

Historien om den nye skole ved Grønttorvet i Valby

Valby oplevede i 2010'erne en markant byudvikling omkring det gamle Grønttorv. Engros-grønttorvet blev nedlagt, og området forvandlede til en helt ny bydel med tusindvis af boliger. **Baggrunden** for planerne om en ny skole var det voksende børnetal i Valby Syd som følge af de mange nye boliger. Omkring 2.300 nye boliger opførtes på Grønttorvet over få år ¹, og Københavns Kommunes befolkningsprognoser pegede på, at de eksisterende skoler i området ikke ville have kapacitet til de mange nye børn. Allerede i 2019 blev lokale borgere inddraget i idéfasen gennem borgermøder om behovet for en skole ved Torveporten, som er den nordlige del af Grønttorvet ². Både Valby Lokaludvalg og Områdefornyelsen Folehavekvarteret engagerede sig tidligt i processen, og kommunen udarbejdede en behovsanalyse for at kortlægge kapacitetsbehovet.

Fra idé til beslutning i kommunen

Politiske beslutninger banede vejen for projektet. I forbindelse med forhandlingerne om **Budget 2021** (efteråret 2020) blev der afsat midler til at planlægge en ny folkeskolekapacitet i Valby ³. På daværende tidspunkt viste prognoserne et fremtidigt behov svarende til omtrent fem ekstra klasser pr. årgang i bydelen, og løsningen blev at bygge en ny **overbygningsskole** på Torveporten for de ældste klasser ⁴. Samtidig skulle de to eksisterende skoler i Valby Syd – **Kirsebærhavens Skole** og **Lykkebo Skole** – omdannes til **basisskoler** (0.-5. klassetrin). Denne nye skolestruktur blev formelt vedtaget af Københavns Borgerrepræsentation og indebar, at de to skoler fremover skulle have fælles ledelse og skoledistrikt.

Navngivning og skolestruktur: Den samlede enhed fik navnet *Harrestrup Å Skole*, opkaldt efter den lokale å, som et symbol på en fælles identitet for de tre matrikler ⁵. Harrestrup Å Skole bestod af de to eksisterende skoleafdelinger (Kirsebærhaven og Lykkebo) for de yngste elever samt den planlagte nybygning på Torveporten til udskolingen (6.-9. klasse) ⁶. Denne "tre-i-en-skole" skulle skabe et sammenhængende læringsfællesskab i Valby Syd og samtidig have en profil med fokus på idræt og bevægelse ⁷.

Arkitektkonkurrence og design

For at realisere visionen udskrev kommunen i 2021 en arkitektkonkurrence om det omfattende projekt (i alt ca. 24.550 m² ny- og ombygning) ⁸. Fem tværfaglige teams blev prækvalificeret, og i april 2022 blev vinderprojektet offentliggjort: **Lundgaard & Tranberg Arkitekter** i samarbejde med BOGL (landskab), NIRAS (ingeniør) og Dansk Energi Management (DEM) vandt opgaven ⁸ ⁹. Teamet skulle være totalrådgiver på både nybyggeriet og ombygningen af de to eksisterende skoler. Arkitekterne udtalte, at projektet ville løbe over de næste 10 år, og at en rød tråd i arbejdet var fokus på trykke, robuste og samlende rammer for bydelens børn og unge – samt at sikre et skolebyggeri som et ambitiøst bidrag til den grønne omstilling ¹⁰. Kommunen stillede krav om bæredygtighed, bl.a. at byggerierne skulle DGNB-guld-certificeres og genbruge materialer fra nedrivninger ¹¹.

Designet af den nye skole ved Torveporten omfattede fire mindre bygningsvolumener i op til fire etager, bundet sammen af fælles udearealer ¹². Skoleafdelingen skulle rumme moderne faciliteter: en

madskole (skolekøkken til madkundskab), idrætshal, faglokaler og klubtilbud til de ældre elever ¹³. Den nye idrætshal blev planlagt med en springgymnastik-profil, bl.a. nedfældede trampoliner og springgrave, for at imødekomme lokale ønsker til idrætsfaciliteter ¹⁴. Skolegården og de omkringliggende byrum blev disponeret, så de kunne benyttes af kvarterets beboere uden for skoletiden ¹⁵. Kommunen ejede selv grunden på Torveporten 1 og planlagde samtidig nye ungdoms- og familieboliger samt en daginstitution på arealet, hvilket krævede et tillæg til lokalplanen fra 2016 ¹⁶.



