

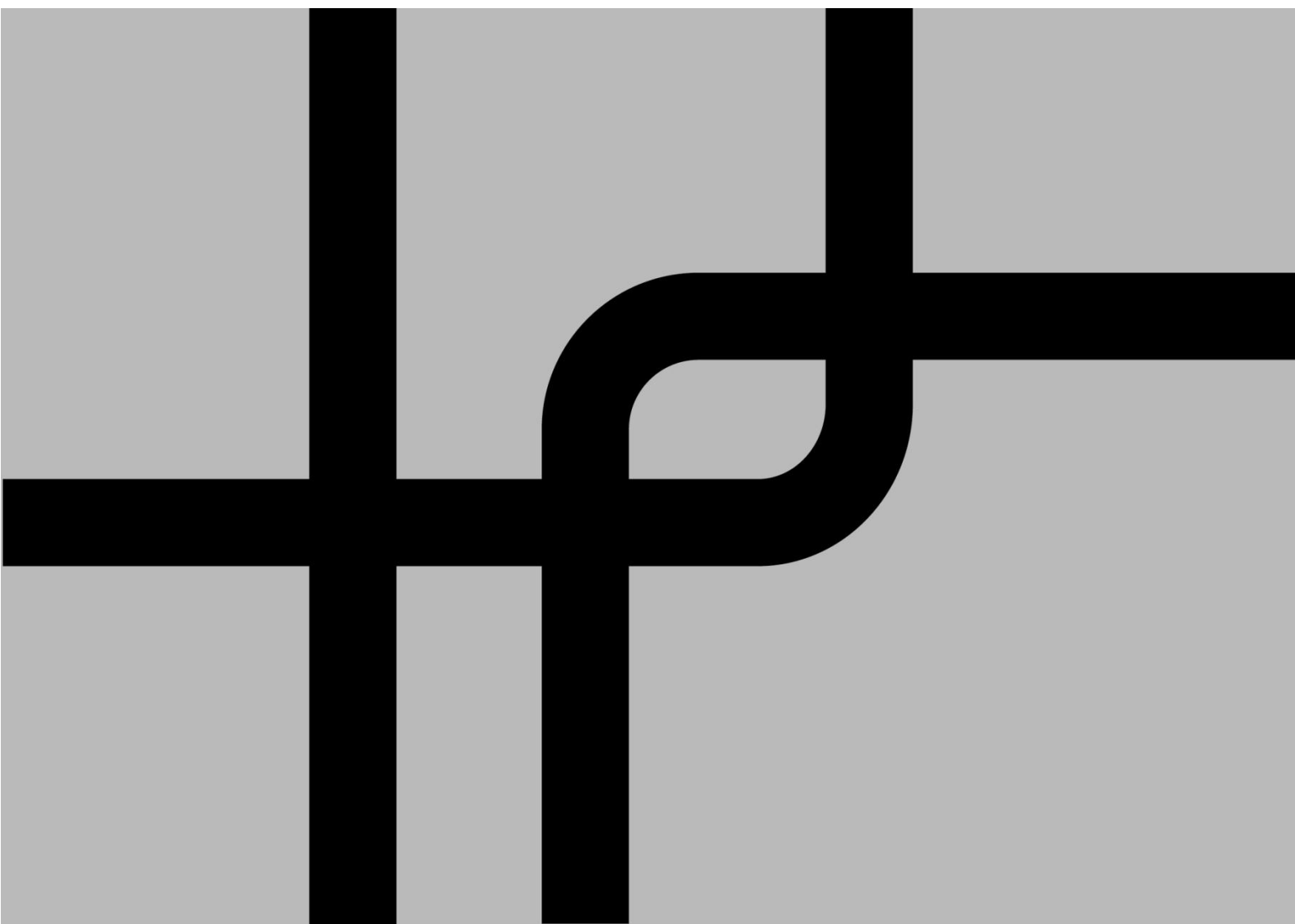


Udbygning af den kollektive trafik i København

Analysefasen

Trafikmodelberegninger 2018-2040

April 2012





Udbygning af den kollektive trafik i København

Analysefasen

Trafikmodelberegninger 2018-2040

April 2012



Indholdsfortegnelse

1	Indledning	1
2	Beregningsscenarier	2
3	Beregningsforudsætninger	4
3.1	Befolkning, arbejds- og studiepladser	4
3.1.1	Befolkningstal	4
3.1.2	Indkomstfordeling	6
3.1.3	Antal arbejdspladser	7
3.1.4	Studiepladser	9
3.1.5	Byplanmæssige forudsætninger - oversigt	9
3.2	Vejinfrastruktur	10
3.2.1	Vejnet	10
3.2.2	Stinet	13
3.3	Kollektiv trafikbetjening	13
3.3.1	Busbetjening	14
3.3.2	Letbane og BRT	14
3.3.3	Metro	15
3.3.4	S-tog	16
3.3.5	Regionaltog	17
3.4	Bilejerskabsfremskrivning	18
3.5	Parkeringsafgifter og -søgetider	19
3.6	Kørselsomkostninger med bil	19
3.7	Kollektive trafiktakster	19
3.8	Portzonetrafik	20
4	Trafikberegninger	22
4.1	Overordnede nøgletal	23
4.2	Kollektiv trafik	27
4.2.1	Påstigere og passagerkm i den kollektive trafik	27
4.2.2	Passager i Metrosystemet	29
4.2.3	Passagerer med letbaner og BRT	34
4.2.4	Passagerer i den øvrige togtrafik	38
4.2.5	Kollektive passagerer over udvalgte snit	43
4.3	Vejtrafikken	45
4.3.1	Biltrafik	45
4.3.2	Cykeltrafik	48
5	Trafikafledte miljømæssige effekter	49
5.1	Vejtrafikstøj	49
5.1.1	Metode	49
5.1.2	Resultater	50
5.2	Luftforurening	56
5.2.1	Emissioner fra vejtrafik	57
5.2.2	CO ₂ -udslip for biltrafik og kollektiv trafik	59



Bilag		63
Bilag 1	Påstigere og passagerkm i den kollektive trafik	64
Bilag 2	Detaljerede busopgørelser	66
Bilag 3	Belægningsgrader i den kollektive trafik	71
Bilag 4	Omstigningsmatricer for udvalgte stationer	73
Bilag 5	Metropåstigere, fordelt på tilbringertransportmidler	78
Bilag 6	Trafikbelastninger på vejnettet i København	92



1 Indledning

Københavns Kommune er i gang med at undersøge de langsigtede udbygningsmuligheder for den kollektive trafik i hovedstaden. En indledende screeningsfase af denne undersøgelse blev afsluttet i foråret 2011. I denne screeningsfase blev de trafikale konsekvenser af en række nye metro-, letbane- og højklasede buslinier i det centrale hovedstadsområde belyst.

På baggrund af screeningsfasens resultater blev en mere detaljeret analysefase igangsat med det formål at belyse og vurdere de trafikale konsekvenser af en trinvis udbygning af den overordnede og højklasede infrastruktur i København set i sammenhæng med den forventede gradvise vækst i indbygger- og arbejdspladstal i København.

Denne dokumentationsrapport omhandler forudsætningerne for og resultaterne af de trafikmodelberegninger, der er gennemført i perioden september 2011 til marts 2012 under analysefasen til belysning af de trafikale effekter af en mulig trinvis udbygning af infrastrukturen frem til 2040.

Der er opstillet og konsekvensberegnet 4 scenarier for Københavns trinvis udbygning med ny infrastruktur og byvækst i specifikke områder.

Scenarierne dækker den trafikale situation for scenarieårene 2018, 2025, 2032 og 2040. For hvert af disse 4 scenarieår er der gennemført trafikmodelberegninger for en situation uden såvel som med trængselsafgifter i form af en trængselsafgiftsring. Desuden er der gennemført en trafikmodelberegning for en referencesituation i form af et 2009-basis-scenarie.

De trafikale vurderinger er baseret på trafikmodelberegninger med trafikprognosemodellen OTM version 5.3. Modellen dækker Hovedstadsområdet, defineret som centralkommunerne (Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune) og de tidligere Københavns, Frederiksborg og Roskilde amter.

Modellen beregner trafikken og dens fordeling på transportmidler og ruter under givne forudsætninger vedrørende infrastrukturen og trafikbetjening samt de byplanmæssige/demografiske forhold i beregningsåret.

Rapporten er struktureret således, at **kapitel 2** indeholder en oversigt over de enkelte beregningsscenarier for udbygningen af den københavnske infrastruktur, medens de detaljerede beregningsforudsætninger for de enkelte beregningsscenarier er beskrevet i **kapitel 3**.

Beregningsresultaterne af de gennemførte trafikberegninger for beregningsscenarierne for perioden 2018-2040 henholdsvis uden og med trængselsafgifter samt for basisscenariet 2009, er beskrevet i **kapitel 4**. En række mere detaljerede beregningsresultater og kortillustrationer er indeholdt i bilag til rapporten.

Kapitel 5 omhandler en række opgørelser af de trafikafledte miljømæssige effekter af hvert beregningsscenarie omfattende vejtrafikstøj, emissioner og CO₂-udslip.



2 Beregningsscenarier

De enkelte beregningsscenarier beskriver sammenhængende forudsætninger mellem byvækst i forskellige områder af København og en tilhørende udbygning af den kollektive trafik og overordnede vejinfrastruktur i det centrale hovedstadsområde.

De opstillede og gennemregnede scenarier omfatter:

2009 *Basis 2009*

2018 LB *Scenarie 2018 LB*
Cityringen (metrolinie M3) er åbnet og en metrolinie (M4) til Nordhavn er ibrugtaget mellem Hovedbanegården og Orientkaj.
Der er etableret en letbane langs Ring 3 mellem Lyngby og Glostrup.
Der er etableret en letbane fra Nørrebro station ad Frederikssundsvej til henholdsvis Herlev Hospital og Buddinge Station i Gladsaxe.
Den ny bane København-Ringsted er ibrugtaget.
Frekvensen på Ringbanen er øget til 4 minutters drift.
Nordhavnsvejen er udbygget fra Helsingørmotorvejen til Kalkbrænderihavnsgade.

2018 BRT *Scenarie 2018 BRT*
I forhold til Scenarie 2018 LB er letbanen ad Frederikssundsvej erstattet af en BRT-busløsning (Bus Rapid Transport), der forløber ud til letbanen langs Ring 3.

2018 Tr *Scenarie 2018 Tr*
I forhold til Scenarie 2018 forudsættes indført trængselsafgifter i form af en trængselsring med en linieføring, der følger Københavns kommunegrænse på Sjællandssiden og med Amager inden for ringen.

2025 *Scenarie 2025*
Metrolinie M4 er færdigudbygget mellem Ny Ellebjerg og Nordhavnen inkl. et loop i Nordhavnen.
Letbanen langs Ring 3 er forlænget fra Glostrup til Ishøj og der er etableret en letbaneforbindelse mellem Glostrup og Ny Ellebjerg.
Der er indført automatisk drift på Ringbanen med en forøget frekvens (3,3 minutters drift) til følge.
Alle regionaltog standser i Glostrup med skiftemulighed til den nye letbane.
Nordhavnsvejen er forlænget fra Strandvænget under Svanemøllebugten til den ydre Nordhavn.

2025 Tr *Scenarie 2025 Tr*
I forhold til Scenarie 2025 forudsættes indført trængselsafgifter i form af en trængselsring med en linieføring, der følger Københavns kommunegrænse på Sjællandssiden og med Amager inden for ringen..

2032 *Scenarie 2032*
En ny metrolinie (M6) er etableret på tværs af havnen mellem Bellahøj og



Prags Boulevard.

Letbanen langs Ring 3 er udbygget med en anden etape i form af en linie mellem Glostrup og Avedøre Holme.

Hele S-banenettet er overgået til automatisk drift med "metrolike" kørsel.

En havnetunnelforbindelse for vejtrafikken fra det ydre Nordhavn til Refshaleøen og Kløvermarken er åbnet.

2032 Tr

Scenarie 2032 Tr

I forhold til Scenarie 2032 forudsættes indført trængselsafgifter i form af en trængselsring med en linieføring, der følger Københavns kommunegrænse på Sjællandssiden og med Amager inden for ringen.

2040

Scenarie 2018.

En ny metrolinie M7 der bl.a. betjener det nordøstlige Amager, Østerport og Rigshospitalet er etableret.

Metrolinie M2 fra Lufthavnen er forudsat afgrenet ved Flintholm og forlængt til Rødovre Centrum.

Der er indført automatisk S-banedrift til Roskilde og Helsingør og regional-togsbetjening af disse strækninger er som følge heraf nedlagt.

Havnetunnelforbindelsen er færdigudbygget med en forlængelse fra Kløvermarken til Amagermotorvejen.

2040 Tr

Scenarie 2040 Tr

I forhold til Scenarie 2040 forudsættes indført trængselsafgifter i form af en trængselsring med en linieføring, der følger Københavns kommunegrænse på Sjællandssiden og med Amager inden for ringen.

Busbetjeningen er i hvert scenarie tilpasset den udbyggede højklassede kollektive trafikbetjening i scenariet, idet der bl.a. tages højde for gode skiftemuligheder til banerne og således, at der undgås parallelkørsel med de nye baner.

De detaljerede forudsætninger for de enkelte scenarier er nærmere beskrevet i kapitel 3.



3 Beregningsforudsætninger

I dette kapitel beskrives de opstillede beregningsforudsætninger for de enkelte scenarier for prognoseårene 2018, 2025, 2032, 2040. Beregningsforudsætningerne er i det følgende beskrevet i forhold til tidligere opstillede beregningsforudsætninger for 2009.

I OTM 5.3 omfatter de beregningsforudsætninger, der indgår ved trafikmodelberegninger for et givet beregningsår, følgende:

- Befolkning fordelt på beskæftigelse og indkomst (zonefordelte data)
- Antal arbejdspladser fordelt på erhvervsgrupper (zonefordelte data)
- Antal studiepladser (zonefordelte data)
- Infrastruktur og kollektiv trafikbetjening
- Personbilsjerskab (personbiler per 1000 indbyggere, kommunefordelte data)
- Parkeringsafgifter og -søgetider for biltrafikken (zonefordelte data)
- Kollektive takster og kørselsomkostninger med bil
- Portzonetrafik (trafik ind/ud af Hovedstadsområdet)

For hver af ovenstående, er de opstillede beregningsforudsætninger for de enkelte prognoseår beskrevet i de følgende afsnit.

3.1 Befolkning, arbejds- og studiepladser

3.1.1 Befolkningstal

Befolkningstallet i de enkelte zoner er fremskrevet med udgangspunkt i Danmarks Statistiks kommunefordelte og aldersfordelte Befolkningsfremskrivning 2011.

For hver kommune er befolkningens fremtidige fordeling på alders- og socioøkonomiske grupper fremskrevet på grundlag af den relative udvikling i den aldersgruppe, som den nugældende gruppe primært omfatter. Således er antallet af lønmodtagere fremskrevet med udviklingen i aldersgruppen 25-64 år, antallet af pensionister og efterlønsmodtagere med udviklingen i aldersgruppen over 64 år og antallet af studerende med udviklingen i aldersgruppen 15-24 år.

De forudsatte befolkningstal i de enkelte kommuner for de enkelte prognoseår er fordelt på zoner i forhold til befolkningstallene i 2009 for de zoner, der omfatter den pågældende kommune.



For Københavns Kommune vedkommende er befolkningstilvæksten dog fordelt internt i kommunen dels på de enkelte byudviklingsområder i kommunen efter rummelighed og forventet udbygningstakt, dels jævnt fordelt på de eksisterende byområder, som en fortsættelse af den fortætning, der allerede finder sted i dag. Fordelingen af befolkningstilvæksten på zoner i den eksisterende by er foretaget proportionalt med befolkningsfordelingen i 2009.

For Glostrup, Herlev og Lyngby-Taarbæk kommuner (Ringby kommuner) er der tillagt en yderligere befolkningsvækst stationsnært (for en kommende letbane i Ring 3) på 10.000 indbyggere frem til 2040. Ringby kommunerne omfatter i denne rapport Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Rødovre og Vallensbæk Kommuner.

For byudviklingszoner i Københavns Kommune, hvor der i forhold til dagens situation forudsættes en væsentlig udbygning eller ændret arealanvendelse frem til 2040, er indbyggernes fordeling på socioøkonomiske, alders- og indkomstgrupper forudsat at svare til fordelingen for kommunen som helhed for det pågældende prognoseår. For byudviklingszoner i Ringby kommunerne er fordelingerne tilsvarende forudsat at svare til fordelingen af indbyggerne i Ringby kommunerne som helhed.

De forudsatte befolkningstal i prognoseårene for de enkelte kommuner fremgår af nedenstående Tabel 1.

**Tabel 1 Forudsatte befolkningstal på kommuner 2009-2040**

Kommune	2009	2018	2025	2032	2040
København	518.574	595.094	641.042	673.002	697.000
Frederiksberg	95.029	105.152	111.425	115.594	118.733
Ballerup	47.398	48.502	49.027	49.792	50.713
Brøndby	33.762	33.941	34.308	34.776	35.240
Dragør	13.411	13.929	14.374	14.885	15.428
Gentofte	69.794	73.644	75.755	78.062	80.277
Gladsaxe	63.233	67.946	70.982	73.673	75.960
Glostrup	21.008	22.878	24.173	25.343	26.489
Herlev	26.635	28.377	30.018	31.868	33.892
Albertslund	27.706	27.881	28.143	28.436	28.757
Hvidovre	49.366	50.672	51.679	52.790	53.817
Høje-Taastrup	47.400	49.343	50.934	52.210	53.265
Lyngby-Taarbæk	51.532	54.201	55.691	57.540	59.389
Rødovre	36.228	36.762	37.427	38.181	38.895
Ishøj	20.756	21.119	21.661	22.083	22.379
Tårnby	40.214	41.799	43.383	45.026	46.576
Vallensbæk	13.365	16.805	18.604	19.834	20.762
Furesø	37.864	37.819	37.688	37.989	38.490
Allerød	23.821	23.628	23.290	23.241	23.430
Fredensborg	39.254	38.855	38.801	39.129	39.351
Helsingør	61.053	61.301	61.161	61.316	61.528
Hillerød	47.081	48.716	49.326	50.075	50.961
Hørsholm	24.310	23.725	23.340	23.354	23.488
Rudersdal	53.915	54.569	54.469	54.987	55.755
Egedal	41.031	41.991	42.174	42.580	43.182
Frederikssund	44.246	44.179	44.089	44.211	44.355
Greve	47.951	47.085	46.610	46.479	46.526
Køge	56.848	57.509	57.736	58.197	58.726
Halsnæs	31.013	31.427	31.735	32.014	32.143
Roskilde	81.285	82.858	82.853	83.200	83.825
Solrød	20.743	20.391	20.025	19.888	19.897
Gribskov	40.627	40.588	40.722	41.016	41.235
Lejre	26.778	26.540	26.480	26.614	26.797
Stevns (Vallø del)	10.359	10.165	10.132	10.144	10.145
I alt Hovedstadsomr.	1.863.590	1.979.391	2.049.257	2.107.529	2.157.406

3.1.2 Indkomstfordeling

Indkomstfordelingen for indbyggerne i de enkelte zoner er justeret i forhold til fordelingen i 2009 for at tage hensyn til den forventede generelle indkomstudvikling i perioden frem til 2040.

Fremskrivningen af befolkningens fordeling på indkomstgrupper er foretaget på basis af den forventede udvikling i bruttonationalproduktet (BNP). Finansministeriets Konvergens-



program 2011 for Danmark forudsiger følgende realvækst i BNP for perioden 2009 frem til:

2018	19,5 procent
2025	33,3 procent
2032	46,9 procent
2040	64,2 procent

Denne udvikling i BNP forudsættes at gælde for alle zonerne i Hovedstadsområdet.

3.1.3 Antal arbejdspladser

Fremskrivningen af antallet af arbejdspladser og deres fordeling på brancher i de enkelte zoner er baseret på en fremskrivning, som DTU Transport har foretaget til brug for den kommende Landstrafikmodel. Der er tale om en kommunefordelt fremskrivning af antallet af arbejdspladser frem til 2040 fordelt på brancher (opstillet i 2011).

For Københavns Kommune er den forudsatte vækst i antallet af arbejdspladser på 52.000 - fra 349.000 i 2010 til 401.000 i 2040, udelukkende forudsat fordelt på byudviklingsområderne i kommunen efter rummelighed og med en nogenlunde lige stor vækst i hver af de 4 scenarieperioder frem til 2018, 2025, 2032 og 2040.

For de øvrige kommuner er det forudsatte antal branchefordelte arbejdspladser i de enkelte prognoseår fordelt på zoner i forhold til antallet af arbejdspladser i 2009 i de zoner, der omfatter den pågældende kommune.

DTU Transports fremskrivning af den geografiske fordeling af væksten tager ikke hensyn til, at væksten i regionen gennem byplanlægning søges koncentreret i de stationsnære områder, herunder omkring stationerne på de nye baner, der indgår i scenarierne. Det er derfor forudsat, at der i centalkommunerne og i Ringby kommunerne vil være en 50 procent større vækst i antallet af arbejdspladser end forudsat i DTU Transports fremskrivning. Denne ekstra vækst er lagt oveni den øvrige forudsatte vækst i regionen uden, at der er foretaget reduktionen i andre områder.

For Frederiksberg Kommune er der tale om 2.000 yderligere arbejdspladser og for Ringbykommunerne i alt. 8.000 yderligere arbejdspladser, fordelt stationsnært i forhold til den kommende letbane i Ring 3 i Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Albertslund og Lyngby-Taarbæk kommuner.

Derudover er der foretaget følgende justeringer af antallet af arbejdspladser i de enkelte zoner. Det er forudsat, at der foretages en udbygning af vidensområdet Nørre Campus i København Kommune omfattende såvel flere arbejds- som flere studiepladser. Det er desuden forudsat, at Frederiksberg Hospital i 2025 er sammenlagt med Bispebjerg Hospital på dette hospitals område. På Frederiksberg Hospitals område forudsættes der med nedlæggelsen af hospitalet etableret nye boliger og arbejdspladser.

I Ørestad forudsættes inden 2018 etableret en Multiarena med plads til 10-12.000 sidende tilskuere.



Det forudsatte antal arbejdspladser i prognoseårene for de enkelte kommuner fremgår af nedenstående Tabel 2.

Tabel 2 Forudsatte arbejdspladstal på kommuner 2009-2040

Kommune	2009	2018	2025	2032	2040
København	346.375	367.760	382.745	396.067	409.761
Frederiksberg	39.083	41.445	42.070	43.273	44.608
Ballerup	40.374	41.635	42.023	42.421	43.054
Brøndby	24.643	25.920	26.489	27.084	27.847
Dragør	3.003	3.229	3.285	3.346	3.414
Gentofte	38.898	39.477	40.072	40.716	41.475
Gladsaxe	35.168	36.462	37.234	38.082	39.256
Glostrup	20.355	22.972	23.536	24.108	24.768
Herlev	18.341	18.652	19.333	20.075	20.961
Albertslund	21.608	21.891	22.348	22.853	23.502
Hvidovre	27.211	27.358	27.759	28.212	28.752
Høje-Taastrup	32.524	32.906	33.347	33.771	34.329
Lyngby-Taarbæk	34.322	36.897	37.732	38.560	39.553
Rødovre	17.192	17.626	17.833	18.085	18.426
Ishøj	9.281	9.601	9.719	9.854	10.032
Tårnby	26.148	28.024	28.554	29.035	29.723
Vallensbæk	3.914	4.074	4.137	4.202	4.285
Furesø	14.291	13.131	13.255	13.418	13.656
Allerød	13.509	13.910	14.048	14.224	14.473
Fredensborg	13.669	13.021	13.119	13.240	13.453
Helsingør	23.376	24.043	24.335	24.671	25.120
Hillerød	29.431	29.084	29.491	29.948	30.500
Hørsholm	10.863	11.150	11.306	11.463	11.662
Rudersdal	28.824	28.295	28.550	28.890	29.346
Egedal	12.151	11.368	11.455	11.591	11.792
Frederikssund	17.548	17.208	17.375	17.589	17.872
Greve	17.323	18.203	18.413	18.658	18.985
Køge	27.339	27.323	27.535	27.825	28.269
Halsnæs	10.275	9.565	9.654	9.776	9.950
Roskilde	41.998	43.691	44.326	45.028	45.845
Solrød	5.805	5.992	6.071	6.160	6.275
Gribskov	14.049	13.631	13.756	13.920	14.152
Lejre	7.789	7.317	7.387	7.479	7.603
Stevns (Vallø del)	3.113	3.251	3.275	3.307	3.356
I alt Hovedstadsomr.	1.029.793	1.066.112	1.091.567	1.116.931	1.146.055



3.1.4 Studiepladser

Forudsætningerne for antallet af studiepladser er opdelt i studerende på højst 15 år og studerende over 15 år.

Udviklingen i antal studerende på højst 15 år er fremskrevet fra 2009 til 2040 på basis af befolkningsudviklingen for aldersgruppen 8-14 år i den enkelte kommune på basis af Befolkningsfremskrivning 2011.

Antallet af studiepladser for personer over 15 år i de enkelte zoner er fremskrevet til 2040 baseret på udviklingen i det samlede antal 15-24 årige i Hovedstadsområdet (OTM modelområdet). Der er således anvendt en ens fremskrivning for alle zoner.

3.1.5 Byplanmæssige forudsætninger - oversigt

Tabel 3 viser en oversigt over de forudsatte befolknings-, arbejdsplads- og studiepladsantal samt bilejerskabet (jævnfør afsnit 3.4) i 2009 og i prognoseårene 2018, 2025, 2032 og 2040.

Tabel 3 Byplanmæssige forudsætninger 2009-2040

	2009	2018	2025	2032	2040	Pct. ændring ift. 2009				
						2018	2025	2032	2040	
Befolkning										
Københavns kom.	518,574	595,094	641,042	673,002	696,996	14.8	23.6	29.8	34.4	
Frederiksberg kom.	95,029	105,152	111,425	115,594	118,733	10.7	17.3	21.6	24.9	
Ringbykommuner	343,591	360,582	372,686	384,524	395,580	4.9	8.5	11.9	15.1	
Øvrige kommuner Kbh. amt	218,217	227,217	233,473	239,975	246,259	4.1	7.0	10.0	12.9	
Øvrige Hovedstadsområde	688,179	691,346	690,631	694,434	699,834	0.5	0.4	0.9	1.7	
I alt Hovedstadsområde	1,863,590	1,979,391	2,049,257	2,107,529	2,157,402	6.2	10.0	13.1	15.8	
Arbejdspladser										
Københavns kom.	346,375	367,760	382,745	396,067	409,761	6.2	10.5	14.3	18.3	
Frederiksberg kom.	39,083	41,445	42,070	43,273	44,608	6.0	7.6	10.7	14.1	
Ringbykommuner	212,035	221,453	226,120	231,115	237,382	4.4	6.6	9.0	12.0	
Øvrige kommuner Kbh. amt	140,947	145,271	147,281	149,289	151,995	3.1	4.5	5.9	7.8	
Øvrige Hovedstadsområde	291,353	290,183	293,351	297,187	302,309	-0.4	0.7	2.0	3.8	
I alt Hovedstadsområde	1,029,793	1,066,112	1,091,567	1,116,931	1,146,055	3.5	6.0	8.5	11.3	
Studiepladser										
Københavns kom.	130,866	164,291	166,966	171,084	180,445	25.5	27.6	30.7	37.9	
Frederiksberg kom.	35,656	41,352	41,134	41,121	42,784	16.0	15.4	15.3	20.0	
Ringbykommuner	71,616	77,526	77,343	78,510	81,938	8.3	8.0	9.6	14.4	
Øvrige kommuner Kbh. amt	42,281	45,447	45,325	46,270	48,547	7.5	7.2	9.4	14.8	
Øvrige Hovedstadsområde	133,767	136,267	128,200	128,751	134,424	1.9	-4.2	-3.7	0.5	
I alt Hovedstadsområde	414,186	464,883	458,968	465,736	488,138	12.2	10.8	12.4	17.9	
Bilejerskab										
Københavns kom.	185	197	205	214	224	6.5	10.8	15.7	21.1	
Frederiksberg kom.	225	244	257	270	287	8.4	14.2	20.0	27.6	
Ringbykommuner	305	331	350	368	391	8.5	14.8	20.7	28.2	
Øvrige kommuner Kbh. amt	343	372	392	412	438	8.5	14.3	20.1	27.7	
Øvrige Hovedstadsområde	380	411	434	456	484	8.2	14.2	20.0	27.4	
I alt Hovedstadsområde	300	319	333	348	367	6.3	11.0	16.0	22.3	



3.2 Vejinfrastruktur

De forudsatte ændringer i vejinfrastrukturen i de enkelte scenarier i forhold til 2009 er beskrevet i det følgende.

