

OTM prognose

Sagsnr.	31004
Emne	Kollektive trafik efter 2018
Udarbejdet af	COH
Kontrolleret af	
Godkendt	
Dato	12.11.2011

Scenarie: 2050 med metro til Glostrup

Opsætning:

Result	5001Q200
Soceco	5000Q_01
Traffi	5001Q200
Car supply	5001Q_01
Pu supply	5000Q200
Extern	3000Q_02

Scenarie 2050 med metro til Glostrup

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58220	99232	387785	398825	180721	13340	1138124
Cykel	303967	219653	221988	329832	177534	28866	1281840
Bil, chauffør	593924	47652	495956	833458	459715	231767	2662473
Bil, passager	137173	89400	270032	532421	189638	62681	1281344
Kollektiv trafik	302531	147089	144376	250730	138216	64706	1047647
I alt	1395815	603026	1520138	2345266	1145823	401360	7411427

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med metro til Glostrup

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	58049	99016	386874	398471	180198	13283	1135890
Cykel	302667	218899	221413	329492	176920	28735	1278125
Bil, chauffør	593231	47548	495292	833257	459193	231650	2660172
Bil, passager	136754	89148	269569	532039	189161	62482	1279153
Kollektiv trafik	305359	148235	146972	252234	140373	65203	1058377
I alt	1396061	602846	1520120	2345493	1145845	401353	7411718

Relativ vækst i antal personture

	BA-ture	BU-ture	Bolig-indkøbsture	Bolig-andet ture	Fritidsture mv.	Erhvervsture	I alt
Gang	-0.3%	-0.2%	-0.2%	-0.1%	-0.3%	-0.4%	-0.2%
Cykel	-0.4%	-0.3%	-0.3%	-0.1%	-0.3%	-0.5%	-0.3%
Bil, chauffør	-0.1%	-0.2%	-0.1%	0.0%	-0.1%	-0.1%	-0.1%
Bil, passager	-0.3%	-0.3%	-0.2%	-0.1%	-0.3%	-0.3%	-0.2%
Kollektiv trafik	0.9%	0.8%	1.8%	0.6%	1.6%	0.8%	1.0%
I alt	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Scenarie

2050 med metro til Glostrup

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 Metro Glostrup	Forskel	Forskel [%]
Bus	539	534	-5	-1%
Metro	446	487	41	9%
S-tog (inkl. Lille Nord)	380	366	-14	-4%
Re- og fjerntog	251	248	-3	-1%
Lokalbaner	19	19	0	0%
Total	1,635	1,654	19	1%

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportmiddel	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 Metro Glostrup	Forskel	Forskel [%]
Bus	2.565	2.542	-0.023	-1%
Metro	1.827	2.178	0.351	19%
S-tog (inkl. Lille Nord)	4.319	4.171	-0.148	-3%
Re- og fjerntog	9.021	8.978	-0.043	0%
Lokalbaner	0.331	0.332	0.001	0%
Total	18.063	18.201	0.138	1%

Scenarie

2050 med metro til Glostrup

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 Metro Glostrup	Forskel	Forskel [%]
Glostrup st.		10,850	10,850	0%
v\ Byparken		1,040	1,040	0%
v\ Nyholmsvej		1,170	1,170	0%
v\ Rødovre centrum		5,040	5,040	0%
v\ Hyltebjerg		3,520	3,520	0%
Vanløse	11,710	5,650	-6,060	-52%
Flintholm	9,460	13,440	3,980	42%
Lindevang	5,890	6,300	410	7%
Solbjerg	7,770	8,410	640	8%
Frederiksberg	14,130	17,100	2,970	21%
Forum	5,740	6,220	480	8%
Nørreport	31,130	34,260	3,130	10%
Kongens Nytorv	25,620	28,460	2,840	11%
Christianshavn	20,300	23,120	2,820	14%
Islands Brygge	10,710	11,680	970	9%
DR Byen	6,340	6,720	380	6%
Sundby	1,950	2,090	140	7%
Bella Center	7,120	7,590	470	7%
Ørestad	11,040	12,030	990	9%
Vestamager	4,660	4,940	280	6%
Amagerbro	10,060	10,860	800	8%
Lergravsparken	7,410	7,820	410	6%
Øresund	3,380	3,580	200	6%
Amager Strand	980	1,030	50	5%
Femøren	1,430	1,530	100	7%
Kastrup	2,680	2,920	240	9%
Lufthavnen	12,870	14,420	1,550	12%
Total	212,380	251,790	39,410	19%