Visualisering af det foreslåede skolebyggeri ved Torveporten, set fra hjørnet af Torveporten og Værkstedvej. Illustrationen viser to af skolens bygninger med fælles gårdrum imellem (Lundgaard & Tranberg Arkitekter)

I slutningen af 2022 og gennem 2023 begyndte Harrestrup Å Skole at fungere som én organisatorisk enhed, selvom det nye byggeri endnu ikke var opført. Eleverne fortsatte på de to eksisterende matrikler, men med fælles ledelse og bestyrelse. **Borgerinddragelse** fortsatte også i denne fase: Omkring årsskiftet 2023/24 kom det frem i medierne, at Harrestrup Å Skole havde udfordringer med trivsel og forældretilfredshed, hvilket satte fokus på projektet ¹⁷. Mange forældre og lærere gav udtryk for bekymring over den store skoleenhed – afstanden mellem afdelingerne var betydelig, og nogle familier stod til at få op mod 2,5 km skolevej for de ældste elever, inklusive krydsning af trafikerede veje ¹⁸. Samtidig frygtede man, at de lokale skolers særpræg gik tabt i den store fusion, og flere ønskede de gamle skolenavne og -traditioner tilbage ¹⁹.

Lokal debat og udfordringer undervejs

Projektet mødte **udfordringer og debat** undervejs. Ét tema var **trafiksikkerhed**: Grønttorvet-området er adskilt fra den østlige del af Valby af den store vej Folehaven/Gammel Køge Landevej. Tidligt blev en gangbro over vejen foreslået for at give skolebørn en sikker rute, men broen viste sig upraktisk (skulle have lange ramper og gav omveje) og blev skrinlagt, da den heller ikke var finansieret ²⁰. I stedet undersøgte kommunen andre løsninger for en sikker krydsning til fods og på cykel for de børn, der skulle bevæge sig mellem Grønttorvet og de eksisterende skoler ²¹.

En anden udfordring var **størrelsen og strukturen** af den sammenlagte skole. I februar 2024 vedtog Borgerrepræsentationen efter høring at opdele Harrestrup Å Skole igen ²². Det betød, at Kirsebærhavens Skole og Lykkebo Skole skulle reetableres som selvstændige folkeskoler med hver sin

ledelse, mens den nye udskolingsskole på Torveporten skulle være en tredje selvstændig skole, når bygningerne engang stod klar ²³. Høringsprocessen viste massiv lokal opbakning til denne opdeling: 130 høringsvar fra forældre, elever, medarbejdere m.fl. pegede entydigt på behovet for nærværende, lokale skoler fra 0. til 9. klasse ¹⁷ ²⁴. Man ønskede at genskabe de mindre skolefællesskaber og sikre, at eleverne kunne blive på deres skole hele forløbet uden et skoleskift i 6. klasse. Denne politiske justering af projektet gav nyt håb hos mange forældre om at bevare lokalskolernes identitet, samtidig med at man fortsat planlagde det fysiske byggeri på Torveporten – nu som en selvstændig udskolingsskole.

Parallelt hermed gik planlægningen af selve byggeriet sin gang. I foråret 2025 blev det nødvendige **lokalplan-tillæg** for området sendt i offentlig høring ²⁵. Valby Lokaludvalg og kommunens forvaltninger holdt et borgermøde den 30. april 2025, hvor borgerne kunne se de seneste planer for skolebyggeriet, den nye daginstitution og de planlagte boliger på grunden ²⁶ ²⁷. Illustrationsskitser fra Lundgaard & Tranberg og Byggepartnerskabet Trust gav borgerne et konkret indblik i, hvordan skolen og de omkringliggende bygninger kunne komme til at se ud ¹².

Projektets skæbne ændres – skolen skrinlægges

Netop som det omfattende projekt syntes på vej mod sin realisering, indtraf en uventet udvikling. I juni 2025 fremlagde Børne- og Ungdomsforvaltningen en opdateret prognose, der viste et markant fald i det forventede elevtal i Valby sammenlignet med tidligere fremskrivninger ²⁸. Fertiliteten var generelt faldende, og nogle boligprojekter i området blev forsinkede eller justerede, hvilket tilsammen reducerede det fremtidige kapacitetsbehov betydeligt ²⁹. Hvor man før havde regnet med stor mangel på skolepladser, forventede man nu kun et mindre midlertidigt behov omkring 2035, som kunne løses ved udbygning af eksisterende skoler ³⁰ ³¹.

Denne nye situation fik politikerne til at skifte kurs. Den 18. juni 2025 besluttede Børne- og Ungdomsudvalget at **stoppe projektet** med den nye udskolingsskole på Torveporten ³². Efter flere års arbejde, var det konklusionen, at skolen alligevel ikke skulle bygges. *”Ifølge forvaltningen bliver planerne skrinlagt fordi nye befolkningsprognoser viser, at behovet for ekstra skolekapacitet i området er faldet”*, skrev Valby Lokaludvalg i deres nyhed om beslutningen ³². Kommunen valgte i stedet at fokusere på at forbedre de to eksisterende skoler: Kirsebærhavens Skole skal udbygges til en firesporet skole, og Lykkebo Skole skal have opgraderet faciliteterne, især faglokaler og plads til mellemtrin/udskoling ³³. De to skoler fortsætter således som selvstændige **0.-9. klasser-skoler**, og den planlagte opdeling med én stor udskolingsskole bliver ikke til noget alligevel.