3.2.1 Vejnet

Scenarie 2018 LB

Følgende større infrastrukturprojekter er forudsat etableret i 2018:

- Nordhavnsvejen er etableret som 4-sporet vej mellem Helsingørmotorvejen og Kalkbrænderihavnsvej med en skiltet hastighed på 60 km/t. Nordhavnsvejen tilsluttes Helsingørmotorvejen i et signalreguleret 3-benet kryds.
- Motorring 4 er udbygget til 6 spor mellem Taastrup og Frederikssundmotorvejen.
- Holbækmotorvejen er udbygget til 8 spor fra Baldersbrønde til Hedeland og til 6 spor fra Hedeland til Roskilde Vest (forventes færdig 2013).
- Frederikssundmotorvejen er udbygget til 6 spor mellem Motorring 3 og Motorring 4 (forventes færdig 2013) og med 4 spor mellem Motorring 4 og Tværvej.
- Tværvej er etableret som 2-sporet vej mellem Frederikssundmotorvejen og Frederikssundsvej.
- Køge Bugt Motorvejen er udbygget til 8 spor mellem Greve Syd og Solrød Syd.
- Helsingørmotorvejen er udbygget til 6 spor mellem Øverødvej og Hørsholm Syd.
- Udbygget vejnet i Ørestad svarende til primo 2010.
- Motorring 3 er udbygget til 6 spor mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen, strækningen mellem Slotsherrensvej og Roskildevej forventes afsluttet i 2011.

Forudsatte nye mindre anlæg og lokalprægede ændringer omfatter:

- Nørre Voldgade ved Nørreport er reduceret til et spor i hver retning som følge af Ny Nørreport Station.
- 4-sporet vejforbindelse mellem Vermlandsgade og Refshaleøen ved udbygning af Uplandsgade, Prags Boulevard og Forlandet.
- At Århusgade lukkes ved Kalkbrænderihavnsvej og Vordingborgsgade åbnes for biltrafik i begge retninger mod Kalkbrænderihavnsvej.
- At vejnet i Nordhavn udvides og ombygges som beskrevet af Rambøll i plan for Nordhavnsområdet, hvilket frem til 2018 primært omfatter en forlængelse af Baltikavej til den ny Krydstogstterminal og ombygning af kryds ved Sundkrogsgade og Kalkbrænderihavnsvej.
- Parallelramper på Hillerødmotorvej ved Værebrosvej.
- Forbindelsesrampe mellem Motorring 3 og Helsingørmotorvejen.



- Udbygget Amager Motorvej med frakørsel og ramper mellem Centrumforbindelsen og Ørestad.
- Omfartsvej vest om Græsted.
- Omfartsvej øst om Gørløse.
- Omfartsvej øst om Ølstykke mellem Ring Nord og Dam Holme.
- Ombygget og udvidet rundkørsel ved J. F. Willumsensvej i Frederikssund.
- Køgevej mellem Tjærebyvej og Salløvej udbygges til 3-spor.
- Frederiksborgvej ved Risø udvides til 3-spor.
- Helsingør Kongevej ombygges og udvides til 4 spor mellem Klostermosevej og Rønnebær Alle.
- Der er foretaget en række vejnetstilpasninger i form af ændret kapacitet for strækninger og vejkryds langs Ring 3, som følger af etablering af en letbane mellem Lundtofte og Glostrup.
- Som følge af den forudsatte etablering af en letbane/BRT-løsning mod Herlev/Gladsaxe på Frederikssundsvej i København er der foretaget kapacitetsbegrænsninger for vejkryds på Frederikssundsvej og af kapaciteten på strækningen mellem Glasvej og Frederiksborgvej.
- Der er gennemført en sanering af Nørrebrogade og Østerbrogade, herunder en lukning af Nørrebrogade ved Nørrebro Station.
- Den tilladte hastighed på Østerbrogade mellem Classensgade og Svanemøllen forudsættes til 30 km/t med et spor i hver retning og dermed ens kapacitet (900 biler per time per spor) på hele strækningen. Kapacitet i kryds langs strækningen reduceres svarende til reduktion i antal spor til og fra kryds. Kapaciteten på Strandpromenaden, Strandøre og Strandvænget reduceres til et spor i hver retning.

Scenarie 2018 BRT

Vejnettet forudsættes uændret i form til vejnettet i scenarie 2018 LB.

Scenarie 2025

I forhold til Scenarie 2018 LB forudsættes følgende ændringer:

- Vejnettet i Københavns Nordhavn er udbygget svarende til scenarie 1 i "Trafikanalyse Nordhavn"
- Nordhavnsvejen er videreført fra Kalkbrænderihavnsgade under Svanemøllebugten til Nordhavn (vejforslag A2). I Ydre Nordhavn etableres et ruderalæg med vestvendte ramper fra den nye fordelingsvej på tværs af Balticavej.
- Der er foretaget vejnetstilpasninger i form af ændret kapacitet for strækninger og vejkryds langs Ring 3, som følger af etableringen af en letbane mellem Glostrup og Ishøj.



Scenarie 2032

I forhold til Scenarie 2025 forudsættes følgende ændringer:

- Vejnettet i Københavns Nordhavn er fortsat videreudbygget
- Der er etableret ramper mod nord ved Nordhavnsvejens tilslutning til Helsingørmotorvejen.
- Fra Nordhavnen er Nordhavnsvejen ført videre sydpå som en boret tunnel til Kløvermarken med tilslutningsanlæg på Refshaleøen og ved Kløvermarken. Vejanlægget er forudsat anlagt som en 4-sporet vejforbindelse med en skiltet hastighed på 70 km/t. Der er etableret fuldt tilslutningsanlæg i Nordhavnen.
- Der er foretaget vejnetstilpasninger i form af ændret kapacitet for strækninger og vejkryds langs Ring 3, som følger af etablering af en letbane mellem Glostrup og Avedøre Holme.

Scenarie 2040

I forhold til Scenarie 2032 forudsættes følgende ændringer:

- Vejnettet i Københavns Nordhavn er fuldt udbygget svarende til Scenarie 7 i "Trafik-analyse Nordhavn"
- Havnetunnelforbindelsen er ført videre som en boret tunnel til Amagermotorvejen ved Sjællandsbroen med tilslutningsanlæg ved Artillerivej. Vejanlægget er forudsat anlagt som en 4-sporet vejforbindelse med en skiltet hastighed på 70 km/t.
- I relation hertil er der forudsat gennemført en trafikal fredeliggørelse af Indre By, som beskrevet i rapporten "Trafikal fredeliggørelse af Indre By - efter anlæg af en havnetunnel", Københavns Kommune 1998.

Scenarierne 2018-2040 med trængselsafgifter (Tr)

I Scenarierne 2018 Tr, 2025 Tr, 2032 Tr og 2040 Tr er forudsat indført trængselsafgifter i København.

I scenarierne forudsættes indført trængselsafgifter i form af etablering af en trængselsring med en linieføring, der følger Københavns kommunegrænse på Sjællandssiden. Hele Amager forudsættes at ligge inden for ringen, idet det forudsættes gratis at benytte Amagermotorvejen. Der skal betales, såfremt der køres til eller fra motorvejen på Amager, dog ikke til lufthavnen.

Der forudsættes indført en gradueret takststruktur, som beskrevet i Vejdirektoratets Miljøundersøgelse af en "Trængselsafgiftsring i Hovedstaden" (Januar 2012). Denne indebærer en højeste takst på 25 kr. (2012 prisniveau) per passage for person- og varebiler i myldretiden på hverdage, og at taksterne i overgangsperioderne skifter med 5. kr. hver halve time faldende til 5 kr. For tidsperioden kl. 21-05 betales ikke og lastbiler forudsættes at betale dobbelt personbilstakst i myldretiderne.



Derudover forudsættes vejnetsforudsætningerne for scenarierne identiske med de tilsvarende scenarier uden trængselsafgifter for de respektive prognoseår.

3.2.2 Stinet

Scenarie 2018 LB/BRT

I forhold til stinettet i 2009 forudsættes der etableret en stibro over havneløbet mellem Nyhavn og Holmen.

I Nordhavnsområdet forudsættes cykelstinettet udbygget svarende til den foreliggende plan for udbygning af Nordhavnen.

For cykelstinettet i Københavns og Frederiksberg kommuner er forudsat en forbedret cykeltilgængelighed i perioden frem til 2018. Det er gjort ved at antage at rejsetiderne på nettet er reduceret med 5 procent i forhold til 2009.

Scenarie 2025

I forhold til Scenarie 2018 forudsættes der etableret stiforbindelser ved Svaneknoppen over Svanemøllebugten, under banen ved Nordre Frihavnsgade samt mellem Langeliniecilen og Marmormolen. I Sydhavnen forudsættes etableret ny stiforbindelse fra Teglsøen til Enghave Brygge og Nokken/Amager Fælled samt over slusen nord for Sjællandsbroen.

Scenarie 2032

I forhold til Scenarie 2025 forudsættes stinettet i Nordhavnsområdet fortsat udbygget i takt med byudviklingen af området.

Scenarie 2040

I forhold til Scenarie 2032 forudsættes stinettet i Nordhavnsområdet fortsat udbygget i takt med byudviklingen af området.

Der forudsættes desuden etableret stiforbindelse over Baneterrænet mellem Ingerslevsgade og Vasbygade samt en ny stiforbindelse mellem Kastellet og Nyholm på tværs af havnen.

3.3 Kollektiv trafikbetjening

Det kollektive net omfatter infrastruktur og trafikbetjening med hensyn til S-tog, Regional- og fjerntog, Metro og letbaner, lokalbanerne samt MOVIA's busbetjening.

I trafikmodellen OTM beregnes rejsetiderne med kollektiv trafik på grundlag af den samlede rejsetid fra dør til dør.



I rejsetiden indgår således såvel gangtid til station/stoppestedet, gangtiden ad trapper og rulletrapper på stationerne, ventetid til næste afgang, tid til at foretage eventuelle skift, køretiden med det/de kollektive transportmidler og gangtiden til den endelige destination for rejsen.

Ved skift mellem flere bus og tog eller mellem forskellige tog-/buslinier indgår såvel eventuel gangtid til at foretage skiftet som ventetid til den næste afgang på den valgte linie. Ventetiderne beregnes med udgangspunkt i afgangshyppigheden på det pågældende rejsetidspunkt for den linie, som der ventes på. I opgørelsen af skiftetiderne i modellen tages der hensyn til, hvor lang en gangafstand, der kræves for at foretage skiftet.

Den samlede rejsetid opgøres som den "oplevede" rejsetid, idet der i sammenvejningen af de enkelte tidselementer tages hensyn til, at skifte- og ventetid opleves mere generende end selve køretiden med bus eller tog.

3.3.1 Busbetjening

Scenarie 2018 – 2040

Busnettene for det centrale byområde er for beregningsårene 2018, 2025, 2032 og 2040 tilpasset de forudsatte udbygninger af den højklassede kollektive trafikbetjening i København (jævnfør de følgende beskrivelser i dette afsnit).

De forudsatte tilpasninger af busnettet er nærmere beskrevet i notaterne "Beskrivelse af busnet 2018", "Beskrivelse af busnet 2025", "Beskrivelse af busnet 2032" og "Beskrivelse af busnet 2040", udarbejdet af COWI 2012.

For 2018 scenarierne foreligger der forslag til tilpasninger af busnettet for såvel scenariet med en BRT-løsning som for scenariet med en letbane på Frederikssundsvej.

Scenarierne 2018 Tr – 2040Tr

Indførelsen af trængselsafgifter kan forventes at medføre en hurtigere busafvikling. Det er derfor forudsat, at etableringen af en trængselsafgiftsring i disse scenarier, medfører at køretiderne for A- og S-buslinierne reduceres med 5 procent set over hele driftsdøgnet.

3.3.2 Letbane og BRT

Scenarie 2018 BRT

Der er etableret en letbane langs Ring 3 mellem Lundtofte og Glostrup Station med en køretid på 32 minutter og med 21 stationer. Letbanen forudsættes betjent med 12 afgang per time i perioderne kl. 07-19 og med 6 afgang per time i den øvrige del af driftsdøgnet fra kl. 05-00.

På Frederikssundsvej er der etableret højklasset kollektiv busbetjening (BRT) mellem Nørrebro Station og Ring 3 med en frekvens på 16 afgang per time i myldretiden og i alt 264 afgang per hverdagsdøgn. Linje 2A forlænges/omlægges, så den betjener strækningen mellem Brønshøj Torv og Herlev Hospital via Husum Torv, Bystævnet, Langhus-



vej og TV-byen (svarende til letbaneforløbet mellem Husum Torv og Herlev Hospital i scenariet 2018 LB). Frekvensen på linje 2A er 8 afgang per time i myldretiden og i alt 172 afgang per hverdagsdøgn.

Scenarie 2018 LB

I forhold til Scenarie 2018 BRT forudsættes etableret en letbane mellem Nørrebro Station og Buddinge Station og mellem Nørrebro Station og Herlev Hospital med en køretid på hhv. 25 og 22 minutter. De to letbanelinjer har samme linjeforløb mellem Nørrebro Station og TV-byen og fælles forløb med letbanen i Ring 3 mellem hhv. Gladsaxe Trafikplads og Buddinge Station og Dynamovej og Herlev Hospital. For hver af de to letbanelinjer forudsættes 6 afgang per time i perioden kl. 07-19 og 3 afgang per time i den øvrige del af driftsdøgnet fra kl. 05-00.

Scenarie 2025

I forhold til Scenarie 2018 forudsættes letbanen langs Ring 3 forlænget fra Glostrup Station til Ishøj Station med en samlet køretid på 44 minutter og i alt 28 stationer. Afgangsfrekvensen på letbanen forudsættes som i Scenarie 2018 på hele strækningen.

Desuden forudsættes etableret letbane mellem Ny Ellebjerg Station og Glostrup Station med en køretid på 25 minutter, med 11 stationer og en frekvens på 12 afgang per time i myldretiden. I alt forudsættes der 187 afgang per hverdagsdøgn. Letbanen har fælles forløb med letbanen langs Ring 3 mellem Glostrup Station og Park Allé.

Scenarie 2032

I forhold til Scenarie 2025 forudsættes der i 2032 etableret en letbanelinje mellem Glostrup og Avedøre Holme med en køretid på 15 minutter og 9 stationer. Afgangsfrekvensen er forudsat at svare til frekvensen for letbanelinjen mellem Lundtofte og Ishøj. Mellem Glostrup Station og Park Allé har linjen fælles forløb med letbanen mellem Lundtofte og Ishøj og mellem Glostrup Station og Brøndby Stadion har linjen fælles forløb med letbanen mellem Glostrup og Ny Ellebjerg.

Scenarie 2040

Letbanebetjening i 2040 forudsættes uændret i forhold til Scenarie 2032.

3.3.3 Metro

Scenarie 2018 LB/BRT

Cityringen (M3) er etableret med 17 stationer, hvoraf to af dem er skiftestationer til den eksisterende metro. Frekvensen er 24 afgang per time i myldretiden og i alt 371 afgang per hverdagsdøgn.

Metrolinie M4 er etableret mellem København H og Trælstholmen via Østerport med en køretid på 10 minutter og en frekvens på 18 afgang per time i myldretiden og i alt 280 afgang per hverdagsdøgn.



Scenarie 2025

I 2025 er metrolinie M4 mellem Ny Ellebjerg og Nordhavn fuldt udbygget inklusiv loop i Nordhavnen med seks nye stationer i ydre Nordhavn. Den samlede køretid mellem Ny Ellebjerg og Nordhavn Nord er 22 minutter.

Scenarie 2032

En metrolinie M6 mellem Prags Boulevard og Bellahøj via København H og Rigshospitalet er etableret. Linjen har en køretid på 19 minutter og betjener 16 stationer. Det er forudsat, at metrolinie M6 har samme frekvens som metrolinie M4.

Scenarie 2040

I 2040 forudsættes etableret en ny metroring M7, som betjener det nordøstlige Amager, Østerport, Rigshospitalet og København H. Mellem Stengade og Prags Boulevard har linjen samme linjeforløb som metrolinie M6. Frekvensen på metrolinie M7 er forudsat at være den samme som for metrolinie M6.

Den eksisterende metrolinje M2 mellem Lufthavnen og Vanløse afgrænses mod Rødovre efter Flintholm Station med nye stationer i Vanløse (Ålekistevej) og ved Rødovre Centrum.

3.3.4 S-tog

Scenarie 2018

I forhold til køreplanen for 2010 forudsættes 4 minutters drift på Ringbanen.

Scenarie 2025

I forhold til Scenarie 2018 forudsættes automatisk drift på Ringbanen, hvilket giver "metrolike" kørsel med 3,3 minutters drift (18 tog i timen).

Scenarie 2032

I forhold til Scenarie 2025 forudsættes indført automatisk S-banedrift på hele S-banen med "metrolike" kørsel i 2032. Med automatisk drift vil der være stop på alle stationer og samtidig opnås en besparelse i køretiden på omkring 10 procent. Frekvensen per time på S-togslinjerne i 2032 er angivet nedenfor:



Linje	Strækning	Frekvens myldretid	Frekvens øvrige driftsdøgn
Bx	(1) Høje Taastrup – København H	15	6
	(2) Høje Taastrup – Østerport	0	3
	(3) Høje Taastrup – Farum	0	3
C	(1) Frederikssund – Klampenborg	3	3
	(2) Ballerup – Klampenborg	3	3
E	(1) Køge – Hillerød	7,5	6
	(2) Solrød Strand – Holte	7,5	6
H	Frederikssund – Farum	9	6
F	Ny Ellebjerg – Hellerup	18	12

Scenarie 2040

I forhold til Scenarie 2032 forudsættes der i 2040 etableret S-tog til Helsingør og Roskilde med automatisk drift, hvilket inkluderer stop ved alle stationer samt en reduktion i køretiden på omkring 10 procent. Alle S-togene til Høje Taastrup forlænges til Roskilde og S-togene til Klampenborg forlænges til Helsingør. S-togene kører med samme frekvens som angivet oven for med en ekstra C-linje i myldretiden mellem Hellerup og Helsingør med en frekvens på 6 afgang per time.

3.3.5 Regionaltog

Scenarie 2018 LB/BRT

I 2018 forudsættes en ny bane mellem København og Ringsted over Køge anlagt samt anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød. Der forudsættes en køreplan, som skitseret af Trafikstyrelsen i køreplanseksemplet "København-Ringsted, Miljørededgørelse – hæfte 1" fra september 2009. I dagtimerne antages således:

- 2 regionaltog i timen mellem Østerport og Roskilde.
- 2 regionaltog i timen mellem København H og Ringsted.
- 2 regionaltog i timen mellem Østerport og Næstved/Rødby via Roskilde.
- 2 regionaltog i timen mellem Østerport og Næstved ad nybygget bane.
- 2 regionaltog i timen mellem Roskilde og Køge.
- 1 fjerntog i timen mellem Østerport og Rødby via nybygget bane.
- 2 fjerntog i timen mellem Østerport og Jylland via Roskilde.
- 3 fjerntog i timen mellem København H og Jylland ad nybygget bane.



Med anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen udvides driften til 4 afgangene i dagtimerne mellem København H og Holbæk. To tog i timen videreføres til Kalundborg. Betjeningen af Kystbanen og Øresundsbanen forudsættes at svare til oplæg udarbejdet af Trafikstyrelsen, BaneDanmark og DSBFirst, der grundlæggende svarer til køreplanen, som var gældende i perioden 2005-08.

Scenarie 2025

I forhold til Scenarie 2018 forudsættes det, at alle regionaltog standser på Glostrup station.

Scenarie 2032

Der forudsættes ingen ændringer i Regional- og fjerntogbetjeningen i forhold til Scenarie 2025.

Scenarie 2040

Regionaltogene på Kystbanen forudsættes afkortet til Hellerup som følge af etableringen af S-tog til Roskilde og Helsingør. Som en konsekvens af den højfrekvente S-togbetjening fjernes stoppet på Trekroner for regionaltogslinjen mellem Ringsted og Østerport og linien mellem København og Roskilde nedlægges.

3.4 Bilejerskabsfremskrivning

Personbilejerskabet er i modellen fremskrevet til 2040 baseret på den forventede udvikling i BNP og en generel elasticitet på 0,43. Denne elasticitet er baseret på en undersøgelse af sammenhæng mellem indkomst og bilejerskab, udført af DTU Transport (Rådighed over bil - En beskrivelse af sammenhængen mellem husstandsindkomst, bilrådighed og geografi, DTF notat 3-2004).

Personbilejerskabet er i beregningsforudsætningerne opgjort kommunevis, dog på bydele for Københavns Kommune.

Fremskrivningen af BNP er baseret på finansministeriets Konvergensprogram 2011, der forudsiger en vækst i BNP for perioden 2009-2040 på 64,2 procent, jævnfør afsnit 3.1.2.

Der forudsættes på dette grundlag en vækst i bilejerskabet for perioden 2009:

2018	8,4 procent
2025	14,3 procent
2032	20,2 procent
2040	27,6 procent

Disse vækstrater er anvendt for alle kommuner i Hovedstadsområdet (OTM-området) med undtagelse af København. For Københavns Kommune er væksten reduceret med



20 procent for at simulere en observeret mindre kørsel per personbil i København end i de øvrige kommuner.

3.5 Parkeringsafgifter og -søgetider

Scenarie 2018 LB/BRT

I forhold til 2009 forudsættes det, at den røde betalingszone udvides til og med Metropolzonen, Farimagsgade og Dronnings Tværgade/Sankt Annæ Plads jævnfør Københavns Kommunes parkeringsstrategi 2010. Den nye parkeringsstrategi forudsættes at gælde frem til 2018, idet taksterne forudsættes pristalsreguleret.

Lyngby kommune har i 2010 indført betaling for parkering i den centrale bydel omkring Lyngby Storcenter (10 kr. per time i dagtimer på hverdage). Det forudsættes fortsat gældende i 2018 (pristalsreguleret).

I Nordhavnsområdet forudsættes indført parkeringsafgifter svarende til takstniveauet i Ørestad City.

Det forudsættes, med baggrund i den ny parkeringsstrategi for Københavns Kommune, at søgetiderne er uændrede i perioden fra 2009 til 2018.

Scenarierne 2025, 2032 og 2040

Parkeringstaksterne (i faste priser) forudsættes være uændrede frem til 2040 i forhold til Scenarie 2018. Dog forudsættes indført parkeringsafgifter i Nordhavnen og de enkelte øvrige byudviklingsområder i København svarende til takstniveauet i Ørestad City.

Parkeringssøgetider i København og Frederiksberg Kommune forudsættes at stige med 25 procent i perioden 2018-2025 og derefter at forblive uændrede frem til 2040.

3.6 Kørselsomkostninger med bil

Kørselsomkostningerne med bil forudsættes fastholdt på primo 2012 niveau frem til 2040, hvilket svarer til en realstigning på 18 procent set i forhold til 2009.

3.7 Kollektive trafiktakster

Takstniveauet i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet forudsættes som for kørselsomkostningerne fastholdt på primo 2012 niveau. Dette svarer til en realvækst for 2,0 procent i forhold til 2009.



3.8 Portzonetrafik

Ture til og fra Hovedstadsområdet og transitture igennem Hovedstadsområdet, de såkaldte portzoneture (eksterne ture) beregnes ikke af trafikmodellen, men skal angives som inddata til modelberegningerne for et givent prognoseår. Forudsætningerne for disse ture er beskrevet i det følgende.

Scenarie 2018 LB/BRT

Portzonetrafikken er fremskrevet til 2018 på samme vis, som til prognoseberegninger, der blev gennemført under screeningsfasen af denne undersøgelse. Forudsætningerne er nærmere beskrevet i notatet "Udbygning af den kollektive trafik efter 2018 - Beregningsforudsætninger for basis 2018, 2030 og 2050", COH ApS, marts 2011.

Det forudsatte antal ture for henholdsvis vejtrafikken og den kollektive trafik i 2018 for hver portzone er opgjort i Tabel 4 nedenfor.

Tabel 4 Portzonetrafik – Antal køretøjer og kollektive trafikture per hverdagsdøgn 2018

Zone	Beskrivelse	Biler i alt	Koll. ture
835	Færgerute Køge-Bornholm	117	0
836	Øresundsbroen	32.200	48.000
837	Færgerute Helsingør-Helsingborg	6.900	1.900
838	Færgerute Hundested-Rørvig	170	0
839	Roskilde-Ringsted (rute 14)	10.900	238
840	Holbækmotorvejen	39.300	500
841	Munkholmbroen	7.200	106
842	Roskilde-Holbæk (rute 155)	4.300	.0
843	St. Merløsevej (rute 255) / Nordvestbanen	4.300	9.700
844	Ringsted-Køge landevej(rute 150) / Ny bane Kbh.-Ringsted	3.000	31.100
845	Vestmotorvejen / Vestbanen	51.100	28.300
846	Sydmotorvejen / Lille Syd	45.400	2.400
847	Faksevej (rute 209) / Østbanen Køge-Fakse St. Heddingevej (rute 261) / Østbanen Køge-	6.800	1.191
848	Rødvig	5.700	1.174
849	Færgerute til Malmø og Oslo	175	.0
850	Lufthavnen, indenrigsrejsende	1.225	3.100
851	Lufthavnen, udenrigsrejsende	11.055	30.100
852	Krydstogtterminal Nordhavn	1.575	2.075

Scenarierne 2025-2040

I forhold til Scenarie 2018 forudsættes portzonetrafikken ændret frem til 2040 som følger:



- For Øresundsbron er forudsat en trafik på 40.000 biler per hverdagsdøgn i 2030 svarende til Øresundsbrons forventninger til trafikniveauet i 2028. Den vækstrate forudsættes at fortsætte frem til 2040.
- For banetrafikken over Øresundsbron forudsættes en vækst på 1 procent per år for perioden 2018-2040, som skønnet af Banedanmark.
- For Vestbanen og Ny Bane (Nybygningsløsningen) forudsættes i 2025 en omfordeling af rejser på 700 fra Vestbanen og 1600 til Ny bane i 2018-trafikniveau, som følge af ombygning af Ringsted-Odense til rejsetid på 1 time mellem København og Odense. Derudover forudsættes en generel vækst på 1,0 procent per år.
- For Nordvestbanen forudsættes en generel vækst på 1,0 procent per år.
- For vejtrafikken forudsættes en årlig vækst på 1,0 procent per år med undtagelse af Holbækmotorvejen, hvor der forudsættes en vækst på 1,5 procent per år og Vestmotorvejen, hvor der forudsættes en vækst med 2 procent per år
- For Københavns Lufthavn forudsættes en generel vækst på 1,05 procent per år.
- For øvrige portzoner forudsættes uændret trafikniveau for 2040 i forhold til 2018.