Scenarie

2050 med metro til Glostrup

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Glostrup st.-v\ Byparken	2540	2740	3380	3100	4930	5210	21900
v\ Byparken-v\ Nyholmsvej	2670	2840	3510	3300	5230	5490	23040
v\ Nyholmsvej-v\ Rødovre centrum	2890	2970	3700	3540	5560	5920	24580
v\ Rødovre centrum-v\ Hyltebjerg	3400	3520	4580	4350	7270	7760	30880
v\ Hyltebjerg-Flintholm	3980	3830	5000	5060	8370	9170	35410
Vanløse-Flintholm	1680	1110	1330	2450	2640	3190	12400
Flintholm-Lindevang	7680	5810	8030	9670	15660	16920	63770
Lindevang-Solbjerg	8200	6680	9080	10360	18100	18730	71150
Solbjerg-Frederiksberg	8870	7490	10420	11470	21080	21660	80990
Frederiksberg-Forum	8130	7770	10350	10980	21050	21660	79940
Forum-Nørreport	8180	8300	10940	11270	22060	22290	83040
Nørreport-Kgs. Nytorv	11040	10330	14340	14800	29140	28460	108110
Kgs. Nytorv-Christianshavn	11680	14920	19400	18330	37490	37830	139650
Christianshavn-Islands Brygge	5970	6200	8660	9430	16900	18050	65210
Islands Brygge-Universitet	3970	5520	7830	7590	14140	14300	53350
Universitet-Sundby	2960	4660	6170	6340	10970	11820	42920
Sundby-Bella Center	2810	4500	5870	6220	10430	11460	41290
Bella Center-Ørestad	2210	3250	5070	4450	8810	8000	31790
Ørestad-Vestamager	760	1410	1890	1220	2870	2310	10460
Christianshavn-Amagerbro	4490	7660	10280	8330	19620	19410	69790
Amagerbro-Lergravsparken	3740	5710	8080	6690	15040	14910	54170
Lergravsparken-Øresund	2910	4150	6260	5410	11560	11790	42080
Øresund-Amager Strand	2580	3440	5570	4850	10290	10640	37370
Amager Strand-Femøren	2420	3280	5390	4680	9950	10310	36030
Femøren-Kastrup	2220	3000	5100	4330	9350	9690	33690
Kastrup-Lufthavnen	1750	2380	4410	3730	7880	8310	28460

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
Vanløse-Flintholm	-1,400	-1,030	-1,460	-1,540	-3,200	-3,530	-12,160
Flintholm-Lindevang	2,510	2,360	3,120	3,130	4,900	5,200	21,220
Lindevang-Solbjerg	2,450	2,340	3,070	3,050	4,850	5,080	20,840
Solbjerg-Frederiksberg	2,360	2,240	2,960	2,930	4,670	4,860	20,020
Frederiksberg-Forum	1,750	1,730	2,240	2,250	3,630	3,720	15,320
Forum-Nørreport	1,650	1,680	2,160	2,180	3,480	3,570	14,720
Nørreport-Kgs. Nytorv	1,330	1,070	1,740	1,680	3,660	3,300	12,780
Kgs. Nytorv-Christianshavn	840	1,000	1,580	1,320	3,650	3,330	11,720
Christianshavn-Islands Brygge	480	430	720	760	1,520	1,610	5,520
Islands Brygge-Universitet	240	350	540	540	1,100	1,130	3,900
Universitet-Sundby	190	310	430	440	890	960	3,220
Sundby-Bella Center	170	290	380	410	830	910	2,990
Bella Center-Ørestad	140	220	330	300	730	690	2,410
Ørestad-Vestamager	40	80	110	70	190	130	620
Christianshavn-Amagerbro	280	530	830	650	2,180	1,980	6,450
Amagerbro-Lergravsparken	230	370	630	530	1,680	1,560	5,000
Lergravsparken-Øresund	180	310	510	450	1,410	1,340	4,200
Øresund-Amager Strand	170	270	460	410	1,310	1,240	3,860
Amager Strand-Femøren	150	260	450	400	1,280	1,210	3,750
Femøren-Kastrup	140	230	420	380	1,230	1,160	3,560
Kastrup-Lufthavnen	110	210	350	320	1,110	1,020	3,120

Scenarie

2050 med metro til Glostrup

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

Station	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 Metro Glostrup	Forskel	Forskel [%]
København H	37,970	36,460	-1,510	-4%
Rådhuspladsen	8,460	8,640	180	2%
Christiansborg	13,110	13,040	-70	-1%
Kongens Nytorv	35,860	37,090	1,230	3%
Frederikskirken	9,760	9,750	-10	0%
Østerport	17,470	17,060	-410	-2%
Trianglen	12,640	12,720	80	1%
Poul Henningsens Plads	9,400	9,500	100	1%
Vibenhush Runddel	9,620	9,700	80	1%
Skjolds Plads	8,150	8,220	70	1%
Nørrebro	16,580	16,570	-10	0%
Nørrebros Runddel	8,860	8,980	120	1%
Nuuxs Plads	5,330	5,420	90	2%
Aksel Møllers Have	6,180	6,090	-90	-1%
Frederiksberg	13,800	15,350	1,550	11%
Frederiksberg Alle	8,200	8,090	-110	-1%
Enghave Plads	12,180	12,460	280	2%
Total	233,570	235,140	1,570	1%

