Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

22-10-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 23543

Dokumentnummer i F2
227448

Sagsnummer eDoc
2025-0358851

Borgerrepræsentationen den 4. december 2025, Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2028
En gang årligt skal der tages stilling til igangsætning af projekter under Genopretningsrammen, hvis primære fokus er at sikre, at infrastrukturen får længst mulig levetid. For Genopretningsrammen 2028 igangsættes genopretning af vejstrækninger, genopretning af broer/bygværker, gadebelysning og signalanlæg, midlertidige istandsættelser på en række veje, og et projekt om anlægsforberedende arbejder forud for næste års vejgenopretningsprojekter. Indstillingen følger tidligere års praksis og indeholder ingen særlige udfordringer.
Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

"Fra Konservativ side er vi meget glade for vejgenopretningen, da det er projekter, der er meget tiltrængte, men for os er det også vigtigt, at vi sikrer os, at byens historie og æstetik bevares."

Borgerrepræsentationen den 28. november 2024, Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2027
Der skal tages stilling til at igangsætte i alt ni projekter inden for Genopretningsrammen 2027. Det primære formål med den årlige genopretningsramme er at sikre, at infrastrukturen får længst mulig levetid. Det drejer sig om genopretning af syv vejstrækninger. Derudover indgår som noget nyt et bydækkende anlægsprojekt om midlertidig istandsættelse af veje samt nødvendige aktiviteter af mindre karakter om tekniske anlægsforberedende arbejder til følgende års vejgenopretningsprojekter, der bidrager til hurtigere eksekvering. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti støtter indstillingen og de tiltag der gennemføres, men for os er det væsentligt, at det ikke kommer til at koste parkeringspladser eller fremkommelighed, hvilket netop er udgangs-

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

punktet for vores støtte til indstillingen."

Borgerrepræsentationen den 7. november 2024, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for vejstøj 2024-2029
Borgerrepræsentationen skal tage stilling til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029. Handlingsplanen består af ni indsatser, som sammen med allerede planlagte hastighedsnedsættelser kan reducere andelen af stærkt støjbelastede boliger i København med ca. 38 % i perioden 2024-2029. Handlingsplanen indeholder desuden en evaluering af Handlingsplan for vejstøj 2018-2023. Handlingsplanen har været i otte ugers offentlig høring, hvilket har givet anledning til at indføre det niende indsatsområde i planen. Handlingsplanen er lovpligtig og udarbejdet i henhold til støjbekendtgørelsen, som er den nationale implementering af EU's støjdirektiv.
Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, SF og Radikale Venstre og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning:

"I den videre opfølgning ønsker partierne, at der også ses på boligers alder når man vurderer hvor der er allermest støjplaget, da nyere boligbyggeri kan støjisoleres mere effektivt end gammelt. Partierne ser frem til at 11.000 færre boliger nu kommer til at være stærkt støjplagede, fordi bilernes hastighed på vejene bliver lavere."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Trafikstøj fra motorveje er både konstant generende og sundhedsskadeligt. Det er vigtigt at reducere den støj så meget som muligt. Derfor arbejder Venstre fortsat for en overdækning af både Øresunds- og Helsingørmotorvejen."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

"Fra Konservativ side mener vi, at det er vigtigt, at vi får gjort noget ved de støjproblemer mange af byens borger oplever; derfor tilslutter vi os naturligvis intensionerne om reduceret vejstøj, og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidler, f.eks. frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder, og vi er imod nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden mener vi også helt generelt, at støj er et større problem end blot vejstøj, og mener derfor også, at arbejdet med at reducere støj i byen også skal fokusere på menneskelig støj fra f.eks. udeservering og events i gadebilledet."

Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

"Venstre og Konservative bemærker, at Handlingsplan for vejstøj ingen indvirkning har på parkeringspladser i byen."