4 Trafikberegninger

Dette kapitel indeholder beregningsresultaterne af de gennemførte trafikmodelberegninger for de enkelte scenarier 2018-2040. I de enkelte resultattabeller er de trafikale konsekvenser sat i forhold til Basis 2009, der repræsenterer trafiksituationen i 2009.

Beregningsresultaterne er her afrapporteret, uden at der er i denne dokumentationsrapport er medtaget nærmere beskrivelser og vurderinger af de beregnede trafikale konsekvenser af de enkelte scenarier.

Følgende resultater af trafikberegningerne præsenteres i det følgende:

- **Overordnede nøgletal**
Opgørelser over antallet af beregnede personture fordelt på hovedtransportmiddel, antallet af ture for i og til/fra centralkommunerne fordelt på hovedtransportmidler samt persontransportarbejdet ligeledes fordelt på hovedtransportmidler.
- **Kollektiv trafik**
Opgørelser over det samlede antal påstigere og passagerkm i den kollektive trafik, opgjort på de kollektive transportmidler, samt opgørelser over antal påstigere og passagerkm på de enkelte metro-, letbane- og toglinjer. Desuden er opgørelser over antallet af passagerer over udvalgte snit præsenteret.
- **Vejtrafikken**
Opgørelse over trafikarbejdet for bil og cykel samt biltrafikbelastninger over havnesnittet, søsnittet og bygrænsen.

Desuden er en række supplerende beregningsresultater og trafikbelastningskort for vejtrafikken indeholdt i rapportens bilag.

Bilag 1 indeholder opgørelser over antallet af påstigere og passagerkm opgjort på områder og kollektive transportmidler.

I bilag 2 er opgørelser af busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for A- og S-buslinjerne præsenteret for hvert scenarie.

De opgjorte belægningsgrader for de kollektive transportmidler er opgjort i bilag 3 både som antal passagerkm per togkm/vognkm og som antal påstigere per togtime/vogntime.

Matricer med beregnede passagerstrømme (såkaldte omstigningsmatricer) for København H, Nørreport, Østerport og Kongens Nytorv stationer er vist i bilag 4.

Bilag 5 indeholder opgørelser over antallet af påstigere på de enkelte metrostationer, fordelt på tilbringertransportmidler.

Endelig fremgår kortoptegninger af de beregnede trafikbelastninger på vejnettet i København for scenarierne 2009, 2018 LB/BRT, 2025 og 2040 af bilag 6. Kortoptegninger for samtlige beregningsscenarier for forskellige delområder samt kort over ændringerne i



trafikbelastningerne i forhold til det foregående scenarieår er indeholdt i et særskilt bilagsbind.

4.1 Overordnede nøgletal

Antallet af personture per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet opdelt efter de enkelte hovedtransportmidler er angivet i Tabel 5 for Basis 2009 samt de ni beregningsscenarier. Af tabellen fremgår endvidere for hvert scenarie de absolutte og procentuelle ændringer i antallet af personture set i forhold til Basis 2009.

Tabel 5 Antal personture per hverdagsdøgn

Hovedtransport -middel	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Bil, fører	2.286.000	2.481.000	2.481.000	2.387.000	2.622.000	2.525.000	2.763.000	2.662.000	2.942.000	2.836.000
Bil, passager	1.150.000	1.244.000	1.244.000	1.281.000	1.253.000	1.289.000	1.267.000	1.302.000	1.293.000	1.329.000
Bil i alt	3.436.000	3.725.000	3.725.000	3.668.000	3.875.000	3.814.000	4.030.000	3.964.000	4.235.000	4.165.000
Cykel	1.128.000	1.168.000	1.168.000	1.187.000	1.211.000	1.231.000	1.192.000	1.214.000	1.183.000	1.205.000
Gang	996.000	1.031.000	1.031.000	1.040.000	1.073.000	1.082.000	1.071.000	1.082.000	1.067.000	1.078.000
Kollektiv trafik	927.000	1.092.000	1.091.000	1.109.000	1.138.000	1.157.000	1.217.000	1.238.000	1.268.000	1.291.000
I alt	6.487.000	7.015.000	7.015.000	7.003.000	7.296.000	7.284.000	7.510.000	7.498.000	7.752.000	7.740.000
Ændring i forhold til 2009										
Bil, fører		195.000	195.000	101.000	336.000	239.000	477.000	376.000	656.000	550.000
Bil, passager		94.000	94.000	131.000	103.000	139.000	117.000	152.000	143.000	179.000
Bil i alt		289.000	289.000	232.000	439.000	378.000	594.000	528.000	799.000	729.000
Cykel		40.000	40.000	59.000	83.000	103.000	64.000	86.000	55.000	77.000
Gang		35.000	35.000	44.000	77.000	86.000	75.000	86.000	71.000	82.000
Kollektiv trafik		165.000	164.000	182.000	211.000	230.000	290.000	311.000	341.000	364.000
I alt		528.000	528.000	516.000	809.000	797.000	1.023.000	1.011.000	1.265.000	1.253.000
Pct. ændring i forhold til 2009										
Bil, fører		9 %	9 %	4 %	15 %	10 %	21 %	16 %	29 %	24 %
Bil, passager		8 %	8 %	11 %	9 %	12 %	10 %	13 %	12 %	16 %
Bil i alt		8 %	8 %	7 %	13 %	11 %	17 %	15 %	23 %	21 %
Cykel		4 %	4 %	5 %	7 %	9 %	6 %	8 %	5 %	7 %
Gang		4 %	4 %	4 %	8 %	9 %	8 %	9 %	7 %	8 %
Kollektiv trafik		18 %	18 %	20 %	23 %	25 %	31 %	34 %	37 %	39 %
I alt		8 %	8 %	8 %	12 %	12 %	16 %	16 %	20 %	19 %

Tabel 6 viser udviklingen i persontrafkarbejdet for henholdsvis personbiler, den kollektiv trafik og cykeltrafikken i de beregnede scenarier, opgjort på områder (centralkommunerne, Ringby kommunerne og det øvrige hovedstadsområde). De tre hovedtransportmidlers andele af det samlede persontrafkarbejde fremgår af Tabel 7.



Tabel 6 Persontrafkarbejdet opgjort på transportmidler og områder, tusind personkm per hverdagsdøgn

Område	Scenarie	Personbil	Koll. tr.	Cykel	I alt
Kbh/Frb	2009	6.636	4.519	1.796	12.952
	2018 BRT	7.195	5.886	1.986	15.067
	2018 LB	7.197	5.886	1.987	15.071
	2018 Tr	5.831	5.979	2.028	13.838
	2025	7.479	6.157	2.162	15.797
	2025 Tr	6.126	6.254	2.206	14.586
	2032	8.173	7.035	2.170	17.377
	2032 Tr	6.717	7.160	2.218	16.095
	2040	9.004	7.451	2.188	18.643
	2040 Tr	7.458	7.589	2.236	17.283
Ringby Komm.	2009	10.758	2.457	741	13.956
	2018 BRT	11.508	2.938	738	15.184
	2018 LB	11.510	2.948	737	15.195
	2018 Tr	10.754	3.013	763	14.530
	2025	12.289	3.168	745	16.202
	2025 Tr	11.547	3.235	767	15.549
	2032	12.831	3.518	714	17.063
	2032 Tr	12.123	3.594	736	16.453
	2040	13.758	3.591	705	18.054
	2040 Tr	13.019	3.671	729	17.420
Øvrig Hovedstadsomr.	2009	29.989	7.366	1.571	38.926
	2018 BRT	30.329	9.202	1.527	41.058
	2018 LB	30.334	9.203	1.527	41.064
	2018 Tr	29.515	9.328	1.551	40.393
	2025	32.370	9.486	1.489	43.345
	2025 Tr	31.634	9.609	1.513	42.756
	2032	34.118	10.068	1.431	45.616
	2032 Tr	33.414	10.201	1.454	45.070
	2040	36.496	10.584	1.400	48.480
	2040 Tr	35.823	10.730	1.425	47.978
I alt	2009	47.384	14.343	4.108	65.834
	2018 BRT	49.031	18.026	4.251	71.308
	2018 LB	49.042	18.037	4.251	71.330
	2018 Tr	46.099	18.320	4.342	68.761
	2025	52.137	18.810	4.396	75.343
	2025 Tr	49.307	19.098	4.486	72.891
	2032	55.122	20.620	4.315	80.057
	2032 Tr	52.255	20.954	4.408	77.617
	2040	59.258	21.626	4.293	85.177
	2040 Tr	56.300	21.990	4.390	82.681



Tabel 7 Procentuel fordeling af persontrafikarbejdet per hverdagsdøgn, opgjort på transportmidler og områder

Område	Scenarie	Procentuel ford. per hverdagsdøgn		
		Personbil	Koll. trafik	Cykel
Kbh/Frb	2009	51 %	35 %	14 %
	2018 BRT	48 %	39 %	13 %
	2018 LB	48 %	39 %	13 %
	2018 Tr	42 %	43 %	15 %
	2025	47 %	39 %	14 %
	2025 Tr	42 %	43 %	15 %
	2032	47 %	40 %	12 %
	2032 Tr	42 %	44 %	14 %
	2040	48 %	40 %	12 %
	2040 Tr	43 %	44 %	13 %
Ringby Komm.	2009	77 %	18 %	5 %
	2018 BRT	76 %	19 %	5 %
	2018 LB	76 %	19 %	5 %
	2018 Tr	74 %	21 %	5 %
	2025	76 %	20 %	5 %
	2025 Tr	74 %	21 %	5 %
	2032	75 %	21 %	4 %
	2032 Tr	74 %	22 %	4 %
	2040	76 %	20 %	4 %
	2040 Tr	75 %	21 %	4 %
Øvrig Hovedstadsomr.	2009	77 %	19 %	4 %
	2018 BRT	74 %	22 %	4 %
	2018 LB	74 %	22 %	4 %
	2018 Tr	73 %	23 %	4 %
	2025	75 %	22 %	3 %
	2025 Tr	74 %	22 %	4 %
	2032	75 %	22 %	3 %
	2032 Tr	74 %	23 %	3 %
	2040	75 %	22 %	3 %
	2040 Tr	75 %	22 %	3 %
I alt	2009	72 %	22 %	6 %
	2018 BRT	69 %	25 %	6 %
	2018 LB	69 %	25 %	6 %
	2018 Tr	67 %	27 %	6 %
	2025	69 %	25 %	6 %
	2025 Tr	68 %	26 %	6 %
	2032	69 %	26 %	5 %
	2032 Tr	67 %	27 %	6 %
	2040	70 %	25 %	5 %
	2040 Tr	68 %	27 %	5 %



Tabel 8 viser antallet af personture per hverdagsdøgn i og til/fra København og Frederiksberg kommuner, fordelt på hovedtransportmidler og turformål. Den relative fordeling af personturene på bil, kollektiv trafik og cykel fremgår af Tabel 9.

Tabel 8 Antal tusind personture per hverdagsdøgn i og til/fra centralkommuner, opgjort på turformål

Ture	Område	Scenario	Bil			Koll			Cykel			Gang			I alt		
			Bo-arb	Andet	I alt	Bo-arb	Andet	I alt	Bo-arb	Andet	I alt	Bo-arb	Andet	I alt	Bo-arb	Andet	I alt
Interne ture Kbh/Frb	2009		64	439	503	67	245	312	117	375	492	23	491	514	270	1.550	1.820
	2018 BRT		71	506	578	86	307	393	127	416	543	25	523	548	310	1.752	2.062
	2018 LB		71	507	578	86	305	391	127	416	543	25	524	549	309	1.752	2.062
	2018 Tr		79	527	605	87	307	394	131	418	549	25	525	551	322	1.777	2.099
	2025		70	516	586	86	324	410	128	447	574	25	566	590	308	1.853	2.161
	2025 Tr		77	537	614	95	328	423	146	455	601	29	570	599	347	1.889	2.237
	2032		74	551	626	95	346	441	138	460	598	28	571	599	335	1.928	2.263
	2032 Tr		80	572	652	97	348	445	142	463	605	28	574	603	348	1.957	2.305
	2040		77	582	659	96	372	467	134	466	601	27	577	604	334	1.997	2.331
	2040 Tr		83	602	685	97	375	472	139	469	608	28	580	608	347	2.026	2.373
Ture til/fra Kbh/Frb	2009		193	460	653	143	195	337	34	42	76	1	12	13	371	709	1.079
	2018 BRT		202	521	724	157	248	405	35	45	81	1	12	13	396	827	1.222
	2018 LB		202	521	724	157	247	405	35	45	81	1	12	13	396	827	1.222
	2018 Tr		149	417	566	165	250	415	39	46	85	1	13	13	354	726	1.080
	2025		205	552	757	157	256	413	35	49	84	1	13	14	398	870	1.268
	2025 Tr		154	445	598	170	260	430	43	51	94	1	13	14	367	769	1.136
	2032		209	595	804	176	284	461	36	50	86	1	13	14	423	942	1.365
	2032 Tr		159	483	641	185	288	473	39	51	90	1	14	14	384	835	1.219
	2040		218	645	862	178	304	482	35	50	85	1	13	14	430	1.012	1.442
	2040 Tr		167	527	695	186	308	494	38	51	89	1	13	14	392	900	1.292
I alt	2009		257	899	1.156	210	439	649	151	418	568	23	503	527	641	2.259	2.900
	2018 BRT		274	1.028	1.302	243	555	798	163	461	623	25	536	561	705	2.579	3.285
	2018 LB		274	1.028	1.302	244	553	796	162	461	624	25	536	562	705	2.579	3.284
	2018 Tr		228	944	1.172	252	557	809	169	464	634	26	538	564	676	2.503	3.179
	2025		275	1.068	1.343	243	580	823	163	495	658	26	579	604	706	2.723	3.429
	2025 Tr		231	981	1.212	265	588	853	188	506	694	30	583	613	714	2.659	3.373
	2032		284	1.146	1.430	272	630	902	174	510	684	28	585	613	758	2.870	3.628
	2032 Tr		239	1.054	1.293	282	636	918	182	514	696	29	588	617	732	2.792	3.524
	2040		295	1.227	1.522	273	676	949	169	516	685	28	590	617	764	3.009	3.773
	2040 Tr		250	1.130	1.380	284	683	967	177	521	697	28	593	622	739	2.926	3.665



Tabel 9 Relativ fordeling på transportmidler af antal personture i og til/fra centralkommuner, opgjort på turformål

Andele Område	Scenarie	Bil			Koll			Cykel		
		Bo-arb.	Andet	I alt	Bo-arb.	Andet	I alt	Bo-arb.	Andet	I alt
Interne ture Kbh/Frb	2009	26 %	41 %	38 %	27 %	23 %	24 %	47 %	35 %	38 %
	2018 BRT	25 %	41 %	38 %	30 %	25 %	26 %	45 %	34 %	36 %
	2018 LB	25 %	41 %	38 %	30 %	25 %	26 %	45 %	34 %	36 %
	2018 Tr	26 %	42 %	39 %	29 %	25 %	25 %	44 %	33 %	35 %
	2025	25 %	40 %	37 %	30 %	25 %	26 %	45 %	35 %	37 %
	2025 Tr	24 %	41 %	37 %	30 %	25 %	26 %	46 %	34 %	37 %
	2032	24 %	41 %	38 %	31 %	25 %	26 %	45 %	34 %	36 %
	2032 Tr	25 %	41 %	38 %	30 %	25 %	26 %	44 %	33 %	36 %
	2040	25 %	41 %	38 %	31 %	26 %	27 %	44 %	33 %	35 %
2040 Tr	26 %	42 %	39 %	31 %	26 %	27 %	44 %	32 %	34 %	
Ture til/fra Kbh/Frb	2009	52 %	66 %	61 %	39 %	28 %	32 %	9 %	6 %	7 %
	2018 BRT	51 %	64 %	60 %	40 %	30 %	33 %	9 %	6 %	7 %
	2018 LB	51 %	64 %	60 %	40 %	30 %	33 %	9 %	6 %	7 %
	2018 Tr	42 %	58 %	53 %	47 %	35 %	39 %	11 %	6 %	8 %
	2025	52 %	64 %	60 %	40 %	30 %	33 %	9 %	6 %	7 %
	2025 Tr	42 %	59 %	53 %	46 %	34 %	38 %	12 %	7 %	8 %
	2032	50 %	64 %	60 %	42 %	31 %	34 %	9 %	5 %	6 %
	2032 Tr	41 %	59 %	53 %	48 %	35 %	39 %	10 %	6 %	7 %
	2040	51 %	65 %	60 %	41 %	30 %	34 %	8 %	5 %	6 %
2040 Tr	43 %	59 %	54 %	48 %	35 %	39 %	10 %	6 %	7 %	
I alt	2009	42 %	51 %	49 %	34 %	25 %	27 %	24 %	24 %	24 %
	2018 BRT	40 %	50 %	48 %	36 %	27 %	29 %	24 %	23 %	23 %
	2018 LB	40 %	50 %	48 %	36 %	27 %	29 %	24 %	23 %	23 %
	2018 Tr	35 %	48 %	45 %	39 %	28 %	31 %	26 %	24 %	24 %
	2025	40 %	50 %	48 %	36 %	27 %	29 %	24 %	23 %	23 %
	2025 Tr	34 %	47 %	44 %	39 %	28 %	31 %	28 %	24 %	25 %
	2032	39 %	50 %	47 %	37 %	28 %	30 %	24 %	22 %	23 %
	2032 Tr	34 %	48 %	44 %	40 %	29 %	32 %	26 %	23 %	24 %
	2040	40 %	51 %	48 %	37 %	28 %	30 %	23 %	21 %	22 %
2040 Tr	35 %	48 %	45 %	40 %	29 %	32 %	25 %	22 %	23 %	

4.2 Kollektiv trafik

4.2.1 Påstigere og passagerkm i den kollektive trafik

Antallet af påstigere i den kollektive trafik per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet opdelt efter anvendt kollektivt transportmiddel er vist i Tabel 10. Ændringerne i antallet af påstigere for de enkelte beregningsscenarier set i forhold til 2009 er ligeledes angivet i tabellen.



Tabel 10 Antal tusind påstigere per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på kollektive transportmidler

Kollektivt transportmiddel	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Bus	615	522	485	502	464	481	396	411	381	396
S-tog	400	399	402	408	395	402	536	546	599	611
Re-tog og fjerntog	164	229	230	231	258	260	253	255	219	221
Lokalbaner	20	21	21	22	21	21	22	22	22	22
Metro	176	471	478	481	541	544	615	621	694	701
Letbaner	-	36	65	66	88	89	89	90	89	90
BRT	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	1.376	1.745	1.682	1.710	1.767	1.797	1.912	1.946	2.003	2.040
Ændring i forhold til 2009										
Bus		-93	-130	-113	-151	-134	-219	-204	-234	-219
S-tog		-2	2	8	-5	1	136	146	198	210
Re-tog og fjerntog		65	65	67	93	95	89	91	55	56
Lokalbaner		1	1	1	1	1	2	2	2	2
Metro		294	302	305	365	368	439	445	517	525
Letbaner		36	65	66	88	89	89	90	89	90
BRT		67	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt		369	306	334	391	420	536	570	627	664

I Tabel 11 er antal passagerkm per hverdagsdøgn samt ændringerne i forhold til 2009 opgjort efter anvendt kollektivt transportmiddel.

Tabel 11 Antal tusind passagerkm per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt på kollektive transportmidler

Kollektivt transportmiddel	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Bus	2.854	2.577	2.416	2.538	2.289	2.408	1.968	2.076	1.899	2.014
S-tog	4.696	4.621	4.653	4.739	4.519	4.608	6.209	6.345	7.904	8.077
Re-tog og fjerntog	5.691	8.346	8.348	8.402	8.925	8.981	9.119	9.172	8.195	8.229
Lokalbaner	361	375	375	380	370	375	382	387	380	385
Metro	740	1.907	1.942	1.954	2.206	2.219	2.453	2.479	2.761	2.792
Letbaner	-	200	303	308	502	508	489	496	487	495
BRT	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	14.343	18.275	18.037	18.320	18.810	19.098	20.620	20.954	21.626	21.990
Ændring i forhold til 2009										
Bus		-277	-438	-316	-565	-446	-885	-777	-954	-840
S-tog		-75	-43	43	-177	-89	1.513	1.648	3.207	3.381
Re-tog og fjerntog		2.655	2.656	2.710	3.233	3.290	3.427	3.481	2.504	2.538
Lokalbaner		14	14	18	9	13	20	25	18	23
Metro		1.167	1.202	1.214	1.466	1.479	1.713	1.739	2.021	2.052
Letbaner		200	303	308	502	508	489	496	487	495
BRT		249	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt		3.933	3.695	3.978	4.468	4.756	6.278	6.612	7.283	7.648

En opgørelse over antallet af påstigere og passagerkm fordelt på områder og kollektive transportmidler fremgår af bilag 1.



4.2.2 Passager i Metrosystemet

Antallet af påstigere per hverdagsdøgn på metrolinierne M1 og M2 i de beregnede scenarier er vist i Tabel 12, mens de opgjorte passagerbelastninger på de enkelte strækninger er angivet i Tabel 13.

Tabel 12 Antal påstigere per hverdagsdøgn på metrolinierne M1 og M2

Station	2009	2018	2018	2018	2025	2025	2032	2032	2040	2040
		BRT	LB	Tr		Tr		Tr		Tr
v/ Rødovre Centrum	-	-	-	-	-	-	-	-	5.400	5.560
v/ Hyltebjerg	-	-	-	-	-	-	-	-	2.610	2.610
Vanløse	10.980	12.560	13.230	13.490	13.030	13.310	12.640	12.870	5.840	5.950
Flintholm	7.240	10.210	10.390	10.260	11.180	11.020	8.630	8.570	11.000	10.970
Lindevang	4.860	6.320	6.380	6.390	6.340	6.340	6.600	6.600	6.680	6.700
Solbjerg	7.470	8.650	8.840	9.000	9.030	9.200	8.970	9.080	9.340	9.510
Frederiksberg	12.200	15.130	15.330	15.260	15.160	15.070	13.550	13.550	14.120	14.130
Forum	8.210	6.220	6.400	6.370	6.620	6.600	8.140	8.150	9.490	9.510
Nørreport	39.680	31.500	31.840	32.020	31.220	31.470	27.840	28.320	27.660	28.180
Kongens Nytorv	22.960	29.790	31.030	31.190	35.920	35.990	32.860	33.170	32.840	33.160
Christianshavn	14.730	20.050	20.220	20.280	21.450	21.500	21.250	21.320	20.300	20.440
Islands Brygge	7.920	10.540	10.720	10.780	10.690	10.710	8.100	8.130	8.440	8.460
Universitet	3.020	4.520	4.520	4.560	5.090	5.130	6.210	6.260	6.310	6.380
Sundby	570	1.040	1.040	1.040	1.280	1.280	1.790	1.800	1.920	1.930
Bella Center	3.060	5.350	5.350	5.330	5.790	5.760	5.630	5.600	5.830	5.800
Ørestad	5.610	8.480	8.490	8.630	10.720	10.920	11.160	11.330	13.480	13.670
Vestamager	640	3.840	3.840	3.960	4.920	4.990	4.460	4.550	4.620	4.730
Amagerbro	7.960	11.420	11.620	11.580	12.090	12.050	9.530	9.570	8.690	8.720
Lergravsparken	5.600	9.140	9.170	9.170	9.350	9.340	8.040	8.090	7.090	7.110
Øresund	1.670	2.930	2.930	2.950	3.800	3.830	4.330	4.360	4.170	4.210
Amager Strand	880	1.270	1.270	1.290	1.520	1.530	1.630	1.650	1.610	1.630
Femøren	1.860	1.280	1.280	1.320	1.320	1.370	1.360	1.410	1.380	1.430
Kastrup	2.040	2.460	2.470	2.510	2.580	2.630	2.780	2.850	2.830	2.920
Lufthavnen	7.230	11.200	11.220	11.390	11.810	11.950	12.080	12.230	12.740	12.840
Total	176.390	213.900	217.580	218.770	230.910	231.990	217.580	219.460	224.390	226.550


Tabel 13 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for metrolinierne M1 og M2

Strækning	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
v/ Rødovre Centrum-v/ Hyltebjerg	-	-	-	-	-	-	-	-	10.910	11.190
v/ Hyltebjerg-Flintholm	-	-	-	-	-	-	-	-	15.550	15.870
Vanløse-Flintholm	22.760	27.770	29.130	29.760	28.610	29.260	24.890	25.450	11.270	11.500
Flintholm-Lindevang	35.420	45.990	47.690	48.110	48.350	48.820	39.890	40.440	42.520	43.100
Lindevang-Solbjerg	40.800	54.120	55.730	56.170	55.970	56.450	47.660	48.220	50.500	51.130
Solbjerg-Frederiksberg	51.480	66.250	68.120	68.710	68.480	69.130	59.590	60.360	62.780	63.530
Frederiksberg-Forum	61.900	68.390	70.000	70.590	71.050	71.680	65.210	65.980	68.580	69.300
Forum-Nørreport	69.370	72.760	74.610	75.190	76.010	76.660	67.850	68.610	67.630	68.320
Nørreport-Kgs. Nytorv	102.680	97.850	99.140	100.000	101.510	102.450	90.330	91.670	88.100	89.470
Kgs. Nytorv-Christianshavn	84.270	128.570	131.060	131.760	141.520	142.140	125.790	127.170	122.000	123.490
Christianshavn-Islands Brygge	32.190	50.900	51.480	51.950	58.420	58.780	48.730	49.330	49.750	50.440
Islands Brygge-Universitet	22.360	38.760	38.780	39.290	46.160	46.630	48.500	49.020	53.210	53.840
Universitet-Sundby	17.060	31.400	31.430	31.870	37.980	38.400	38.630	39.070	43.390	43.910
Sundby-Bella Center	16.320	30.320	30.350	30.800	36.770	37.210	37.290	37.720	42.090	42.610
Bella Center-Ørestad	12.080	23.170	23.180	23.640	29.230	29.700	29.940	30.370	34.470	34.980
Christianshavn-Amagerbro	43.310	66.260	67.510	67.780	71.670	71.950	60.860	61.560	56.420	57.060
Amagerbro-Lergravsparken	31.700	50.010	50.520	50.860	53.860	54.230	53.850	54.470	53.050	53.570
Lergravsparken-Øresund	23.300	35.080	35.230	35.610	38.240	38.610	40.470	40.980	41.530	42.000
Øresund-Amager Strand	21.000	30.320	30.460	30.800	32.150	32.480	33.620	34.060	34.950	35.360
Amager Strand-Femøren	20.140	28.600	28.730	29.060	30.130	30.430	31.450	31.860	32.820	33.200
Femøren-Kastrup	17.960	26.570	26.700	26.960	28.030	28.280	29.300	29.630	30.640	30.920
Kastrup-Lufthavnen	14.220	22.060	22.130	22.340	23.250	23.430	24.090	24.290	25.340	25.480



Antallet af daglige påstigere på metrolinierne M3 (Cityringen) og M4 er angivet i Tabel 14, mens passagerbelastningerne på de enkelte strækninger fremgår af Tabel 15.