Scenarie:

2050 med metro til Glostrup

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	8090	3000	5770	11030	14390	15380	57660
Rådhuspladsen-Christiansborg	7440	3720	6360	10640	14540	15880	58580
Christiansborg-Kongens Nytorv	6460	5490	8140	9730	15610	16650	62080
Kongens Nytorv-Marmorkirken	7600	6990	11160	9440	18920	17210	71320
Marmorkirken-Østerport	5750	7970	12050	7390	18030	16070	67260
Østerport-Trianglen	5540	5830	9150	7210	17440	15500	60670
Trianglen-P.H. Plads	4400	5420	7540	6670	14590	15010	53630
P.H. Plads-Vibehus Rundel	4040	4830	6580	6290	12900	14230	48870
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	3060	4590	6020	4950	11680	12470	42770
Skjolds Plads-Nørrebro	3080	4070	5580	4660	10960	11540	39890
Nørrebro-Nørrebros Rundel	2690	3180	4250	4300	8780	9940	33140
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	3100	3700	5240	5190	11000	11600	39830
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	3580	4100	5920	5860	12580	13040	45080
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	4040	4280	6530	6710	14020	14590	50170
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	3880	4750	7180	6680	14320	14680	51490
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	4490	5290	7940	7560	15500	16320	57100
Enghave Plads-København H	5330	5460	8470	8530	16530	17550	61870

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

Strækning	Kl. 7-9		Kl. 15-18		Udenfor myldretid		Hverdagsdøgn i begge retninger
	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	Frem	Tilbage	
København H-Rådhuspladsen	-380	-90	-130	-340	-110	-140	-1,190
Rådhuspladsen-Christiansborg	-400	-100	-140	-370	-60	-160	-1,230
Christiansborg-Kongens Nytorv	-320	-20	-10	-340	130	-100	-660
Kongens Nytorv-Marmorkirken	110	100	210	60	360	140	980
Marmorkirken-Østerport	120	80	190	50	360	140	940
Østerport-Trianglen	0	20	80	30	180	120	430
Trianglen-P.H. Plads	-30	-20	0	-20	50	10	-10
P.H. Plads-Vibehus Rundel	30	10	40	60	90	60	290
Vibehus Rundel-Skjolds Plads	90	80	100	100	170	130	670
Skjolds Plads-Nørrebro	100	90	100	120	200	150	760
Nørrebro-Nørrebros Rundel	120	120	100	160	140	120	760
Nørrebros Rundel-Nuufs Plads	170	160	150	220	270	250	1,220
Nuufs Plads-Aksel Møllers Have	180	170	170	240	340	320	1,420
Aksel Møllers Have-Frederiksberg	170	160	160	230	320	280	1,320
Frederiksberg-Frederiksberg Alle	-10	-60	-40	-20	-180	-100	-410
Frederiksberg Alle-Enghave Plads	-60	-90	-80	-70	-260	-200	-760
Enghave Plads-København H	-70	-160	-140	-80	-250	-200	-900

Scenarie: 2050 med metro til Glostrup

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjerntog

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	Metro Glostrup		
Borup	833	835	2	0%
Espergærde	2,134	2,133	-1	0%
Gadstrup	262	262	0	0%
Glostrup	0	0	0	
Havdrup	341	341	0	0%
Hedehusene	804	805	1	0%
Hellerup	3,861	3,785	-76	-2%
Helsingør	5,965	5,967	2	0%
Hertfølge	954	957	3	0%
Humblebæk	2,068	2,063	-5	0%
Hvalsø	1,980	1,981	1	0%
Høje Taastrup	5,940	5,826	-114	-2%
Kastrup	14,656	13,980	-676	-5%
Klampenborg	446	445	-1	0%
Kokkedal	2,679	2,679	0	0%
København H	63,499	61,845	-1,654	-3%
Køge	3,442	3,441	-1	0%
Køge Nord	2,535	2,533	-2	0%
Lejre	707	708	1	0%
Lille Skensved	221	220	-1	0%
Port fra Sverige	27,479	27,450	-29	0%
Nivå	1,528	1,530	2	0%
Ny Ellebjerg	6,038	5,941	-97	-2%
Nørreport	15,797	16,030	233	1%
Port v. Ringsted	15,412	15,407	-5	0%
Port v. Ringsted (Nybyg)	18,082	18,082	0	0%
Roskilde	13,663	13,665	2	0%
Rungsted Kyst	1,477	1,480	3	0%
Skodsborg	629	626	-3	0%
Snekkersten	1,379	1,379	0	0%
Trekroner	2,312	2,310	-2	0%
Port v. Tureby	1,252	1,253	1	0%
Tårnby	3,460	3,362	-98	-3%
Port v. Tølløse	5,377	5,379	2	0%
Valby	2,545	2,378	-167	-7%
Vedbæk	1,013	1,012	-1	0%
Viby Sjælland	1,185	1,185	0	0%
Ølby	1,108	1,107	-1	0%
Ørestad	10,881	10,334	-547	-5%
Østerport	6,978	6,888	-90	-1%
Total	250,922	247,604	-3,318	-1%

