



Valby Lokaludvalgs ønsker til Budget 2026

Valby Lokaludvalg besluttede på sit møde 21. januar 2025 at indsende tre ikke-prioriterede ønsker til TMU's budgetseminar. Ønske 3 blev ligeledes sendt ind til overførselsag 2024-2025, hvor det ikke blev imødekommet. TMU's input til kvalificering af ønske 1-3 er indarbejdet i dokumentet. Ønske 4 sorterer under KFU.

1. TMU - Cykelstier på Tingstedet
2. TMU - Trafikplan for Valby
3. TMU - Foranalyse af omdannelse af Skolegade
4. KFU - Affaldsløsning ved nyt bibliotek og plads

1. TMU - Cykelstier på Tingstedet

Økonomisk estimat: 5-7 mio. kr.

Vi ønsker, at der i forlængelse af det udførte cykelstiprojekt på Valby Langgade gives en ny bevilling til at forlænge cykelstierne de 40 meter af strækningen, hvor Valby Langgade passerer Tingstedet.

Borgerne har gennem mange år klaget over, at brostensbelægningen giver uacceptabelt meget trafikstøj og er usikker at køre på for cyklister. Belægningen er desuden i meget dårlig stand, der er blevet yderligere forværret af det nylige arbejde med tunge maskiner, og står under alle omstændigheder over for at skulle renoveres indenfor få år.

Projektledelsen af det afsluttede projekt har foreslået forskellige modeller for at udskifte brosten med en sikrere og mindre støjende belægning jf. vedlagte bilag. En løsning på Tingstedet vil også muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden.

Vi lagde op til, at transformationen kom i forbindelse med det nu afsluttede projekt for at holde omkostninger til rådgiver, udbud og opgravning nede, jf. også Teknik- og Miljøudvalgets egne prioriteringer

29. april 2025

Sagsnr.
2025-0060599

Dokumentnr.
2025-0060599-3

Sagsbehandler
Anne Liisberg

til budget 2024, hvor det ikke blev vedtaget. Det blev det desværre heller ikke på Budget 2025, hvor forvaltningen oplyste, at de betegner ønsket som "et godt initiativ for cyklisterne, som vil blive behandlet som et selvstændigt projekt".

Bilag: Budgetnotat TM118, Budget 2024

2. TMU - Afsætning af midler til udarbejdelse af en trafikplan for Valby

Økonomisk estimat: En trafikplan for Valby vil have estimerede anlægs-omkostninger på ca. 2-3 mio. kr. En udvidelse til en trafik- og byrumsplan vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 4-5 mio. kr.

Valby Lokaludvalg har tidligere været i dialog med forvaltningen om at lave en lokal trafikplan i forlængelse af forvaltningens nye retningslinjer for lokale trafikplaner med muligt tilvalg af arbejde med byrum, jf. også pilotprojektet med de to bydele på Amager.

Trafikplanen er et prioriteret projekt i Valby Bydelsplan 2023-2026, og skal udvalgets eget indledende arbejde, der afspejles i vedlagte bilag, videreføres, kræver det, at der i budget 2026 afsættes midler til forvaltningens medvirken til udarbejdelsen. Dette arbejde kunne slutte an til forslaget om trafikplan for Kgs. Enghave og Vesterbro, der blev behandlet af Borgerrepræsentationen 27. marts 2025.

TMF oplyser, at en trafik- og evt. byrumsplan blandt andet undersøger og finder løsningsforslag for trafiksikkerhed, cykel- og gangforhold, parkeringsforhold, trafiksanering af udvalgte områder, forbedrede byrum- og opholdsmuligheder, grønne tiltag, med mere.