Tabel 14 Antal påstigere per hverdagsdøgn på metrolinierne M3 og M4

Linje	Station	2018	2018	2018	2025	2025	2032	2032	2040	2040
		BRT	LB	Tr	Tr	Tr	Tr	Tr	Tr	
M4	Ny Ellebjerg	-	-	-	4.960	4.910	3.910	3.910	3.850	3.850
	Mozarts Plads	-	-	-	3.640	3.670	3.490	3.500	3.490	3.480
	v/ Slusen	-	-	-	4.800	4.840	5.050	5.080	5.320	5.370
	v/ Teglnholmen	-	-	-	6.640	6.720	6.340	6.430	6.300	6.400
	v/ Enghave Brygge	-	-	-	1.070	1.070	1.570	1.590	1.350	1.360
	v/ Fisketorvet	-	-	-	3.900	3.940	3.780	3.800	4.490	4.510
	Delsum	-	-	-	25.010	25.150	24.140	24.310	24.800	24.970
M3+M4	København H	46.950	47.550	47.630	55.470	55.680	57.420	58.010	60.740	61.420
	Rådhuspladsen	10.080	10.500	10.540	12.540	12.550	11.600	11.740	11.750	11.910
	Gammel Strand	13.460	13.420	13.670	14.150	14.410	14.230	14.520	14.380	14.660
	Kongens Nytorv	39.950	39.950	40.350	45.950	46.300	43.310	43.880	45.410	46.070
	Marmorkirken	10.800	10.720	11.050	11.070	11.400	11.480	11.820	11.490	11.830
	Østerport	15.860	15.800	16.060	17.510	17.800	21.360	21.740	25.710	26.160
	Delsum	137.100	137.940	139.300	156.690	158.140	159.400	161.710	169.480	172.050
M3	Triangeln	9.940	9.920	9.940	9.990	10.030	9.630	9.730	9.160	9.270
	Poul Henningsens Plads	9.220	9.170	9.290	9.280	9.400	9.070	9.200	8.930	9.070
	Vibenhush Strand	11.130	11.090	11.160	10.790	10.830	8.680	8.890	8.530	8.730
	Skjolds Plads	7.370	7.390	7.470	7.390	7.480	6.470	6.520	6.300	6.350
	Nørrebro	19.590	22.200	22.000	22.770	22.540	17.870	17.930	17.730	17.790
	Nørrebros Runddel	8.570	9.370	9.280	9.500	9.410	9.100	9.100	8.800	8.800
	Nuucks Plads	5.570	5.620	5.670	5.690	5.730	5.990	6.060	6.030	6.100
	Aksel Møllers Have	7.010	6.570	6.710	6.630	6.810	6.780	6.940	6.910	7.090
	Frederiksberg	14.260	14.490	14.260	14.510	14.300	13.620	13.590	13.750	13.710
	Frederiksberg Alle	8.860	8.840	8.770	9.290	9.230	7.550	7.560	7.500	7.510
	Enghave Plads	12.270	12.240	12.440	12.600	12.820	11.570	11.740	11.150	11.330
	Delsum	113.790	116.900	116.990	118.440	118.580	106.330	107.260	104.790	105.750
	M4	Nordhavn	3.490	3.470	3.510	4.390	4.450	6.740	6.860	8.960
v/ Trælstholmen		2.570	2.570	2.610	3.790	3.850	5.360	5.460	5.380	5.510
v/ Sydvest		-	-	-	110	110	1.500	1.530	1.940	1.990
v/ Nordvest		-	-	-	220	230	1.900	1.940	2.100	2.140
v/ Nord		-	-	-	0	0	0	0	5.760	5.890
v/ Nordøst		-	-	-	1.080	1.080	3.790	3.830	3.930	3.970
v/ Sydøst		-	-	-	520	530	670	690	2.710	2.760
Delsum		6.060	6.040	6.120	10.110	10.250	19.960	20.310	30.780	31.400
Total M3		250.890	254.840	256.290	275.130	276.720	265.730	268.970	274.270	277.800
Total M4		143.160	143.980	145.420	191.810	193.540	203.500	206.330	225.060	228.420
Total M3 + M4		256.950	260.880	262.410	310.250	312.120	309.830	313.590	329.850	334.170


Tabel 15 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på metrolinierne M3 og M4

Linje	Strækning	2018	2018	2018	2025	2025	2032	2032	2040	2040
		BRT	LB	Tr		Tr		Tr		Tr
M4	Ny Ellebjerg-Mozarts Plads	-	-	-	10.410	10.330	7.570	7.600	7.540	7.570
	Mozarts Plads-v/ Slusen	-	-	-	13.640	13.570	10.920	10.940	11.110	11.120
	v/ Slusen-v/ Tegllholmen	-	-	-	18.760	18.740	16.680	16.730	17.310	17.370
	v/ Tegllholmen-v/ Enghave Brygge	-	-	-	26.910	26.970	25.270	25.440	25.960	26.150
	v/ Enghave Brygge-v/ Fisketorvet	-	-	-	28.630	28.700	28.010	28.180	28.320	28.520
	v/ Fisketorvet-København H	-	-	-	34.600	34.700	34.240	34.450	35.630	35.850
M3+M4	København H-Rådhuspladsen	80.980	81.850	82.470	100.710	101.510	98.930	100.280	102.290	103.800
	Rådhuspladsen-Gammel Strand	81.240	81.280	82.080	97.430	98.220	96.880	98.210	100.580	102.070
	Gammel Strand-Kongens Nytorv	83.550	83.650	84.490	98.570	99.400	96.890	98.280	101.280	102.810
	Kongens Nytorv-Marmorkirken	96.830	97.530	98.140	104.830	105.540	103.900	105.510	112.510	114.310
	Marmorkirken-Østerport	93.450	94.120	94.680	100.750	101.430	99.060	100.590	108.800	110.540
M3	Østerport-Trianglen	68.470	69.250	69.280	69.840	69.910	62.340	63.140	62.820	63.640
	Trianglen-Poul H. Plads	56.470	57.210	57.270	57.680	57.770	49.220	49.910	50.040	50.750
	Poul H. Plads-Vibenhush Runddel	46.640	47.220	47.220	47.760	47.780	39.340	39.900	39.310	39.880
	Vibenhush Runddel-Skjolds Plads	33.560	34.120	34.140	34.190	34.180	28.400	28.720	28.250	28.580
	Skjolds Plads-Nørrebro	23.260	23.850	23.840	24.120	24.070	19.440	19.670	19.590	19.830
	Nørrebro-Nørrebros Runddel	20.600	24.030	23.650	24.440	24.080	19.430	19.410	19.050	19.030
	Nørrebros Runddel-Nuucks Plads	31.330	34.140	33.730	33.920	33.570	29.680	29.770	29.160	29.240
	Nuucks Plads-Aksel Møllers Have	38.880	41.570	41.210	40.740	40.420	38.120	38.290	37.630	37.780
	Aksel Møllers Have-Frederiksberg	50.130	52.120	52.110	51.400	51.470	49.220	49.780	48.900	49.460
	Frederiksberg-Frederiksberg Alle	57.930	59.340	59.340	59.370	59.450	57.140	57.610	58.130	58.650
	Frederiksberg Alle-Enghave Plads	66.990	68.400	68.440	69.040	69.190	67.190	67.770	67.990	68.590
Enghave Plads-København H	77.230	78.680	79.050	80.020	80.540	77.680	78.390	78.000	78.730	
M4	Østerport-Nordhavn	10.970	10.940	11.030	17.170	17.350	26.830	27.230	40.100	40.790
	Nordhavn-v/ Trælsthollen	5.200	5.200	5.270	11.570	11.740	26.460	26.930	43.650	44.500
	v/ Trælsthollen-v/ Sydvest	-	-	-	620	640	6.910	7.050	19.980	20.420
	v/ Sydvest-v/ Nordvest	-	-	-	420	420	3.900	3.980	16.090	16.430
	v/ Nordvest-v/ Nord	-	-	-	0	0	20	20	11.820	12.080
	v/ Nord-v/ Nordøst	-	-	-	0	0	20	20	80	80
	v/ Nordøst-v/ Sydøst	-	-	-	2.160	2.170	7.760	7.860	8.120	8.230
	v/ Sydøst-v/ Trælsthollen	-	-	-	3.190	3.210	9.030	9.150	13.500	13.700

Tabel 16 viser antallet af påstigere per hverdagsdøgn på metrolinierne M6 og M7, mens passagerbelastningerne på de enkelte strækninger fremgår af Tabel 17.

**Tabel 16 Antal påstigere per hverdagsdøgn på metrolinierne M6 og M7**

Linje	Station	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
M6	v/ Bellahøj	5.180	5.120	5.150	5.100
	v/ Birkedommervej	3.620	3.600	3.600	3.580
	v/ Hovmestervej	2.510	2.470	2.450	2.430
	Bispebjerg	2.230	2.220	2.070	2.070
	Skjolds Plads	3.950	3.990	3.720	3.760
	v/ Nørre Fælled	3.140	3.130	3.010	3.000
	v/ Rigshospitalet	5.850	5.930	4.520	4.540
	Delsum	26.480	26.460	24.520	24.480
M6 + M7	v/ Stengade	5.130	5.080	6.690	6.670
	Forum	4.280	4.270	6.820	6.830
	v/ Alhambravej	2.840	2.850	4.270	4.310
	v/ Vesterbros Torv	2.600	2.630	3.560	3.600
	København H	21.930	22.050	27.660	27.890
	v/ Halldansgade	4.720	4.790	5.440	5.520
	Islands Brygge	7.150	7.150	9.670	9.690
	Amagerbro	8.560	8.530	10.900	10.890
	v/ Prags Boulevard	4.260	4.330	6.360	6.480
Delsum	61.470	61.680	81.370	81.880	
M7	v/ Kløvermarken	-	-	2.620	2.630
	v/ Refshaleøen	-	-	15.020	15.170
	Østerport	-	-	10.660	10.740
	v/ Rigshospitalet	-	-	5.320	5.380
	Delsum	-	-	33.620	33.920
Total M6		87.950	88.140	105.890	106.360
Total M7		-	-	114.990	115.800
Total M6 + M7		87.950	88.140	139.510	140.280

Tabel 17 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på metrolinierne M6 og M7

Linje	Strækning	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
M6	v/ Bellahøj-v/ Birkedommervej	10.250	10.210	10.240	10.200
	v/ Birkedommervej-v/ Hovmestervej	16.710	16.690	16.700	16.690
	v/ Hovmestervej-Bispebjerg	20.140	20.100	20.110	20.110
	Bispebjerg-Skjolds Plads	22.600	22.540	22.210	22.190
	Skjolds Plads-v/ Nørre Fælled	25.730	25.710	25.030	25.040
	v/ Nørre Fælled-v/ Rigshospitalet	29.730	29.700	28.840	28.850
	v/ Rigshospitalet-v/ Stengade	36.660	36.630	32.020	31.940
M6+M7	v/ Stengade-Forum	41.140	41.140	50.220	50.330
	Forum-v/ Alhambravej	39.240	39.260	47.160	47.290
	v/ Alhambravej-v/ Vesterbros Torv	40.890	40.910	47.880	47.990
	v/ Vesterbros Torv-København H	41.280	41.310	48.170	48.300
	København H-v/ Halldansgade	41.680	41.930	49.520	49.880
	v/ Halldansgade-Islands Brygge	34.860	34.960	41.620	41.830
	Islands Brygge-Amagerbro	24.840	24.980	28.400	28.630
Amagerbro-v/ Prags Boulevard	8.650	8.950	10.110	10.410	
M7	v/ Prags Boulevard-v/ Kløvermarken	-	-	9.160	9.240
	v/ Kløvermarken-v/ Refshaleøen	-	-	8.900	8.970
	v/ Refshaleøen-Østerport	-	-	27.280	27.640
	Østerport-v/ Rigshospitalet	-	-	18.080	18.250
	v/ Rigshospitalet-v/ Stengade	-	-	15.000	15.160



4.2.3 Passagerer med letbaner og BRT

I Tabel 18 er antallet af påstigere per hverdagsdøgn på letbanen langs Ring 3 (L3) angivet, mens passagerbelastningerne på de enkelte letbanestrækninger er angivet i Tabel 19. I tabellerne er de stationer og strækninger, som betjenes af flere letbanelinjer, angivet med kursiv.

Tabel 18 Antal påstigere per hverdagsdøgn på letbanen langs Ring 3 (L3)

Station	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Lundtofteparken	1.330	1.350	1.370	1.410	1.430	1.360	1.370	1.350	1.360
Anker Engelundsvej	790	800	790	830	830	1.060	1.060	1.040	1.040
Akademivej	830	830	810	840	830	1.140	1.090	1.130	1.080
Lundtofteg.v.	1.460	1.480	1.540	1.690	1.750	1.800	1.830	1.910	1.950
Klampenborgv./Magasin	1.810	1.830	1.980	2.020	2.160	1.890	1.960	1.950	2.020
Lyngby st.	4.720	4.760	4.860	4.880	4.990	5.700	5.760	5.700	5.770
Buddingev./Gammellosev.	1.240	1.250	1.280	1.400	1.440	1.440	1.470	1.470	1.500
<i>Buddinge St.</i>	<i>2.650</i>	<i>3.740</i>	<i>3.780</i>	<i>3.740</i>	<i>3.800</i>	<i>4.100</i>	<i>4.180</i>	<i>4.120</i>	<i>4.210</i>
<i>Buddingecentret</i>	<i>2.340</i>	<i>2.560</i>	<i>2.660</i>	<i>2.750</i>	<i>2.850</i>	<i>2.320</i>	<i>2.420</i>	<i>2.310</i>	<i>2.420</i>
<i>Gladsaxevej</i>	<i>540</i>	<i>650</i>	<i>660</i>	<i>830</i>	<i>860</i>	<i>970</i>	<i>990</i>	<i>970</i>	<i>990</i>
<i>Gladsaxe Trafikplads</i>	<i>1.200</i>	<i>1.890</i>	<i>1.930</i>	<i>2.010</i>	<i>2.050</i>	<i>1.950</i>	<i>1.990</i>	<i>1.950</i>	<i>2.000</i>
<i>Dynamovej</i>	<i>1.570</i>	<i>1.720</i>	<i>1.730</i>	<i>2.100</i>	<i>2.120</i>	<i>2.130</i>	<i>2.150</i>	<i>2.160</i>	<i>2.190</i>
<i>Herlev Hospital</i>	<i>1.050</i>	<i>1.950</i>	<i>1.980</i>	<i>2.290</i>	<i>2.340</i>	<i>2.190</i>	<i>2.220</i>	<i>2.160</i>	<i>2.190</i>
Herlev Bygade	2.230	1.230	1.290	1.640	1.700	1.520	1.580	1.440	1.500
Herlev St.	2.900	2.980	2.960	3.080	3.060	4.740	4.720	4.650	4.640
Mileparken	1.280	1.330	1.400	1.840	1.930	1.870	1.950	1.980	2.060
Ejby	890	860	910	1.200	1.250	1.360	1.420	1.420	1.470
Fabriksparken	990	990	1.020	1.220	1.270	1.280	1.330	1.270	1.320
Glostrup Hosp.	1.440	1.410	1.440	1.670	1.700	1.820	1.870	1.750	1.800
Roskildevej	1.690	1.670	1.740	1.730	1.790	1.650	1.700	1.640	1.690
<i>Glostrup St.</i>	<i>3.220</i>	<i>3.220</i>	<i>3.280</i>	<i>9.100</i>	<i>9.170</i>	<i>10.000</i>	<i>10.110</i>	<i>9.980</i>	<i>10.070</i>
<i>Park Allé</i>	-	-	-	<i>1.190</i>	<i>1.240</i>	<i>1.130</i>	<i>1.170</i>	<i>1.120</i>	<i>1.170</i>
Kirkebjerg Torv ¹⁾	-	-	-	170	170	150	150	150	150
Knudslundvej ¹⁾	-	-	-	1.040	1.070	1.100	1.140	1.090	1.130
Vallensbæk	-	-	-	1.520	1.530	2.720	2.770	2.640	2.690
Bækkeskovvej	-	-	-	720	740	760	780	740	760
Vejlebrovej ¹⁾	-	-	-	0	0	0	0	0	0
Ishøj St. ¹⁾	-	-	-	3.670	3.700	2.050	2.070	1.980	1.980
<i>Park allé/Brøndby v. Boul.¹⁾</i>	-	-	-	10	10	20	20	20	20
<i>Brøndby Stadion¹⁾</i>	-	-	-	1.090	1.100	1.330	1.360	1.450	1.490
Brøndby Str. St.	-	-	-	-	-	930	940	940	950
Fyrmestervej	-	-	-	-	-	360	370	360	370
Helseholmen ¹⁾	-	-	-	-	-	150	170	160	170
Avedøre H. ¹⁾	-	-	-	-	-	530	550	540	570
Jernholmen ¹⁾	-	-	-	-	-	0	0	0	0
I alt med fælles stationer	36.170	38.500	39.410	57.680	58.880	63.520	64.660	63.540	64.720
I alt uden fælles stationer	36.170	25.990	26.670	33.670	34.450	37.380	38.050	37.300	37.970

¹⁾ Antallet af påstigere på disse stationer er modeltekniske årsager ikke fordelt korrekt mellem de enkelte stationer i samme lokalområde



Tabel 19 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn på letbanen langs Ring 3 (L3)

Strækning	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Lundtofteparken-Anker Engelundsvej	2.650	2.690	2.810	2.800	2.920	2.750	2.780	2.740	2.770
Anker Engelundsvej-Akademivej	3.990	4.040	4.150	4.240	4.360	4.620	4.630	4.600	4.610
Akademivej-Lundtofteg.v.	5.370	5.410	5.490	5.650	5.740	6.550	6.500	6.540	6.490
Lundtofteg.v.-Klampenborgv./Magasin	7.750	7.840	8.080	8.420	8.640	9.330	9.340	9.450	9.460
Klampenborgv./Magasin-Lyngby st.	9.120	9.240	9.460	10.040	10.260	11.010	11.090	11.100	11.180
Lyngby st.-Buddingev./Gammellosev.	14.790	14.960	15.320	16.030	16.400	16.460	16.850	16.330	16.730
Buddingev./Gammellosev.-Buddinge St.	14.730	14.930	15.310	16.350	16.750	16.550	16.940	16.440	16.860
Buddinge St.-Buddingecentret	14.460	15.610	15.940	17.210	17.600	17.730	18.150	17.710	18.150
Buddingecentret-Gladsaxevej	13.570	15.040	15.390	17.020	17.430	17.220	17.650	17.210	17.680
Gladsaxevej-Gladsaxe Trafikplads	13.800	15.240	15.630	17.760	18.220	17.660	18.130	17.600	18.120
Gladsaxe Trafikplads-Dynamovej	13.540	12.250	12.690	15.350	15.800	15.420	15.880	15.350	15.840
Dynamovej-Herlev Hospital	13.320	14.330	14.740	18.200	18.660	18.200	18.640	18.100	18.580
Herlev Hospital-Herlev Bygade	13.800	13.740	14.110	17.970	18.400	18.290	18.720	18.190	18.650
Herlev Bygade-Herlev St.	13.390	13.070	13.380	18.350	18.730	18.760	19.150	18.750	19.170
Herlev St.-Mileparken	10.730	10.360	10.700	16.790	17.180	16.730	17.140	16.720	17.180
Mileparken-Ejby	9.450	9.010	9.290	16.260	16.580	16.320	16.680	16.280	16.670
Ejby-Fabriksparken	9.050	8.660	8.920	16.670	16.960	15.880	16.190	15.850	16.200
Fabriksparken-Glostrup Hosp.	8.970	8.650	8.880	17.510	17.790	16.480	16.780	16.500	16.850
Glostrup Hosp.-Roskildevej	8.640	8.450	8.640	18.360	18.630	17.410	17.710	17.430	17.750
Roskildevej-Glostrup St.	6.850	6.800	6.940	17.960	18.190	17.740	18.060	17.760	18.110
Glostrup St.-Park Allé	-	-	-	14.690	14.920	16.950	17.270	16.840	17.140
Park Allé-Kirkebjerg Torv ¹⁾	-	-	-	11.310	11.480	10.800	11.020	10.550	10.750
Kirkebjerg Torv-Knudslundvej ¹⁾	-	-	-	11.430	11.600	10.850	11.070	10.590	10.800
Knudslundvej-Vallensbæk	-	-	-	10.040	10.160	9.740	9.930	9.520	9.680
Vallensbæk-Bækkeskovvej	-	-	-	8.410	8.500	5.000	5.060	4.890	4.940
Bækkeskovvej-Vejlebrovej ¹⁾	-	-	-	7.550	7.620	4.100	4.140	3.990	4.010
Vejlebrovej-Ishøj St. ¹⁾	-	-	-	7.540	7.610	4.100	4.140	3.990	4.000
Park Allé-Park allé/Brøndby v. Boul.	-	-	-	3.510	3.540	6.160	6.240	6.270	6.370
Park allé/Brøndby v. Boul.-Brøndby Stadion	-	-	-	3.530	3.560	6.180	6.280	6.290	6.400
Brøndby Stadion-Brøndby Str. St.	-	-	-	-	-	3.270	3.340	3.290	3.350
Brøndby Str. St.-Fyrmestervej	-	-	-	-	-	1.950	1.980	1.970	1.990
Fyrmestervej-Helseholmen	-	-	-	-	-	1.270	1.270	1.300	1.330
Helseholmen-Avedøre H. ¹⁾	-	-	-	-	-	1.030	1.050	1.050	1.090
Avedøre H.-Jernholmen ¹⁾	-	-	-	-	-	0	0	0	0

¹⁾ Antallet af påstigere på disse stationer er modeltekniske årsager ikke fordelt korrekt mellem de enkelte stationer i samme lokalområde



Tabel 20 viser antallet af påstigere per hverdagsdøgn på letbanelinierne mellem Nørrebro Station og Ring 3 ad Frederikssundsvej (L2). Passagerbelastningerne på de enkelte letbanestrækninger fremgår af Tabel 21. I tabellerne er de stationer og strækninger, som betjenes af flere letbanelinjer, angivet med kursiv.

Tabel 20 Antal påstigere per hverdagsdøgn på letbanen mellem Nørrebro Station og Ring 3 (L2)

Station	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Nørrebro St.	8.430	8.450	8.540	8.570	5.150	5.160	5.120	5.120
Glasvej	1.470	1.470	1.430	1.430	1.330	1.340	1.310	1.320
Hulgårds Plads	990	960	980	960	380	370	360	350
Bellahøj	1.210	1.190	1.200	1.190	2.590	2.570	2.580	2.570
Hyrdevangen	1.660	1.650	1.670	1.660	940	940	910	920
Brønshøj Torv	1.460	1.390	1.420	1.340	1.460	1.400	1.440	1.380
Astrupvej	2.240	2.210	2.230	2.210	2.330	2.320	2.270	2.260
Kobbelvænget	1.960	1.950	1.970	1.970	1.890	1.890	1.930	1.930
Husum Torv	1.610	1.640	1.520	1.550	1.250	1.290	1.180	1.220
Bystævnet	790	790	810	810	740	740	730	730
Tingbjerg Kirke	2.620	2.610	2.640	2.640	2.530	2.560	2.510	2.540
Langhusvej	1.370	1.380	1.390	1.410	1.400	1.410	1.380	1.390
TV-Byen	650	660	670	680	650	650	670	680
Sydmarken	90	80	80	70	70	50	70	60
<i>Gladsaxe Trafikplads</i>	<i>1.890</i>	<i>1.930</i>	<i>2.010</i>	<i>2.050</i>	<i>1.950</i>	<i>1.990</i>	<i>1.950</i>	<i>2.000</i>
<i>Gladsaxevej</i>	<i>650</i>	<i>660</i>	<i>830</i>	<i>860</i>	<i>970</i>	<i>990</i>	<i>970</i>	<i>990</i>
<i>Buddinge-centret</i>	<i>2.560</i>	<i>2.660</i>	<i>2.750</i>	<i>2.850</i>	<i>2.320</i>	<i>2.420</i>	<i>2.310</i>	<i>2.420</i>
<i>Buddinge St.</i>	<i>3.740</i>	<i>3.780</i>	<i>3.740</i>	<i>3.800</i>	<i>4.100</i>	<i>4.180</i>	<i>4.120</i>	<i>4.210</i>
<i>Dynamovej</i>	<i>1.720</i>	<i>1.730</i>	<i>2.100</i>	<i>2.120</i>	<i>2.130</i>	<i>2.150</i>	<i>2.160</i>	<i>2.190</i>
<i>Herlev Hospital</i>	<i>1.950</i>	<i>1.980</i>	<i>2.290</i>	<i>2.340</i>	<i>2.190</i>	<i>2.220</i>	<i>2.160</i>	<i>2.190</i>
I alt med fælles st.	39.060	39.170	40.270	40.510	36.370	36.640	36.130	36.470
I alt uden fælles st.	26.550	26.430	26.550	26.490	22.710	22.690	22.460	22.470



Tabel 21 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for letbanen mellem Nørrebro Station og Ring 3 (L2)

Strækning	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Nørrebro St. – Glasvej	17.440	17.310	17.560	17.450	10.400	10.310	10.340	10.250
Glasvej – Hulgårds Plads	19.100	18.920	19.060	18.910	11.800	11.690	11.680	11.580
Hulgårds Plads – Bellahøj	19.090	18.910	18.980	18.830	12.230	12.130	12.100	12.000
Bellahøj – Hyrdevangen	18.260	18.070	18.110	17.940	16.310	16.170	16.170	16.020
Hyrdevangen – Brønshøj Torv	17.030	16.820	16.830	16.650	16.200	16.040	16.060	15.900
Brønshøj Torv – Astrupvej	16.490	16.480	16.310	16.330	15.260	15.270	15.120	15.130
Astrupvej – Kobbelvænget	14.680	14.720	14.480	14.560	13.180	13.240	13.070	13.120
Kobbelvænget – Husum Torv	12.390	12.420	12.170	12.220	10.810	10.860	10.590	10.660
Husum Torv – Bystævnet	11.160	11.180	11.020	11.050	10.030	10.110	9.910	10.000
Bystævnet – Tingbjerg Kirke	10.450	10.460	10.400	10.430	9.470	9.550	9.370	9.470
Tingbjerg Kirke – Langhusvej	7.270	7.280	7.320	7.360	6.520	6.570	6.460	6.510
Langhusvej – TV-Byen	6.210	6.200	6.390	6.410	5.710	5.720	5.660	5.690
TV-Byen – Sydmarken	3.280	3.300	3.140	3.140	2.870	2.890	2.840	2.870
Sydmarken – Gladsaxe Trafikplads	3.130	3.170	3.010	3.030	2.780	2.820	2.750	2.810
<i>Gladsaxe Trafikplads - Gladsaxevej</i>	<i>15.240</i>	<i>15.630</i>	<i>17.760</i>	<i>18.220</i>	<i>17.660</i>	<i>18.130</i>	<i>17.600</i>	<i>18.120</i>
<i>Gladsaxevej- Buddingecentret</i>	<i>15.040</i>	<i>15.390</i>	<i>17.020</i>	<i>17.430</i>	<i>17.220</i>	<i>17.650</i>	<i>17.210</i>	<i>17.680</i>
<i>Buddingecentre t- Buddinge St.</i>	<i>15.610</i>	<i>15.940</i>	<i>17.210</i>	<i>17.600</i>	<i>17.730</i>	<i>18.150</i>	<i>17.710</i>	<i>18.150</i>
TV-Byen – Dynamovej	2.520	2.510	2.960	2.970	2.560	2.550	2.550	2.540
<i>Dynamovej - Herlev Hospital</i>	<i>14.330</i>	<i>14.740</i>	<i>18.200</i>	<i>18.660</i>	<i>18.200</i>	<i>18.640</i>	<i>18.100</i>	<i>18.580</i>

Antallet af påstigere per hverdagsdøgn på letbanen mellem Glostrup St. og Ny Ellebjerg St. (L1) er angivet i Tabel 22. Passagerbelastningerne på de enkelte letbanestrækninger fremgår af Tabel 23. Stationer og strækninger, som betjenes af flere letbanelinjer, er i tabellerne, angivet med kursiv.