S-tog inkl. Lille Nord

NAVN	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	Metro Glostrup		
Albertslund	6,463	6,264	-199	-3%
Allerød	3,661	3,662	1	0%
Avedøre	2,867	2,866	-1	0%
Bagsværd	2,722	2,722	0	0%
Ballerup	5,770	5,647	-123	-2%
Bernstorffsvej	991	990	-1	0%
Bispebjerg	2,902	2,882	-20	-1%
Birkerød	4,826	4,829	3	0%
BrøndbyStrand	2,468	2,394	-74	-3%
Brøndbyøster	2,539	2,378	-161	-6%
Buddinge	4,108	4,010	-98	-2%
Charlottenlund	1,100	1,105	5	0%
Danshøj	5,952	4,688	-1,264	-21%
Dybbølsbro	8,756	8,644	-112	-1%
Dyssegård	392	392	0	0%
Emdrup	1,623	1,611	-12	-1%
Enghave	4,566	4,403	-163	-4%
Farum	3,042	3,045	3	0%
Flintholm	8,672	10,156	1,484	17%
Fredensborg	826	829	3	0%
Frederikssund	2,613	2,561	-52	-2%
Friheden	3,559	3,435	-124	-3%
Fuglebakken	2,125	2,121	-4	0%
Gentofte	1,508	1,508	0	0%
Gl. Toftegård	805	799	-6	-1%
Glostrup	8,689	6,960	-1,729	-20%
Grøndal	2,503	2,445	-58	-2%
Grønholt	27	27	0	0%
Greve	3,280	3,286	6	0%
Hareskov	738	740	2	0%
Hellerup	14,468	14,280	-188	-1%
Helsingør	720	719	-1	0%
Herlev	7,229	6,351	-878	-12%
Hillrød	9,855	9,887	32	0%
Holte	3,169	3,172	3	0%
Hundige	4,557	4,577	20	0%
Husum	2,434	2,132	-302	-12%
Hvidovre	2,311	2,271	-40	-2%
Høje Taastrup	2,982	3,191	209	7%
Ishøj	6,547	6,482	-65	-1%
Islev	1,116	1,098	-18	-2%
Jægersborg	1,587	1,586	-1	0%
Jersie	1,413	1,419	6	0%
Jyllingevej	1,033	790	-243	-24%
Karlsunde	1,515	1,517	2	0%
KB Hallen	1,851	1,630	-221	-12%
Kildedal	221	218	-3	-1%
Kildebakke	864	867	3	0%
Klampenborg	341	343	2	1%
Kvistgård	236	236	0	0%
København H	38,411	35,756	-2,655	-7%
Køge	1,212	1,214	2	0%
Langerød	57	57	0	0%
Langgade	2,476	2,396	-80	-3%
Lyngby	10,458	10,367	-91	-1%
Malmparken	2,197	2,101	-96	-4%
Mørdrup	67	67	0	0%
Måløv	2,230	2,211	-19	-1%
Nordhavn	20,512	20,462	-50	0%
Ny Ellebjerg	9,509	9,288	-221	-2%
Nørrebro	6,610	6,288	-322	-5%
Nørreport	26,444	25,625	-819	-3%
Ordrup	1,690	1,700	10	1%
Peter Bangsvej	1,919	1,804	-115	-6%
Ryparken	4,983	4,939	-44	-1%
Rødovre	2,565	2,110	-455	-18%
Sjælør	5,590	5,496	-94	-2%
Skovbrynet	499	503	4	1%
Skovlunde	2,114	2,051	-63	-3%
Snekkersten	233	232	-1	0%
Solrød Strand	2,846	2,854	8	0%
Sorgenfri	1,875	1,878	3	0%
Stengården	885	890	5	1%
Stenløse	1,860	1,843	-17	-1%
Svanemøllen	4,627	4,618	-9	0%
Sydhavn	3,665	3,629	-36	-1%

