KT077 Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler


Foto Ursula Bach, Københavns Kommune

Kategorisering	
Need to	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilling af politisk parti	
Bevillingsudløb	
Tilpasset bevillings-udløb	
Henvist sag	X
Bestilling fra borg-mesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt administrativt	

Resumé

Dette budgetnotat indeholder udmøntning af IC-midler til genopretning af vejinfrastruktur, herunder beskrivelse af hvilke vejstrækninger og øvrige vejinfrastrukturelementer, der er udvalgt til genopretning. Der afsættes derfor ikke yderligere midler med budgetnotatet.

Beslutning

- Der skal træffes beslutning om at udmønte i alt 187,3 mio. kr. på anlæg i 2030 til genopretning af vejinfrastruktur.

Indhold

For at passe på værdien af den formue, der er investeret i Københavns vejinfrastruktur, igangsatte Borgerrepræsentationen i 2013 Genopretningsprogrammet. Programmet har en målsætning om at nedbringe det eksisterende efterslæb på vedligehold og sikre rettidig renovering, så vejinfrastrukturen får længst mulig levetid, og dyre vedligeholdelsesreparationer minimeres.

Programmet indbefatter syv infrastrukturelementer: Kørebaner, cykelstier, fortove, vejbrønde, bygværker, gadebelysning og signalanlæg.

Med Indkaldelsescirkulæret for Budget 2027 er der afsat 187,3 mio. kr. til at undgå yderligere nedslidning. Midlerne er afsat med henblik på gennemførelse af konkrete genopretningsprojekter. Dette budgetnotat omhandler udmøntning af bevillingen til de konkrete vejstrækninger og andre infrastrukturelementer. Der afsættes således ikke yderligere midler med budgetnotatet. Anlægsmåltal prioriteres inden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets egen ramme og afsættes således heller ikke direkte med dette budgetnotat.

Med dette budgetnotat udmøntes bevillingen på 187,3 mio. kr. til eksekvering af helhedsgenopretninger og partielle genopretninger af 21 af de mest nedslidte vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer. Strækningerne og elementerne er udvalgt efter Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens vurdering af det nødvendige behov for genopretning ift.

slitage samt i forhold til synergi og koordinering med andre projekter. De konkrete strækninger fremgår af bilag 1.

Ultimo 2026 vil forvaltningen forelægge indstilling til godkendelse hos Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Borgerrepræsentationen, hvori det angives, hvor der indstilles til indarbejdelse af byrumsforbedrende tiltag.

De 21 vejgenopretningsprojekter omfattet af dette budgetnotat er koordineret i sammenhæng med de vejstrækninger, der indstilles til vejgenopretning på KTU-møde i 4. kvartal 2026, som del af Genopretningsrammen 2029. På samme KTU-møde besluttes det, om der skal indarbejdes byrumsforbedrende tiltag på vejstrækninger omfattet af dette budgetnotat, jf. tidligere beslutning om, at der skal indarbejdes byrumsforbedrende tiltag i relevante vejgenopretningsprojekter i perioden 2026-2032 (BR 22.08.2024).

Træer, cykel- og bilparkeringspladser
Anlægsprojekterne forventes ikke at få konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Forslag til aftaletekst

"Parterne er enige om at udmønte IC-midlerne til 21 vejgenopretningsprojekter samt genopretning af øvrige vejinfrastrukturelementer.

Der udmøntes:

- 187,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2030."

Økonomi

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen prioriterer anlægsmåltal, hvorfor der med budgetnotatet kun afsættes finansiering. Midlerne er derfor afsat i budgetoverslagsårene, og forvaltningen reperiodiserer midlerne i en kommende anlægsoversigt.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. - 2027 p/l)*	**Styrings-område**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**I alt**
Udmøntning i alt	**Anlæg**	**0**	**0**	**0**	**187.300**	**187.300**
Bevilling i alt	**Anlæg**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Anlægsmåltal i alt	**Anlæg**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Klimapåvirkning

Tabel 2 – Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	**Udledning pr. m² pr. år (kg CO_2e/ m²/år)**	**Udledning pr. år (ton CO_2e/år)**	**Samlet udledning (ton CO_2e)**
Anlæg af KT077: Genopretning af 21 vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	2.178 – 3.267

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Tidligere afsatte midler

Der er løbende afsat midler til genopretning af kørebaner, vejbrønde, fortove, cykelstier, gadebelysning, signalanlæg og bygværker i forbindelse med Genopretningsprogrammet.

(1.000 kr., løbende p/l)	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**
Budgetaftale 2022	169.600				
Genopretningsramme 2025	144.000				
Budgetaftale 2023		122.000			
Genopretningsramme 2026		142.700			
Budgetaftale 2024			174.900		
Genopretningsramme 2027			150.900		
Budgetaftale 2025				179.300	
Genopretningsramme 2028				154.300	
Budgetaftale 2026					183.800
Afsatte midler i alt	**313.600**	**264.700**	**325.800**	**333.600**	**183.800**

Administrativt bilag

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2027 p/l	Ud-valg	Bevilling	*	p/l ja/nej	2027	2028	2029	2030	I alt
- Projektering	KTU	3140 – Genopretningsrammen	X	Ja				16.550	16.550
- Udførsel	KTU	3140 – Genopretningsrammen	X	Ja				152.105	152.105
- Udgifter til bygherreorganisation	KTU	3140 – Genopretningsrammen	x	Ja				18.645	18.645
Anlægsudgifter i alt (udmøntning)					**0**	**0**	**0**	**187.300**	**187.300**

