere de ressourcer, der ellers kunne anvendes til tilsyn med boligudlejning og opkrævning af administrative bøder.

Budgetnotat:
KT042 Bemanding af opsøgende boligpatrulje i København (henvist sag) (tilpasset bevillingsudløb)

KT043 Stabil drift af lokalplanområdet (s. 39)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at finansiere stabil drift af lokalplanområdet.

Der afsættes:
- 11,7 mio. kr. på service i 2027 og 13,9 mio. kr. i 2028 til håndtering af den strukturelle udfordring og nedbringelse af ventelisten for lokalplaner.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler i to år. Derudover er der ikke afsat midler til øvrig myndighedsbehandling afledt af det øgede antal lokalplanssager, og der er ikke afsat midler til tilvalg om øget robusthed.

Proces:
Tiltaget fortsætter indsatsen for stabil drift af lokalplansområdet, der blev igangsat med midler ved Overførselssagen 2025-2026. Finansieringen vil understøtte håndtering af en strukturel udfordring på lokalplanområdet samt nedbringelse af ventelisten for lokalplaner i de to år, hvor der er afsat finansiering.

Da der ikke blev afsat midler til øvrig myndighedsbehandlingen, herunder af byggesags- og miljøforhold, er der risiko for, at ventetid i forbindelse med denne lovpligtige myndighedsbehandling kan forsinke en stabil drift af lokalplanområdet.

Budgetnotat:
KT043 Stabil drift af lokalplanområdet (henvist sag) (tilpasset bevillingsudløb)

KT044 Eksekvering af almene boliger (s. 39)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at styrke kapaciteten i kommunen til at eksekvere øget antal almene boliger, som følge af nyt boligudspil.

Der afsættes:
- 2,3 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til kapacitetsopbygning til eksekvering af almene boliger.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat midler til budgetnotatets tilvalg, og der er afsat midler til indsatsen i fire år frem for varigt.

Proces:
Bevillingen medfører, at eksisterende fastansatte medarbejdere på området kan fastholdes frem til og med 2030.

Budgetnotat:
KT044 Eksekvering af almene boliger (Henvist sag) (Bevillingsudløb)

ØK39 Analyser og borgerdialog ifm. Planstrategi 2027 og Kommuneplan 2028 (s. 39)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at der i arbejdet med Planstrategi 2027 og Kommuneplan 2028 afsættes midler til borgerdialog samt analyser vedrørende potentialer for transformation af eksisterende byggeri til bolig, Københavns Havn, kommuneplanens klimapåvirkning, samspil mellem kommuneplan og lokalplanlægning, varmeø-effekten samt cykelnetværket.

Der afsættes:
- 1,8 mio. kr. på service i 2027 og 1,8 mio. kr. i 2028 til analyser og borgerdialog i forbindelse med Planstrategi 2027 og Kommuneplan 2028.

Parterne er enige om, at det undersøges, om analyse af kulturelle frizoner kan afholdes indenfor bevillingen. Evt. behov for yderligere finansiering kan indgå i overførelsessag 2026-2027.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at midler er afsat under Økonomiudvalget. Der er dog tale om indsatser med relevans for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område (analyse af kapacitet i cykelnetværket og analyse af varmeøeffekter). Det er på nuværende tidspunkt uvist, om midler til de to relevante analyser udføres i Økonomiforvaltningen, eller om midler overføres til og udføres af Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Proces:
Analyserne følger Økonomiforvaltningens tidsplan dvs. med aflevering af analyse senest marts 2027 og eventuel politisk behandling inden deadline for Planstrategi 2027 ultimo 2027.

Budgetnotat:
ØK39 Analyser og borgerdialog ifm. Planstrategi 2027 og Kommuneplan 2028

KT050 Foranalyse af en naturbaseret stormflodssikring af Amager Strandpark (Initiativ 1 og tilvalg 1) (s. 39-40)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse, der skal skitsere mulige naturbaserede løsninger til stormflodssikring af Amager Strandpark, herunder konkretisere, hvilken løsning, der ønskes miljøkonsekvensvurderet i næste fase af arbejdet med stormflodssikring af hovedstaden. Derudover afsættes midler til en foranalyse af en stormflodsport mellem Amager Strandpark og Prøvestenen. Foranalysens resultater vil forventeligt blive forelagt Borgerrepræsentationen ultimo 2027.

Der afsættes:
- 2,2 mio. kr. på anlæg i 2027 til foranalyse af en sikring af Amager Strandpark og foranalyse af en stormflodsport mellem Amager Strandpark og Prøvestenen.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat midler til tilvalg 2.

Proces:
De to foranalyser gennemføres via to separate udbud. Foranalysen af en sikring af Amager Strandpark udbydes forventeligt ultimo 2026 og forventes gennemført fra februar til december 2027. Foranalysen af en stormflodsport mellem Amager Strandpark og Prøvestenen udbydes forventeligt i foråret 2027 og forventes gennemført fra august til oktober 2027. Resultaterne af foranalyserne forventes forelagt samlet til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets orientering 1. kvartal 2028.

Budgetnotat:
KT050 Foranalyse af en naturbaseret stormflodssikring af Amager Strandpark (henvist sag)

KT086 Borgerinddragelse ifm. stormflodssikring af hovedstadsområdet (s. 40)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at henvise finansiering af dialog med borgere og virksomheder i forbindelse med stormflodssikring af København til kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget hensigtserklæring.

