



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Teknik- og Miljøudvalget d. 8. april 2024, Konvertering af p-pladser til nødvendig erhvervsparkering, bydækkende

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. og 2. at-punkt:

“at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på at få kortlagt, hvordan placeringen af de nuværende erhvervsparkeringspladser kan justeres, så de dækker behovet bedst muligt.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Det Konservative Folkeparti støtter ikke oprettelsen af erhvervsparkeringspladser, når der samtidig nedlægges beboerparkeringspladser – Det Konservative Folkeparti medvirker gerne til oprettelse af erhvervsparkeringspladser, hvis der samtidigt (en til en) oprettes erstatningsparkeringspladser for de beboerparkeringspladser, der nedlægges. At der er behov for erhvervsparkeringspladser, skyldes udelukkende at der i forvejen er for få almindelige beboerparkeringspladser, derfor ønsker vi ikke at gøre situationen endnu værre for beboerne ved at nedlægge yderligere beboerparkeringspladser.”

### Borgerrepræsentationen d. 30. november 2023 Medlemsforslag om konvertering af p-pladser til nødvendig erhvervsparkering

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse af nyt 2. at-punkt:

“at der i forslaget fra Teknik- og Miljøforvaltningen skal indgå forslag til, hvordan erhvervsparkeringspladserne kan oprettes som ekstra parkeringspladser.”

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag blev forkastet med 38 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C og V.

Imod stemte: Ø, A, F, B, Å, I og O.

Medlemsforslaget blev herefter vedtaget med 43 stemmer imod 9.

02-05-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 7173

Dokumentnummer i F2  
133816

Sagsnummer eDoc  
2024-0127261

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, F, B, V, Å, I og O.

Imod stemte: C.

Radikale Venstre og Socialdemokratiet afgav følgende nye protokolbemærkning:

*"Partierne er for at lave undersøgelsen, som en del af den større parkeringsanalyse partierne bag budget 2024 er blevet enige om. Vi er positive over for at hjælpe erhvervslivet med parkering, men vi er bekymrede for at gøre det på bekostning af beboerparkering og uden at tilbyde et alternativ. København skal være en by for alle, også de beboere, der har brug for en bil og det vil vi arbejde for på baggrund af den kommende analyse."*

### **Teknik- og Miljøudvalget d. 8. juni 2020**

#### **Adgang til erhvervsparkeringspladser for hjemmeplejens køretøjer**

Udvalget vedtog, at hjemmeplejens køretøjer i tidsrummet fra kl. 17-07 på hverdage får adgang til de 220 erhvervspladser.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Overførselssag 2019-20, Borgerrepræsentationen 4. juni 2020**

TM19 Overførsel af uforbrugte midler til etablering af erhvervsparkeringspladser

Parterne er enige om at overføre et mindreforbrug i 2019 vedr.

etablering af erhvervsparkeringspladser på 1,4 mio. kr. under Teknik- og Miljøudvalget.

Der afsættes:

- 1,4 mio. kr. på service i 2020.

TM69 Yderligere etablering af erhvervsparkeringspladser

Parterne er enige om at afsætte midler til etablering af yderligere erhvervsparkeringspladser.

Der afsættes:

- 8,3 mio. kr. på anlæg i 2020 til etablering af yderligere erhvervsparkeringspladser.

- 1,1 mio. kr. på service i 2021 og 1,6 mio. kr. i 2022 og frem til merindtægter fra betalingsparkering.

- 1,1 mio. kr. på finansposter i 2021 og 1,6 mio. kr. i 2022 og frem som følge af merudgifter

til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen starter med at færdiggøre etableringen af de aftalte 100 nye parkeringspladser indenfor betalingszonen. Herefter etableres parkeringspladser udenfor betalingszonen for den resterende del af finansieringen.

