



TMF Område for Parkering - Islands Brygge
Islands Brygge 37
2300 København S

Udkast til høringssvar vedr. parkeringszoner

Amager Øst Lokaludvalg vil gerne takke TMU for samarbejdet i forbindelse med afholdelse af borgermøder og med henblik på at indgive vores høringssvar.

Der er mange meninger om parkeringsmuligheder og de foreslåede zoners indvirkning på borgernes hverdag, så vi har i lokaludvalget anset det for vigtigt at belyse så manges synspunkter som muligt.

Overordnet fornemmer vi, at et flertal ser frem til at begrænse udefra kommende parkering i området, ikke mindst lufthavnsarkering.

I forbindelse med denne høring har vi holdt 2 borgermøder. 1 borgermøde om zonen Sundbyvester 23/5, hvor der var omkring 60 fremmødte og et møde 30/5 om zonerne Sundbyøster, Amager Strand og Krimsvej, hvor der var omkring 150 fremmødte.

Sidst i vores høringssvar har vi listet alle statement og spørgsmål op, som kom på borgermødet.

På baggrund af det vil vi gerne anbefale og fremhæve:

- Vi kan støtte tidsbegrænsning på 3 timer.
- Tidsrummet hverdage kl. 8:00-21:00 giver bedre mulighed for aftenbesøg.
- Ros til at Krimsvej er blevet inkluderet.

Licenser og gæstelicenser er et kapitel helt for sig.

Kolonihaveejere vil blive hårdt ramt, hvis de ikke kan få beboerlicens. Vi foreslår, at de får mulighed for at få licens i sommerhalvåret, og ikke samtidig i dette tidsrum kan bevare beboerlicensen i den del af byen, hvor de har deres helårsbopæl. De er BBR registrerede og kan flytte adresse om sommeren.

20. juni 2022

Sagsnummer
2022-0193088

Dokumentnummer
2022-0193088-2



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

37

38 På mødet blev følgende yderligere problematiseret fra borgerne:

- 39 • Erhvervsvirksomheder, forretninger, hospital, skoler,
40 plejehjem og andre bør kunne søge licens til deres
41 medarbejdere.
- 42 • En særlig håndværkerlicens til håndværkere der arbejder
43 med renovering mm hos borgerne.
- 44 • Flexzoner blev efterlyst i bredere forstand. En særlig
45 opmærksomhed på Metroen, som skærer Amager Strand
46 zonen over. Man har ikke meget glæde af at kunne parkere
47 på den anden side af Metroen hvor der ikke er
48 krydsningsmuligheder.
- 49 • Hvad gælder for delebiler uden fast plads?

50 Endelig vil vi gerne opfordre til park and ride ved ydre
51 Metrostationer og S-togsstationer, som kan give færre biler inde i
52 København.

53

54 Herunder borgerspørgsmål og statements som grupperes under
55 emner.

56

57

58 Venlig hilsen

59 Susanne Møller

60 Formand for Amager Øst Lokaludvalg

Kommentarer fra borgermøde d. 23. maj 2022 vedr. parkeringszoner i Sundbyvester

Spørgsmål vedr. tidsrum

En borger ønsker tidsrummet udvidet til hele døgnet:

"Ligger det helt fast, at det er kl. 8 til 22? Os på Brydes Allé havde nok ønsket, at det var 3 timer hele døgnet, fordi det er så presset dernede"

Svar:

"Det ligger ikke helt fast, og det er i høring. Politikerne skal beslutte tidsrummet til september. Laver man det hele døgnet, er det meget ufleksibelt eksempelvis ift. at få gæster"

En borger efterspørger kortere tidsrum:

"Hvorfor til kl 22? Andre steder er det jo eksempelvis til kl 19?"

Svar:

"Det tager udgangspunkt i, at til 19 ikke er tilstrækkeligt, da man så kan parkere frit i aftentimerne. Og har det reelt set så en effekt? Det er en afregning af, at det skal have en effekt."

Spørgsmål vedr. licenser

Flere borgere efterspørger flere licenser:

"Jeg har tre børn med hver sin bil. Når mine børn kommer og besøger mig på en privat fællesvej, så skal de flytte bilen hver tredje time? Får vi licenser?"

Svar:

"I får gæstelicenser, som de kan bruge. Og det er KUN på hverdage, der er begrænsning"

Flere borgere finder det problematisk, at de ikke kan få licens til deres firmabil:

"Hvis jeg er en voksen og har beboerlicens, kan jeg så også få erhvervslicens til min bil, der er registreret på Fyn, men som jeg som håndværker har med hjem hver dag og bruger hver dag?"