Proces:

Forvaltningen vil fremlægge opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT086 Borgerinddragelse ifm. stormflodssikring af hovedstadsområdet

KT183 Samarbejde om myndighedspraksis for byggeaffaldshåndtering og genbrug (s. 40)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at henvise finansiering af indsats til styrket myndighedspraksis for håndtering af byggeaffald og genbrug til kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen vil fremlægge opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT183 Samarbejde om myndighedspraksis for byggeaffaldshåndtering og genbrug

KT164 Realisering af Visionsplan for Sundholm (s. 40)
Aftaletekst:
Parterne ønsker en realisering af Visionsplanen for Sundholm for at skabe mere tryghed og værdige udearealer for Sundholms beboere og brugere. Finansiering henvises til kommende budgetforhandlinger. I forlængelse af visionsplan for Sundholm skal der arbejdes videre for at sikre udbuddet af kultur- og fritidsaktiviteter i Sundholm. Parterne er enige om at forvaltningerne sammen med eksisterende tilbud, lokale aktører og lokaludvalg skal sikre samarbejde i regi af eksisterende og eventuelle fremtidige aktiviteter i Sundholm. Parterne ønsker et forpligtende samarbejde mellem forvaltningerne som forudsætning for at udvikle Sundholm som både kulturcentrum og socialt inkluderende fællesskab.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen vil i samarbejde med øvrige forvaltninger og andre interessenter arbejde videre som beskrevet i hensigtserklæringen og herefter udarbejde opdateret budgetnotat på enkelte initiativer til forhandlin-

gerne om Overførselssagen 2026-2027 samt opdateret budgetnotat på den samlede indsats til forhandlingerne om Budget 2028.

Budgetnotat:
KT164 Realisering af Visionsplan for Sundholm

KT034 Ydelsesstøtte til renovering af Otto Mønsteds Kollegium (s. 40)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til kommunens andel af ydelsen til et 30-årigt realkreditlån, som Otto Mønsted Kollegiet optager for at finansiere en påkrævet renovering af Otto Mønsteds Kollegium.

Der afsættes:
- 0,7 mio. kr. årligt på service i 2028-2058 til kommunens andel af ydelsen til realkreditlån i forbindelse med renoveringsarbejde.

Proces:
Ansøgningen fra kollegiet er modtaget i foråret 2026, og er fortsat under behandling i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen. Der er, pba. lovgivning på området, behov for et "Skema A" tilsagn ifm. sagen. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges forventelig sag vedr. ansøgningen medio 2027.

Budgetnotat:
KT034 Ydelsesstøtte til renovering af Otto Mønsteds Kollegium (henvist sag)

KT009 Realisering af indsatser på toiletprioriteringslisten (s. 40)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at arbejde videre med toiletprioriteringslisten. Parterne noterer sig, at de udvidede åbningstider for eksisterende toiletter kan indgå i forhandlingerne om budget 2028.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen vil fremlægge opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2028.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om den årlig status på arbejdet med toiletprioriteringslisten i første halvår af 2027. På baggrund af orienteringen vil forvaltningen fremlægge opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2028.

Budgetnotat:
KT009 Realisering af indsatser på toiletprioriteringslisten

KT018a Hensigtserklæring vedr. passage langs havnefronten ved Nokken (s. 40)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at henvise finansiering af en passage langs havnefronten gennem det grønne område i den sydlige del af Nokken til kommende overførelsessag.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen vil fremlægge opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT018a Hensigtserklæring vedr. passage langs havnefronten ved Nokken

KT065 Foranalyse af området omkring togbroen ved Nørrebro st. (s. 41)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse, der skal undersøge, hvilke yderligere muligheder der er for at omdanne området under og omkring togbroen mellem Mimers Plads og området foran Lygten Station. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen forventer at forelægge resultaterne af foranalysen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget medio 2028.

Der afsættes:
- 2,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til en foranalyse af området.

Proces:
Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil inddrage Socialforvaltningen ifm. foranalysens udarbejdelse. Resultaterne af foranalysen afrapporteres til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget forventeligt 2. kvartal 2028. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2029.

Budgetnotat:

KT065 Foranalyse af området omkring togbroen ved Nørrebro st.

Begrønning

KT074 Plantehuller til facadebeplantning (Initiativ 1 og 2) (s. 41)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at udvide puljen til at etablere af plantehuller til facadebeplantning samt til en lokal indsats gennem miljøpunkterne.

Der afsættes:
- 7,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2029 til en udvidelse af den eksisterende pulje til etablering af plantehuller til facadebeplantning.
- 1,0 mio. kr. årligt på service i 2027-2029 til en lokal indsats gennem miljøpunkterne.

Proces:
Anlægsmidlerne er fuldt stjernemarkeret og er dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Anlægsprojektet forventes igangsat i januar 2027. Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) i december 2029. Den endelige størrelse, placering og udformning af plantehullerne besluttes i dialog mellem forvaltningen og ejendomsejer for at tage hensyn til bl.a. ledningsforhold, krav til fortovsbredder og samlet omkostningseffektivitet i projektet. Midlerne bliver lagt sammen med den eksisterende bevilling og fordeles ved de årlige ansøgningsrunder i slutningen af hvert år i de næste tre år, indtil projektet udløber. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges en orientering primo 2030 om, hvordan bevillingen er anvendt.

Budgetnotat:
KT074 Plantehuller til facadebeplantning

KT211 Flytning af træer ifm. kommende metrolinje M5 (s. 41)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at flytte ca. 45-55 træer, der står på arealer til den kommende metrolinje M5. Træerne opgraves og genplantes i egnede kommunale park- og kirkegårdsarealer.

Der afsættes:
- 2,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2029 til flytning af ca. 45-55 træer.
- 0,02 mio. kr. årligt på service i 2027-2028, 0,2 mio. kr. årligt i 2029-2031 og 0,1 mio. kr. årligt i 2032 og frem til afledt drift.