Borgerrepræsentationen den 22. august 2024, Frigivelse af midler til midlertidig istandsættelse af veje
Der er sket en markant stigning i antallet af skader og huller i vejene i vinteren 2023/2024, herunder er antallet af henholdsvis indmeldinger om behov for vejgenopretning og erstatningssager relateret til kommunens vejvedligehold steget markant. På Genopretningsrammen til genopretning af byens vejinfrastruktur er der et mindreforbrug, som kan benyttes til at udbedre de mange skader fra denne og forventede skader i den kommende vinter.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 22. april 2024, Høring af forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029
Handlingsplanen er lovpligtig og udarbejdet i henhold til støjbekendtgørelsen, som er den nationale implementering af EU's støjdirektiv. Med handlingsplanen foreslås otte indsatser, som sammen med de allerede planlagte hastighedsnedsættelser i "København ned i fart" kan reducere andelen af stærkt støjbelastede boliger i København med ca. 38 % i perioden 2024-2029. Handlingsplanen indeholder desuden en evaluering af Handlingsplan for vejstøj 2018-2023. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til at sende forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2024-2029 i offentlig høring.

Den med teknisk ændringsforslag ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Fra Det Konservative Folkepartis side tilslutter vi os intensionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidler, f.eks. frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder, og vi er imod nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden mener vi også helt generelt, at i arbejdet med støj i byen skal der også fokuseres på menneskelig støj fra f.eks. udeservering og events i gadebilledet."

Borgerrepræsentationen den 24. august 2023, Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2026
Teknik- og Miljøudvalget har taget stilling til genopretningsprojekter for 10 vejstrækninger inden for Genopretningsrammen 2026. Det primære formål med genopretningsrammen er at opretholde byens infrastrukturelle funktionalitet på lang sigt. Borgerrepræsentationen skal tage stilling til frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2026 til genopretning af 10 nedslidte vejstrækninger.

Indstillingen blev godkendt med 54 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V, Å og I.

Imod stemte: -

Enhedslisten og SF videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne lægger vægt på, at arbejdet vil kunne udføres efter den model for Vejgenopretning 2.0, som Teknik- og Miljøudvalget ønsker gennemført, hvor der ikke genoprettes til fortiden, men til fremtiden med mulighed for byrum, begrønning, biodiversitet og bedre tilgængelighed. Dette forudsætter dog, at det godkendes i Budget 2024."

Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2020, Et løft til vejene - plan for genopretning af infrastruktur i København 2020-2029
Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til revideret plan og ny tidshorisont for genopretningsprogrammet Et løft til vejene.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.
Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 31. oktober 2019, Endelig vedtagelse af revideret Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023
Borgerrepræsentationen skal efter endt høring tage stilling til endelig vedtagelse af revideret Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023. Handlingsplanen er udarbejdet i henhold til støjbekendtgørelsen, som er den nationale implementering af EU's støjdirektiv.

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer imod 8. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F
Imod stemte: C, O og I
Undlod at stemme: V

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi tilslutter os intentionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidlerne, fx frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder".

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi er betænkelige ved at tillade nye boliger i meget støjplagede områder, fx langs indfaldsvejene".

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandling:

"Borgerrepræsentationen opfordrer forvaltningen til at involvere Movia ift. busdrift og busøkonomi".

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019, Høring af revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023
Borgerrepræsentationen skal tage stilling til at sende revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 i offentlig høring. Handlingsplanen er udarbejdet i henhold til Miljøstyrelsens støjbekendtgørelse, som er den nationale implementering af EU's støjdirektiv.

Indstillingen blev godkendt med 43 stemmer imod 5. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.
Imod stemte: C og I.
Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Vi deler intentionen om at nedbringe støjen, men er ikke enige i alle virkemidlerne. Vi ønsker støjsvag asfalt og ønsker ikke at bygge boliger i støjplagede områder."

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj
Borgerrepræsentationen skal efter endt høring tage stilling til endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023. Handlingsplanen er udarbejdet i henhold til støjbekendtgørelsen, som er den nationale implementering af EU's støjdirektiv.

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆF1), som Socialdemokratiet tilsluttede sig:

"At forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj"

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.
Imod stemte V, C og I.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Vi ønsker at reducere støjen i København, herunder også trafikstøjen. Vi støtter derfor forslagene om bl.a. støjsvag asfalt og støjsvage dæk, men kan ikke støtte hastighedsnedsættelser."