NAVN	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 Metro Glostrup	Forskel	Forskel [%]
Taastrup	3,826	3,983	157	4%
Værløse	2,232	2,233	1	0%
Valby	9,968	9,571	-397	-4%
Vallensbæk	2,000	1,613	-387	-19%
Vangede	1,785	1,784	-1	0%
Vanløse	7,816	5,185	-2,631	-34%
Veksø	764	759	-5	-1%
Vesterport	7,107	6,880	-227	-3%
Vigerslev	1,851	1,630	-221	-12%
Virum	1,997	2,004	7	0%
Ølby	1,013	1,012	-1	0%
Ølstykke	1,425	1,405	-20	-1%
Østerport	14,850	14,506	-344	-2%
Ålholm	1,790	1,261	-529	-30%
Åmarken	941	938	-3	0%
Total	379,441	365,308	-14,133	-4%

Scenarie: 2050 med metro til Glostrup

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med metro til Glostrup			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Havnesnit	Knippelsbro	13570	0	13570	12644	0	12644	-925	-7%
	Metro	0	127913	127913	0	139643	139643	11730	9%
	Langebro	21819	0	21819	20098	0	20098	-1721	-8%
	Sjællandsbroen	1444	0	1444	1403	0	1403	-41	-3%
	Kalvebodbanen	0	60944	60944	0	57313	57313	-3631	-6%
	Kalvebod bro	2121	0	2121	1838	0	1838	-283	-13%
I alt		38954	188857	227811	35984	196956	232939	5128	2%
Søsniit	Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Strandboulevardn f. Clasensgade	488	0	488	486	0	486	-2	0%
	Østerbrogade n.f. Classensgade	7605	0	7605	7886	0	7886	281	4%
	Cityring Østerport-Triangeln	0	60224	60224	0	60670	60670	446	1%
	S-tog (Østerport-Nordhavn)	0	107752	107752	0	107905	107905	153	0%
	Kystbanen (Østerport-Hellerup)	0	25363	25363	0	25231	25231	-133	-1%
	Fredensbro	18960	0	18960	18979	0	18979	19	0%
	Dr. Louises bro	15984	0	15984	15611	0	15611	-373	-2%
	Metro	0	68312	68312	0	83041	83041	14729	22%
	Gyldenløvesgade	3190	0	3190	3045	0	3045	-146	-5%
	Kampmannsgade	167	0	167	154	0	154	-13	-8%
	Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej	1928	0	1928	1872	0	1872	-56	-3%
	Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej	4964	0	4964	4389	0	4389	-574	-12%
	Istedgade ø.f. Gasværksvej	1428	0	1428	1383	0	1383	-46	-3%
	Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro	259	0	259	255	0	255	-3	-1%
	Cityring Enghave-København H	0	62772	62772	0	61871	61871	-901	-1%
	S-tog (København H-Dybbølsbro)	0	117655	117655	0	108080	108080	-9575	-8%
	Regionaltog sf. København H	0	100696	100696	0	100648	100648	-48	0%
Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade	4830	0	4830	4732	0	4732	-98	-2%	
I alt		59802	542774	602577	58791	547445	606236	3660	1%
Bysniit	Østerbrogade	4300	0	4300	4297	0	4297	-4	0%
	S-tog Nordhavn-Svanemøllen	0	91203	91203	0	91538	91538	335	0%
	Kystbanen Østerport-Hellerup	0	25363	25363	0	25231	25231	-133	-1%
	Lyngbyvej	12396	0	12396	12403	0	12403	7	0%
	Lersø Parkallé	2294	0	2294	2290	0	2290	-4	0%
	Tagensvej	5397	0	5397	5372	0	5372	-26	0%
	Nørrebrogade	14182	0	14182	13882	0	13882	-300	-2%
	Cityring Nørreport-Nørrebros Runddel	0	32374	32374	0	33131	33131	757	2%
	Lundtoftegade	5116	0	5116	5020	0	5020	-96	-2%
	S-tog Nørrebro-Fuglebakken	0	21383	21383	0	20808	20808	-575	-3%
	Hillerødgade	2818	0	2818	2757	0	2757	-61	-2%
	Borups Allé	3174	0	3174	3111	0	3111	-62	-2%
	Godthåbsvej	4596	0	4596	4588	0	4588	-8	0%
	Apollovej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Finsensvej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Metro Flintholm-Lindevang	0	42556	42556	0	63768	63768	21212	50%
	Peter Bangsvej	886	0	886	914	0	914	28	3%
	Roskildevej v.f. Pile Allé	2077	0	2077	1082	0	1082	-995	-48%
	Søndre Fasanvej	4484	0	4484	4465	0	4465	-20	0%
Pile Alle	3982	0	3982	3973	0	3973	-9	0%	
Kingosgade	3451	0	3451	3377	0	3377	-73	-2%	
S-tog Flintholm-Peter Bangsvej	0	29141	29141	0	28908	28908	-233	-1%	
S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade	0	31443	31443	0	31181	31181	-262	-1%	
I alt		69154	273463	342617	67531	294565	362097	19480	6%
Amagersnit	Metro	0	39710	39710	0	42901	42901	3191	8%
	Røde Mellemvej	995	0	995	928	0	928	-67	-7%
	Englandsvej	1652	0	1652	1637	0	1637	-15	-1%
	Irlandsvej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Amagerbrogade	11049	0	11049	10748	0	10748	-301	-3%
	Kastrupvej	1741	0	1741	1768	0	1768	28	2%
	Backersvej	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Metro	0	33509	33509	0	37361	37361	3852	11%
Amager Strandvej	141	0	141	128	0	128	-13	-9%	
Citysnit	Bredgade s.f. Esplanade	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken	0	70345	70345	0	71316	71316	972	1%
	St. Kongensgade	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Sølvgade	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Gothersgade	2114	0	2114	2080	0	2080	-34	-2%
	Metro Nørreport-Kgs Nytorv	0	95337	95337	0	108101	108101	12764	13%
	S-tog Nørreport-Vesterport	0	95501	95501	0	90627	90627	-4874	-5%
	Regionaltog Nørreport-København H	0	46184	46184	0	45650	45650	-534	-1%
	Nørre Farimagsgade	3123	0	3123	3078	0	3078	-45	-1%
	Nørre Voldgade	11444	0	11444	10956	0	10956	-488	-4%
Nørregade	739	0	739	680	0	680	-59	-8%	
Stormgade	5730	0	5730	5476	0	5476	-253	-4%	
Radial Amager	Englandsvej	3833	0	3833	3843	0	3843	9	0%
	Saltværksvej	2361	0	2361	2343	0	2343	-18	-1%
	Amagerbrodage	15814	0	15814	15067	0	15067	-748	-5%
	R-tog Tårnby-Kastrup	0	59879	59879	0	57090	57090	-2789	-5%
	Metro Lergravsparken-Amagerbro	0	49179	49179	0	54168	54168	4989	10%
Radial Frederiksberg	H.C. Ørsted Vej	2606	0	2606	2715	0	2715	109	4%
	Falkoner Alle	2394	0	2394	2355	0	2355	-39	-2%
	Bispeengbuen	3144	0	3144	3094	0	3094	-50	-2%