Tabel 22 Antal påstigere per hverdagsdøgn på letbanen mellem Glostrup Station og Ny Ellebjerg St. (L1)

Station	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
<i>Glostrup St.</i>	<i>9.100</i>	<i>9.170</i>	<i>10.000</i>	<i>10.110</i>	<i>9.980</i>	<i>10.070</i>
<i>Park Allé</i>	<i>1.190</i>	<i>1.240</i>	<i>1.130</i>	<i>1.170</i>	<i>1.120</i>	<i>1.170</i>
<i>Park allé/Brøndby v. Boul.</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>20</i>
<i>Brøndby Stadion</i>	<i>1.090</i>	<i>1.100</i>	<i>1.330</i>	<i>1.360</i>	<i>1.450</i>	<i>1.490</i>
<i>v/Avedøre landsby</i>	<i>90</i>	<i>90</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>
<i>Hvidovre Hospitals Kollegium</i>	<i>270</i>	<i>270</i>	<i>190</i>	<i>180</i>	<i>190</i>	<i>190</i>
<i>Hvidovre Hospital</i>	<i>1.050</i>	<i>1.000</i>	<i>790</i>	<i>770</i>	<i>800</i>	<i>780</i>
<i>Krogstens Allé</i>	<i>180</i>	<i>180</i>	<i>130</i>	<i>130</i>	<i>130</i>	<i>130</i>
<i>Danhaven</i>	<i>620</i>	<i>630</i>	<i>580</i>	<i>590</i>	<i>550</i>	<i>570</i>
<i>Grønttorvet</i>	<i>140</i>	<i>150</i>	<i>130</i>	<i>140</i>	<i>120</i>	<i>130</i>
<i>Ny Ellebjerg</i>	<i>1.170</i>	<i>1.120</i>	<i>820</i>	<i>820</i>	<i>830</i>	<i>820</i>
<i>I alt med fælles st.</i>	<i>14.910</i>	<i>14.960</i>	<i>15.160</i>	<i>15.330</i>	<i>15.230</i>	<i>15.410</i>
<i>I alt uden fælles st.</i>	<i>4.620</i>	<i>4.550</i>	<i>2.680</i>	<i>2.670</i>	<i>2.660</i>	<i>2.660</i>



Tabel 23 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for letbanen mellem Glostrup Station og Ny Ellebjerg st. (L1)

Strækning	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
<i>Glostrup St.-Park Allé</i>	14.690	14.920	16.950	17.270	16.840	17.140
<i>Park Allé-Park allé/Brøndby v. Boul.</i>	3.510	3.540	6.160	6.240	6.270	6.370
<i>Park allé/Brøndby v. Boul.-Brøndby Stadion</i>	3.530	3.560	6.180	6.280	6.290	6.400
<i>Brøndby Stadion-v/Avedøre landsby</i>	2.310	2.350	1.600	1.610	1.620	1.640
<i>v/Avedøre landsby-Hvidovre Hospitals Kollegium</i>	2.260	2.280	1.560	1.580	1.590	1.600
<i>Hvidovre Hospitals Kollegium-Hvidovre Hospital</i>	2.120	2.120	1.470	1.470	1.470	1.470
<i>Hvidovre Hospital-Krogstens Allé</i>	2.130	2.040	1.390	1.370	1.390	1.370
<i>Krogstens Allé -Danhaven</i>	2.060	1.960	1.400	1.380	1.400	1.370
<i>Danhaven-Grønttorvet</i>	2.640	2.540	1.950	1.930	1.930	1.900
<i>Grønttorvet-Ny Ellebjerg</i>	2.400	2.290	1.740	1.710	1.740	1.700

Antallet af påstigere på buslinierne 2A og 5A samt letbanen på Frederikssundsvej mellem Nørreport St. og Herlev Hospital er opgjort i Tabel 24. Den procentmæssige ændring i antallet af påstigere i forhold til Scenarie 2018 BRT er ligeledes vist i tabellen. Det er udelukkende i scenarie 2018 BRT, at buslinie 2A betjener Frederikssundsvej.

Tabel 24 Antal påstigere per hverdagsdøgn på buslinierne 2A, 5A samt på letbanen mellem Nørreport St. og Herlev Hospital

Station	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Nørreport St.	2.460	1.960	1.800	1.790	1.700	1.610	1.700	1.290	1.400
Nørreport St. - Nørrebro St.	7.440	5.450	5.840	5.420	5.770	3.240	3.470	2.860	3.060
Nørrebro St.	8.690	11.540	11.730	11.740	11.960	6.800	6.910	6.660	6.760
Nørrebro St. - Brønshøj Torv	8.840	5.330	5.270	5.280	5.240	5.240	5.220	5.160	5.160
Brønshøj Torv	1.440	1.460	1.390	1.420	1.340	1.460	1.400	1.440	1.380
Brønshøj Torv - Husum Torv	5.830	4.200	4.160	4.200	4.180	4.220	4.210	4.200	4.190
Husum Torv	2.820	1.610	1.640	1.520	1.550	1.250	1.290	1.180	1.220
Husum Torv – TV-byen	3.350	5.430	5.440	5.510	5.540	5.320	5.360	5.290	5.340
TV-byen – Herlev Hospital	3.930	3.670	3.710	4.390	4.460	4.320	4.370	4.320	4.380
I alt	44.800	40.650	40.980	41.270	41.740	33.460	33.930	32.400	32.890
	Pct. ændring i forhold til 2018 BRT								
Nørreport St.		-20 %	-27 %	-27 %	-31 %	-35 %	-31 %	-48 %	-43 %
Nørreport St. - Nørrebro St.		-27 %	-22 %	-27 %	-22 %	-56 %	-53 %	-62 %	-59 %
Nørrebro St.		33 %	35 %	35 %	38 %	-22 %	-20 %	-23 %	-22 %
Nørrebro St. - Brønshøj Torv		-40 %	-40 %	-40 %	-41 %	-41 %	-41 %	-42 %	-42 %
Brønshøj Torv		1 %	-3 %	-1 %	-7 %	1 %	-3 %	0 %	-4 %
Brønshøj Torv - Husum Torv		-28 %	-29 %	-28 %	-28 %	-28 %	-28 %	-28 %	-28 %
Husum Torv		-43 %	-42 %	-46 %	-45 %	-56 %	-54 %	-58 %	-57 %
Husum Torv – TV-byen		62 %	62 %	64 %	65 %	59 %	60 %	58 %	59 %
TV-byen – Herlev Hospital		-7 %	-6 %	12 %	13 %	10 %	11 %	10 %	11 %
I alt		-9 %	-9 %	-8 %	-7 %	-25 %	-24 %	-28 %	-27 %

Antallet af påstigere på TV-byen er inkluderet i rækken "Husum Torv – TV-byen". På strækningen mellem TV-byen og Herlev Hospital er påstigerne på letbanen i Ring 3 inkluderet i alle ni scenarier.

4.2.4 Passagerer i den øvrige togtrafik

I Tabel 25 er antallet af påstigere per hverdagsdøgn på de enkelte Regional- og fjern-togsstationer opgjort, medens Tabel 26 viser antallet af påstigere på S-togsstationerne.



Passagerbelastningerne på udvalgte Regionaltogs – og S-togsstrækninger fremgår af Tabel 27.

Tabel 25 Antal påstigere per hverdagsdøgn på Regional- og fjernogsstationer

Station	2009	2018	2018	2018	2025	2025	2032	2032	2040	2040
		BRT	LB	Tr		Tr		Tr		Tr
Borup	810	880	880	910	900	930	910	930	930	950
Espergærde	2.110	2.470	2.470	2.500	2.450	2.490	2.430	2.460	-	-
Gadstrup	250	290	290	300	290	300	280	290	300	310
Glostrup	-	-	-	-	13.210	13.430	8.710	8.860	7.370	7.470
Havdrup	330	430	430	440	430	440	260	270	290	300
Hedehusene	890	900	900	920	980	1.010	1.030	1.050	-	-
Hellerup	4.050	3.990	3.980	4.020	4.260	4.300	4.380	4.420	1.050	1.040
Helsingør	5.930	6.790	6.790	6.880	6.850	6.930	6.670	6.750	-	-
Herfølge	280	1.070	1.070	1.090	1.080	1.090	1.110	1.120	1.120	1.130
Humlebæk	2.190	2.380	2.380	2.410	2.340	2.370	2.350	2.380	-	-
Hvalsø	2.140	2.080	2.080	2.100	2.070	2.100	2.040	2.060	2.060	2.080
Høje Taastrup	7.270	6.460	6.450	6.590	6.110	6.240	4.890	4.990	3.880	3.960
Kastrup	10.400	11.610	11.600	11.620	12.300	12.330	13.110	13.130	13.420	13.460
Klampenborg	400	500	500	520	520	540	380	390	-	-
Kokkedal	2.880	3.060	3.060	3.130	3.040	3.100	3.000	3.070	-	-
København H	32.870	55.400	55.650	55.890	59.810	60.130	63.930	64.100	64.990	65.030
Køge	1.310	3.720	3.720	3.770	3.730	3.780	3.410	3.460	3.560	3.620
Køge Nord	-	2.390	2.390	2.430	2.560	2.600	2.600	2.640	2.820	2.870
Lejre	740	770	770	780	760	780	760	780	770	780
Lille Skensved	240	250	250	250	250	260	230	230	240	240
Port fra Sverige	14.090	19.850	19.860	19.900	21.070	21.110	22.530	22.570	23.440	23.470
Nivå	1.660	1.740	1.740	1.780	1.690	1.730	1.680	1.710	-	-
Ny Ellebjerg	-	5.580	5.680	5.730	8.390	8.420	7.090	7.150	6.740	6.780
Nørreport	12.900	16.510	16.310	16.480	17.410	17.590	12.550	12.720	9.080	9.320
Port v. Ringsted	19.280	15.250	15.250	15.280	15.880	15.900	16.820	16.850	18.250	18.280
Port v. Ringsted (Nybyg)	-	15.560	15.560	15.560	17.500	17.500	18.670	18.670	20.130	20.130
Roskilde	14.320	15.350	15.340	15.610	15.530	15.790	14.660	14.860	12.580	12.780
Rungsted Kyst	1.200	1.640	1.640	1.610	1.630	1.610	1.660	1.680	-	-
Skodsborg	720	650	650	640	640	630	640	640	-	-
Snekkersten	1.270	1.560	1.560	1.580	1.570	1.590	1.480	1.510	-	-
Trekroner	2.280	2.490	2.490	2.510	2.470	2.490	2.440	2.460	-	-
Port v. Tureby	890	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.330	1.330	1.330
Port v. Tølløse	3.890	4.820	4.820	4.820	5.150	5.150	5.490	5.490	5.900	5.890
Tårnby	2.640	3.220	3.220	3.250	3.490	3.500	3.710	3.770	3.720	3.790
Valby	3.620	2.780	2.820	2.810	2.310	2.300	2.010	2.020	1.360	1.360
Vedbæk	1.160	1.150	1.150	1.160	1.170	1.180	1.110	1.130	-	-
Viby Sjælland	1.220	1.310	1.320	1.340	1.300	1.330	1.280	1.300	1.280	1.310
Ølby	540	1.060	1.060	1.060	1.170	1.180	1.030	1.030	1.190	1.190
Ørestad	3.730	5.700	5.710	5.740	7.040	7.140	7.840	7.900	8.520	8.610
Østerport	3.740	6.420	6.420	6.560	6.880	7.030	6.850	7.010	3.160	3.200
I alt Re-tog	164.240	229.400	229.580	231.290	257.550	259.640	253.340	255.180	219.480	220.680

I 2040 er der etableret automatisk S-banedrift til Roskilde og Helsingør, hvormed antallet af påstigere på de aktuelle stationer er angivet i tabellen for S-togs påstigere. Alle Regionaltog standser i Glostrup fra år 2025.



Tabel 26a Antal påstigere per hverdagsdøgn på S-togsstationerne

Station	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Albertslund	7.190	7.250	7.270	7.480	7.250	7.440	9.900	10.150	10.430	10.720
Allerød	4.070	4.200	4.190	4.320	4.190	4.320	4.740	4.880	4.740	4.890
Avedøre	2.950	3.000	2.990	3.050	3.010	3.070	4.420	4.530	4.530	4.660
Bagsværd	2.590	2.960	3.030	3.140	3.050	3.160	3.750	3.880	3.800	3.940
Ballerup	6.320	6.170	6.320	6.400	6.370	6.460	9.300	9.410	9.290	9.410
Bernstorffsvej	1.070	990	990	1.020	990	1.020	2.440	2.490	2.500	2.540
Birkerød	5.520	5.840	5.840	5.940	5.760	5.850	6.010	6.160	6.100	6.260
Bispebjerg	3.620	3.500	3.410	3.420	4.660	4.690	4.610	4.650	4.390	4.440
Brøndby Strand	2.730	3.100	3.080	3.150	2.600	2.670	3.740	3.860	3.780	3.910
Brøndbyøster	2.980	3.030	3.010	3.010	2.690	2.710	4.000	4.090	3.990	4.130
Buddinge	3.020	3.510	3.830	3.780	3.680	3.660	4.900	4.970	5.110	5.200
Charlottenlund	1.190	1.260	1.250	1.300	1.280	1.330	1.470	1.520	1.630	1.700
Danshøj	4.400	6.690	6.750	6.740	8.230	8.280	10.190	10.330	11.930	12.160
Dybbølsbro	11.320	8.680	8.670	8.500	6.030	6.070	14.880	15.040	16.290	16.510
Dyssegård	520	320	320	320	290	290	610	590	650	630
Emdrup	1.840	1.420	1.430	1.440	1.390	1.390	2.840	2.830	2.910	2.900
Enghave	4.940	4.620	4.650	4.800	3.890	4.040	5.240	5.370	6.150	6.290
Espergærde	-	-	-	-	-	-	-	-	2.880	2.930
Farum	2.930	3.300	3.330	3.370	3.200	3.240	4.210	4.280	4.340	4.400
Flintholm	10.230	10.020	10.560	10.640	13.330	13.360	13.520	13.600	14.470	14.610
Fredensborg	970	1.080	1.080	1.100	1.060	1.080	1.150	1.170	1.170	1.200
Frederikssund	2.800	3.070	3.080	3.150	3.060	3.140	4.580	4.700	4.640	4.750
Friheden	3.680	3.600	3.660	3.720	3.410	3.480	6.020	6.200	6.080	6.290
Fuglebakken	2.200	2.410	2.410	2.440	3.100	3.150	3.430	3.490	3.480	3.540
Gentofte	1.680	1.630	1.630	1.670	1.650	1.690	2.780	2.850	2.800	2.870
Gl. Toftegård	910	950	950	980	940	970	1.250	1.290	1.230	1.270
Glostrup	8.320	9.220	9.330	9.590	3.560	3.650	9.080	9.360	9.890	10.230
Greve	3.510	3.820	3.820	3.900	3.810	3.890	4.500	4.610	4.510	4.630
Grøndal	2.590	2.740	2.520	2.550	3.110	3.140	3.190	3.220	3.180	3.220
Grønholt	40	30	30	30	30	30	30	30	40	40
Hareskov	610	760	790	780	780	780	950	950	970	980
Hedehusene	-	-	-	-	-	-	-	-	680	700
Hellerup	17.860	18.350	18.330	18.760	21.050	21.530	22.450	23.090	26.550	27.310
Helsingør	970	920	920	920	900	900	990	1.000	8.510	8.620
Herlev	5.370	7.120	7.520	7.560	7.260	7.320	11.150	11.320	11.320	11.500
Hillerød	10.340	11.120	11.130	11.370	11.230	11.460	13.170	13.480	13.370	13.700
Holte	3.780	3.540	3.550	3.620	3.500	3.570	4.290	4.330	4.180	4.220
Humlebæk	-	-	-	-	-	-	-	-	2.610	2.650
Hundige	5.330	5.230	5.240	5.320	5.240	5.330	6.120	6.230	6.200	6.330
Husum	2.930	1.850	2.250	2.250	2.160	2.170	3.780	3.810	3.650	3.700
Hvidovre	2.470	2.550	2.520	2.580	2.450	2.500	3.700	3.780	3.750	3.840
Høje Taastrup	3.520	3.050	3.060	3.120	1.550	1.570	4.540	4.630	4.650	4.760
Ishøj	6.930	6.430	6.440	6.570	6.360	6.500	6.280	6.400	6.360	6.520
Islev	1.110	1.040	1.070	1.070	1.060	1.070	1.780	1.800	1.850	1.880
Jersie	1.700	1.640	1.640	1.660	1.610	1.630	1.730	1.750	1.720	1.750
Jyllingevej	1.150	860	790	770	720	690	2.220	2.230	1.680	1.690
Jægersborg	1.760	1.490	1.490	1.500	1.510	1.520	3.580	3.570	3.700	3.680
Karlsunde	1.590	1.700	1.700	1.740	1.730	1.770	2.130	2.170	2.110	2.160
KB-Hallen	620	2.250	2.240	2.270	2.790	2.820	2.700	2.740	2.420	2.480
Kildebakke	960	820	810	810	800	790	1.350	1.390	1.410	1.440
Kildedal	210	240	240	250	240	250	470	490	470	490
Klampenborg	440	390	390	400	390	400	670	700	1.040	1.080
Kokkedal	-	-	-	-	-	-	-	-	3.570	3.650
Kvistgård	310	320	320	320	300	310	300	300	250	250
København H	29.220	40.260	40.570	41.050	36.120	36.590	77.320	78.490	85.540	86.970



Tabel 26b Antal påstigere per hverdagsdøgn på S-togsstationerne

Station	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Køge	4.300	1.200	1.200	1.210	1.220	1.230	1.800	1.820	1.730	1.750
Langerød	80	70	70	70	60	60	60	60	60	60
Langgade	2.590	2.680	2.680	2.690	2.430	2.440	3.640	3.670	3.640	3.680
Lyngby	10.640	10.800	10.830	10.970	10.640	10.830	13.520	13.770	14.220	14.500
Malmparken	2.200	2.300	2.720	2.810	2.790	2.870	4.130	4.260	4.120	4.230
Mørdrup	90	80	80	80	80	80	70	70	70	70
Måløv	2.150	2.430	2.430	2.490	2.440	2.490	3.140	3.220	3.130	3.210
Nivå	-	-	-	-	-	-	-	-	2.070	2.120
Nordhavn	10.600	9.900	9.940	10.160	9.710	9.950	11.590	11.860	13.150	13.460
Ny Ellebjerg	7.470	9.960	9.970	10.000	14.030	14.110	12.660	12.740	12.450	12.510
Nørrebro	7.590	8.500	8.670	8.700	11.490	11.570	10.150	10.260	10.300	10.440
Nørreport	44.360	29.730	29.960	30.580	27.050	27.620	29.400	30.050	30.870	31.610
Ordrup	1.760	1.920	1.920	1.990	1.970	2.040	2.360	2.460	2.720	2.840
Peter Bangsvej	2.000	1.800	1.820	1.800	1.700	1.700	3.150	3.170	3.340	3.390
Roskilde	-	-	-	-	-	-	-	-	3.600	3.690
Rungsted Kyst	-	-	-	-	-	-	-	-	2.080	2.100
Ryparken	5.960	6.200	6.210	6.310	7.840	7.910	7.880	7.990	7.710	7.810
Rødovre	2.980	2.760	2.750	2.740	2.460	2.460	3.830	3.860	3.810	3.890
Sjælør	5.360	5.280	5.280	5.300	3.780	3.820	4.980	5.060	4.950	5.050
Skodsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	970	960
Skovbrynet	450	570	590	610	600	620	810	840	830	860
Skovlunde	2.290	2.170	2.280	2.330	2.250	2.290	3.470	3.540	3.470	3.550
Snekkersten	270	290	290	290	280	280	300	300	2.480	2.520
Solrød Strand	3.100	3.280	3.280	3.340	3.250	3.300	4.170	4.240	4.090	4.190
Sorgenfri	1.990	2.120	2.120	2.170	2.160	2.210	3.330	3.420	3.430	3.510
Stengården	820	960	970	990	970	990	1.350	1.380	1.420	1.460
Stenløse	1.960	2.120	2.120	2.180	2.120	2.190	2.610	2.690	2.630	2.710
Svanemøllen	8.120	4.740	4.780	4.870	4.430	4.510	6.720	6.850	7.610	7.720
Sydhavn	3.200	3.150	3.160	3.090	1.840	1.840	2.390	2.400	2.440	2.450
Trekroner	-	-	-	-	-	-	-	-	2.360	2.380
Taastrup	2.810	4.050	4.050	4.150	4.160	4.270	6.340	6.490	6.850	7.030
Valby	11.870	12.220	12.110	11.900	10.630	10.440	16.460	16.420	17.490	17.470
Vallensbæk	1.940	2.500	2.500	2.560	2.710	2.770	5.370	5.520	5.360	5.530
Vangede	1.740	1.420	1.430	1.410	1.380	1.380	2.340	2.360	2.460	2.470
Vanløse	9.200	8.480	8.990	9.160	8.640	8.820	8.820	8.990	6.060	6.140
Vedbæk	-	-	-	-	-	-	-	-	1.620	1.660
Veksø	830	860	860	900	840	870	1.040	1.070	1.030	1.070
Vesterport	10.470	7.760	7.810	7.980	7.420	7.580	7.750	8.030	7.840	8.080
Vigerslev	890	2.690	2.680	2.700	3.660	3.670	3.140	3.190	3.030	3.080
Virum	2.100	2.250	2.250	2.300	2.310	2.360	3.970	4.070	4.040	4.140
Værløse	1.960	2.320	2.390	2.450	2.340	2.390	2.820	2.880	2.890	2.980
Ølby	1.700	830	820	830	840	850	1.200	1.210	1.200	1.220
Ølstykke	1.600	1.640	1.650	1.730	1.630	1.720	2.530	2.660	2.510	2.630
Østerport	12.010	13.180	13.220	13.630	12.480	12.870	15.020	15.500	22.230	22.820
Ålholm	2.740	2.140	2.120	2.160	2.580	2.650	2.180	2.250	1.610	1.680
Åmarken	990	930	920	940	850	870	1.520	1.580	1.540	1.600
I alt S-tog	400.490	398.620	402.360	408.210	395.430	401.660	536.460	546.400	599.000	610.940



Tabel 27 Passagerbelastninger per hverdagsdøgn for udvalgte togstrækninger

Snit	Strækning	2009	2018	2018	2018	2025	2025	2032	2032	2040	2040
			BRT	LB	Tr		Tr		Tr		Tr
S-tog	Dyssegård-Emdrup	21.660	5.050	5.280	5.220	4.390	4.390	32.470	33.140	34.290	34.990
	Emdrup-Ryparken	23.730	6.770	7.010	6.950	6.080	6.080	36.550	37.190	38.620	39.270
	Ryparken-Svanemøllen	25.480	25.110	25.210	25.350	24.030	24.230	36.700	37.200	38.990	39.510
	Bernstorffsvej-Hellerup	13.710	13.490	13.490	13.760	13.780	14.060	75.840	77.400	78.790	80.400
	Charlottenlund-Hellerup	6.520	6.890	6.880	7.120	7.060	7.300	8.850	9.190	44.810	45.780
	Hellerup-Svanemøllen	61.570	62.480	62.450	63.880	60.920	62.380	82.100	83.910	111.450	113.720
	Svanemøllen-Nordhavn	93.250	91.270	91.360	92.930	88.620	90.300	120.910	123.230	151.010	153.820
	Nordhavn-Østerport	99.820	95.620	95.770	97.290	91.620	93.200	125.180	127.500	153.310	156.060
	Østerport-Nørreport	107.580	85.780	86.020	87.280	81.160	82.490	114.310	116.360	132.570	134.840
	Nørreport-Vesterport	113.260	87.240	88.000	89.050	79.410	80.620	105.560	107.830	119.030	121.470
	Vesterport-Kbh. H	110.840	85.810	86.590	87.400	76.930	77.950	104.680	106.760	117.580	119.900
	Kbh. H-Dybbølsbro	112.530	119.830	120.970	122.310	101.110	102.710	167.710	170.810	183.760	187.480
	Dybbølsbro-Sydhavn	53.880	52.320	52.250	52.780	44.050	44.860	66.130	67.420	67.970	69.410
	Sydhavn-Sjælør	51.140	49.030	48.950	49.620	42.300	43.140	63.380	64.690	65.120	66.580
	Sjælør-Ny Ellebjerg	48.530	45.070	45.010	46.020	39.650	40.720	58.840	60.470	60.400	62.220
	Ny Ellebjerg-Amarken	18.570	20.650	20.610	21.040	19.200	19.680	61.570	63.220	62.980	64.800
	Dybbølsbro-EngHAVE	64.540	73.700	74.830	75.560	62.910	63.680	118.040	119.890	131.470	133.850
	EngHAVE-Valby	65.910	74.150	75.360	76.070	63.340	64.090	117.420	119.240	130.440	132.790
	Valby-Danshøj	33.590	37.760	37.810	38.490	26.440	26.970	49.290	50.270	55.420	56.690
	Danshøj-Hvidovre	14.410	14.500	14.430	14.640	13.090	13.290	53.870	55.000	61.940	63.450
	Hvidovre-Rødovre	11.520	11.210	11.120	11.250	10.110	10.230	49.370	50.350	57.500	58.870
	Valby-Langgade	34.670	34.260	35.280	35.470	32.150	32.460	62.870	63.700	69.630	70.710
	Langgade-Peter Bangsvej	33.310	32.280	33.310	33.460	30.410	30.680	59.110	59.870	65.380	66.400
Peter Bangsvej-Flintholm	31.810	30.550	31.620	31.870	28.850	29.200	54.830	55.700	60.660	61.730	
Flintholm-Vanløse	33.510	33.030	34.580	34.940	33.130	33.580	58.540	59.510	65.210	66.410	
Vanløse-Jyllingevej	14.950	12.490	14.070	14.270	13.820	14.030	68.130	69.480	68.860	70.290	
Jyllingevej-Islev	13.130	11.860	13.330	13.580	13.180	13.440	65.130	66.540	66.310	67.710	
Islev-Husum	11.990	10.840	12.330	12.580	12.170	12.430	63.200	64.590	64.180	65.570	
Husum-Herlev	10.220	8.980	9.890	10.080	9.890	10.100	59.440	60.740	60.340	61.670	
Ring-banen	Ny Ellebjerg-Vigerslev	7.060	10.550	10.670	10.680	17.830	17.820	14.220	14.300	13.720	13.770
	Vigerslev-Danshøj	8.650	14.390	14.490	14.510	23.070	23.060	18.560	18.710	17.980	18.120
	Danshøj-Ålholm	12.510	19.160	19.310	19.290	28.750	28.760	25.810	26.080	26.750	27.090
	Ålholm-KB-Hallen	15.860	20.890	21.040	21.050	30.650	30.690	27.490	27.790	27.760	28.160
	KB-Hallen-Flintholm	16.470	22.480	22.610	22.660	32.390	32.450	28.860	29.190	28.890	29.320
	Flintholm-Grøndal	24.050	25.800	26.250	26.470	36.130	36.340	33.350	33.780	33.140	33.620
	Grøndal-Fuglebakken	24.380	26.170	26.580	26.830	36.360	36.610	33.350	33.800	33.050	33.550
	Fuglebakken-Nørrebro	23.470	25.430	25.850	26.130	35.650	35.940	32.620	33.100	32.350	32.880
	Nørrebro-Bispebjerg	20.260	22.250	21.990	22.350	30.340	30.830	27.110	27.720	26.580	27.210
	Bispebjerg-Ryparken	19.220	20.840	20.780	21.180	27.880	28.480	26.510	27.120	26.000	26.630
Ryparken-Hellerup	13.230	15.080	15.010	15.410	19.640	20.080	19.060	19.570	18.610	19.160	
Re-tog	Klampenborg-Hellerup	5.450	4.300	4.310	4.340	4.450	4.500	4.030	4.090	-	-
	Hellerup-Østerport	18.880	13.000	13.020	13.160	13.460	13.590	11.720	11.870	2.180	2.190
	Østerport-Nørreport	20.430	22.560	22.600	22.780	23.320	23.520	21.170	21.380	8.360	8.450
	Nørreport-Kbh. H	31.200	41.950	42.160	42.730	45.430	46.040	35.150	35.750	26.470	27.050
	Kbh. H-Valby	8.500	10.640	10.660	10.890	6.000	6.100	4.770	4.880	2.330	2.380
	Kbh. H-Ny Ellebjerg	-	42.840	42.650	42.980	42.250	42.560	45.040	45.310	43.720	43.990
	Ny Ellebjerg-Køge Nord	-	41.460	41.460	41.720	45.210	45.470	46.880	47.120	49.580	49.860
	Valby-Høje Taastrup	14.630	13.060	13.070	13.280	-	-	-	-	-	-
	Valby-Glostrup	-	-	-	-	8.370	8.440	7.960	8.080	5.070	5.100
	København H-Ørestad	24.980	44.250	44.410	44.350	49.160	49.160	55.300	55.390	57.700	57.800
	Ørestad-Tårnby	24.810	44.300	44.460	44.450	47.690	47.700	52.900	53.070	54.480	54.660
	Tårnby-Lufthavnen	22.330	41.410	41.410	41.470	44.290	44.330	49.100	49.180	50.690	50.780
Lufthavnen-Malmø	28.320	40.000	40.010	40.090	42.450	42.520	45.390	45.460	47.190	47.260	

Fra 2025 standser alle regionaltog i Glostrup.



