

Metro fra København Syd til Hvidovre Hospital

FÆRRE BILER PÅ VEJENE I KØBENHAVN OG HURTIGT TIL HOSPITALET



En metro til Hvidovre Hospital får dagligt over **18.000** passagerer og er den mest effektive løsning på at flytte biler over i den kollektive transport

Et parker og rejs-anlæg ved Hvidovre Hospital station giver mindre trængsel på vejene i København og vil føre til et fald på 5-16% i morgenspidstrafikken i indadgående retning

570.000 borgere bliver årligt ramt af den dårlige adgang til Hvidovre Hospital

10.000

patienter og ansatte dagligt til Hvidovre Hospital i 2025

Hvidovre Hospital station vil dagligt få **5.000** påstigere

En metro er den mest effektive løsning på københavnernes lange transporttider til hospitalet og en effektiv dæmper på trængsel på vejene i København

Trafikale udfordringer og potentialer

En metro fra København Syd via Hvidovre Hospital til Rødovre C er den mest effektive kollektive transportløsning for patienter fra Valby, Vesterbro og Amager, og for pårørende og ansatte fra hele Københavnsområdet, der har brug for at komme til hospitalet.

I dag tager det over 50 min. om morgenen fra Strandlodsvej på Amager til hospitalet. Med udbygningen til supersygehus øges det daglige antal patienter, pårørende og hospitalsmedarbejdere fra 7.000 til 10.000. Det gør kun udfordringen og behovet større.

Den stigende trængsel på vejene i København med støj og luftforurening til følge vil blive aflastet af en metro til Hvidovre, hvor et parker og rejs-anlæg ved hospitalet giver plads til pendlere og gæster til København, som kommer langvejs fra.

Hvidovre Hospital station vil have samme antal påstigere som DR Byen og Nørrebros Runddel og flere end Nordhavn og Aksel Møllers Have.

Linjen vil give god dækning for Valby-bydelene Grønttorvet og Valby Maskinpark.

Økonomi og finansiering

Anlægsomkostninger med delvis boret tunnel er anslået til 8,0 mia. kr. inkl. korrektionstillæg på 50%. Metrolinjen vil udnytte den investering på 615 mio. kr., der er foretaget ved at nedgrave metrostation-

en ved København Syd. En screeningsanalyse fra Metroselskabet 2019 viser at driftsudgifter og passagerindtægter vil balancere.

Status og videre proces

Københavns Kommune gennemfører i 2024 en screeningsanalyse af 6-8 nye metrolinjer til alle Københavns bydele, omegnskommuner og til Malmø. Der er vægtige grunde til at metrolinjen til Hvidovre Hospital bliver en af disse.

Hvidovre Kommune fik i 2023 udarbejdet et skitse-projekt for en metroforbindelse fra København Syd til Hvidovre Hospital via Holbækmotorvejen, som indbefatter et parker og rejs-anlæg, en overdækning af Holbækmotorvejen med solceller og to km. højbane.