Proces:

Anlægsbevillingen på 2,1 mio. kr. initiativet er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Projektet vil blive koordineret med Metroselskabet.

Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) løbende frem til ultimo 2029.

Budgetnotat:
KT211 Flytning af træer ifm. kommende metrolinje M5

KT057 Foranalyse af nyt byrum omkring Børsen (s. 41)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en teknisk foranalyse, som skal kvalificere mulighederne for at omdanne Slotsholmsgade og øvrigt areal omkring Børsen til et nyt sammenhængende byrum. Foranalysens resultater forelægges forventeligt Klima-, Miljø, og Teknikforvaltningen i februar 2028.

Der afsættes:

- 1,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til en teknisk foranalyse.

Proces:
Anlægsbevillingen på 1,3 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Foranalysen vil blive koordineret med bl.a. Dansk Erhverv og HOFOR, herunder vil mulig finansieringsform for at kommende anlægsprojekt blive afklaret samt koordinering med den igangværende genopførelse af Børsen, som forventes færdig ultimo 2029. Der skal desuden koordineres med relevante ministerier på Slotsholmen.

Foranalysens resultater forelægges Klima-, Miljø, og Teknikudvalget forventeligt 1. kvartal 2028. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2027-2028.

Budgetnotat:
KT057 Foranalyse af nyt byrum omkring Børsen

KT037 Ansættelse af stadsgartner (s. 41)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at ansætte en stadsgartner i Københavns Kommune.

Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem til en stadsgartner.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen igangsætter rekrutteringsprocessen med henblik på at besætte stillingen medio 2027.

Stadsgartneren bliver en tværgående ekspertfunktion og bliver ansat på samme vilkår som Københavns Stadsarkitekt, dvs. ansættelsen sker på åremål for en femårig periode med mulighed for forlængelse i yderlige fire år. Stillingen involverer ikke økonomiansvar eller personaleledelse. Der er med bevillingen afsat finansiering til, at den ansatte Stadsgartner kan modtage sekretariatsbistand og administrativ hjælp.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges en sag med beskrivelse af stadsgartnerfunktionen forud for påbegyndelse af rekrutteringsproces i første kvartal 2027.

Budgetnotat:
KT037 Ansættelse af stadsgartner

KT088 Bynaturregnskab (s. 42)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at se på mulighederne for at udvikle et bynaturregnskab i samarbejde med stadsgartneren til at vise udviklingen i kommunens realiserede og planlagte indsatser om at øge mængden og kvaliteten af træer og anden beplantning, samt til at følge op på kommunens målsætninger inden for bynatur og biodiversitet i København generelt. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen afrapporterer i forbindelse med kommende forhandlinger om overførselssagen eller budget.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget en hensigtserklæring.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at udvikle et bynaturregnskab uden finansiering. Forvaltningen vil derfor udarbejde et budgetnotat herom til forhandlingerne om Overførelsessagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT088 Bynaturregnskab

KT209 Analyse af scenarie om reetablering af Rådhushaven (s. 42)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at udarbejde en analyse om reetablering af Rådhushaven på H. C. Andersens Boulevard, som kan indgå i den igangværende foranalyse af omdannelsen af Ågade, Åboulevarden, H. C. Andersens Boulevard og Amager Boulevard.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på anlæg i 2027 til en analyse af et supplerende scenarie om reetablering af Rådhushavens ydre anlæg.

Proces:
Anlægsbevillingen på 0,2 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Initiativet er et supplement til den igangværende analyse af "omdannelse af Ågade, Åboulevarden, H.C. Andersens Boulevard og Amager Boulevard". Resultaterne vil blive afrapporteret til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forventeligt 1. kvartal 2028.

Budgetnotat:
KT209 Analyse af scenarie om reetablering af Rådhushaven

KT241 Budgetudfordring efter genudbud af driftsopgaver i Brønshøj-Husum på Vesterbro og Amager Øst (s. 42)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at der skal sikres finansiering til de merudgifter, der følger af de gennemførte genudbud af den grønne pleje og renholdelsesopgaver i Brønshøj-Husum og Vesterbro, og parterne ønsker ikke serviceforringelser på dette område. Finansiering henvises til kommende forhandlinger om overførselssagen 2026-2027 eller budget 2028.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget en hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen udarbejder opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Forvaltningen udarbejder et budgetnotat til Overførselssagen 2026-2027, så der kan sikres finansiering til merudgifterne i 2027 og frem. Hvis der ikke findes finansiering i Overførselssagen, vil forvaltningen nedjustere serviceniveauet på den grønne pleje og renhold i resten af byen i 2027, så merudgifterne kan håndteres inden for det eksisterende driftsbudget. Merudgifterne i 2028 og frem vil indgå som en budgetudfordring i udvalgets budgetbidrag for 2028

Budgetnotat:
KT241 Budgetudfordring efter genudbud af driftsopgaver i Brønshøj-Husum på Vesterbro og Amager Øst

KT160 Helhedsplan for de indre søer (Initiativ 1, 2 og 3) (s. 42)
Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til initiativer om biodiversitet og vandmiljø, der kan indgå i helhedsplanen for de indre søer. Desuden afsættes midler til en trafikal helhedsplan for området omkring søerne, herunder en fiskeundersøgelse.

Der afsættes:

- 2,1 mio. kr. årligt på service i 2027-2028 til idékatalog vedrørende henholdsvis forbedring af vandmiljø og biodiversitet i De Indre Søer og begrønning og lignende biodiversitetsfremmende tiltag på arealerne omkring De Indre Søer samt til screening af mere naturlige søkanter.