4.2.5 Kollektive passagerer over udvalgte snit

Antallet af passagerer i den kollektive trafik er opgjort over i alt 5 udvalgte snit. Placeringen af disse snit fremgår af Figur 1 nedenfor.

Antallet af passagerer i den kollektive trafik over de udvalgte snit er opgjort i Tabel 28.

Figur 1 Placeringen af de enkelte kollektive snit




Tabel 28 Antal passagerer per hverdagsdøgn i den kollektive trafik over udvalgte snit

Område	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Kollektivt transportmiddel										
Havnesnit										
Bus	29.501	38.759	35.351	37.448	36.225	38.490	26.521	28.626	21.529	23.681
S-tog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Re-tog og fjertog	24.978	44.244	44.411	44.349	49.161	49.153	55.302	55.386	57.707	57.798
Metro	84.269	128.569	131.065	131.764	141.520	142.139	167.480	169.106	198.794	201.009
Letbaner	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	138.748	211.572	210.828	213.561	226.906	229.782	249.303	253.118	278.030	282.488
Søsnit										
Bus	107.193	63.527	57.307	61.480	49.601	53.039	23.872	26.257	19.682	22.036
S-tog	212.351	215.458	216.746	219.596	192.729	195.919	292.886	298.315	337.068	343.532
Re-tog og fjertog	105.425	170.101	170.096	171.307	182.967	184.338	182.987	184.242	160.812	161.676
Metro	69.367	229.421	233.477	234.564	277.643	279.166	310.225	313.130	350.419	353.908
Letbaner	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	494.336	678.507	677.628	686.948	702.939	712.461	809.969	821.943	867.981	881.152
Brokvarterer										
Bus	99.171	79.110	71.084	76.054	61.949	66.327	34.139	37.292	32.694	35.870
S-tog	213.035	217.732	218.970	221.788	196.007	199.246	304.459	309.888	349.426	356.029
Re-tog og fjertog	80.447	125.857	125.685	126.958	133.805	135.185	127.685	128.856	103.105	103.878
Metro	61.901	211.572	221.846	221.697	248.725	248.806	251.390	253.330	253.399	255.349
Letbaner	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	454.554	634.271	637.586	646.497	640.486	649.563	717.673	729.366	738.624	751.127
Kbh. Komm. gr. (Sj.)										
Bus	53.375	70.821	64.581	69.096	62.438	66.996	46.643	50.770	39.830	43.771
S-tog	222.326	227.516	229.295	233.693	218.411	223.017	308.518	315.583	349.631	357.768
Re-tog og fjertog	86.583	138.480	138.511	139.812	151.809	153.244	144.169	145.436	118.927	119.793
Metro	0	0	0	0	0	0	0	0	10.912	11.185
Letbaner	-	0	6.208	6.206	8.454	8.373	7.110	7.096	7.066	7.060
I alt	362.284	436.818	438.596	448.807	441.112	451.630	506.440	518.885	526.366	539.578
Amager										
Bus	19.014	21.233	20.433	21.032	21.129	22.041	20.851	21.742	21.663	22.708
S-tog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Re-tog og fjertog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Metro	37.208	59.994	60.162	60.929	68.111	68.843	70.084	70.939	76.217	77.116
Letbaner	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	56.222	81.227	80.595	81.961	89.240	90.884	90.934	92.680	97.881	99.824



4.3 Vejtrafikken

4.3.1 Biltrafik

Kort med de beregnede trafikbelastninger på vejnettet i København for de enkelte scenarier uden trængselsafgifter fremgår af bilag 6, medens trafikbelastningskort for alle scenarier og kort over ændringer i trafikbelastningerne for de enkelte scenarier set i forhold til det foregående scenarieår fremgår af et særskilt bilagsbind.

Det samlede biltrafikarbejde per hverdagsdøgn er vist i Tabel 29, opgjort på centralkommunerne, kommunerne i Ringbyen samt det øvrige hovedstadsområde.

De beregnede biltrafikbelastninger over havnesnittet, søsnittet og bygrænsen er opgjort i Tabel 30 - Tabel 32 nedenfor.

Tabel 29 Biltrafikarbejdet – antal tusind køretøjskm per hverdagsdøgn, opgjort på kommuner

Område	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Centralkommunerne	5.491	5.847	5.845	4.848	6.123	5.120	6.680	5.587	7.365	6.188
Albertslund	649	674	674	654	735	714	774	753	840	817
Brøndby	1.337	1.462	1.462	1.325	1.555	1.420	1.628	1.498	1.748	1.614
Gladsaxe	1.543	1.678	1.677	1.572	1.797	1.688	1.875	1.770	1.999	1.889
Glostrup	684	759	759	723	817	780	855	820	914	877
Herlev	382	397	396	392	429	424	451	446	487	481
Hvidovre	1.063	1.141	1.140	999	1.213	1.075	1.258	1.129	1.367	1.227
Ishøj	654	667	668	627	720	679	763	724	827	785
Lyngby-Taarbæk	1.027	1.054	1.054	991	1.126	1.062	1.204	1.133	1.289	1.216
Rødovre	825	910	910	840	978	902	1.015	941	1.091	1.010
Vallensbæk	463	486	487	438	524	478	561	515	607	559
Øvrig Hovedstadsomr.	23.796	24.203	24.205	23.211	26.023	25.062	27.658	26.703	29.775	28.810
Hovedstadsområde i alt	37.914	39.278	39.278	36.620	42.039	39.404	44.722	42.019	48.308	45.475
	Pct. ændring i forhold til 2009									
Centralkommunerne		6 %	6 %	-12 %	12 %	-7 %	22 %	2 %	34 %	13 %
Albertslund		4 %	4 %	1 %	13 %	10 %	19 %	16 %	30 %	26 %
Brøndby		9 %	9 %	-1 %	16 %	6 %	22 %	12 %	31 %	21 %
Gladsaxe		9 %	9 %	2 %	17 %	9 %	22 %	15 %	30 %	22 %
Glostrup		11 %	11 %	6 %	19 %	14 %	25 %	20 %	34 %	28 %
Herlev		4 %	4 %	3 %	12 %	11 %	18 %	17 %	27 %	26 %
Hvidovre		7 %	7 %	-6 %	14 %	1 %	18 %	6 %	29 %	15 %
Ishøj		2 %	2 %	-4 %	10 %	4 %	17 %	11 %	26 %	20 %
Lyngby-Taarbæk		3 %	3 %	-4 %	10 %	3 %	17 %	10 %	25 %	18 %
Rødovre		10 %	10 %	2 %	19 %	9 %	23 %	14 %	32 %	22 %
Vallensbæk		5 %	5 %	-5 %	13 %	3 %	21 %	11 %	31 %	21 %
Øvrig Hovedstadsomr.		2 %	2 %	-2 %	9 %	5 %	16 %	12 %	25 %	21 %
Hovedstadsområde i alt		4 %	4 %	-3 %	11 %	4 %	18 %	11 %	27 %	20 %



Tabel 30 Biltrafikbelastninger over havnesnittet – antal køretøjer per hverdagsdøgn

Havnesnittet Strækning Havnesnit	Køretøjer per hverdagsdøgn									
	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
	Antal køretøjer per hverdagsdøgn									
Havnetunnel	-	-	-	-	-	-	35.452	24.115	54.077	39.857
Knippelsbro	32.267	36.462	36.404	33.754	37.703	34.489	34.624	32.659	19.863	19.000
Langebrogade	73.679	78.205	78.329	72.780	80.839	75.044	78.483	74.401	87.572	84.425
Sjællandsbro	54.355	59.128	59.115	50.787	61.232	53.564	62.052	55.490	64.941	59.152
Kalvebod bro	95.188	104.271	104.264	86.691	110.424	94.058	114.022	99.245	124.776	110.464
Snit i alt	255.489	278.066	278.112	244.012	290.198	257.155	324.633	285.910	351.229	312.898

Tabel 31 Biltrafikbelastninger over søsnittet – antal køretøjer per hverdagsdøgn

Strækning Søsnittet	Køretøjer per hverdagsdøgn									
	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
	Antal køretøjer per hverdagsdøgn									
Kalkbrænderihavnsgade	22.044	16.083	16.087	15.242	17.460	16.214	16.381	15.728	18.144	17.668
Østbanegade	2.631	1.975	1.985	1.745	1.895	1.711	1.835	1.680	2.374	1.835
Strandboulevarden	8.243	14.358	14.314	11.467	14.154	11.323	13.386	10.921	11.129	9.318
Østerbrogade	26.911	17.707	17.658	15.266	17.435	15.063	16.871	14.827	18.563	16.064
Fredensbro	51.131	57.914	57.913	50.456	58.639	51.228	55.742	49.875	43.682	40.321
Dr. Louises Bro	11.555	10.983	11.023	8.447	11.046	8.777	10.841	8.761	12.796	11.169
Gyldenløvesgade	72.844	76.470	76.634	68.225	77.636	69.570	79.113	71.503	89.487	82.295
Kampmannsgade	12.589	11.661	11.658	10.093	11.753	10.346	13.115	11.260	14.127	12.471
Gammel Kongevej	14.692	14.655	14.695	13.378	14.717	13.349	15.858	14.290	13.778	12.550
Vesterbrogade	12.671	12.090	12.057	10.718	12.273	10.798	13.083	11.559	18.517	16.890
Istedgade	13.865	14.217	14.263	12.345	14.387	12.458	15.511	13.746	16.601	14.694
Ingerslevsgade	11.417	10.980	10.967	7.617	11.653	8.443	12.771	9.524	15.332	13.042
Kalvebod Brygge	47.139	51.736	51.743	46.706	52.288	47.604	55.035	50.699	49.913	45.908
Snit i alt	307.732	310.829	310.997	271.705	315.336	276.884	319.542	284.373	324.443	294.225


Tabel 32 Biltrafikbelastninger over bygrænsen – antal køretøjer per hverdagsdøgn

Strækning Bygrænsen	2009	2018	2018	2018	2025	2025	2032	2032	2040	2040
	Antal køretøjer per hverdagsdøgn									
		BRT	LB	Tr		Tr		Tr		Tr
Strandvejen s.f Tuborgvej	26.075	18.623	18.604	16.095	19.562	16.775	19.140	16.225	19.915	16.647
Ryvangs Allé	13.296	8.846	8.867	4.854	9.492	5.206	9.020	4.278	10.091	4.472
Ryparken/Rygårds Allé	2.400	4.050	4.052	1.214	4.060	1.206	3.780	972	3.950	993
Lyngbyvej	78.872	88.713	88.628	59.382	93.815	63.677	131.676	89.294	145.116	101.423
Tuborgvej	31.130	36.647	36.726	19.947	40.040	22.239	43.771	23.891	48.103	26.834
Delsum (Sjælland N)	151.773	156.879	156.877	101.492	166.969	109.103	207.387	134.660	227.175	150.369
Frederiksborgvej	19.463	20.738	20.687	10.215	22.356	11.050	23.265	11.243	25.160	12.039
Grønnemose Allé	1.812	1.489	1.493	747	1.733	812	2.150	875	2.566	942
Horsebakken	3.624	3.806	3.825	1.744	4.077	1.895	4.138	1.941	4.716	2.125
Høje Gladsaxevej	8.583	8.308	8.257	3.859	9.096	4.322	9.401	4.587	10.304	5.155
Hareskovvej	51.372	62.118	62.092	41.273	65.029	44.393	66.435	45.843	70.159	50.308
Mørkhøjvej	9.652	8.775	8.778	3.039	10.180	3.500	10.945	3.845	12.550	4.499
Frederikssundsvej	27.516	27.042	26.867	15.048	28.774	16.380	30.067	17.267	32.665	18.822
Islevhusvej	17.473	13.896	13.915	3.899	15.694	4.451	16.494	4.861	18.612	5.667
Slotsherrensvej	17.289	17.430	17.240	8.678	19.049	9.582	20.647	10.326	23.262	11.500
Jyllingevej	33.071	37.672	37.759	22.645	40.511	24.900	42.658	26.778	45.694	29.423
Roskildevej	55.493	55.747	55.798	34.594	58.309	37.431	60.357	40.043	63.904	43.912
Landlystvej	6.561	6.261	6.267	2.477	7.071	2.770	7.776	3.080	8.911	3.460
Vigerslev Allé	8.237	8.648	8.659	4.259	9.307	4.749	10.044	5.072	10.873	5.498
Hølbækmotorvejen	58.137	62.159	62.185	44.443	64.913	47.411	68.708	51.327	72.839	55.868
Sønderkær	4.888	4.860	4.867	5.196	4.527	4.839	4.916	5.168	5.506	5.560
Gammel Køge Landevej	18.693	19.539	19.491	11.151	20.766	12.043	21.421	12.594	23.611	13.529
Delsum (Sjælland V)	341.864	358.488	358.180	213.267	381.392	230.528	399.422	244.850	431.332	268.307
Amager Strandvej	13.670	15.740	15.777	13.020	16.345	13.530	25.328	19.581	26.477	20.924
Kastrupvej	6.849	6.971	6.922	6.661	7.459	7.087	8.095	7.481	8.541	7.914
Amagerbrogade	13.086	13.510	13.565	12.466	14.360	13.197	14.433	13.319	15.113	13.851
Irlandsvej	2.151	1.122	1.145	1.257	1.235	1.341	1.270	1.419	1.471	1.500
Englandsvej	13.539	14.310	14.373	14.053	15.260	14.655	16.125	15.147	17.136	16.136
Øresundsmotorvejen	61.858	68.330	68.377	62.033	72.053	66.773	71.313	68.611	76.294	74.031
Løjtegårdsvej	8.228	9.266	9.220	9.346	10.003	10.021	10.153	10.235	10.975	10.758
Kongelundsvej	7.507	8.312	8.318	6.941	8.848	7.535	9.271	7.968	10.037	8.611
Amagermotorvejen	95.188	104.271	104.264	86.691	110.424	94.058	114.022	99.245	124.776	110.464
Delsum (Amager)	222.076	241.832	241.961	212.468	255.987	228.197	270.010	243.006	290.820	264.189
Snit i alt	715.713	757.199	757.018	527.227	804.348	567.828	876.819	622.516	949.327	682.865



4.3.2 Cykeltrafik

Det samlede cykeltrafkarbejde per hverdagsdøgn er vist i Tabel 33, opgjort på centralkommunerne, kommunerne i Ringbyen samt de øvrige hovedstadsområde.

Tabel 33 Cykeltrafkarbejdet – Antal tusind cykelkm per hverdagsdøgn

Område	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Centralkommunerne	1.796	1.986	1.987	2.028	2.162	2.206	2.170	2.218	2.188	2.236
Albertslund	61	59	59	60	58	59	54	55	54	55
Brøndby	78	77	77	80	77	79	74	76	71	74
Gladsaxe	143	144	144	150	147	152	143	148	141	147
Glostrup	72	71	71	73	72	74	70	72	69	71
Herlev	54	53	53	55	53	55	50	52	50	52
Hvidovre	80	79	79	83	81	85	77	80	75	78
Ishøj	16	15	15	16	15	15	14	14	14	14
Lyngby-Taarbæk	129	133	132	135	133	135	129	132	129	132
Rødovre	85	83	83	87	85	89	80	84	79	83
Vallensbæk	23	24	24	24	24	24	23	23	23	23
Øvrig Hovedstadsomr.	1.571	1.527	1.527	1.551	1.489	1.513	1.431	1.454	1.400	1.425
Hovedstadsområde i alt	4.108	4.251	4.251	4.342	4.396	4.486	4.315	4.408	4.293	4.390
	Pct. ændring i forhold til 2009									
Centralkommunerne		11 %	11 %	13 %	20 %	23 %	21 %	23 %	22 %	24 %
Albertslund		-3 %	-3 %	-2 %	-5 %	-3 %	-11 %	-10 %	-11 %	-10 %
Brøndby		-1 %	-1 %	3 %	-1 %	1 %	-5 %	-3 %	-9 %	-5 %
Gladsaxe		1 %	1 %	5 %	3 %	6 %	0 %	3 %	-1 %	3 %
Glostrup		-1 %	-1 %	1 %	0 %	3 %	-3 %	0 %	-4 %	-1 %
Herlev		-2 %	-2 %	2 %	-2 %	2 %	-7 %	-4 %	-7 %	-4 %
Hvidovre		-1 %	-1 %	4 %	1 %	6 %	-4 %	0 %	-6 %	-3 %
Ishøj		-6 %	-6 %	0 %	-6 %	-6 %	-13 %	-13 %	-13 %	-13 %
Lyngby-Taarbæk		3 %	2 %	5 %	3 %	5 %	0 %	2 %	0 %	2 %
Rødovre		-2 %	-2 %	2 %	0 %	5 %	-6 %	-1 %	-7 %	-2 %
Vallensbæk		4 %	4 %	4 %	4 %	4 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Øvrig Hovedstadsomr.		-3 %	-3 %	-1 %	-5 %	-4 %	-9 %	-7 %	-11 %	-9 %
Hovedstadsområde i alt		3 %	3 %	6 %	7 %	9 %	5 %	7 %	5 %	7 %



5 Trafikafledte miljømæssige effekter

Med udgangspunkt i de gennemførte trafikmodelberegninger er der foretaget beregning af udvalgte trafikafledte miljøeffekter for de enkelte beregningsscenarier. Der er gennemført effektberegninger for henholdsvis vejtrafikstøj, emissioner og CO₂-udslip.

Beregningerne af effekterne er gennemført i TMM-systemet (version 3.0), og er baseret på officielle beregningsmetoder for de forskellige miljøeffekter.

5.1 Vejtrafikstøj

5.1.1 Metode

For hvert af beregningsscenarierne er der foretaget en systematisk beregning af støjniveauet langs alle vejstrækninger, som indgår i trafikmodellen. Som kildestøjmodel benyttes den tidligere nordiske beregningsmodel (NBV96), da formålet med effektberegningen er at kunne opgøre de overordnede støjmæssige konsekvenser for et større modelvejet, hvor der kun foreligger sporadisk viden om omgivelserne.

For at belyse hvilken betydning trafikændringerne i de enkelte scenarier har for antallet af støjbelastede boliger i København, er der foretaget detaljerede støjberegninger for 10 udvalgte gaderum i Københavns Kommune. Beregningerne, som er foretaget for randbebyggelsen i første husrække, belyser i hvilket omfang den ændrede trafiksammensætning har indflydelse på støjniveauet langs vejstrækningen. Disse støjberegninger er foretaget med udnyttelse af Københavns kommunens støjkortlægning fra 2007, hvor der er beregnet et støjniveau ved hver enkelt bolig.

De beregnede støjniveauer er udtrykt ved årsmiddelværdien af L_{den} , som er en sammenvejning af støj i tidsperioderne, dag, aften og nat, hvor der inden sammenvejningen tillægges en "straf" på 5 dB til støjen i aftenperioden og 10 dB til støjen i natperioden.

Der er regnet med uændrede forudsætninger vedrørende vognparkens støjmæssige karakteristika i alle scenarier. Der er ligeledes benyttet de samme forudsætninger vedr. vejbelægninger i alle scenarier. De støjmæssige konsekvenser er derfor alene baseret på de trafikale ændringer. En evt. teknologiforbedring er ikke indregnet og resultaterne skal ses i dette perspektiv.

Der er forventninger om, at virkemidler knyttet til køretøjerne og vejbelægningerne kan give en væsentlig effekt, som kan bidrage til at reducere støjbelastningen.

I den nationale vejstøjstrategi fra 2003 forudsættes, at det tekniske potentiale for reduktion af køretøjernes støjudsendelse er 1 dB i år 2020. Det tilsvarende potentiale for

dæk forudsættes at være op til 0,9 dB på veje med høj hastighed og op til 0,4 dB på



veje med lav hastighed¹.

Den type støjreducerende asfalt som udlægges på vejene i Københavns kommune forventes at medføre en gennemsnitlig støjreduktion på 1,5 dB ved en hastighed på ca. 50 km/t og på 1,2 dB ved 40 km/t i løbet af belægningens levetid. Støjreduktionen er størst i begyndelsen af belægningens levetid, men aftager over tid.²

5.1.2 Resultater

Støjkortlægningen er foretaget for følgende 10 gaderum i Københavns Kommune. De udvalgte strækninger er karakteriseret ved et højt støjniveau og mange boliger langs strækningen, samtidig afspejler de en geografisk spredning i kommunen:

- Amagerbrogade
- Bellahøjvej
- Emdrupvej
- Folehaven
- Frederiksborgvej
- Frederikssundsvej
- Jagtvej
- Tagensvej
- Tuborgvej
- Ågade/Åboulevard

¹”Evaluering af vejstøjstrategien, hovedrapport”, Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen Nr.1 2010

²”Støjhandlingsplan 2013 for Københavns Kommune”, Københavns Kommune 2011



Figur 2 Strækninger, hvor ændringer i antal støjbelastede boliger er opgjort



For hvert scenarie og for hver strækning er antallet af støjbelastede boliger i randbebyggelsen opgjort på 5-dB(A) intervaller og støjbelastningstallet, SBT, er udregnet. SBT er en opgørelse af antal støjbelastede boliger, hvor hver bolig tildeles en vægtningsfaktor afhængigt af støjniveauet ved boligen. Vægningsfaktoren udtrykker, at støjens generende virkning øges med støjniveauet, og SBT giver på den måde et samlet og mere overskueligt mål for den samlede støjgene end en tabel over antallet af boliger, der er belastet med forskellige støjniveauer.



Tabel 34 Antal støjbelastede boliger og SBT for udvalgte strækninger i Københavns Kommune

Amagerbrogade

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	1017	1015	1017	1022	1005	1021	1019	1029	925	957
63-68 dB(A)	814	834	832	856	832	855	828	853	946	921
68-73 dB(A)	1886	1842	1842	1803	1868	1811	1865	1799	1637	1589
73-78 dB(A)	22	33	33	20	36	28	19	16	5	4
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	3739	3724	3724	3701	3741	3715	3731	3697	3513	3471
SBT	1117	1144	1145	1111	1163	1128	1144	1111	1029	992
SBT Ændring		102,4 %	102,5 %	99,5 %	104,1 %	101,0 %	102,4 %	99,5 %	92,1 %	88,8 %

Bellahøjvej

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	352	332	332	322	391	318	408	315	414	297
63-68 dB(A)	389	446	446	449	445	437	445	406	446	429
68-73 dB(A)	322	320	320	103	346	168	355	227	365	259
73-78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	1063	1098	1098	874	1182	923	1208	948	1225	985
SBT	248	259	258	175	278	193	289	207	300	226
SBT Ændring		104,5%	104,2%	70,7%	112,3%	78,1%	116,7%	83,6%	121,3%	91,2%

Emdrupvej

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	99	98	98	171	96	175	88	164	88	122
63-68 dB(A)	428	428	428	579	355	529	333	464	266	426
68-73 dB(A)	316	319	319	45	398	108	428	197	494	284
73-78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	843	845	845	795	849	812	849	825	850	832
SBT	234	239	239	183	253	196	264	207	277	221
SBT Ændring		101,8%	101,8%	78,2%	107,4%	83,6%	112,7%	88,2%	117,9%	94,3%

**Folehaven**

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	15	13	13	15	9	15	9	13	9	13
63-68 dB(A)	24	23	23	30	27	27	27	26	27	23
68-73 dB(A)	288	203	211	310	186	292	164	261	162	235
73-78 dB(A)	400	488	480	372	505	393	527	427	529	456
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	727	727	727	727	727	727	727	727	727	727
SBT	501	527	526	486	533	497	541	509	549	521
SBT Ændring		105,1%	104,9%	96,9%	106,3%	99,1%	108,0%	101,6%	109,5%	103,9%

Frederiksborgvej

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	48	55	53	92	43	82	41	76	31	64
63-68 dB(A)	462	402	402	590	384	546	369	531	296	504
68-73 dB(A)	1334	1381	1381	1174	1401	1222	1414	1245	1483	1274
73-78 dB(A)	58	66	66	36	76	42	80	40	94	50
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	1902	1904	1902	1892	1904	1892	1904	1892	1904	1892
SBT	761	776	776	650	806	670	815	675	862	698
SBT Ændring		102,0%	102,0%	85,4%	105,9%	88,0%	107,1%	88,6%	113,2%	91,7%

Frederikssundsvej

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	90	123	189	260	181	227	177	215	168	189
63-68 dB(A)	869	688	927	1152	831	1114	796	1080	725	1018
68-73 dB(A)	2567	2384	2291	2213	2344	2225	2338	2203	2356	2225
73-78 dB(A)	358	689	477	259	528	318	573	386	635	452
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	3884	3884	3884	3884	3884	3884	3884	3884	3884	3884
SBT	1793	1837	1675	1528	1709	1574	1730	1600	1772	1644
SBT Ændring		102,4%	93,4%	85,2%	95,3%	87,8%	96,5%	89,2%	98,8%	91,7%

**Jagtvej**

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	426	359	359	350	354	354	360	355	360	365
63-68 dB(A)	661	672	674	700	674	687	653	684	633	657
68-73 dB(A)	2612	2347	2349	2388	2347	2403	2338	2359	2370	2329
73-78 dB(A)	206	515	511	431	517	429	561	493	561	566
>78 dB(A)	0	14	14	16	14	16	14	16	14	14
I alt	3905	3907	3907	3885	3906	3889	3926	3907	3938	3931
SBT	1673	1716	1716	1673	1729	1686	1760	1723	1788	1751
SBT Ændring		102,6%	102,6%	100,0%	103,3%	100,7%	105,2%	103,0%	106,9%	104,7%

Tagensvej

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	440	223	223	322	214	314	238	340	266	355
63-68 dB(A)	887	973	973	1001	949	989	937	975	899	964
68-73 dB(A)	2135	1391	1391	1736	1408	1660	1542	1792	1668	1886
73-78 dB(A)	897	1780	1780	1299	1798	1403	1650	1253	1534	1153
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	4359	4367	4367	4358	4369	4366	4367	4360	4367	4358
SBT	1977	2317	2317	2130	2354	2181	2292	2129	2268	2087
SBT Ændring		117,2%	117,2%	107,7%	119,0%	110,3%	115,9%	107,7%	114,7%	105,5%

Tuborgvej

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	148	149	147	152	141	147	146	137	139	139
63-68 dB(A)	224	205	207	405	203	300	187	279	191	252
68-73 dB(A)	644	555	555	482	540	544	548	553	548	532
73-78 dB(A)	301	382	382	193	409	247	432	271	445	319
>78 dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	1317	1291	1291	1232	1293	1238	1313	1240	1323	1242
SBT	584	607	608	483	629	509	657	530	680	554
SBT Ændring		103,9%	104,0%	82,6%	107,7%	87,2%	112,4%	90,7%	116,3%	94,8%



Ågade/Åboulevard

Antal boliger	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
58-63 dB(A)	153	143	143	153	141	149	143	151	137	143
63-68 dB(A)	303	275	275	308	274	306	275	308	271	286
68-73 dB(A)	692	679	679	724	671	714	687	722	659	681
73-78 dB(A)	604	646	646	567	649	579	639	567	670	631
>78 dB(A)	86	101	101	86	109	90	100	90	109	101
I alt	1838	1844	1844	1838	1844	1838	1844	1838	1846	1842
SBT	1064	1106	1107	1034	1116	1050	1104	1042	1145	1097
SBT Ændring		103,9%	104,1%	97,1%	104,9%	98,7%	103,8%	98,0%	107,7%	103,1%

Det skal bemærkes at tallene for Ågade/Åboulevard kun omfatter boliger beliggende i Københavns Kommune. Effekten for den del af randbebyggelsen langs Åboulevarden, som ligger i Frederiksberg Kommune, vil være af samme størrelsesorden.