Svar:

"Så kan du kun få 1 beboerlicens. Den ene bil skal derfor holdes på privat grund".

"Det lyder problematisk for håndværkere, der har en privatbil, men som hver dag kører hjem i deres firmabil?"

Svar: "Det har været oppe at vende, men hvis vi vil begrænse antallet af biler i området, er vi også nødt til at begrænse antallet af køretøjer, der kan få en licens".

107 "Hvad skal man gøre, hvis man bor alene som håndværker og har to
108 biler?"

109 Svar: "Så skal man parkere den ene bil et andet sted, på privat grund
110 eller under privat ordning."

111

112 Borger efterspørger medarbejderlicens:

113 "Hvis man arbejder under kommunen, kan man så få en licens den
114 vej?"

115

116 Borger efterspørger hensyntagen til ældre og
117 bevægelseshæmmede:

118 "Hvorfor har man set bort fra gamle mennesker, eller dem som er
119 bevægelseshæmmede? Mange har brug for tilsyn af
120 familiemedlemmer meget oftere, end andre har? Hvad gør man så,
121 når alle gæstelicenserne er opbrugt?"

122

123 **Spørgsmål vedr. afgrænsning og flexzoner**

124

125 Flere borgere ønsker større zoner:

126 "Jeg forstår ikke, at det ikke kan være 1 stor zone? Er begrænsningen
127 ikke for at undgå, at folk langtidsparkerer?"

128 Svar: "Ikke i alle zonerne"

129

130 "Som beboer i zonen vil jeg gerne kunne holde tættere på metroen,
131 og det kan jeg ikke, for i lige netop den her zone er der ingen metro
132 tæt på. Kan man ikke udvide zonen for at løse det?"

133 Svar: "Problemet er, at du så ikke bruger parkeringen i zonen til at
134 parkere i nærheden af din bopæl, men for at komme hurtigere på
135 arbejde, og det er ikke formålet."

136

137 Borgere ønsker mere fleksibilitet og overlap mellem zoner:

138 "Jeg har et grundlæggende problem med forslaget, da jeg bor på
139 Kastrupvej. Jeg vil opfordre til, at os der bor meget tæt på, at der er
140 en form for fleksibilitet, så man også kan benytte sig af den anden
141 side af Kastrupvej parkeringsmæssigt. Jeg har behov for at kunne
142 parkere relativt tæt på min bopæl."

143 Svar:

144 "Man kan lave flere fleks-strækninger. Men man skal også sikre, at de
145 ikke alle blot skaber særligt parkeringspres i den ene zone. Der vil
146 altid være et sted, hvor zonen skiller, men vi arbejder med fleks-
147 strækninger i hele området. Måske skal der være flere."

148

149 "Det er vedtaget i flere omgange, og hver gang er der problemer.

150 Dem som ikke kan parkere, holder bare længere væk, hvor der ikke er
151 en begrænsede zone. Hvorfor ikke en samlet Amager-plan?"

152 Svar:

153 "Vi skal have et grundlag at gøre det på. At indføre parkeringszoner
154 er jo en begrænsning af adgangen, så der skal være et behov for
155 begrænsningen. Er der ikke en udfordring med parkering i et
156 område, kan man ikke bare indføre begrænsninger. Og så er der
157 også noget økonomi i det, da det koster penge. Vi har heller ikke
158 parkeringstællinger syd for området Sundbyvester. Altså hvor nogle
159 går ud og tæller bilerne, der holder, og hvor mange lovlige
160 parkeringspladser, der er. Men der er en begrænset økonomi ift. det
161 område, så det er ikke HELE byen, der bliver talt. Så vi ved heller ikke
162 hvor højt parkeringspresset er i alle områder".

164 **Spørgsmål vedr. registrering og p-skive**

165
166 Flere borgere spørger indtil en nemmere digital løsning:

167 "Hvorfor kigger man ikke på Frederiksberg Kommunes model? Der
168 skal man ind på nettet og registrere, at man er parkeret. Så kan man
169 ikke parkere længere end 3 timer, da appen registrerer det"

170 Svar:

171 "I Frederiksberg har de betalingsparkering, hvor de to første timer er
172 gratis. Det her på Amager er ikke betalingsparkering, så det er ikke
173 det samme"

174
175 "Kan man ikke bare bruge app-idéen?"