Parterne er enige om, at eventuelle overskydende midler indenfor indsatsen udmøntes af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Parterne er dertil enige om at henvise finansiering af en trafikal helhedsplan for områderne omkring De Indre Søer til overførselssagen 2026-2027.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat finansiering til budgetnotatets initiativ 1-3 samt en fiskeundersøgelse ifm. initiativ 1. Der er ikke afsat finansiering til en trafikal helhedsplan, men denne er der vedtaget hensigtserklæring på.

Proces:
Forvaltningen vil forventeligt medio 2028 forelægge et samlet idékatalog for Klima-, Teknik og Miljøudvalget med forslag til forbedring af vandmiljø og biodiversitet i De Indre Søer (initiativ 1), begrønning og biodiversitetsfremmende tiltag på arealer omkring De Indre Søer (initiativ 2) samt forslag til mere naturlige søkanter (initiativ 3). Herunder afrapporteres resultaterne af fiskeundersøgelsen. Fiskeundersøgelsen gennemføres med henblik på at vurdere søernes fiskebestand og generelle miljøtilstand. Undersøgelsen vil danne grundlag for en evt. anbefaling om at foretage biomanipulation for at forbedre søens kvalitet.

I den samlede afrapportering vil fremgå af forslag til det videre arbejde med De Indre Søer.

Idékataloget til initiativ 2 udføres i 2027-2028 med henblik på, at der kan afsættes finansiering til konkrete tiltag i forhandlingerne om Budget 2029. Indsatsen afrapporteres i en samlet helhedsplan og udarbejdes med bistand fra et rådgivende firma med erfaring indenfor hele fagområdet.

Hensigtserklæring om trafikal helhedsplan:

Forvaltningen vil udarbejde budgetnotat vedr. trafikal helhedsplan til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT160 Helhedsplan for De Indre Søer

KT002 Genopretning af de fysiske værdier i grønne områder 2028-2030 (Scenarie 1) (s. 42)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at genoprette og vedligeholde de fysiske værdier i byens grønne områder for at undgå yderligere vedligeholdelsesefterslæb på byens fysiske værdier.

Der afsættes:

- 19,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2028-2030 til genopretning af byens grønne områder.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat midler svarende til det fulde behov, jf. budgetnotatet.

Proces:
Bevillingen sammenlægges med den tidligere bevilling, som blev besluttet i forbindelse med Budget 2026. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges årligt de konkrete tiltag, som bevillingen foreslås udmøntet til. Borgerrepræsentationen skal med disse forelæggelser også godkende, at midlerne, der ligger under Økonomiudvalget, udmøntes til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Hvilke konkrete tiltag, bevilling i 2028 udmøntes til, vil indgå i sag til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Borgerrepræsentationen forventeligt 4. kvartal 2027.

Anlægsprojekterne forventes ibrugtaget (tilgængeligt) løbende og ibrugtaget (afleveret) i december 2030.

Budgetnotat:
KT002 Genopretning af de fysiske værdier i grønne områder (specifik udfordring)

KT026 Åbning af Lygte Å i parken ved Bispeengen (s. 43)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at åbne Lygte Å for at skabe et nyt rekreativt og naturbaseret element med historisk reference i parken ved Bispeengen.

Der afsættes:

- 6,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2029 til anlæg af Lygte Å i Parken ved Bispeengen.

- 0,3 mio. kr. på service i 2029 og 0,6 mio. kr. årligt i 2030 og frem til afledt drift og vedligehold.

Proces:
Anlægsbevillingen på 6,2 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Projektforslag vil forventeligt blive forlagt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2. kvartal 2027. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) i august 2029.

Projektet vil blive udført i sammenhæng med projektet "Nyt liv til Bispeengparken" (TM075, Budget 2025).

Budgetnotat:
KT026 Åbning af Lygten Å i parken ved Bispeengen (henvist sag)

KT063 Anlægsbevilling til Fremtidens Grøndalspark (Initiativ 2) (s. 43)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til tiltag i Grøndalsparken, som kan udføres sammen med skybrudsprojektet i Grøndalsparken under Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å.

Der afsættes:
- 20,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2032 til etablering af vandelement.
- 0,1 mio. kr. på service i 2030, 0,2 mio. kr. i 2031, 0,3 mio. kr. i 2032 og 0,4 mio. kr. i 2033 og frem til afledt drift og vedligehold.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der udelukkende er afsat midler til budgetnotatets initiativ 2 om åbent vandelement i Grøndalsparken.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil gå i dialog med Frederiksberg Forsyning og HOFOR om muligt hverdagsregnprojekt med tilhørende renseanlæg. Resultatet af dialogen forelægges politisk forventeligt 1. kvartal 2027.

Forvaltningen udarbejder udbudsmateriale til udbud af totalrådgivning af det synlige vandelement og skybrudsprojektet, således, at der foreligger kontrakt med rådgiver i foråret 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges forventeligt i 1. kvartal 2029 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende an-

lægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) afleveret i december 2032.

Budgetnotat:
KT063 Anlægsbevilling til Fremtidens Grøndalspark (henvist sag)

Cykelpakke

KT014 Grønne bølger for cyklister (Tilvalg) (s. 43)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til yderligere grønne bølger for cyklister i København, end de 15 strækninger, der er besluttet ved budget 2026. Dertil er parterne enige om at tilvælge en databaseret, systematisk monitorering, der muliggør en løbende tilpasning af de grønne bølger m.m.