I tabellerne nedenfor er de gennemsnitlige ændringer i støjbelastning samt de tilhørende procentvise ændringer i SBT for de enkelte strækninger opgjort.

Gennemsnitlig ændring i støj (dB(A)) for de enkelte scenarier

Strækning	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Amagerbrogade	0.23	0.23	0.03	0.34	0.13	0.23	0.04	-0.64	-0.89
Bellahøjvej	0.13	0.12	-1.95	0.44	-1.42	0.63	-1.01	0.85	-0.54
Emdrupvej	0.11	0.11	-1.58	0.47	-1.16	0.79	-0.81	0.11	-0.36
Folehaven	0.32	0.31	-0.44	0.39	-0.25	0.52	-0.06	0.63	0.13
Frederiksborgvej	0.26	0.26	-1.20	0.53	-0.98	0.61	-0.95	0.97	-0.70
Frederikssundsvej	0.16	-0.47	-1.05	-0.34	-0.85	-0.26	-0.75	-0.12	-0.57
Jagtvej	-0.03	-0.02	-0.23	0.02	-0.18	0.18	0.02	0.34	0.17
Tagensvej	0.96	0.96	0.39	1.07	0.55	0.88	0.34	0.83	0.22
Tuborgvej	-0.06	-0.05	-2.60	0.22	-2.25	0.69	-1.77	0.96	-1.41
Ågade/Åboulevard	0.38	0.39	-0.18	0.45	-0.06	0.37	-0.13	0.62	0.24



Ændring i SBT for alle strækninger i forhold til Basis 2009

Strækning	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Amagerbrogade	102,4 %	102,5 %	99,5 %	104,1 %	101,0 %	102,4 %	99,5 %	92,1 %	88,8 %
Bellahøjvej	104,5 %	104,2 %	70,7 %	112,3 %	78,1 %	116,7 %	83,6 %	121,3 %	91,2 %
Emdrupvej	101,8 %	101,8 %	78,2 %	107,4 %	83,6 %	112,7 %	88,2 %	117,9 %	94,3 %
Folehaven	105,1 %	104,9 %	96,9 %	106,3 %	99,1 %	108,0 %	101,6 %	109,5 %	103,9 %
Frederiksborgvej	102,0 %	102,0 %	85,4 %	105,9 %	88,0 %	107,1 %	88,6 %	113,2 %	91,7 %
Frederikssundsvej	102,4 %	93,4 %	85,2 %	95,3 %	87,8 %	96,5 %	89,2 %	98,8 %	91,7 %
Jagtvej	102,6 %	102,6 %	100,0 %	103,3 %	100,7 %	105,2 %	103,0 %	106,9 %	104,7 %
Tagensvej	117,2 %	117,2 %	107,7 %	119,0 %	110,3 %	115,9 %	107,7 %	114,7 %	105,5 %
Tuborgvej	103,9 %	104,0 %	82,6 %	107,7 %	87,2 %	112,4 %	90,7 %	116,3 %	94,8 %
Ågade/Åboulevard	103,9 %	104,1 %	97,1 %	104,9 %	98,7 %	103,8 %	98,0 %	107,7 %	103,1 %

Ændring i samlet SBT for de udvalgte strækninger i forhold til Basis 2009

	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
SBT	9.954	10.528	10.366	9.452	10.569	9.684	10.597	9.732	10.670	9.791
Forskel		574	413	-502	615	-270	643	-221	716	-162
		6%	4%	-5%	6%	-3%	6%	-2%	7%	-2%

De beregnede ændringer i støjniveauerne langs de udvalgte strækninger er små. Ændringerne er typisk indenfor ± 1 dB(A). I scenarierne med trængselsafgifter beregnes typisk et mindre fald i støjniveauerne, mens det i de øvrige scenarier er tale om mindre stigninger for alle scenarieår.

Det menneskelige øre kan netop opfatte en ændring af lydets styrke på ca. 2 dB. Hvis lydets styrke stiger med 6 - 10 dB, vil det subjektivt opleves som om lydstyrken er blevet fordoblet. Omvendt opfattes en dæmpning på 6 - 10 dB som en halvering af lydstyrken. Da de beregnede ændringer i støjniveauerne i scenarierne er små, vil det næppe give anledning til hørbare ændringer i støjen.

Samlet set viser støjberegninger for de udvalgte strækninger under et, at støjgenen udtrykt ved SBT stiger med 4-6 % for scenarierne uden trængselsafgifter. I scenarierne med trængselsafgift er der derimod tale om en reduktion i SBT på 2-5 %.

5.2 Luftforurening

Luftforurening fra vejtrafikken kan have lokale og regionale konsekvenser for mennesker og naturs sundhed samt globale konsekvenser i form af klimapåvirkninger.

Luftforureningsberegningerne er baseret på resultaterne fra trafikmodelberegningerne, samt på emissionsfaktorer for de forskellige køretøjstyper og togtyper. For vejtrafikken er



effektberegningerne gennemført for trafik udlagt på det samlede trafikmodelvejnet i OTM-modellen for Hovedstadsområdet.

For den skinnnebårne kollektive trafik er trafikarbejdet i form af togkm afviklet i Københavns Kommune opgjort for de forskellige togsystemer og kombineret med emissionsfaktorer som gør at det samlede CO₂-udslip kan opgøres

Beregningerne er gennemført for Basis 2009 og de ni beregningsscenarier.

5.2.1 Emissioner fra vejtrafik

Luftforureningen fra vejtrafikken er for hvert scenarie beregnet som de samlede emissioner af de betragtede luftforureningskomponenter i tons per år. De samlede emissioner er opgjort i tons/år for komponenterne: CO (kulilte), NO_x (kvælstofilter), HC (kulbrinter), SO₂ og partikler PM_{2,5} (svarende til partikelstørrelse 2,5µ).

De anvendte emissionsfaktorer (g/km) er opstillet med udgangspunkt i principperne i COPERT IV, som er EU's officielle model for emissioner fra vejtrafikken. Heri angives emissionsfaktorer for personbiler, varebiler, lastbiler og busser afhængig af rejsehastighed.

I COPERT-modellen skelnes der mellem et stort antal af køretøjstyper baseret på brændstoftype (benzin/diesel), motorstørrelse og emissionsnorm. På baggrund af trafikberegningerne for person-, vare- og lastbiltrafik i de enkelte scenarier samt den danske bilparks sammenhæng og alder beregnes de samlede emissioner for hvert scenarie.

Vognparkens fordeling på køretøjskategorier og emissionsnormer er baseret på et arbejde udført af DTU, som til brug for DMU's opgørelser af emissioner fra transportområdet har opgjort antallet af biler fordelt på brændstoftype, motorstørrelse og emissionsklasse samt det gennemsnitlige årlige kørselsomfang. Beregningerne er lavet for år 2008 og der er i forlængelse heraf opstillet prognoser for 2015 og 2020. For basisscenariet er vognparkfordelingen for år 2008 anvendt, mens vognparkfordelingen for år 2020 er anvendt for scenarierne i år 2018, 2025, 2032 og 2040. Dvs. at der ikke indregnes konsekvenser af en evt. ændret sammensætning af vognparken fra 2020 og fremad.

Resultater

Konsekvenserne for luftforureningen er beregnet som samlede emissioner i scenarierne og i basisscenariet 2009. Med udgangspunkt i resultaterne fra trafikberegningerne og hastighedsafhængige emissionsfaktorer for de forskellige køretøjskategorier, er der foretaget en beregning af de årlige emissioner i tons på det samlede modelvejnet.

Da emissionsfaktorerne og antagelserne om vognparkens sammensætning for 2018 og fremefter er de samme, er de beregnede emissioner for scenarierne sat i forhold til scenarie 2018 LB. Resultaterne afspejler dermed, hvad scenarierne vil have af effekt på luftforureningen.

Fra 2009 til 2018 er der en forventning om at den ændrede vognpark, hvor en markant større del af køretøjerne overholder de skrappe EURO-normer vil betyde, at emissioner af luftforureningskomponenterne bliver væsentligt mindre. For de forskellige komponenter er faldet mellem 40 og 70 % i de samlede emissioner fra 2009 til 2020.



Tabel 35 Samlede årlige emissioner i tons i Basis 2009 og scenarierne 2018-2040, Københavns Kommune

I alt Tons per år	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
CO	1058	318	319	276	331	289	357	312	390	343
NO _x	1061	537	540	487	554	503	586	529	641	577
P _{2,5}	37	11	11	10	11	10	12	11	13	12
HC	116	24	24	21	25	22	27	23	29	25
Ændring ift 2018 LB (Tons per år)	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
CO			0	-43	12	-29	39	-7	72	25
NO _x			3	-51	16	-34	48	-8	103	40
P _{2,5}			0	-1	0	-1	1	0	2	1
HC			0	-3	1	-2	3	-1	6	2
Ændring (%)	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
CO			0,1%	-13,4%	3,8%	-9,3%	12,3%	-2,1%	22,6%	7,7%
NO _x			0,6%	-9,4%	3,0%	-6,4%	9,0%	-1,6%	19,3%	7,4%
P _{2,5}			0,3%	-12,0%	3,4%	-8,6%	10,4%	-2,6%	21,3%	7,1%
HC			0,2%	-13,8%	4,1%	-9,5%	12,0%	-3,3%	23,6%	6,7%

At ændringerne varierer mellem de enkelte luftforureningskomponenter, skyldes at der for de forskellige stoffer er forskellige sammenhænge mellem hastighed og emission per kørt km.

Samlet set viser beregningerne en stigning i emissionerne i alle scenarier uden trængselsafgifter. I scenarierne med trængselsafgifter er der derimod tale om en reduktion, størst i Scenarie 2018 og mindst i Scenarie 2040.



Tabel 36 Samlede årlige emissioner i tons i Basis 2009 og scenarierne 2018-2040, Øvrige Hovedstadsområde

I alt Tons per år	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
CO	7346	2558	2557	2467	2698	2622	2813	2751	2952	2896
NO _x	6489	3419	3420	3328	3578	3494	3720	3643	3904	3824
P _{2,5}	250	73	73	71	77	75	81	79	85	83
HC	642	144	144	138	153	147	161	155	172	166
Ændring ift 2018 LB (Tons per år)	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
CO			0	-91	140	64	255	193	394	338
NO _x			1	-90	160	75	302	224	485	405
P _{2,5}			0	-2	4	2	7	5	12	10
HC			0	-6	9	3	17	11	27	21
Ændring (%)	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
CO			0,0%	-3,6%	5,5%	2,5%	10,0%	7,5%	15,4%	13,2%
NO _x			0,0%	-2,6%	4,7%	2,2%	8,8%	6,6%	14,2%	11,9%
P _{2,5}			0,1%	-3,1%	5,3%	2,5%	10,0%	7,5%	15,9%	13,3%
HC			0,0%	-4,1%	6,3%	2,2%	11,7%	7,8%	19,1%	14,9%

5.2.2 CO₂-udslip for biltrafik og kollektiv trafik

CO₂-udslippet for biltrafikken er beregnet efter samme principper som for emissioner af de forskellige luftforureningskomponenter beskrevet i afsnit 5.2.1.

For banetrafikken er trafikarbejdet, i form af vognkm afviklet i Københavns Kommune, opgjort for de forskellige togsystemer og kombineret med emissionsfaktorer som gør at det samlede CO₂-udslip kan opgøres. For den rutebundne bustrafik er trafikarbejdet udledt fra trafikmodelberegningerne for de enkelte scenarieår.

I Tabel 37 er forudsætningerne i form af elforbrug og CO₂-emissionsfaktorer angivet for de enkelte kollektive trafiktyper for de forskellige scenarieår.

For de eldrevne togsystemer er der benyttet de samme energiforbrugsfaktorer for alle scenarieårene. For dieseltogene og bustrafikken er der benyttet Københavns Kommunes opgørelser over CO₂-udslip pr km frem til 2025.

For 2025 og fremefter er alle emissionsfaktorer, herunder også CO₂-faktoreren for elproduktion, fastholdt på det forventede niveau fra 2025.



I fastlæggelsen af fordelingen af togkm på diesel- og eldrift er der for regionaltog og IC-tog taget udgangspunkt i opgørelserne af trafikarbejdet opgjort på de enkelte toglinjer. Eksempelvis regnes der med 100 % dieseldrift på Nordvestbanen og en fordeling på diesel og el på Vestbanen, da en del af IC afgangene er med ER materiel.

Tabel 37 Energiforbrugs- og CO₂-emissionsfaktorer for den kollektive trafik i scenarierne 2018-2040

Togtype	2009		2018		2025		2032		2040	
	Energi- forbrug kWh/togkm	CO ₂ g/togkm	Energi- forbrug kWh/togkm	CO ₂ g/togkm	Energi- forbrug kWh/togkm	CO ₂ g/togkm	Energi- forbrug kWh/togkm	CO ₂ g/togkm	Energi- forbrug kWh/togkm	CO ₂ g/togkm
S-tog ³	7,97		7,97		7,97		7,97		7,97	
Regionaltog og IC, diesel ⁴		4.008		3.409		3.260		3.260		3.260
Regionaltog og IC, el ⁵	9,2		9,2		9,2		9,2		9,2	
Øresundstog,el ⁶	12,7		12,7		12,7		12,7		12,7	
Metro ⁷	3,7		3,7		3,7		3,7		3,7	
Letbane ⁸			6,3		6,3		6,3		6,3	
Bus ⁹ (g/buskm)		882		886		829		746		652
CO ₂ - emissionsfaktor for elproduktion, g/hWh ¹⁰	511		355		272		272		272	

Resultater

I Tabel 38 vises det årlige trafikarbejde i mio. togkm., henholdsvis mio. buskm., for den kollektive trafik i Københavns Kommune for scenarierne.

³ TEMA2010

⁴ Københavns Kommune, Klima 2025

⁵ TEMA2010 (460 pladser)

⁶ TEMA2010 (506 pladser)

⁷ Metroselskabet

⁸ Metroselskabet

⁹ Københavns Kommune, Klima 2025

¹⁰ Københavns Kommune, Klima 2025



Der er regnet med det samme kollektive kørselsudbud for de enkelte scenarieår. Trafikarbejdet for de kollektive trafiktyper vil derfor i de enkelte år være ens, uanset om scenarierne er med eller uden trængselsafgifter.

Tabel 38 Trafikarbejde i mio. togkm. pr år opgjort for de forskellige togsystemer i Københavns Kommune og bustrafikarbejde opgjort i mio. buskm per år

Mio. togkm. pr år	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
S-tog	5,37	5,66	5,66	5,66	6,08	6,08	8,30	8,30	8,30	8,30
Regionaltog og IC, diesel	0,69	1,11	1,11	1,11	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
Regionaltog og IC, el	0,11	0,61	0,61	0,61	0,62	0,62	0,62	0,62	0,39	0,39
Øresundstog, el	0,62	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
Metro	2,74	7,38	7,38	7,38	8,79	8,79	10,56	10,56	13,35	13,35
Letbane	0,00	0,71	0,00	0,71	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Bus (mio. buskm pr år)	20,33	17,19	18,44	17,19	16,88	16,88	16,39	16,39	16,20	16,20
I alt	29,86	33,60	34,13	33,60	35,46	35,46	38,97	38,97	41,35	41,35

I Tabel 39 vises det årlige CO₂-udslip i 1000 tons for biltrafik og kollektiv trafik i Københavns Kommune for scenarierne.



Tabel 39 CO₂-udslip i 1000 tons pr år i Københavns Kommune, biltrafik og kollektiv trafik

CO ₂ 1000 tons pr år	2009	2018 LB	2018 BRT	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Biltrafik	284	292	292	247	305	260	331	281	368	313
Kollektiv trafik										
S-tog	21.9	16.0	16.0	16.0	13.2	13.2	18.0	18.0	18.0	18.0
Regionaltog og IC, diesel	2.8	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
Regionaltog og IC, el	0.5	2.0	2.0	2.0	1.6	1.6	1.6	1.6	1.0	1.0
Øresundstog, el	4.0	4.2	4.2	4.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
Metro	5.2	9.7	9.7	9.7	8.8	8.8	10.6	10.6	13.4	13.4
Letbane	0.0	1.6	0.0	1.6	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Bus	17.9	15.2	16.3	15.2	14.0	14.0	12.2	12.2	10.6	10.6
I alt kollektiv trafik	52.3	52.5	52.0	52.5	46.2	46.2	51.1	51.1	51.6	51.6
I alt	336.3	344.5	344.0	299.5	351.2	306.2	382.1	332.1	419.6	364.6
Ændring ift. 2009										
Biltrafik		8.0	8.0	-37.0	21.0	-24.0	47.0	-3.0	84.0	29.0
Kollektiv trafik		0.2	-0.3	0.2	-6.1	-6.1	-1.2	-1.2	-0.6	-0.6
I alt		8.2	7.7	-36.8	14.9	-30.1	45.8	-4.2	83.4	28.4
Ændring %										
Biltrafik		3%	3%	-13%	7%	-8%	17%	-1%	30%	10%
Kollektiv trafik		0%	-1%	0%	-12%	-12%	-2%	-2%	-1%	-1%
I alt		2%	2%	-11%	4%	-9%	14%	-1%	25%	8%

Det samlede årlige CO₂-udslip fra transporten i Københavns Kommune er beregnet til 336.000 tons i 2009.

Frem til 2018 beregnes en stigning på 2 procent og frem til 2025 en stigning på 4 procent. I 2032 og 2040 er stigningen beregnet til henholdsvis 14 procent og 25 procent. Disse stigninger gælder for scenarier uden trængselsafgifter. Når effekten af trængselsafgifter indregnes vil det samlede CO₂-udslip reduceres med 11 procent i 2018, 9 procent i 2025 og 1 procent i 2032. For 2040 med trængselsafgifter beregnes en stigning på 8 procent.

Biltrafikken er dominerende i det samlede CO₂-udslip og udgør mellem 85 og 88 procent af CO₂-udslippet fra transporten i Københavns Kommune i de enkelte scenarier. I trængsels-scenarierne er biltrafikens andel lavest, da der er regnet med et uændret udbud af kollektiv trafik.



Bilag



Bilag 1 Påstigere og passagerkm i den kollektive trafik

Tabel 1 Antal tusind påstigere per hverdagsdøgn i den kollektive trafik, opgjort på områder og kollektive transportmidler

Område	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Kollektivt transportmiddel										
Centralkommunerne										
Bus	338,4	259,1	227,0	236,1	215,1	224,1	166,1	173,5	152,9	160,3
S-tog	238,5	233,1	235,0	237,7	237,3	240,5	314,1	319,2	339,2	345,1
Re-tog og fjerntog	60,9	96,4	96,6	97,2	106,1	106,9	104,6	105,3	94,9	95,3
Lokalbaner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Metro	167,1	457,2	464,8	467,3	526,8	529,6	600,5	606,1	672,8	679,6
Letbaner	-	0,0	25,8	25,7	27,7	27,6	23,5	23,5	23,2	23,3
I alt	804,9	1.045,7	1.049,2	1.064,1	1.113,1	1.128,7	1.208,9	1.227,7	1.283,0	1.303,5
Ringbykommuner*										
Bus	100,5	88,5	85,0	88,7	79,3	83,0	65,7	68,7	63,4	66,5
S-tog	71,1	75,5	76,4	77,7	68,8	70,1	102,0	104,4	105,1	107,9
Re-tog og fjerntog	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	13,4	8,7	8,9	7,4	7,5
Lokalbaner	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	1,1	1,1	1,1	1,1
Metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	5,6
Letbaner	-	36,2	39,2	40,1	60,1	61,2	65,4	66,5	65,4	66,6
I alt	172,3	200,9	201,4	207,2	222,1	228,3	242,8	249,5	247,8	255,1
Øvrige hovedstadsområde										
Bus	175,9	174,4	173,2	177,5	169,8	174,1	164,3	168,7	164,3	169,1
S-tog	90,9	90,0	90,9	92,7	89,3	91,1	120,4	122,9	154,7	158,0
Re-tog og fjerntog	103,4	133,0	133,0	134,1	138,3	139,3	140,0	141,0	117,2	117,9
Lokalbaner	19,7	20,8	20,8	21,0	20,5	20,7	20,9	21,2	20,8	21,1
Metro	9,3	13,7	13,7	13,9	14,4	14,6	14,9	15,1	15,6	15,8
Letbaner	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt	399,2	431,9	431,6	439,2	432,2	439,7	460,5	468,9	472,6	481,8
Hovedstadsområde i alt										
Bus	614,8	522,0	485,2	502,3	464,3	481,2	396,1	410,9	380,6	395,9
S-tog	400,5	398,6	402,4	408,2	395,4	401,7	536,4	546,5	599,0	610,9
Re-tog og fjerntog	164,3	229,4	229,6	231,3	257,6	259,6	253,3	255,2	219,4	220,7
Lokalbaner	20,4	21,5	21,5	21,7	21,2	21,4	22,0	22,2	22,0	22,2
Metro	176,4	470,8	478,5	481,2	541,2	544,1	615,4	621,2	693,7	700,9
Letbaner	-	36,2	65,0	65,8	87,8	88,8	88,9	90,0	88,7	89,8
I alt	1.376,4	1.678,6	1.682,1	1.710,5	1.767,4	1.796,8	1.912,2	1.946,0	2.003,4	2.040,5

*Ringby kommuner inkluderer Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Rødovre og Vallensbæk Kommuner



Tabel 2 Antal tusinde passagerkm per hverdagsdøgn i den kollektive trafik, opgjort på områder og kollektive transportmidler

Område	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Kollektivt transportmiddel										
Centralkommunerne										
Bus	1.073	890	743	792	690	737	531	573	486	529
S-tog	1.919	1.890	1.911	1.937	1.849	1.878	2.664	2.713	2.953	3.010
Re-tog og fjerntog	818	1.244	1.245	1.253	1.363	1.373	1.358	1.368	1.235	1.242
Lokalbaner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Metro	709	1.861	1.896	1.907	2.157	2.170	2.403	2.428	2.699	2.729
Letbaner	-	0	91	91	97	97	79	79	78	78
I alt	4.519	5.886	5.886	5.979	6.157	6.254	7.035	7.160	7.451	7.589
Ringbykommuner*										
Bus	519	426	417	442	380	403	291	312	276	297
S-tog	1.096	1.084	1.091	1.115	1.017	1.041	1.485	1.521	1.721	1.765
Re-tog og fjerntog	836	1.224	1.224	1.236	1.363	1.376	1.324	1.335	1.168	1.176
Lokalbaner	5	4	4	4	4	4	8	8	8	8
Metro	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
Letbaner	-	200	212	217	404	411	410	418	409	417
I alt	2.457	2.938	2.948	3.013	3.168	3.235	3.518	3.594	3.591	3.671
Øvrige hovedstadsområde										
Bus	1.262	1.260	1.256	1.305	1.220	1.268	1.146	1.192	1.138	1.188
S-tog	1.681	1.647	1.651	1.688	1.653	1.689	2.060	2.110	3.230	3.302
Re-tog og fjerntog	4.037	5.877	5.878	5.913	6.198	6.232	6.437	6.470	5.792	5.810
Lokalbaner	356	371	371	376	366	371	374	379	371	376
Metro	31	46	46	47	48	49	51	51	53	53
Letbaner	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	7.366	9.202	9.203	9.328	9.486	9.609	10.068	10.201	10.584	10.730
Hovedstadsområde i alt										
Bus	2.854	2.577	2.416	2.538	2.289	2.408	1.968	2.076	1.899	2.014
S-tog	4.696	4.621	4.653	4.739	4.519	4.608	6.209	6.345	7.904	8.077
Re-tog og fjerntog	5.691	8.346	8.348	8.402	8.925	8.981	9.119	9.172	8.195	8.229
Lokalbaner	361	375	375	380	370	375	382	387	380	385
Metro	740	1.907	1.942	1.954	2.206	2.219	2.453	2.479	2.761	2.792
Letbaner	-	200	303	308	502	508	489	496	487	495
I alt	14.343	18.026	18.037	18.320	18.810	19.098	20.620	20.954	21.626	21.990

*Ringby kommuner inkluderer Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Rødovre og Vallensbæk Kommuner



Bilag 2 Detaljerede busopgørelser

Tabel 1 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2009

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	183	6	17.888	119	20,5
200s	137	4	13.136	65	18,0
250s	105	2	8.582	39	16,7
300s	252	7	16.111	104	14,4
350s	283	6	18.862	115	18,1
400s	202	6	7.729	71	11,5
500s	224	7	8.694	85	11,5
600s	221	8	10.090	136	16,2
S-busser i alt	1.607	47	101.091	734	15,5
1A	302	6	29.694	92	15,3
2A	335	6	24.901	88	15,3
3A	178	3	18.618	35	13,1
4A	423	8	30.857	93	11,7
5A	468	8	53.902	173	21,6
6A	360	6	31.259	90	15,2
A-busser i alt	2.066	36	189.232	570	15,7
Øvrige busser i alt	6.536	158	324.516	1.549	9,8

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm

Tabel 2 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2018 BRT

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	361	13	41.307	284	21,4
200s	170	3	3.726	14	4,3
300s	63	2	4.320	24	12,7
400s	202	6	5.795	50	8,2
500s	312	10	11.982	108	10,4
600s	221	8	10.382	135	16,1
S-busser i alt	1.329	43	77.513	616	14,2
1A	361	7	17.145	61	9,2
2A	282	5	15.969	52	10,4
3A	476	11	26.937	121	11,4
4A	457	9	31.535	115	12,5
5A	672	13	66.809	249	19,2
9A	373	7	21.206	68	9,9
11A	77	2	448	1	0,4
A-busser i alt	2.698	53	180.049	667	12,6
Øvrige busser i alt	5.918	148	264.473	1.294	8,7

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm



Tabel 3 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2018 LB

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	361	13	41.490	285	21,4
200s	190	5	7.428	42	8,8
300s	63	2	4.271	24	12,5
400s	202	6	5.808	51	8,2
500s	312	10	11.943	107	10,3
600s	221	8	10.382	135	16,1
S-busser i alt	1.349	45	81.322	643	14,3
1A	361	7	17.049	61	9,2
2A	190	3	9.023	22	7,2
3A	476	11	27.118	122	11,5
4A	457	9	32.358	118	12,9
5A	410	7	31.334	90	13,3
9A	373	7	20.965	66	9,8
11A	77	2	453	1	0,4
A-busser i alt	2.343	45	138.300	480	10,7
Øvrige busser i alt	5.918	148	265.624	1.293	8,7