Beslutningen om at skrinlægge projektet blev mødt med blandede reaktioner lokalt. Valby Lokaludvalg, som i årevis havde kæmpet for kapacitet til Valbys børn, fandt det ”mærkværdigt”, at kommunen ikke tidligere havde kunnet forudse denne udvikling i behovet ³⁴. Omvendt var mange forældre og ansatte på Lykkebo og Kirsebærhaven lettet over, at deres skoler kunne fortsætte i vante rammer ³⁵. Skolebestyrelsen på Lykkebo udtrykte f.eks. tilfredshed med, at en lokal og sammenhængende skole fra børnehaveklasse til 9. klasse blev bevaret ³⁶. Nu rettes fokus mod at sikre de nødvendige investeringer på de to skoler via kommende budgetter, samt at skabe trygge skoleveje for børn fra Grønttorvet, der i fremtiden fortsat skal krydse Folehaven for at komme i skole ³⁷.

Status og fremtidsudsigter: Pr. sommeren 2025 er opførelsen af den nye skole ved Grønttorvet altså aflyst. Grunden på Torveporten 1, hvor skolen skulle have ligget, anvendes midlertidigt til en pavillon-børnehave og en specialskole frem til udgangen af 2026 ³⁸. Københavns Kommune arbejder nu på at afgøre grundens fremtidige anvendelse – lokalplanen, der muliggør skole, boliger og daginstitution på stedet, bliver sandsynligvis justeret, så den i stedet giver plads til flere boliger eller andre formål ³⁹.

Daginstitutionen og de planlagte ungdoms- og familieboliger i området forventes fortsat gennemført for at imødekomme behovet for børnepasning og boliger. Skulle Valby på længere sigt alligevel få et uventet boom i børnetallet, har kommunen mulighed for at udvide kapaciteten på andre måder – for eksempel ved at udvide eksisterende skoler eller genoverveje behovet for en ny skole på et senere tidspunkt ³⁸. Historien om skolen ved Grønttorvet endte således anderledes end ventet: Fra at være visionen om Valbys nye moderne skole til at blive et eksempel på byplanlægning, der måtte tilpasses virkelighedens udvikling.

Tidslinje over vigtige milepæle

- **2016:** Lokalplan for Grønttorvet vedtages uden skole (området udlægges primært til boliger – ca. 2.300 nye boliger planlægges ¹).
- **Feb 2019:** Første borgermøder om ny skole ved Torveporten afholdes i Valby, som led i tidlig idéfase og borgerinddragelse ².
- **Nov 2019:** Valby Lokaludvalg orienteres om status: kommunen analyserer behov og planlægger en ny skole på Torveporten; lokaludvalget involveres løbende ².
- **Sep 2020:** I budgetaftalen for 2021 afsættes midler og der træffes beslutning om at etablere en ny **udskolingsskole** ved Torveporten. Kirsebærhavens og Lykkebo Skole skal ombygges til **basisskoler**, hvilket skal løse det forventede kapacitetsbehov ⁴.
- **Aug 2021:** Skoleåret starter med fulde indskolingsskoler; man forbereder ny skolestruktur. Lokalavisen noterer, at 0. klasserne det år forventes at blive første årgang, som i 2027/28 skal rykke over på den nye udskolingsskole ⁴⁰.
- **Apr 2022:** Vinder af arkitektkonkurrencen offentliggøres. **Lundgaard & Tranberg Arkitekter** med underrådgivere (BOGL, NIRAS, DEM) tildeles opgaven at forme den nye Harrestrup Å Skole (samlet 24.550 m²) ⁸. Projektet omfatter ombygning af Lykkebo (ca. 4.500 m²) og Kirsebærhaven (4.250 m²) samt nybyggeri på Torveporten (15.800 m²) ⁶.
- **Aug 2022:** Kirsebærhavens og Lykkebo Skole fusioneres administrativt til *Harrestrup Å Skole* med fælles ledelse og bestyrelse (som forberedelse til den kommende fysiske sammenlægning) ⁵. De to matrikler fungerer som afdelinger for 0.-5. klasse, mens 6.-9. klasserne indtil videre bliver på Kirsebærhaven, indtil nybyggeriet er klart.
- **Okt 2024:** Efter måneders debat beslutter Borgerrepræsentationen – efter en offentlig høringsrunde – at *opdele* Harrestrup Å Skole igen fra skoleåret 2025/26. Kirsebærhaven og Lykkebo bliver atter selvstændige folkeskoler (0.-9. kl.), og den planlagte Torveporten-afdeling gøres til en separat udskolingsskole med eget distrikt ²² ⁴¹.
- **Apr 2025:** Forslag til **Lokalplantillæg** for Torveporten-området sendes i høring. Planen muliggør skole, daginstitution og ca. 15.000 m² boliger (heraf 25% almene) på grunden ¹⁶ ⁴². Valby Lokaludvalg og kommunen afholder borgermøde 30. april om planerne ²⁶.
- **Maj 2025:** Københavns Kommunes nye befolkningsprognose 2025 viser markant lavere børnetal fremadrettet i Valby. Forvaltningen anbefaler at genoverveje projektet på Torveporten, da der **ikke længere** skønnes at være behov for ekstra skolekapacitet på nær en mindre midlertidig stigning ca. 2035, som kan klares ved udbygning af eksisterende skoler ²⁸ ⁴³.
- **18. juni 2025:** Børne- og Ungdomsudvalget beslutter at **annullere opførelsen** af den nye udskolingsskole på Torveporten ³². I stedet iværksættes plan om kapacitetsudvidelse på de to bestående skoler (bl.a. udbygning af Kirsebærhaven Skole til 4 spor) ³³. Samtidig afsættes der i kommende budgetforhandlinger midler til trafikforbedringer, da elever fra Grønttorvet fortsat skal krydse Folehaven til skole ³⁷.
- **Forventet åbning (oprindelig plan):** Den ny Torveporten-skole skulle efter planen stå klar i **2028** og danne ramme om Valby Syds udskoling ⁴⁴, mens ombygning af Lykkebo og Kirsebærhaven skulle følge frem mod 2030-32 ⁴⁴. Disse tidsplaner er nu annulleret sammen med projektet.