176 Svar:

177 "Nej, det er lovbestemt at bruge p-skive, hvis det er tale om
178 tidsbegrænset parkering. De har ikke tidsbegrænset på
179 Frederiksberg, de har bare de første to timer gratis"

180
181 "Der er meget selvbetjening i det her. Har I taget højde for, at
182 kommunens selvbetjeningsløsning ikke altid virker optimalt? Hvad
183 gør man, når de ikke virker?"

184 Svar:

185 "Det er ikke ret tit, at selvbetjeningsløsningen er nede. Det er min
186 erfaring. Der er ansat flere folk til at håndtere løsningerne dog."

187
188 "Jeg vil opfordre kommunen til at lave en app. Det er meget
189 nemmere. Også hvis man hurtigt skal ansøge pludseligt, hvis et
190 familiemedlem kommer på besøg"

192 **Opfordring til yderligere parkeringstælling**

193
194 "Jeg er formand for en husejerforening, der ligger lige uden for
195 zonen. Vi har en sindssyg belastning, så hvorfor er der ikke lavet
196 parkeringstælling der? Det vil jeg opfordre til"

197 Svar

198 "Det kræver, at der fra politisk side bliver sat flere ressourcer af til
199 det."
200
201 "Men man må jo altid søge for regulering som grundejerforening?"
202 Svar:
203 "Ja."

**Kommentarer fra borgermøde d. 30. maj 2022 vedr.
parkeringszoner i Sundbyøster, ved Amager strand og
Uplandsgade (udvidelse af kommende zone i
Lergravsparken)**

Spørgsmål vedr. tidsrum

Flere borgere fra området omkring Lergravsparken finder store problemer med parkering i aften timerne:
"Lergravsparken. Ikke de store problemer i dagtimerne. Hvorfor er restriktionerne her i dagtimerne? Vi har store problemer om aftenen.

Vi oplever ikke at der kommer mange flere beboer-biler. Mest erhverv.

Os i beboelsesejendommene har ikke mulighed for parkering på egen grund.

Det er godt med flekszoner, men problemerne flyttes bare længere ud. Der tages ikke højde for industrien. Flyttes flekszonerne ud over vores område i Lergravsparken, så vi får nogle flere muligheder?

Vi er kede af at man ikke har været mere opmærksomme på Lergravsparken."

Svar:

"Vores analyse viser at parkeringsbelægningen i Lergravsparken er steget selvom der er kommet restriktioner. Fordi der kommer mange nye biler til.

Årsagen til forslag om 8-22: Det har ikke den store effekt hvis man parkerer kl. 19. Det er netop derfor vi foreslår restriktioner fra 22. Forslag om udvidet tidsrum".

"Andelsboligforening 46-52 i østlig del af Lergravsparken. Området er ikke omfattet af 3-timers parkering. I dag er det svært at finde parkering om aftenen eller søndag efter 17"

Borger ønsker restriktioner i weekend for at lempe presset fra strandgæster:

Boger fra Krimsvej: "Det er et tiltrængt projekt. Stor ros. Problemer med parkering alt efter hvor man bor.

På Krimsvej kan man ikke parkere sen eftermiddag. I weekenderne ikke om aftenen pga presset fra brugerne på Amager Strand.

Hvorfor omfatter restriktionerne ikke weekender når der også er masser af problemer i weekenderne?"

Borger bekymrer sig for studerende på CBS

"Studerende som er til eksamen i fire timer eller mere får et problem med parkering."

Svar:

250 "det er ikke vores vurdering af det er en stor målgruppe, som vil få
251 problemer med nye restriktioner."

252

253 **Spørgsmål vedr. licenser**

254

255 Licenser til håndværkere og medarbejdere:

256 "Hvad gør man hvis man har håndværkere i længere tid?"

257 Svar:

258 "hvis det skal have en effekt, skal man holde nogle bilister væk. Det

259 gælder også håndværkere, hvis de ikke hører til. Det er også de

260 regler som gælder i de nuværende tidsbegrænsende zoner.

261 Håndværkerlicenser er til virksomheder der hører til zonen."

262

263 "Mange af mine medarbejdere på en skole kommer fra mange

264 stede. Skal de flytte bilen hver 3. time?"

265 Svar:

266 "De skal enten parkere på skolens eget område. Der lægges ikke op

267 til at give licenser til medarbejdere. Man må anvende andre

268 transportmidler eller finde privat parkeringsplads."