Der afsættes:

- 0,7 mio. kr. på service i 2027 og 0,3 mio. kr. årligt i 2028-2030 til etablering og evaluering af flere grønne bølger for cyklister samt til abonnement på GPS-baseret datasæt.

Proces:
Udrulning af yderligere grønne bølger vil forventeligt ske omkring 3. kvartal 2027.

Evalueringen af de grønne bølger, omfattende dem besluttet ved Budget 2026, forventes afsluttet ultimo 2027.

Initiativet vedr. abonnement på GPS-baseret datasæt forventes at være fuldt indfaset ultimo 2030.

Budgetnotat:
KT014 Grønne bølger for cyklister

KT049 Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla (Initiativ 1 og tilvalg 2) (s. 43)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at forbedre de trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla, herunder etablering af grussti og overgang ved stoppested.

Der afsættes:

- 8,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2031 til forbedring af trafikale forhold, herunder etablering af grussti og overgang ved stoppested.
- 0,1 mio. kr. på service i 2028, 0,2 mio. kr. årligt i 2029 og frem til afledt drift og vedligehold.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1 samt tilvalg 2. Det bemærkes, at der er afsat 0,2 mio. kr. på anlæg i 2031, hvilket er en fejl.

Proces:
Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 1,5 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forelægges indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler forventeligt i 4. kvartal 2027. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i oktober 2028 og ibrugtaget (afleveret) i maj 2029.

Budgetnotat:
KT049 Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla (henvist sag)

KT076 Forsøg med cykelgade på Vester Voldgade (s. 43)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til et trafikforsøg med cykelgade i Vester Voldgade. Forsøget skal løbe i perioden fra sommer til efteråret 2027.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til trafikforsøg med cykelgade i Vester Voldgade.

Proces:
Anlægsbevillingen på 1,5 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Trafikforsøget forventes gennemført i løbet af sommer og efterår 2027 og afrapporteret til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2. kvartal 2028.

Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i juni 2027 og ibrugtaget (afleveret) i december 2028.

Budgetnotat:
KT076 Forsøg med cykelgade på Vester Voldgade

KT157 Forberede forhold for cyklister på Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen (Initiativ 1) (s. 44)
Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere cykelbaner og indsnævring af kørebanen på hhv. Frederiksholmbroen og Nyholmsbroen for at forbedre forholdene for cyklister på de to broer.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på anlæg i 2027 til etablering af cykelbaner, indsnævring af kørebanen og skiltning på hhv. Frederiksholmbroen og Nyholmsbroen.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der kun er afsat midler til initiativ 1.

Proces:
Anlægsbevillingen på 0,2 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Initiativet forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) i december 2027.

Initiativet vil forventeligt have konsekvenser for busfremkommelighed (linje 2A). Økonomiforvaltningen og Movia skal derfor indgå i arbejdet for at kvalificere de busmæssige løsninger og for at kunne vurdere de busmæssige konsekvenser bedst muligt. Hvis de busmæssige konsekvenser vurderes at være betydelige, vil behovet for særskilt, fornyet politisk stillingtagen til projektet blive vurderet i samarbejde med Økonomiforvaltningen.

Budgetnotat:
KT157 Forbedrede forhold for cyklister på Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen

KT208 Informationskampagne og skiltning ifm. alternativ cykelrute på Nørrebro (s. 44)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en informationskampagne og skiltning i forbindelse med alternativ cykelrute på Nørrebro fra det nordlige København til Søerne.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2030 til informationskampagne og skiltning af alternativ cykelrute på Nørrebro.

Proces:
Anlægsbevillingen på 0,5 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed fuldt frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Initiativet gennemføres i to dele, første del i 2027, anden del i 2030 i forbindelse med, at der etableres cykelstier i Mimersgade i 2030.

Initiativet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i maj 2030 og ibrugtaget (afleveret) i december 2030.

Budgetnotat:
KT208 Informationskampagne og skiltning ifm. alternativ cykelrute på Nørrebro

KT220 Supplerende cykelparkering i Middelalderbyen (Tilvalg) (s. 44)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at forbedre cykelparkeringsforholdene i Middelalderbyen samt en evaluering af brugen af de nye stativer.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til screening af egnede steder til ny cykelparkering i Middelalderbyen, etablering af cykelstativer samt analyse af cykelparkeringsadfærd og evaluering af brugen af stativer i Middelalderbyen.
- 0,01 mio. kr. på service i 2027, 0,02 mio. kr. årligt i 2028 og frem til afledt drift.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at aftaleteksten afspejler et andet budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027 (KT222), som ikke blev vedtaget.

Proces:
Anlægsbevillingen på 0,5 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Initiativ om supplerende cykelparkering forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i september 2027 og ibrugtaget (afleveret) i december 2027.

Evalueringen forventes afsluttet i august 2028.

Budgetnotat:
KT220 Supplerende cykelparkering i Middelalderbyen

Sundheds- og omsorgsområdet

SU35 Ekspertgruppe for sundhed og luftforurening (s. 48)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en ekspertgruppe for sundhed og luftforurening i Københavns Kommune for at styrke arbejdet

med at reducere borgernes eksponering for luftforurening og de sundhedsmæssige konsekvenser heraf samt en alliance på området. Den nye ekspertgruppe forankres i og sekretariatsbetjenes af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen med inddragelse af Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Der afsættes:

- 1,1 mio. kr. årligt på service i 2027-2030 til etablering og drift af en ekspertgruppe for sundhed og luftforurening i Københavns Kommune.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at 0,4 mio. kr. af de afsatte 1,1 mio. kr. årligt i 2027-2030 er afsat under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til projektledelse og analysearbejde i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen. Ekspertgruppen er forankret i og sekretariatsbetjenes af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen med inddragelse af Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Proces:
Indsatsen starter op primo 2027, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2030.