Øvrige tekniske oplysninger

Bydele

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☒	Valby	☒	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☒	Østerbro	☒	Brønshøj/Husum	☒	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse											

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	**Ja**	**Nej**
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD		X
IT-projekt (KIT)		X

Bilag

Bilag 1. Genopretning af 21 vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer
Bilag 2. Oversigtskort

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 1

Genopretning af vejstrækninger og af andre infrastrukturelementer

11-08-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 6398

Dokumentnummer i F2
262440

Sagsnummer eDoc
2026-0108294

Sagsbehandler
Troels Houstrup Elleby

Genopretningsmetoder

På baggrund af en analyse af den mest effektive vedligeholdelse af infrastrukturen i København i 2020 anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at midlerne fra indkaldelsescirkulæret udmøntes til både helhedsgenopretning og partiel genopretning samt til øvrige infrastrukturelementer.

Helhedsgenopretning

Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende vejstrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, cykelstier, fortove, vejbrønde med stikledninger, gadebelysning og signalanlæg på de pågældende strækninger genoprettes på én gang.

Partiel genopretning

Partiel genopretning indebærer, at enkeltelementer – fx kørebaner, cykelstier eller fortov – genoprettes. Ved for eksempel at udlægge nyt slidlag med bærelag på en nedslidt kørebane og/eller omlægge fortov med kantsten, så restlevetiden forlænges på infrastrukturelementer frem mod, at de skal genoprettes.

For begge metoder genoprettes der til nutidig standard, hvilket indebærer, at genopretningen sikrer langtidsholdbare, hensigtsmæssige og tidssvarende løsninger. Det betyder, at der indarbejdes tilgængelighedsløsninger (bl.a. sænkning af kantsten ved fodgængerfelter og ledelinjer, opmærksomhedsfelter og retningsfelter), hvor det er muligt og hensigtsmæssigt. Derudover justeres kantstensføringen, så fremkommeligheden optimeres i de projekter, hvor kantstenen skal genoprettes. Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der støjdæmpende asfalt i overensstemmelse med kommunens gældende handlingsplan for vejstøj.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1. Udmøntning af midler afsat i IC2027 på projektniveau

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2027 p/l)*	**Styrings-område**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**I alt**
Genopretning af gadebelysning						
Udskiftning af konventionelle lyskilder samt udskiftning af gamle master	Anlæg				25.000	25.000
Genopretning af signalanlæg						
Udskiftning af forældet signalmateriel	Anlæg				5.000	5.000
Genopretning af vejstrækninger - udføres i synergi						
Ravnsborggade	Anlæg				9.600	9.600
Molbechsvej**	Anlæg				7.900	7.900
Sibbernsvej**	Anlæg				3.900	3.900
Valby Langgade (Ålholmvej-Roskildevej)	Anlæg				20.800	20.800
Jyllingevej (Ålekistevej-kommunegrænsen)	Anlæg				18.500	18.500
Brønshøjvej (Fuglsang Allé-Bellahøjvej)	Anlæg				6.000	6.000
Genopretning af vejstrækninger – sammenhængende projekter						
"Kronprinsensgade og Silkegade"						
Kronprinsensgade (Pilestræde-Købmagergade)*	Anlæg				2.900	2.900
Silkegade	Anlæg				1.900	1.900
"Langelinie og Ved Norgesporten"						
Langelinie (Folkebernadottes Allé-Langelinie Allé)*	Anlæg				10.000	10.000
Ved Norgesporten (Kastellet-Langelinie)*	Anlæg				2.500	2.500
"Borthigsgade og Studsgaardsgade"						
Borthigsgade	Anlæg				8.900	8.900
Studsgaardsgade*	Anlæg				12.000	12.000
"Østbanegade og Holstebrogade"						

Østbanegade (Vordingborggade-"blinde ende")*	Anlæg				4.000	4.000
Holstebrogade (Middelfartgade-Ringkøbinggade)	Anlæg				2.000	2.000
"Lersø Parkallé, lokalveje"						
Lersø Parkallé (Lokalvej fra Aldersrogade til Haraldsgade, lige side)	Anlæg				3.000	3.000
Lersø Parkallé (Lokalvej fra Haraldsgade til Vermundsgade, ulige side)*	Anlæg				8.500	8.500
"Horsekildevej og Sylviavej"						
Horsekildevej (Valby Langgade-Blankavej)*	Anlæg				6.600	6.600
Sylviavej*	Anlæg				6.700	6.700
Individuelle projekter						
Gammel Kalkbrænderi Vej (Randersgade-Silkeborggade	Anlæg				10.100	10.100
Ørholmgade*	Anlæg				5.500	5.500
Slesvigsgade (Ny Carlsberg Vej-Alsgade)	Anlæg				6.000	6.000
Udmøntning i alt		**0**	**0**	**0**	**187.300**	**187.300**

*Vejgenopretningsprojekt, hvor der ultimo 2026 indstilles til indarbejdelse af byrumforbedrende tiltag.

**Disse to projekter er både sammenhængende og udføres i synergi.



GENOPRETNING AF VEJSTRÆKNINGER
– UDMØNTNING AF IC-MIDLER FOR BUDGET 2027

Flere bydele

Oversigtskort

BILAG 2

Vejstrækning