



11-04-2012

Sagsnr.  
2012-50318

Dokumentnr.  
2012-285139

Sagsbehandler  
Henning M Hansen

## **Bremerholm og Gothersgade, cykelbaner/cykelstier mod ensretningen**

### **Forvaltningsnotat vedr. besvarelse af bemærkninger til høringssvar fra Indre By Lokaludvalg samt bemærkninger fra Dansk Cyklistforbunds Københavnsafdeling**

#### *Bemærkninger til høringssvar fra Indre By Lokaludvalg:*

Med henvisning til høringssvar fra Indre By Lokaludvalg dateret 11. april 2012 gives hermed besvarelse på de stillede bemærkninger fra lokaludvalget.

Generelt er Indre By Lokaludvalg tilfreds med etableringen af ”cykeltransportveje” gennem Middelalderbyer/Indre By da det er første skridt til at løse cykelstibehovet i dette område af byen og vil give en sammenhæng til den kommende bro over Inderhavnen.

Dog gives der bemærkninger til, at der kun etableres en modstrøms-cykelbane i Bremerholm, hvor lokaludvalget helst ser at der etableres en egentlig cykelsti.

Forvaltningen har vurderet, at denne løsning med en forstærket cykelbane er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, idet der etableres parkeringsbåse uden på cykelbanen flere steder på vejstrækningen.

Det vurderes derfor, at der ikke vil give problemer med parkering af biler og varevogne på cykelbanen, idet denne løsning med godt resultat tidligere har været anvendt i f.eks. Nørre Farimagsgade.

Det manglende blå cykelfelt fra modstrømscykelstien i Gothersgade som giver mulighed for at cyklister sikkert kan dreje ned af Bredgade indarbejdes i hovedprojektet som foreslået af Lokaludvalget.

#### *Bemærkninger fra Dansk Cyklistforbunds Københavnsafdeling:*

Dansk Cyklistforbunds Københavnsafdeling bakker også op om projektet, men har igennem en mailkorrespondance givet bemærkninger til at der ikke etableres cykelsti på en delstrækning mellem Borgergade og Adelgade, hvilket de synes er farligt og uhensigtsmæssigt.

Årsagen til at der ikke kan etableres en gennemgående cykelsti på denne delstrækning skyldes at arealet også skal benyttes til af- og pålæsning samt busholdeplads for Citybus 11A. Forvaltningen vurderer, at den valgte løsning er acceptabel og sikkerhedsmæssig forsvarlig set i lyset af at der også skal tilgodeses areal til andre formål i gaden som beskrevet ovenfor.