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel			2050 med metro til Glostrup			Forskel	Forskel [%]
		Busser	Tog	I alt	Busser	Tog	I alt		
Bygrænsen Sjælland	Strandvejen	4069	0	4069	4062	0	4062	-7	0%
	S-tog Svanemøllen-Hellerup	0	60163	60163	0	60534	60534	371	1%
	R-tog Østerport-Hellerup	0	28232	28232	0	28221	28221	-11	0%
	S-tog Ryparken-Hellerup	0	10276	10276	0	10278	10278	2	0%
	Rygårds Alle	802	0	802	801	0	801	-2	0%
	Lyngbyvej	11483	0	11483	11493	0	11493	11	0%
	Tuborgvej	1597	0	1597	1603	0	1603	6	0%
	S-tog Emdrup-Dyssegård	0	24429	24429	0	24312	24312	-117	0%
	Frederiksborgvej	4388	0	4388	4350	0	4350	-38	-1%
	Horsebakken	723	0	723	736	0	736	14	2%
	Høje Gladsaxe Vej	1969	0	1969	1934	0	1934	-35	-2%
	Hillerød motorvejen	791	0	791	702	0	702	-89	-11%
	Mørkhøjvej	2912	0	2912	2793	0	2793	-119	-4%
	Frederikssundsvej	4044	0	4044	3918	0	3918	-126	-3%
	S-tog Husum-Herlev	0	8782	8782	0	8321	8321	-461	-5%
	Islevhusvej	2901	0	2901	3099	0	3099	198	7%
	Slotsherrensvej	787	0	787	562	0	562	-225	-29%
	Jyllingevej	3458	0	3458	2210	0	2210	-1248	-36%
	Rødovrevej	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roskildevej	7113	0	7113	2866	0	2866	-4247	-60%
	Damhus Boulevard	0	0	0	0	0	0	0	0
	S-tog Hvidovre-Rødovre	0	37820	37820	0	27071	27071	-10749	-28%
	R-tog Valby-Glostrup	0	68259	68259	0	68050	68050	-209	0%
	Vigerslev Alle	1743	0	1743	1714	0	1714	-29	-2%
	Sønderkær	3041	0	3041	2963	0	2963	-78	-3%
	Gammel Køge Landevej	1725	0	1725	1697	0	1697	-28	-2%
S-tog Ellebjerg-Åmarken	0	40305	40305	0	38749	38749	-1556	-4%	
Nybygningsløsningen	0	45029	45029	0	45038	45038	9	0%	
I alt		53547	323295	376842	47504	310573	358077	-18765	-5%
Bygrænsen Amager	Kastrupvej	1968	0	1968	1903	0	1903	-65	-3%
	Amagerlandevej	4924	0	4924	4673	0	4673	-251	-5%
	Englandsvej	1841	0	1841	1775	0	1775	-67	-4%
	Kongelundsvej	303	0	303	309	0	309	6	2%
	Ørestads Boulevard	2988	0	2988	2867	0	2867	-121	-4%
	Metro Vestamager-Ørestad	0	9835	9835	0	10445	10445	610	6%
I alt		12024	39957	51981	11526	44138	55664	3683	7%