### **Teknik- og Miljøudvalget d. 28. oktober 2019**

#### **Forslag til oprettelse af flere erhvervsparkeringspladser**

Udvalget tog stilling oprettelse af erhvervsparkeringspladser og betingelser for at bruge dem.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag om nyt at-punkt (ÆF1):

"At forvaltningen inden årsskiftet 2019/20 pålægges at vende tilbage

med en sag, der muliggør, at biler i sundhedstjeneste (læger på hjemmebesøg, lægevagt, sygetransport, der bringer borgere hjem fra hospitalet og hjemmeplejen, og hjemmesygeplejen) får mulighed for at benytte de reserverede erhvervspladser uden at skulle investere i nye gulpladede biler, så de kan sikre borgernes sundhed uden at få parkeringsbøder for at skulle passe deres arbejde. Dette kan fx ske gennem en licensordning til denne type biler."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med otte stemmer mod nul. Tre medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, I, og O.  
 Imod stemte: -  
 Undlod at stemme: Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt med otte stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.  
 For stemte: A, B, C, F, I, og O.  
 Imod stemte: Ø og Å.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:  
 "Når der i sagen står, at "desuden foreslår forvaltningen, at en del af de nye pladser, som det er muligt at etablere, bliver almindelige parkeringspladser", skal det understreges fra budgetpartierne, at dette først gælder for pladser, der ligger udover de 100 nye erhvervsparkingspladser i betalingszonen, og at antallet af private parkeringspladser samtidig kun må øges en til en med de pladser, der ommærkes til erhvervsparkingspladser.

Når der i Bilag 4 står, at "Driftsmidler for 2019 skal endvidere anvendes i indeværende år, og med kun fire måneder til at eksekvere kan det blive et problem at få udnyttet alle midlerne", beder parterne forvaltningen om at gøre oprettelsen af pladserne til en særlig prioritering og at forberede en "fejebakkesag", så eventuelt uforbrugte midler kan overføres til 2020. Samtidig bedes forvaltningen forberede et budgetnotat til OFS 19/20, der præciserer, hvad der mangler af midler for at udmønte de resterende erhvervsparkingspladser i 2020.

Når der i Bilag 7 står, at "Endelig kan (..) nævnes (..) en ordning, hvor 300 nye erhvervsparkingspladser reserveres hele døgnet til erhverv og 200 konverterede 1- times pladser, der i perioden kl. 7.00 -17.00 er forbeholdt erhverv og herefter åbnes for betalingsparkering", bekræfter parterne, at det er denne model, der skal anvendes."

Alternativet og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:  
 "Alternativet og Enhedslisten finder det stærkt kritisabelt, at antallet af parkeringspladser med dette forslag øges fremfor at mindskes i København, idet dette direkte modstrider Klimplanens målsætning og øger den enorme arealanvendelse, som allerede optages af fossildrevet bilisme i København."

## **Borgerrepræsentationen 9. maj 2019**

### **Overførselssag 2018-19**

Erhvervsparkingspladser. Parterne er enige om, at der er behov for at forbedre mulighederne for erhvervsparkering i København. Parterne afsætter derfor midler til etablering og opmærkning af

erhvervsparkeringspladser. Som det fremgik af aftalen om budget 2019, er parterne enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser. Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen, med inddragelse af Økonomiforvaltningen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, skal afdække forskellige modeller for at etablere erhvervsparkeringspladser og i forlængelse heraf forelægge Teknik- og Miljøudvalget indstilling herom senest i august 2019, forud for etableringen. Afdækningen vil bl.a. omfatte etablering af erhvervsparkeringspladser indenfor 10- meter zonen og etablering af licensordning, der afgrænser kredsen af relevante erhvervsbiler, herunder håndværkere, læger og hjemmeplejen som led i arbejdets udførelse, der lovligt kan anvende de særlige pladser. Der afsættes: - 1,5 mio. kr. årligt på service i 2019 og 2020 til etablering og opmærkning af erhvervsparkeringspladser A, B, F, C, I, O og V

**Borgerrepræsentationen d. 4. oktober 2018**  
**Budgetaftale 2019: Afdækning af potentiale for flere**  
**erhvervsparkeringspladser**

*Parterne er enige om at afsætte midler til, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser. Der afsættes: - 1,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til screening af fysiske og trafikale forhold Parterne er enige om, at en mulig etablering af erhvervsparkeringspladser kan indgå i overførselssagen 2018-2019. Parterne er desuden enige om, at Økonomiforvaltningen skal arbejde for en regional pulje i 2020-2022, der kan understøtte kommuners og trafikalskabers indsatser for bedre forhold for personer, der anvender trafikale kollektive knudepunkter, herunder parker og rejs-anlæg med samlet 5000 parkeringspladser.*