Forvaltningen bemærker dog, at der er begrænsninger for, hvad der kan planlægges for den kollektive trafik i en lokal trafikplan. Som udgangspunkt kan der kun undersøges for tiltag, der øger fremkommeligheden og kapaciteten for busserne. Hvis der er ønsker til ændringer af de større veje, skal det ses i en større sammenhæng, hvor der undersøges for effekter og konsekvenser i området samt tilstødende bydele og kommuner. Dette vil kunne undersøges i en trafik- og byrumsplan.

Bilag: Valby Lokaludvalgs svar på henvendelse om bydækkende paradigme for lokale trafikplaner (2024)

3. TMU - Foranalyse af omdannelse af Skolegade

Økonomisk estimat: 1-2 mio. kr.

Valby Lokaludvalg har i tidligere bydelsplaner ønsket at omdanne Skolegade til fx en gå- eller sivegade, hvor trafik sker på fodgængernes præmisser. Projektet indgår også i Valby Bydelsplan 2023-2026, hvor der peges på en renovering til en sammenhængende belægning fra Spinderiet til Valby Langgade.

Skolegade kunne på den måde forbinde det gamle Valbys historie som en landsby med tingsted, gadekær og bytorv med det moderne byliv med cafeer, specialbutikker og handelsliv i hver sin ende af gaden på Valby Langgade og i Spinderiet og dermed bidrage til at fastholde og udvikle området som et attraktivt og centralt byrum. Da der blev nedlagt ca. 40 parkeringspladser i forbindelse med det netop afsluttede anlæg af cykelstier på Valby Langgade, giver en god adgangsvej fra Spinderiets parkeringshus til Valby Langgade endog bedre mening.

Pandemi og inflation har givet udfordringer for handelslivet og stadig flere butikker står tomme på Valby Langgade. Projektet er altså fortsat aktuelt, også som en del af fredeliggørelsen af trafikken i Gl. Valbys centrale områder, men kan ikke stå alene og skal kvalificeres.

Vi ønsker derfor efter dialog med forvaltningen at sætte en foranalyse i gang, der undersøger de trafikale og de byrumsmæssige muligheder for omdannelse af Skolegade, der tilgodeser de lokales ønsker til et mere aktivt byrum. Foranalysen vil indeholde erhvervs- og borgerinddragelse, og der vil blive udarbejdet scenarier for fremtidig ombygning. Scenarierne vil ligge til grund for estimering af anlægs- og driftsøkonomi. Valby Lokaludvalg har selv afsat 50.000 til en undersøgelse af noget mindre omfang, der med fordel kan inddrages i den ønskede foranalyse.

4. KFU - Samlet affaldsløsning for eksisterende og kommende bygninger på Toftegårds Plads Syd i forbindelse med byggeriet af det nye bibliotek

Økonomisk estimat 2024: 1-2 mio. kr.

Vi gør atter opmærksom på, at der i bevillingerne til et nyt bibliotek og en ny udformning af pladsen fortsat ikke er indarbejdet en løsning på, hvor affald fra Kulturhuset og Biblioteket kan håndteres ud over at placere containere i en bevaringsværdig port, der udgør et vigtigt arkitektonisk element på pladsen.

Valby Lokaludvalg var i 2023 i dialog med Klima og Byudvikling, TMF om en løsning, og der var på det tidspunkt udarbejdet et forslag, hvor der kunne etableres en nedgravet affaldsløsning på Valgårdsvej i tilknytning til det offentlige sorteringspunkt, der var planlagt og nu opført nærvæd. Notatet er vedlagt.

Den løsning er ikke længere aktuel, men vi er via TMF's leder af pladsprojektet gået i dialog med Cowis projekteringsleder om at afklare en alternativ løsning til affaldssug og håndtering af erhvervsaffald i affaldsgården.

Bevillingen er fortsat rettidig omhu, idet en alternativ løsning stadig kan udføres i tilknytning til det allerede planlagte arbejde med anlæg af pladsen og biblioteket, der først går i gang i løbet af 2025.

Bilag: Notat vedr. affaldsløsningen (2023)

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Forperson, Valby Lokaludvalg