Budgetnotat:
SU35 Ekspertgruppe for sundhed og luftforurening

Socialområdet

KT023 Fleksibelt og socialt byrum på Christianshavns Torv (s. 53
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til en basisløsning til fleksible og mobile byrumsløsninger, der kan skabe et mangfoldigt og mere trygt byliv på Christianshavns Torv, samt afsøge mulighederne for yderligere finansiering hos Realdania.

Der afsættes:

- 10,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2030til udvikling og etablering af fleksibel byrumsløsning.
- 4 mio. kr. på service i 2028, 0,8 mio. kr. i 2029 og 1,2 mio. kr. årligt i 2030 og frem til afledt drift.

Proces:
Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 7,7 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027. I efteråret 2026 forventes ansøgningsproces med Realdania at være færdig, og såfremt der bevilliges fondsmidler, kan en indtægtsbevilling forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i 1. kvartal 2027.

Der vil som en første fase af projektet blive gennemført konkrete bylivsaktiviteter på torvet, herunder ved socialøkonomiske virksomheder, samt udviklet og etableret partnerskaber og torvemesterfunktion. Sammen med lokale aktører vil der i efteråret 2026 blive udviklet en aktivitetsplan, som kan gennemføres fra januar 2027. En "Torvemester" forventes at kunne besættes primo 2027. Etablering af partnerskabet forventes afsluttet i 2027.

Anden fase af projektet, som omhandler udvikling af byrumsmøbler og indretning af torvet, begynder i foråret 2027 med et udbud ift. rådgiver til programmering og et egentligt udbud af anlæg i anden halvdel af 2027. Anlæg forventes gennemført i 2028 og 2029.

Tredje fase, som omhandler udvikling og forsøg med Københavnermodel i andre byrum, sker i et partnerskab med Aalborg Universitet, som gennem følgeforskning vil udføre en baselineevaluering i første kvartal 2027 og aflevere endelig evaluering og anbefalinger i 2030.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil blive forelagt indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler (som vedrører anden fase) forventeligt ultimo 2027. Det samlede projekt forventes løbende ibrugtaget (tilgængeligt) og ibrugtaget (afleveret) i december 2030.

Budgetnotat:
KT023 Fleksibelt og socialt byrum på Christianshavns Torv

Kultur- og fritidsområdet

KF150 Hensigtserklæring om kultur, fritid og fællesskaber i udviklingen af Nordhavn og Ny park i Nordhavn (s. 58)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen, Økonomiforvaltningen og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen skal deltage i By & Havns videre dialog om Vision Nordhavn om at aktivere kultur-, forenings- og fritidsliv i byudviklingen, med særligt henblik på tidligt i processen at sikre sammenhæng med udvikling af nye tiltag i Ny park i Nordhavn. Hertil afsøges potentialer for at gøre Færgehavn Nord permanent.

Til forhandlingerne om budget 2028 udarbejder Kultur-, Fritids- og Borgerservice forvaltningen med inddragelse af Økonomiforvaltningen og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, et budgetnotat om muligheder for videre kommunal involvering i og evt. medfinansiering af Vision Nordhavn. Herunder udarbejdes et forslag til en bevilling til videre kvalificering af faciliteter og tiltag i forbindelse med Ny park i Nordhavn,

som grundlag for kommende budgetforhandlinger og fondsansøgning.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget hensigtserklæring.

Proces:
Forvaltningen vil indgå i arbejdet og i koordinering med andre interessenter i det omfang, det aftales med Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen.

Budgetnotat:
KF150 Hensigtserklæring om kultur, fritid og fællesskaber i udviklingen af Nordhavn og Ny park i Nordhavn

ØK13 Copenhagen Sprint 2028-2030 (s. 60)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at forlænge kommunens økonomiske bidrag til Copenhagen Sprint for at fastholde elitecykelløbene i København og fortsætte aktiviteterne målrettet at samle, engagere og begejstre københavnerne.

Der afsættes:

- 8,5 mio. kr. i 2028, 7,5 mio. kr. i 2029 og 6,5 mio. kr. i 2030 til tilskud til Copenhagen Sprint og understøttelse af værtsbyaktiviteter til Økonomiudvalget.

Parterne er enige om, at finansieringen til tilskud til værtsafgift, planlægning og afvikling af Velo-city i forbindelse med Copenhagen Sprint i 2029 indgår i forhandlingerne om overførselssagen 2026-2027.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at hensigtserklæringen i aftaleteksten om Velo-city vedrører Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets område.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ansøgte ultimo september 2026 om, at København bliver værtsby for Velo-city 2029. Forvaltningen har medio oktober 2026 modtaget svar på ansøgningen, og København er ikke gået videre i processen om at blive værtsby. Forvaltningen vil til Overførselssagen 2026-2027 orientere Borgerrepræsentationen om processen og beslutningen.

Budgetnotat:
ØK13 Copenhagen Sprint 2028-2030

KT047 Foranalyse af tiltag, der skal gøre Valbyparken bedre egnet som eventsted (Initiativ 1) (s. 60)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til finansiering af en foranalyse, der skal undersøge udviklingstiltag på Festpladsen og Strandplænen.

Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til en foranalyse af muligheder for udviklingstiltag, herunder forbedring af vandadgang, gøglerstik, udjævning og øget kloakering

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der kun er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1.

Proces:
Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Foranalysen afrapporteres til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forventeligt i 2. kvartal 2028. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2029.