Kilder: Københavns Kommune (politikkeer, referater), Valby Lokaludvalg, Københavnliv/ValbyLIV (lokalmedie) samt Dansk Byudvikling og Building Supply (fagmedier). These sources er anvendt løbende ovenfor 45 8 32 for at sikre faktuel nøjagtighed i fortællingen.

1 14 Tre nye skoleidrætshaller - forslag til profiler | Københavns Kommune

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Kultur-%20og%20Fritidsudvalget/m%C3%B8de-16062020/referat/punkt-14>

2 Meddelelser | Københavns Kommune

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Valby%20Lokaludvalg/m%C3%B8de-12112019/referat/punkt-12>

3 4 28 30 31 35 36 37 38 39 43 45 Ændring af skolestruktur og stop af anlægsprojekter på Torveporten, Lykkebo Skole og Kirsebærhavens Skole | Københavns Kommune

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/B%C3%B8rne-%20og%20Ungdomsudvalget/m%C3%B8de-18062025/referat/punkt-3>

5 6 8 9 10 Valbys nye tre-i-en-skole vælger arkitekter og rådgivere

https://www.building-supply.dk/article/view/844333/valbys_nye_treien-skole_vaelger_arkitekter_og_radgivere

7 13 44 Nyheder fra Lundgaard & Tranberg Arkitekter – Lundgaard & Tranberg Arkitekter

<https://www.ltakitekter.dk/nyheder-da/harrestrup-a-skole>

11 Licitation | BygTek.dk

<https://bygtek.dk/licitation/11222>

12 15 16 42 Plan for yderligere 15.000 kvadratmeter boliger og ny skole i Valby - Dansk Byudvikling

<https://dansk-byudvikling.dk/plan-for-yderligere-15-000-kvadratmeter-boliger-og-ny-skole-i-valby/>

17 18 19 22 23 24 41 Opdeling af Harrestrup Å Skole - efter offentlig høring | Københavns Kommune

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-10102024/referat/punkt-14>

20 21 25 26 27 Ny skole ved Torveporten på vej – lokalplanen er klar til debat | Valby Lokaludvalg

<https://valbylokaludvalg.kk.dk/nyheder/ny-skole-ved-torveporten-paa-vej-lokalplanen-er-klar-til-debat>

29 32 33 34 Planlagt skolebyggeri i Valby skrinlægges | Valby Lokaludvalg

<https://valbylokaludvalg.kk.dk/nyheder/planlagt-skolebyggeri-i-valby-skrinlaegges>

40 Valbyskoler har vokseværk: Årets 0. klasser bliver i 2027 første generation i ny afdeling for udskoling | kobenhavnliv.dk

<https://kobenhavnliv.dk/kobenhavn/valbyskoler-har-voksevaerk-aarets-0-klasser-bliver-i-2027-foerste-generation-i-ny-afdeling-for-udskoling>