269

270 Borger ønsker at tiltagene kun rammer lufthavnsarkering og

271 pendlere. Ikke beboerne og deres gæster:

272 "Hvad er det vi prøver at løse? Pendlere, lufthavnsarkering?

273 Hvorfor ikke 6 timer? Hvorfor ikke 50 licenser? Hvorfor er

274 grænserne sat som de er? Ønsker nuanceringer i dialogen og at

275 tiltagene rammer dem, som skaber problemerne dvs

276 lufthavnsarkering og pendlere. Det er bøvlet at bede sine gæster at

277 indstille deres parkeringsskiver."

278 Svar:

279 "Grundlæggende handler det om at lave en effekt. 6 timers

280 parkering vil ikke have samme effekt. Med en 6 timers parkering vil

281 man ende med ikke at holde mange væk pga. lovgivningen om

282 hvordan p-skiver indstilles.

283 50 Gæstelicenserne vil nok heller ikke skabe den store effekt.

284 Handler om at finde afvejning hvor man kan have en hverdag, men

285 at der også får en effekt af formålet med zonen, som er at man også

286 kan komme til som beboer.

287 Det er bøvlet, ja. Men det er en måde at håndtere begrænsningen til

288 adgangen til parkering.

289

290 Borger kan ikke se, at der et problem:

291 "Det introducerer flere problemer end det løser. Hvorfor starte med

292 at gøre det til et problem for mange af os? Lad os dele licenser ud,

293 se hvad der sker og så reducere licenserne hvis der stadig er et

294 problem om et par år. Vi prøver at løse et problem, som ikke er der."

295 Svar:

296 "Opfordring til at melde synspunkt ind som høringssvar."

297 Flere licenser:

298 "Opfordring til at hæve antallet af licenser. Mangler argument for at
299 sætte grænsen til 10."

300

301 Flere ønsker fra borgere om licenser til kolonihaveejere:

302

303 "Bor vej Engvej ved 5-øren Station. Den primære belastning er
304 pendlere, lufthavnsfolk og erhvervskøretøjer. Vi bor her fra midt
305 april til sep/okt. Vi er 500 kolonihaver. Det er pt ikke muligt at få
306 licenser i vores kolonihaver. Er det muligt at tilgodese os så vi kan få
307 licens? Vi betaler også gerne."

308 Svar:

309 "Det er ikke muligt at betale sig fra det.

310 Der er kolonihaver, hvor det er muligt at have folkeregisteradresse.

311 Det kunne være en løsning.

312 Det er muligt at politikerne vil tilgodese kolonihaveejere, men det
313 kommer an på, hvad man vil med zonerne. Hvem skal tilgodeses
314 udover kolonihaveejerne? "

315

316 "Vedr. haveforeningen Samosa. Vi er bekymrede for udsigterne til
317 ikke længere at kunne bo og arbejde fra kolonihaverne. Der er ikke
318 parkeringsareal på egne vores foreninger.

319 Hvorfor tages beslutningen d. 22. juni i KK imens høringssvar går til
320 4. juli? "

321 Svar:

322 "Beslutningen 22. juni handler kun om gæstelicenser."

323

324 "Strandbo kolonihave. Der var en lignende høring i 2015 hvor
325 problemet med kolonihaver blev nævnt. BR sagde at man ville
326 arbejde på at løse problemet. Hvad har man gjort for at løse
327 problemet? Det er et problem at flere hundrede mennesker får
328 frataget deres muligheder for at bruge deres kolonihaver."

329 Svar:

330 "Der er ikke lavet nogle forslag om at give licenser til kolonihaveejere
331 som ikke har permanent tilladelse."

332

333 "Så problemet er behandlet, men fundet for let til at gøre noget ved
334 og nu går det ud over kolonihaveejerne?"

335 Svar:

336 "Man har foretaget en trafikvurdering hvor man har fundet at
337 problemet har været af begrænset omfang."

338

339 "Kolonihaveforening Elmely. Der er meget byggeri. Der kommer
340 mere om lidt. Vi betaler ejendomsskat til KK, hvilket burde tale for
341 ekstra gæstelicenser. "

"Kolonihaveejerne vil gerne behandles som amagerkanere. Vi har ingen indflydelse."

Spørgsmål vedr. afgrænsning

Vedr. flexzoner:

"Det er vigtigt at tænke flexzonerne i mere bred forstand.

Svært for mig at finde en plads om aftenen. Udenlandske biler, langtidsparkerede og trailere. Hvis man bor på grænsen i en zone er det åndsvagt at der henvises til at køre andre steder hen i stedet for at finde en parkering på en sidevej eller parallel vej. Opfordring til at indgå i videre arbejde."