Budgetnotat:
KT047 Foranalyse af tiltag, der skal gøre Valbyparken bedre egnet som eventsted (henvist sagt)

KT215 Hensigtserklæring om Huset i Lundtoftegade (s. 62)
Aftaletekst:
Parterne er enige om, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen frem mod forhandlingerne om overførselssagen 2026-2027 skal undersøge, hvordan Københavns Kommune kan indgå i et samarbejde med fonde og dermed sikre medfinansiering til at fremtidssikre Huset i Lundtoftegade både fysisk og organisatorisk. Fremtidssikringen skal sørge for, at husets virke som socialøkonomisk kraftcenter kan udbygges og forstærkes, og at der kan skabes bedre rammer for fritidsliv, kunst, kultur og lokale fællesskaber.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der ikke er afsat finansiering, men vedtaget hensigtserklæring.

Proces:
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vil i samarbejde med bl.a. KAB afklare muligheder for fondsfinansiering og udarbejde budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2026-2027.

Budgetnotat:
KT215 Hensigtserklæring om Huset i Lundtoftegade

ØK63 Valby Idrætspark - hensigtserklæring om salgsindtægter og beslutning om parkeringsløsning (FORTROLIG) (s. 62-63)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at arbejde for realisering af Idrætsbyen i Valby Idrætspark, herunder at der afsættes de nødvendige anlægsmidler til idrætsbyggeri, byggemodning og kommunale funktioner i budget 2028 og 2029, så første store etape af Valby Idrætspark kan realiseres.

Parterne er enige om, at nettoindtægter fra boligbyggeretter i Valby Idrætspark tilbageføres med henblik på at finansiere henholdsvis de første nødvendige udvidelser af idrætsanlæg af hensyn til boligbyggerierne Københavns Kommune og kommende nye idrætsbyggerier i Valby Idrætspark ved kommende budgetforhandlinger. De nødvendige idrætsanlæg indbefatter udvidelse af Valby Stadion og udvidelse af Gl. Valbyhal. Udmøntning vil ske i takt med, at de nævnte anlægsarbejder og funktioner besluttes igangsat ved kommende budgetforhandlinger.

Parterne er indforstået med, at salgsindtægterne ikke kan finansiere det samlede omfang af foreslået idrætsbyggeri i Valby Idrætspark. Parterne er indforstået med, at opførelsen af nyt idrætsbyggeri og offentlige funktioner kræver byggemodning og ny infrastruktur, som også finansieres via indtægter fra boligbyggeri. Målet er at bidrage til at skabe Nordens største idrætsby. Partierne er enige om, at den videre udvikling af Valby Idrætspark skal ske i tæt dialog med lokale aktører i området, herunder idrætsaktører.

Parterne er enige om, at lokalplanen for Valby Idrætspark kan fortættes væsentligt med boliger uden at det går udover idrætten. Det kan give flere boliger til københavnerne og et større finansieringsgrundlag til idrætten. Parterne er derfor enige om at give forvaltningerne mandat til at undersøge mulighederne for at fortætte boligandelen i lokalplanen inden for de eksisterende bygningsfodaftryk til boliger, herunder også de nye som muliggøres ved konvertering fra plejecenter til boliger. Resultatet skal forelægges budgetforligskredsen i efteråret 2026 og kan efterfølgende indarbejdes i lokalplansforslaget, der skal behandles politisk i forbindelse med udsendelse til offentlig høring.

Parterne understreger at hastighed skal prioriteres i arbejdet med lokalplanen, men er indforståede med, at dette kan betyde 2-3 måneders forsinkelse af vedtagelse af lokalplanen. Parterne er enige om at følge Økonomiudvalgets enstemmige anbefaling om, at parkering i Valby Idrætspark efter lokalplanens endelige godkendelse sker på kommercielle vilkår.

Proces:
Økonomiforvaltningen er pt. ved at udarbejde forskellige scenarier for en fortætning, som drøftes med Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen. Scenarierne forventes af Økonomforvaltningen fremlagt for forligskredsen bag aftalen om budget 2027 den 17. november 2027. Hvis der skal arbejdes videre med flere boliger, skal lokalplanen genbesøges ift. friareal, parkeringsregnskab m.m., hvilket sandsynligvis vil påvirke den nuværende tidsplan. Lokalplanen forventes, jf. gældende tidsplan, endelig vedtaget primo 2028.

Budgetnotat:
Ikke vedlagt, da det er fortroligt

Øvrige

KT010 Håndtering af flere servicemålsager på byggesagsområdet (s. 64)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at tilpasse budgettet til byggesagsbehandlingen i perioden 2027-2030 for at sikre stabil drift.

Der afsættes:

- 4,5 mio. kr. på service i 2027, 1,2 mio. kr. i 2028, -2,1 mio. kr. i 2029 og -5,2 mio. kr. i 2030 til tilpasning af budgettet til byggesagsbehandling.

Proces:
Midlerne anvendes til løn til byggesagsbehandlere.
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil fortsat hvert kvartal blive orienteret om sagsbeholdningen af byggesager og udviklingen i sagsbehandlingstiderne. Den næste orienteringssag forelægges forventeligt 9. november 2026.

Budgetnotat:
KT010 Håndteringen af flere servicemålsager på byggesagsområdet

KT066 Sagsbehandlingssystem til byggesager og IT-system til parkering (Initiativ 1) (s. 64)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at afsætte midler til at færdiggøre implementeringen af et nyt sagsbehandlingssystem til byggesager i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen for at sikre stabil drift på området.