Scenarie: 2050 med metro til Glostrup

Togpassagerer pr. hverdagsdøgn over udvalgte snit

Snit	Strækning	Basis 2050 m/havnetunnel	2050 Metro Glostrup	Forskel	Forskel [%]
S-tog	Dyssegård - Emdrup	26277	26173	-103	0%
	Emdrup - Ryparken	24429	24312	-117	0%
	Ryparken - Svanemøllen	28061	28023	-38	0%
	Bernstorfsvej - Hellerup	53140	53342	202	0%
	Charlottenlund - Hellerup	6039	6070	31	1%
	Hellerup - Svanemøllen	60163	60534	371	1%
	Svanemøllen - Nordhavn	91203	91538	335	0%
	Nordhavn - Østerport	107752	107905	153	0%
	Østerport - Nørreport	100652	100493	-158	0%
	Nørreport - Vesterport	95501	90627	-4874	-5%
	Vesterport - København H	93330	88385	-4945	-5%
	København H - Dybbelsbro	117655	108080	-9575	-8%
	Dybbelsbro - Sydhavn	48787	47453	-1334	-3%
	Sydhavn - Sjælør	45185	43831	-1353	-3%
	Sjælør - Ny Ellebjerg	40332	38874	-1458	-4%
	Ny Ellebjerg - Åmarken	40305	38749	-1556	-4%
	Dybbelsbro - Enghave	68402	59879	-8523	-12%
	Enghave - Valby	69242	60469	-8773	-13%
	Valby - Danshøj	34787	25266	-9522	-27%
	Danshøj - Hvidovre	37820	27071	-10749	-28%
	Hvidovre - Rødovre	34727	24045	-10682	-31%
	Valby - Langgade	32602	32588	-14	0%
	Langgade - Peter Bangsvej	31443	31181	-262	-1%
	Peter Bangsvej - Flintholm	29141	28908	-233	-1%
	Flintholm - Vanløse	31285	32557	1271	4%
	Vanløse - Jyllingevej	40671	37564	-3108	-8%
	Jyllingevej - Islev	39311	36557	-2754	-7%
Islev - Husum	38083	35343	-2740	-7%	
Husum - Herlev	36223	33807	-2417	-7%	
Ringbane	Ny Ellebjerg - Vigerslev	8803	8512	-292	-3%
	Vigerslev - Danshøj	12581	12331	-251	-2%
	Danshøj - Ålholm	16773	15370	-1403	-8%
	Ålholm - KB Hallen	18390	16642	-1748	-10%
	KB Hallen - Flintholm	19871	18092	-1779	-9%
	Fliitholm - Grøndal	22506	21947	-559	-2%
	Grøndal - Fuglebakken	22495	21968	-528	-2%
	Fuglebakken - Nørrebro	21383	20808	-575	-3%
	Nørrebro - Bispebjerg	16209	16225	16	0%
	Bispebjerg - Ryparken	14604	14630	26	0%
	Ryparken - Hellerup	10276	10278	2	0%
Re-tog	Klampenborg - Hellerup	28232	28221	-11	0%
	Hellerup - Østerport	25363	25231	-133	-1%
	Østerport - Nørreport	24638	24402	-236	-1%
	Nørreport - København H	46184	45650	-534	-1%
	København H - Valby	55263	55137	-126	0%
	København H - Ny Ellebjerg (Nybygning)	45433	45511	77	0%
	Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning)	45029	45038	9	0%
	Valby - Høje Tåstrup	65584	65208	-376	-1%
	København H - Ørestad	60944	57313	-3631	-6%
	Ørestad - Tårnby	62019	59158	-2861	-5%
	Tårnby - Lufthavnen	59879	57090	-2789	-5%
	Lufthavnen - Malmø	55395	55333	-62	0%