"Øresundsvej. Ejendom ml Øresundsvej og Kastrupvej.

Parkeringszoner til alle sider. Kan ikke få licens fordi jeg bor på den anden side af vejen.

Kommentar til alle der bor på kanter: det er et helvede. Er det noget man har taget højde for? "

Svar:

"Du er inkluderet i zonen der hedder Sundbyvester.

Det er med i oplægget at lave zoner overalt for ikke at skabe små magneter i byen hvor alle biler kommer til. Også selvom der pt ikke er et stort behov."

"Jeg bor Italiensvej tæt på Engvej. Der er store problemer ved metrostationerne. Ser frem til nye regler. Undrer over mig over flekszonerne. Metrostationerne er en naturlig grænse for zonerne."

Svar:

"Det bliver en lille zone. Opfordring til at melde det ind som et forslag"

Borger føler sig overset:

"Bor på Formosavej. Vi kender alt til problemer med lufthavnsarkering. Vi føler os overset. Vi er også grundejere som betaler grundskat. Det er en misforståelse at vi har parkeringspladser i foreningerne."

Vedr. Krimsvej:

"Ked af at selve Amager Strandvej ikke kommer med i Krimsvejzonen. Dem der ellers parkerer i Krimsvejzonen vil parkere på Amager Strandvej."

"Kan I bekræfte at de private fællesveje i Lokalplanen for Krimsvej er omfattet af tre timers zoner?"

387 Kunne man ikke overveje at lade tidsbegrænsningen gå til 21 i stedet
388 for 22 for at genere færrest muligt?

389 Svar:

390 "Selve Amager Strandvej er ikke privat og ikke en del af
391 lokalplansområdet. Det er ikke meningen at beboere fra Krimsvej
392 skal bruge de zoner"

393

394 Utilfredshed ang. zonerne:

395 "GF Hellebo. Ligger midt i det hele. Vi oplever ikke de store
396 problemer her. En smule. Ikke kritisk. Projektet vil medføre megen
397 bøv! vedr. gæstelicenser. Vi har lige brugt 2 mio. på at vedligeholde
398 vores private fællesvej. Nu kommer kommunen til at tjene begge på
399 vores veje, som vi vedligeholder, da der bliver parkeret på vores
400 fortov. Bliver noget af indtjeningen herfra ført tilbage til vedligehold
401 eller vores gæld?

402 Har man overvejet frivillighed for de foreninger, der ikke vil være
403 med?

404 Hvad er der i det for os beboere ved de ændringer, der kommer?

405 Svar:

406 "Kommunens p-vagter udfører allerede parkeringskontrol på
407 private fællesveje. Det vil de også gøre i dette tilfælde. Nu kan de
408 kontrollere for det forhold om folk overholder 3 timer parkering. Det
409 har kommunen hjemmel til.

410 I kan vælge ikke at være med, men skal overveje konsekvenserne.

411 Hvis I ingen restriktioner har vil I tiltrække alle som søger gratis og
412 ubegrænset parkering.

413 Som et større område kan I ansøge om at indføre privat
414 parkeringskontrol. Den mulighed forsvinder ikke med de nye
415 tidsbegrænsede zoner.

416 GF kan indføre sine egne restriktioner. Skal gøres som en del af et
417 samlet vejnet med private fællesveje. Kontrolleret af privat firma.

418 Man kan indføre betalingsparkering som grundejere af private
419 fællesveje."

420

421 "Det bliver stadig noget bøv!. Vi ser stadig de nye zoner som et tab.
422 Vi vil bare gerne holde i fred."

423

424 **Spørgsmål vedr. El-biler**

425

426 "Er der tænkt noget ind om ladestandere? Der er ikke mange i byen
427 og det er kommunen, der giver tilladelse til opsætningen. For
428 elbilejere betyder det, at vi ikke kan køre ind i et område og lade
429 vores biler op, fordi tidsbegrænsningen er på tre timer."

430

431 "Beboer har fået opsat en stander inden for 8 meter fra et kryds. Det
432 er ulovligt ift. almindelige parkeringsregler fordi bilen skal parkeres

- 433 minimum 8 meter fra krydset. Hvordan undgår vi en skov af
434 ladestandere hvis de får særlige regler for parkering? Synes I skal
435 passe på med reglerne for ladestandere.
436 Jeg er i øvrigt meget begejstret for forslag. Det er fantastisk."