Der afsættes:

- 5,7 mio. kr. på anlæg i 2027 til at færdiggøre implementeringen af IT-system til sagsbehandling af byggesager.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes at der kun er afsat midler til initiativ 1, IT-system til byggesagsbehandling.

Proces:
Den afsatte bevilling anvendes til indkøb af nyt sagsbehandlingssystem til område for bygninger. Bevillingen vil derudover dække driftstab i forbindelsen med implementeringen af systemet. Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) august 2027 og ibrugtaget (afleveret) december 2027.

Budgetnotat:
KT066 Sagsbehandlingssystem til byggesager og IT-system til parkering (specifik udfordring)

ØK31 Investeringsplan for et styrket beredskab (FORTROLIG) (s. 64-65)
Aftaletekst:
Parterne er enige om at styrke Københavns Kommunes samlede beredskab, så kommunen er bedre rustet til at opretholde driften af de mest kritiske opgaver under en krise. Det udarbejdes en samlet investeringsplan, som skal opbygge Københavns Kommunes beredskab over de kommende år.

Der afsættes:
- 44,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2029 til tværgående investeringer på beredskabsområdet. Herunder investeringer vedrørende nødstrøm, kommunikationsudstyr, beredskabsmateriel samt ekstern rådgivning. De tværgående anlægsinvesteringer udmøntes af Økonomiudvalget.
- 6,3 mio. kr. i 2027 på service og 8,4 mio. kr. årligt i 2028-2030 til en styrket beredskabsorganisation på tværs af Københavns Kommune.

Idet det ikke på nuværende tidspunkt er afklaret, hvilke konkrete investeringer der skal foretages, er det præcise behov for midler til afledt drift ikke kendt endnu. Derfor vil disse først blive afsat i forbindelse med udarbejdelsen af budgetforslaget for kommende års budgetter. Parterne noterer, at der indgår statslig finansiering til ældreområdet på 5,6 mio. kr. i 2026.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat i alt 4,5 mio. kr. på service under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Proces:

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen går i dialog med Økonomiforvaltningen om opbygning af den tværgående beredskabsopgave, inkl. medarbejderprofil.

Budgetnotat:
Ikke vedlagt, da det er fortroligt.

Idrætsmilliard (s. 65-66)

Aftaletekst:
Parterne er enige om, at følgende projekter prioriteres inden for det resterende anlægsmåltal til idrætsmilliarden på 54,4 mio. kr. i 2027. Sammen med tidligere besluttede projekter på 50,2 mio. kr. i anlægsmåltal i 2027, anvendes et samlet anlægsmåltal på 105 mio. kr. i 2027 vedrørende idrætsmilliarden. Med de projekter, der indgår i idrætsmilliarden til budget 2027, er de resterende måltal for 2028, 2029 og 2030 også opbrugt, og der er samlet set disponeret for 860 mio. kr. under idrætsmilliarden.

Parterne er enige om at prioritere måltal fra idrætsmilliarden til følgende need to projekter:

- (...)

Derudover er parterne enige om at der afsættes:

- (...)
- 52,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2030 til 2 11v11 græsbaner og 2 11v11 kunstgræsbaner i Ny Park i Nordhavn (KT011).
- 0,8 mio. kr. på service i 2030 og 2,2 mio. kr. årligt i 2031 og frem til afledt drift til Fodboldbaner i Ny Park i Nordhavn (KT011).
- (...)

Halkomplekset (ekskl. svømmehal) (KF023) opføres til lavemissionsklassen og forventes at reducere CO_2eudledningen med 22,7 pct., svarende til en besparelse på ca. 723 ton CO_2e sammenlignet med standardklassen i de tilsvarende år (2030-2031).

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at midler ifm. KT011 udmøntes under Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Indsatser, der ikke vedrører udvalget er taget ud af ovenstående aftaletekst og erstattet med "(...)".

Proces:
Anlægsbevillingen på 52,4 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2027.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen er bygherre på basisparken og fodboldbanerne og har det overordnede ansvar for tidsplan for projek-

tering og anlæg af det samlede parkanlæg. Byggeri København (Økonomiforvaltningen) er bygherre på et foreningshus i tilknytning til fodboldbanerne.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur-, Fritids- og Borgerserviceudvalget vil blive forelagt indstilling om det samlede projektforslag for basisparken inkl. fodboldbaner med publikumsfaciliteter samt frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt medio 2027.

Fodboldbanerne forventes ibrugtaget (afleverede og tilgængelige) ultimo 2030.

Budgetnotat:
KT011 Fodboldbaner i Ny Park i Nordhavn

Finansiering

Økonomiske rammer for budget 2027 (s. 68)

Aftaletekst:
Parterne noterer sig, at der efter fremlæggelsen af budgetforslaget er foretaget en række ændringer til det finansielle råderum. Der er følgende ændringer:
(...)

Parterne er enige om, at følgende indgår som yderligere finansiering i budgetaftale 2027:
(...)

- Der frigives 75,0 mio. kr. fra byfornyelsesrammen, som øger finansieringen med 50,0 mio. kr. i 2027 og 25 mio. kr. i 2028.

(...).

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at de 75 mio. kr. fra byfornyelsesrammen, der frigives, ligger under Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ramme.

Proces:
For at finde 50,0 mio. kr. i 2027 blev der udmøntet 10,0 mio. kr. fra opsamlingskontoen på Bygningsfornyelser, 25,0 mio. kr. fra anlægsrammen på Bygningsfornyelser i 2027 og 15,0 mio. kr. fra Mer-/Mindreforbrugskontoen på Bygningsfornyelser. I 2028 udmøntes 25,0 mio. kr. fra Mer-/Mindreforbrugskontoen på Bygningsfornyelser.