Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

06-10-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 23545

Dokumentnummer i F2
227450

Sagsnummer eDoc
2025-0358856

Borgerrepræsentationen den 4. december 2025, Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter i 2026, bydækkende

Der skal tages stilling til etablering af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter, der gennemføres i 2026, og til overførsel af midler fra Genopretningsrammen til tiltagene. Tiltagene består fx af forbedringer for fodgængere og cyklister, byinventar samt flere træer og plantebede. Der forventes nedlagt en parkeringsplads på A. F. Kriegers Vej med henblik på genplacering i nærområdet. Lokaludvalgene er inddraget i processen og lokaludvalgenes forslag er i videst muligt omfang indarbejdet i forslaget.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Skamløse Demokrater videreførte følgende protokolbemærkning, som Alternativet tilsluttede sig:

"Partierne glæder sig over, hvor meget cykelsti og begrønning vi kan få for pengene, når vi tænker det sammen med vejgenopretning."

Borgerrepræsentationen den 28. november 2024, Udmøntning af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter i 2025, bydækkende

Der skal […]tages stilling til udmøntning af byrumsforbedrende tiltag på 10 vejgenopretningsprojekter. Borgerrepræsentationen skal tage stilling til overførelse og frigivelse af midler.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti og Venstre vil se positivt på en forespørgsel fra grundejerforeningen omkring en løsning på Vigerslev Allé - via en fælles ind- og udkørsels vej - der vil muliggøre parkering på egen grund for beboerne."

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen den 22. august 2024, Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter efter 2025.

Genopretning af veje udføres normalt efter genopretningsmandatet 1:1. På baggrund af Budget 2024 har Teknik- og Miljøudvalget i januar 2024 godkendt proces og beskrivelser for byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter til udførsel i 2025. Udvalget pålagde samtidig forvaltningen at vende tilbage med indstilling om muligheden for at indføre byrumsforbedrende tiltag i alle relevante vejgenopretningsprojekter efter 2025. Borgerrepræsentationen skal på den baggrund tage stilling til, at uforbrugte midler fra Genopretningsrammen, der primært kommer fra indførsel af anlægsloft i 2018, bruges til byrumsforbedrende tiltag for ca. 16 mio. kr. om året i vejgenopretningsprojekter til udførsel fra 2026 til og med 2032.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning: "Under forudsætning af at der ikke nedlægges parkeringspladser, støtter det Konservative Folkeparti gennemførslen af byrumsforbedrende tiltag, men det er væsentligt for os, at vi ikke presser børnefamilier og andre, der har behov for bil for at få hverdagen til at hænge sammen, yderligere."

Teknik- og Miljøudvalget den 8. januar 2024, Ny proces og byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter 2025.

I Budget 2023 blev der vedtaget en hensigtserklæring om, hvordan vejgenopretningsprojekter fremtidigt kan tilrettelægges, så de også kan indeholde byrumsforbedringer, trafiksikkerhedstiltag, tilgængelighed, biodiversitet og begrønning. I Budget 2024 blev der afsat 25 mio. kr. til inkorporering af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter, der kan udføres i 2025. Teknik- og Miljøudvalget skal på den baggrund tage stilling til en ny proces for vejgenopretningsprojekter til udførsel i 2025 samt beskrivelser af de byrumsforbedrende tiltag, der kan indgå i vejgenopretningsprojekterne i 2025.

Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt 3. at-punkt:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen vender tilbage med indstilling om mulighed for at indføre byrumsforbedrende tiltag i alle relevante vejgenopretningsprojekter efter 2025."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 7 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.
For stemte: A, B, F og Ø
Imod stemte: C Undlod at stemme: V

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For det Konservative Folkeparti er det væsentligt at den nye proces og de deraf følgende tiltag ikke kommer til at koste parkeringspladser eller fremkommelighed – vi ønsker en by der fungerer i hverdagen for den helt almindelig københavner."