Scenarie**2050 med metro til Glostrup**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Basis 2050 m/haventunnel	2.2525	0.3281	1.3330	0.6368	0.5515	5.1019
2050 med metro til Glostrup	2.2433	0.3264	1.3281	0.6367	0.5513	5.0858
Vækst [%]	-0.4%	-0.5%	-0.4%	0.0%	-0.1%	-0.3%

Scenarie

2050 med metro til Glostrup

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2399	0.5201	14.0839	7.2010	8.8840	35.9289
Varebil	0.6993	0.0834	1.8060	0.8018	1.2445	4.6349
Lastbil	0.2574	0.0201	0.7656	0.3365	0.7292	2.1087
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2516	0.6295	16.7192	8.3787	10.8809	42.8599

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med metro til Glostrup

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	5.2330	0.5188	14.0833	7.2008	8.8855	35.9214
Varebil	0.6994	0.0838	1.8045	0.8020	1.2442	4.6339
Lastbil	0.2574	0.0202	0.7651	0.3365	0.7292	2.1084
Bus	0.0549	0.0060	0.0637	0.0395	0.0233	0.1874
I alt biltrafik	6.2447	0.6288	16.7167	8.3787	10.8823	42.8511

Relativ vækst i trafikarbejde

	Kbh. Kom.	Fred. Kom	Kbh. Amt	Frd. Amt	Ros. Amt	I alt
Personbil	-0.1%	-0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Varebil	0.0%	0.5%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Lastbil	0.0%	0.6%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Bus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
I alt biltrafik	-0.1%	-0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Scenarie:**2050 med metro til Glostrup**

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	Metro Glostrup		
Havnetunnel	49,950	49,902	-48	0%
Knippelsbro	17,078	17,081	3	0%
Langebro	75,808	75,581	-227	0%
Sjællandsbro	60,100	60,045	-55	0%
Kalvebod bro	119,048	119,014	-34	0%
Snit i alt	321,984	321,623	-361	0%

Søsnittet

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	Metro Glostrup		
Kalkbrænderihavnsgrade	18,664	18,646	-18	0%
Østbanegade	2,630	2,645	15	1%
Strandboulevarden	15,599	15,452	-147	-1%
Østerbrogade	14,037	14,139	102	1%
Fredensbro	43,187	43,106	-81	0%
Dr. Louises Bro	11,353	11,346	-7	0%
Gyldenløvesgade	67,955	67,663	-292	0%
Kampmannsgade	14,458	14,615	157	1%
Gammel Kongevej	12,965	12,933	-32	0%
Vesterbrogade	14,387	14,303	-84	-1%
Istedgade	14,415	14,385	-30	0%
Ingerslevsgade	12,851	12,763	-88	-1%
Kalvebod Brygge	42,242	42,157	-85	0%
Snit i alt	284,743	284,153	-590	0%

Bygrænsen

Strækning	Basis 2050	2050	Forskel	Forskel [%]
	m/havnetunnel	Metro Glostrup		
Strandvejen s.f Tuborgvej	16,248	16,228	-20	0%
Ryvangs Allé	8,859	8,834	-25	0%
Ryparken/Rygårs Alle	4,554	4,505	-49	-1%
Lyngbyvej	124,373	124,343	-30	0%
Tuborgvej	42,806	42,643	-163	0%
Frederiksborgvej	22,448	22,464	16	0%
Grønnemose Allé	2,827	2,819	-8	0%
Horsebakken	4,656	4,659	3	0%
Høje Gladsaxevej	9,409	9,372	-37	0%
Hareskovvej	55,485	55,404	-81	0%
Mørkhøjvej	9,753	9,795	42	0%
Frederikssundsvej	26,166	26,112	-54	0%
Islevhusvej	17,408	17,395	-13	0%
Slotsherrensvej	23,306	23,314	8	0%
Jyllingevej	37,126	37,194	68	0%
Roskildevej	53,604	53,427	-177	0%
Landlystvej	6,711	6,652	-59	-1%
Vigerslev Allé	8,979	8,936	-43	0%
Holbækmotorvejen	66,222	66,113	-109	0%
Sønderkær	6,466	6,464	-2	0%
Gammel Køge Landevej	23,012	22,964	-48	0%
Amager Strandvej	21,501	21,461	-40	0%
Kastrupvej	9,306	9,304	-2	0%
Amagerbrogade	12,004	11,943	-61	-1%
Irlandsvej	2,398	2,484	86	4%
Englandsvej	16,772	16,667	-105	-1%
Øresundsmotorvejen	72,892	72,995	103	0%
Kongelundsvej	12,399	12,376	-23	0%
Amagermotorvejen	119,048	119,014	-34	0%
Snit i alt	836,738	835,881	-857	0%