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm

Tabel 4 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2018 Tr

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	344	13	43.862	309	23,2
200s	181	5	8.078	47	9,9
300s	60	2	4.559	25	13,5
400s	192	6	6.562	58	9,5
500s	297	10	12.989	120	11,6
600s	210	8	11.142	149	17,7
S-busser i alt	1.285	45	87.192	709	15,8
1A	343	7	18.501	67	10,2
2A	181	3	9.654	23	7,9
3A	453	11	29.321	137	12,9
4A	435	9	34.473	131	14,3
5A	390	7	33.084	98	14,4
9A	355	7	22.752	75	11,1
11A	73	2	467	1	0,4
A-busser i alt	2.231	45	148.252	533	11,9
Øvrige busser i alt	5.918	148	266.880	1.296	8,7

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm



Tabel 5 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2025

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	361	13	41.573	284	21,4
200s	190	5	6.742	37	7,8
400s	202	6	5.374	44	7,2
500s	312	10	11.257	109	10,5
600s	221	8	10.081	129	15,4
S-busser i alt	1.286	43	75.027	604	14,0
1A	361	7	15.606	54	8,2
2A	190	3	6.276	15	5,1
3A	476	10	29.414	124	12,1
4A	457	9	30.267	108	11,8
5A	410	7	30.602	89	13,1
9A	405	7	23.887	76	10,5
11A	77	2	438	1	0,4
A-busser i alt	2.375	45	136.491	467	10,4
Øvrige busser i alt	5.870	147	252.771	1.219	8,3

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm

Tabel 6 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2025 Tr

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	344	13	43.908	308	23,1
200s	181	5	7.384	42	8,9
400s	192	6	6.042	51	8,2
500s	297	10	12.326	123	11,8
600s	210	8	10.804	142	16,9
S-busser i alt	1.225	43	80.463	665	15,5
1A	343	7	17.063	61	9,2
2A	181	3	6.928	17	5,8
3A	453	10	31.358	138	13,5
4A	435	9	32.465	121	13,2
5A	390	7	32.387	96	14,1
9A	386	7	25.747	85	11,8
11A	73	2	451	1	0,4
A-busser i alt	2.262	45	146.398	519	11,6
Øvrige busser i alt	5.870	147	254.305	1.224	8,3

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm



Tabel 7 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2032

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	230	9	25.093	188	22,0
200s	225	7	10.640	73	10,6
400s	202	6	4.974	39	6,3
500s	223	7	5.813	48	6,9
600s	221	8	10.277	123	14,6
S-busser i alt	1.102	37	56.797	471	12,7
2A	190	3	5.669	14	4,6
3A	498	11	17.416	82	7,3
4A	517	10	29.203	100	9,9
5A	271	5	14.540	41	9,0
6A	266	6	14.074	59	9,1
9A	405	7	22.179	66	9,2
11A	77	2	449	1	0,4
A-busser i alt	2.224	44	103.530	361	8,2
Øvrige busser i alt	5.839	146	235.762	1.136	7,8

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm

Tabel 8 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2032 Tr

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	219	9	27.281	210	24,6
200s	214	7	11.648	84	12,1
400s	192	6	5.610	44	7,2
500s	213	7	6.480	57	8,0
600s	210	8	10.995	136	16,1
S-busser i alt	1.049	37	62.015	530	14,3
2A	181	3	6.278	15	5,2
3A	475	11	19.075	94	8,4
4A	493	10	31.498	113	11,2
5A	258	5	15.582	44	9,8
6A	253	6	14.470	62	9,7
9A	386	7	23.940	74	10,3
11A	73	2	470	1	0,4
A-busser i alt	2.118	44	111.312	403	9,1
Øvrige busser i alt	5.839	146	237.602	1.143	7,8

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm



Tabel 9 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2040

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	230	9	22.661	181	21,2
200s	225	7	11.540	77	11,1
400s	202	6	4.940	38	6,2
500s	223	7	5.788	48	6,8
600s	221	8	10.307	125	14,9
S-busser i alt	1.102	37	55.236	469	12,6
2A	190	3	5.682	14	4,6
3A	498	11	18.337	88	7,9
4A	517	10	28.969	99	9,8
5A	271	5	13.388	38	8,4
6A	266	6	12.117	48	7,5
9A	271	4	10.039	23	5,2
11A	77	2	448	1	0,4
A-busser i alt	2.090	41	88.980	310	7,5
Øvrige busser i alt	5.873	147	236.426	1.121	7,6

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm

Tabel 10 Busudbud, passagerefterspørgsel og belægningsgrader for bustrafikken, Scenarie 2040 Tr

Buslinje	Vogntimer	Vognkm (1000)	Påstigere	Pass. km (1000)	Belægning
150s	219	9	24.980	204	23,9
200s	214	7	12.868	90	13,0
400s	192	6	5.627	45	7,2
500s	213	7	6.487	57	8,0
600s	210	8	11.152	139	16,5
S-busser i alt	1.049	37	61.113	534	14,4
2A	181	3	6.299	15	5,2
3A	475	11	20.230	103	9,2
4A	493	10	31.551	113	11,2
5A	258	5	14.426	42	9,3
6A	253	6	12.570	52	8,1
9A	258	4	11.107	26	5,9
11A	73	2	470	1	0,4
A-busser i alt	1.990	41	96.654	351	8,5
Øvrige busser i alt	5.873	147	238.140	1.128	7,7

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm



Bilag 3 Belægningsgrader i den kollektive trafik

Tabel 1 Belægningsgrader i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet

Kollektivt transport-middel	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Bus	11.8	10.5	10.2	10.7	9.7	10.2	8.7	9.1	8.4	8.9
Kl. 21-05	5.0	4.1	4.0	4.0	3.9	3.9	3.6	3.6	3.6	3.7
Kl. 05-07	17.4	15.5	15.6	16.3	14.9	15.5	12.8	13.4	12.3	12.9
Kl. 07-08	20.8	18.2	17.6	18.6	16.6	17.6	14.3	15.2	13.7	14.6
Kl. 08-09	12.3	11.5	11.1	11.7	10.5	11.1	9.0	9.6	8.7	9.3
Kl. 09-15	12.5	11.5	11.0	11.5	10.5	11.0	9.7	10.1	9.5	10.0
Kl. 15-18	13.8	12.6	12.1	12.9	11.7	12.4	10.3	11.0	10.0	10.7
Kl. 18-21	8.6	7.8	7.4	7.8	7.2	7.5	6.1	6.5	6.0	6.4
S-tog	92.2	86.8	87.5	89.1	82.6	84.2	75.8	77.5	80.1	81.9
Kl. 21-05	43.5	44.0	44.2	44.2	43.9	43.9	24.3	24.3	25.2	25.0
Kl. 05-07	75.7	68.0	68.2	69.3	63.6	64.7	50.2	51.1	54.0	55.0
Kl. 07-08	207.9	179.3	180.6	185.8	169.2	174.3	183.8	189.4	181.5	187.2
Kl. 08-09	125.3	114.9	115.9	119.1	110.3	113.4	115.0	118.7	117.0	120.7
Kl. 09-15	71.4	70.0	70.5	71.2	65.1	65.8	73.8	74.8	81.2	82.3
Kl. 15-18	139.2	124.5	125.5	129.2	119.1	122.8	120.1	124.2	121.4	125.5
Kl. 18-21	70.6	70.1	70.6	71.0	68.5	69.0	53.6	54.1	57.8	58.4
Re-tog og fjerntog	189.1	166.4	166.5	167.5	177.9	179.0	181.7	182.8	205.6	206.4
Kl. 21-05	65.4	86.2	86.3	86.3	92.4	92.4	96.6	96.6	110.2	110.1
Kl. 05-07	555.5	154.6	154.6	155.3	164.6	165.4	167.0	167.8	196.1	196.7
Kl. 07-08	475.9	343.7	343.7	347.4	364.8	368.4	365.0	368.6	424.4	427.4
Kl. 08-09	212.2	205.0	205.1	207.1	219.4	221.4	221.6	223.4	257.8	259.3
Kl. 09-15	137.0	115.7	115.8	116.1	123.9	124.3	127.8	128.2	137.6	137.9
Kl. 15-18	294.1	226.9	226.9	229.3	243.0	245.5	247.0	249.2	290.2	292.1
Kl. 18-21	132.0	192.6	192.7	193.1	206.2	206.6	214.6	215.0	247.1	247.5
Lokalbaner	33.5	34.8	34.8	35.2	34.3	34.7	35.4	35.8	35.2	35.6
Kl. 21-05	23.5	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	25.0	25.0	24.9	24.9
Kl. 05-07	33.4	32.5	32.5	32.8	31.5	31.8	31.5	31.8	30.3	30.7
Kl. 07-08	60.1	60.1	60.0	61.2	58.0	59.1	59.2	60.3	57.8	59.0
Kl. 08-09	42.9	44.2	44.2	45.0	42.5	43.3	44.7	45.6	44.5	45.4
Kl. 09-15	27.0	28.6	28.6	28.8	28.3	28.6	29.2	29.4	29.4	29.7
Kl. 15-18	46.2	48.1	48.1	48.9	47.7	48.4	49.6	50.5	49.1	50.0
Kl. 18-21	21.8	23.8	23.8	24.0	24.1	24.3	25.6	25.8	25.7	25.9
Metro	58.1	62.9	64.0	64.4	63.3	63.6	59.2	59.8	53.4	54.0
Kl. 21-05	18.8	23.1	23.6	23.6	23.1	23.1	21.4	21.4	18.9	18.8
Kl. 05-07	29.1	33.9	34.8	35.1	34.5	34.8	31.1	31.5	26.5	26.9
Kl. 07-08	86.0	89.4	90.8	91.9	88.0	89.0	81.1	82.6	69.1	70.4
Kl. 08-09	80.1	85.2	86.8	87.7	86.4	87.3	80.3	81.6	70.3	71.5
Kl. 09-15	57.3	61.2	62.4	62.4	61.4	61.4	58.5	58.8	54.0	54.4
Kl. 15-18	81.5	86.9	88.2	89.4	88.6	89.7	83.2	84.6	75.8	77.2
Kl. 18-21	68.7	72.4	73.9	73.8	72.2	72.1	65.8	65.9	59.2	59.4
Letbaner	-	27.4	27.9	28.4	27.7	28.1	22.1	22.4	22.0	22.4
Kl. 21-05	-	12.8	13.7	13.7	11.8	11.8	9.6	9.6	9.6	9.6
Kl. 05-07	-	19.9	18.4	18.5	22.1	22.0	16.5	16.6	16.2	16.3
Kl. 07-08	-	54.9	51.5	52.4	51.6	52.2	40.6	41.1	39.8	40.3
Kl. 08-09	-	39.0	38.7	39.6	36.4	37.1	29.3	29.9	29.2	29.8
Kl. 09-15	-	23.2	24.9	25.2	24.9	25.2	20.1	20.3	20.1	20.4
Kl. 15-18	-	40.1	39.0	40.2	39.1	40.0	31.3	32.1	31.0	31.9
Kl. 18-21	-	16.2	18.4	18.6	19.1	19.2	14.8	15.0	14.9	15.0
I alt	41.4	45.5	45.9	46.6	46.6	47.3	47.5	48.3	48.2	49.0

Belægning er opgjort som passagerkm/vognkm


Tabel 2 Påstigere per vogntime i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet

Kollektivt transport-middel	2009	2018 BRT	2018 LB	2018 Tr	2025	2025 Tr	2032	2032 Tr	2040	2040 Tr
Bus	60.2	52.5	50.5	53.2	48.7	51.4	43.2	45.6	42.0	44.4
Kl. 21-05	25.2	19.7	19.4	19.9	19.0	19.4	17.6	18.0	17.2	17.7
Kl. 05-07	62.4	57.3	57.7	61.0	54.8	58.0	47.8	50.6	46.3	49.0
Kl. 07-08	94.5	81.5	78.2	83.1	74.1	78.9	63.2	67.4	60.7	64.7
Kl. 08-09	62.4	56.0	53.3	56.5	51.1	54.3	43.9	46.7	42.3	45.0
Kl. 09-15	66.2	59.5	56.8	59.6	54.8	57.6	49.8	52.3	48.7	51.3
Kl. 15-18	72.5	64.3	61.5	65.5	59.7	63.6	53.0	56.4	51.2	54.6
Kl. 18-21	49.6	42.8	41.1	43.1	39.9	42.0	34.0	35.9	33.2	35.0
S-tog	371.9	356.0	359.4	364.6	348.1	353.6	369.1	375.9	356.8	363.9
Kl. 21-05	166.1	163.8	165.1	165.1	166.7	166.7	114.7	114.7	109.3	108.6
Kl. 05-07	261.9	250.9	252.2	255.6	238.9	242.5	218.0	221.8	211.0	215.0
Kl. 07-08	758.3	681.3	688.3	704.7	663.0	679.3	815.4	837.1	744.9	766.4
Kl. 08-09	498.0	467.8	472.9	483.6	464.3	474.9	548.9	564.0	515.8	530.7
Kl. 09-15	316.5	310.8	313.6	315.5	299.3	302.0	382.0	386.2	380.1	384.9
Kl. 15-18	548.4	503.1	508.2	520.8	491.6	504.2	578.0	595.3	542.6	559.5
Kl. 18-21	304.3	302.5	305.3	306.0	300.9	302.2	279.2	281.3	272.1	274.7
Re-tog og fjerntog	365.7	338.3	338.5	341.0	374.4	377.3	368.2	370.9	410.3	412.6
Kl. 21-05	138.4	181.9	182.0	182.0	200.5	200.5	202.1	202.1	235.1	234.6
Kl. 05-07	956.8	318.2	318.3	319.9	345.6	347.6	338.0	339.8	397.5	399.0
Kl. 07-08	892.0	703.6	703.8	712.2	768.6	777.8	736.4	744.9	831.0	838.7
Kl. 08-09	405.5	412.3	412.5	417.3	458.1	463.6	443.5	448.5	497.9	502.4
Kl. 09-15	276.5	242.9	243.1	243.8	270.5	271.6	269.2	270.3	283.9	284.9
Kl. 15-18	570.2	451.9	452.4	457.9	503.9	510.4	491.3	496.8	559.7	564.5
Kl. 18-21	244.5	365.9	366.2	367.3	404.9	406.1	409.9	411.4	479.0	480.5
Lokalbaner	82.9	87.2	87.2	88.1	86.0	86.8	89.5	90.3	89.2	90.1
Kl. 21-05	51.8	55.2	55.2	55.2	54.9	54.9	56.6	56.6	56.2	56.1
Kl. 05-07	76.6	75.3	75.3	75.8	73.0	73.5	74.2	74.9	71.8	72.5
Kl. 07-08	152.5	155.5	155.4	157.9	150.7	153.0	155.0	157.0	152.6	154.7
Kl. 08-09	111.5	116.6	116.6	118.3	112.7	114.2	119.7	121.5	119.9	121.7
Kl. 09-15	66.9	71.5	71.5	72.1	70.8	71.4	73.6	74.0	74.1	74.6
Kl. 15-18	117.8	124.6	124.6	126.3	123.3	124.9	128.5	130.3	127.9	129.7
Kl. 18-21	54.9	60.0	60.0	60.4	60.5	60.9	65.0	65.5	65.4	65.9
Metro	492.7	577.3	586.6	589.8	582.4	585.6	558.4	563.7	525.5	531.0
Kl. 21-05	164.2	211.0	215.1	215.1	209.8	209.8	195.3	195.3	180.7	179.8
Kl. 05-07	239.6	285.5	292.3	295.1	294.1	296.8	273.6	277.1	246.2	250.1
Kl. 07-08	738.4	824.3	836.0	846.2	812.1	821.6	776.5	790.1	689.2	702.6
Kl. 08-09	662.7	771.6	783.9	792.3	780.9	788.8	749.5	761.2	683.2	694.9
Kl. 09-15	486.4	567.4	577.2	577.2	572.2	572.3	556.6	559.5	535.9	539.1
Kl. 15-18	688.3	801.0	811.3	821.8	817.8	828.0	787.9	800.4	748.8	761.6
Kl. 18-21	588.6	664.2	676.3	675.0	663.2	662.1	617.9	618.4	579.6	580.9
Letbaner	-	182.5	187.7	190.1	151.5	153.3	132.2	133.9	131.9	133.6
Kl. 21-05	-	76.8	86.7	86.7	60.0	60.0	51.5	51.5	51.8	51.6
Kl. 05-07	-	122.7	109.3	109.8	100.6	100.8	83.1	83.6	81.6	82.1
Kl. 07-08	-	341.8	318.4	322.6	261.4	264.2	228.8	231.5	225.1	227.9
Kl. 08-09	-	254.7	250.3	254.5	194.8	198.0	174.2	177.1	173.7	176.7
Kl. 09-15	-	163.5	179.0	180.3	147.0	148.1	128.5	129.5	128.8	130.0
Kl. 15-18	-	266.0	257.1	263.0	209.9	214.5	184.3	188.4	183.2	187.6
Kl. 18-21	-	107.5	128.4	129.0	107.3	107.6	90.3	90.8	90.7	91.3
I alt	111.5	129.3	131.4	135.5	135.0	139.1	143.6	147.9	148.4	152.8



Bilag 4 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer

Tabel 1 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2009, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel				15.064	7.080	22.144
	Bus				1.484	7.732	9.216
	Metro						
	S-tog	14.083	2.818		164	15.022	32.086
	Re-tog	6.482	8.293		12.510	3.027	30.312
	I alt	20.565	11.111		29.222	32.862	93.759
Nørreport	Gang/bil/cykel			7.856	15.277	4.158	27.291
	Bus			6.505	6.550	4.207	17.262
	Metro	8.582	5.462		22.503	4.509	41.055
	S-tog	16.639	5.308	21.009	31		42.987
	Re-tog	4.064	3.824	4.311		22	12.222
	I alt	29.285	14.594	39.682	44.360	12.896	140.817
Østerport	Gang/bil/cykel				8.248	1.904	10.152
	Bus				2.989	1.607	4.596
	Metro						
	S-tog	8.241	2.054		499	134	10.928
	Re-tog	1.997	1.320		277	90	3.684
	I alt	10.238	3.374		12.012	3.735	29.360
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			20.457			20.457
	Bus			2.502			2.502
	Metro	20.477	2.752				23.229
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	20.477	2.752	22.959			46.188

Tabel 2 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2018 BRT, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			9.424	12.283	7.688	29.396
	Bus			515	1.172	2.717	4.403
	Metro	8.894	241	179	15.475	20.402	45.190
	S-tog	11.351	2.301	16.809	99	12.945	43.505
	Re-tog	7.168	3.617	20.020	11.229	11.646	53.679
	I alt	27.413	6.159	46.947	40.258	55.397	176.173
Nørreport	Gang/bil/cykel			9.248	12.658	5.169	27.075
	Bus			4.896	4.530	4.706	14.131
	Metro	9.898	4.454		12.511	6.170	33.032
	S-tog	14.103	4.030	11.872	29		30.034
	Re-tog	5.018	4.371	5.487		465	15.341
	I alt	29.019	12.855	31.503	29.727	16.509	119.613
Østerport	Gang/bil/cykel			5.603	5.499	2.722	13.824
	Bus						
	Metro	6.084		782	6.997	3.036	16.898
	S-tog	5.181		6.478	242	193	12.093
	Re-tog	2.902		2.995	437	474	6.808
	I alt	14.166		15.858	13.175	6.424	49.624
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			26.433			26.433
	Bus			354			354
	Metro	24.470	11	42.950			67.432
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	24.470	11	69.737			94.218


Tabel 3 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2018 LB, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			9.747	12.356	7.695	29.798
	Bus			580	1.179	2.293	4.052
	Metro	9.264	281	179	15.664	20.675	46.062
	S-tog	11.483	2.269	17.012	102	13.006	43.871
	Re-tog	7.166	3.399	20.030	11.270	11.971	53.836
	I alt	27.913	5.948	47.547	40.571	55.640	177.620
Nørreport	Gang/bil/cykel			9.747	12.884	5.284	27.915
	Bus			4.406	4.539	4.709	13.654
	Metro	10.112	4.435		12.499	6.175	33.221
	S-tog	14.316	4.076	12.136	33		30.561
	Re-tog	5.018	4.358	5.546		145	15.068
	I alt	29.447	12.869	31.835	29.955	16.313	120.419
Østerport	Gang/bil/cykel			5.554	5.551	2.727	13.832
	Bus						
	Metro	6.068		772	7.001	3.035	16.875
	S-tog	5.208		6.474	230	192	12.105
	Re-tog	2.902		2.995	438	463	6.797
	I alt	14.178		15.795	13.219	6.416	49.608
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			26.481			26.481
	Bus			349			349
	Metro	24.492	11	44.147			68.650
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	24.492	11	70.977			95.480

Tabel 4 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2018 Tr, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			9.722	12.710	7.789	30.221
	Bus			561	1.214	2.511	4.285
	Metro	9.225	271	183	15.793	20.839	46.311
	S-tog	11.658	2.657	16.990	107	12.842	44.254
	Re-tog	7.233	3.465	20.176	11.229	11.900	54.003
	I alt	28.117	6.393	47.631	41.053	55.881	179.075
Nørreport	Gang/bil/cykel			9.740	13.065	5.188	27.993
	Bus			4.600	4.848	4.945	14.393
	Metro	10.124	4.618		12.630	6.190	33.562
	S-tog	14.460	4.114	12.073	37		30.684
	Re-tog	5.033	4.598	5.607		153	15.391
	I alt	29.617	13.329	32.019	30.580	16.476	122.022
Østerport	Gang/bil/cykel			5.647	5.767	2.780	14.195
	Bus						
	Metro	6.092		783	7.199	3.126	17.200
	S-tog	5.328		6.601	225	194	12.348
	Re-tog	2.937		3.031	441	457	6.866
	I alt	14.357		16.061	13.633	6.557	50.609
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			27.123			27.123
	Bus			326			326
	Metro	24.767	11	44.082			68.860
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	24.767	11	71.531			96.309



Tabel 5 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2025, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			11.194	10.903	8.805	30.903
	Bus			398	871	2.149	3.419
	Metro	10.554	4	5.017	14.491	23.381	53.447
	S-tog	10.221	1.893	15.798	95	11.817	39.823
	Re-tog	8.276	3.453	23.063	9.764	13.652	58.207
	I alt	29.051	5.349	55.471	36.123	59.805	185.799
Nørreport	Gang/bil/cykel			9.968	12.046	5.918	27.931
	Bus			4.309	4.010	4.561	12.880
	Metro	10.315	4.407		10.963	6.781	32.466
	S-tog	13.468	3.717	10.966	26		28.177
	Re-tog	5.834	4.254	5.976		152	16.216
	I alt	29.617	12.377	31.219	27.045	17.412	117.670
Østerport	Gang/bil/cykel			5.870	5.068	2.920	13.858
	Bus						
	Metro	6.409		2.059	6.897	3.273	18.638
	S-tog	4.726		6.372	193	153	11.444
	Re-tog	3.113		3.213	325	529	7.180
	I alt	14.248		17.514	12.484	6.875	51.121
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			27.053			27.053
	Bus			429			429
	Metro	25.397	11	54.387			79.795
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	25.397	11	81.869			107.277

Tabel 6 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2025Tr, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			11.169	11.240	8.920	31.328
	Bus			369	905	2.309	3.583
	Metro	10.527	5	5.030	14.636	23.573	53.770
	S-tog	10.396	2.213	15.878	95	11.739	40.321
	Re-tog	8.367	3.493	23.234	9.713	13.591	58.399
	I alt	29.289	5.712	55.680	36.588	60.132	187.401
Nørreport	Gang/bil/cykel			9.964	12.194	5.852	28.010
	Bus			4.515	4.285	4.802	13.603
	Metro	10.325	4.590		11.111	6.788	32.814
	S-tog	13.602	3.732	10.973	26		28.333
	Re-tog	5.862	4.468	6.021		150	16.501
	I alt	29.789	12.790	31.473	27.616	17.593	119.262
Østerport	Gang/bil/cykel			5.965	5.262	2.977	14.204
	Bus						
	Metro	6.433		2.077	7.089	3.368	18.968
	S-tog	4.846		6.501	193	152	11.691
	Re-tog	3.157		3.256	327	528	7.269
	I alt	14.436		17.799	12.871	7.026	52.132
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			27.704			27.704
	Bus			416			416
	Metro	25.704	11	54.174			79.889
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	25.704	11	82.295			108.009



Tabel 7 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2032, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			11.709	15.504	7.720	34.933
	Bus			11	954	848	1.813
	Metro	11.092	7	10.815	39.984	25.611	87.509
	S-tog	13.007	994	31.034	2.335	16.642	64.012
	Re-tog	7.380	927	25.785	18.543	13.107	65.742
	I alt	31.479	1.928	79.353	77.320	63.928	254.009
Nørreport	Gang/bil/cykel			8.994	15.077	5.304	29.375
	Bus			1.671	1.918	1.828	5.417
	Metro	9.813	1.770		12.345	4.862	28.790
	S-tog	16.489	2.200	12.262	60		31.010
	Re-tog	5.425	1.777	4.915		553	12.671
	I alt	31.727	5.747	27.843	29.400	12.546	107.264
Østerport	Gang/bil/cykel			5.827	5.984	2.756	14.567
	Bus						
	Metro	6.065		3.053	8.157	3.017	20.291
	S-tog	6.074		9.448	276	613	16.410
	Re-tog	2.884		3.027	601	460	6.972
	I alt	15.023		21.355	15.017	6.845	58.240
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			27.139			27.139
	Bus			541			541
	Metro	26.158	10	48.492			74.659
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	26.158	10	76.172			102.340

Tabel 8 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2032 Tr, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			11.822	15.920	7.814	35.556
	Bus			16	1.017	949	1.982
	Metro	11.128	15	10.828	40.653	25.813	88.437
	S-tog	13.275	1.040	31.415	2.414	16.485	64.628
	Re-tog	7.470	1.030	25.976	18.485	13.036	65.997
	I alt	31.873	2.085	80.058	78.489	64.097	256.602
Nørreport	Gang/bil/cykel			9.092	15.371	5.341	29.805
	Bus			1.914	2.196	2.002	6.111
	Metro	9.840	1.979		12.421	4.841	29.081
	S-tog	16.749	2.492	12.338	61		31.640
	Re-tog	5.498	1.914	4.979		535	12.925
	I alt	32.087	6.385	28.322	30.049	12.719	109.562
Østerport	Gang/bil/cykel			5.920	6.211	2.814	14.945
	Bus						
	Metro	6.121		3.104	8.403	3.124	20.752
	S-tog	6.224		9.623	281	614	16.742
	Re-tog	2.924		3.092	601	459	7.077
	I alt	15.270		21.739	15.496	7.011	59.516
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			27.837			27.837
	Bus			537			537
	Metro	26.524	10	48.674			75.208
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	26.524	10	77.047			103.582


Tabel 9 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2040, passagerer per hverdagsdøgn

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			12.761	15.880	6.683	35.324
	Bus			23	918	552	1.493
	Metro	12.174	8	12.956	45.641	26.249	97.029
	S-tog	13.438	976	36.084	2.659	18.539	71.696
	Re-tog	6.558	663	26.576	20.437	12.961	67.195
	I alt	32.170	1.647	88.400	85.536	64.983	272.735
Nørreport	Gang/bil/cykel			8.784	16.175	3.999	28.958
	Bus			1.409	1.204	1.494	4.107
	Metro	9.531	1.542		13.396	3.591	28.060
	S-tog	17.702	1.530	13.723	97		33.051
	Re-tog	4.229	1.482	3.737			9.448
	I alt	31.462	4.554	27.654	30.872	9.083	103.625
Østerport	Gang/bil/cykel			6.592	6.039	2.149	14.780
	Bus						
	Metro	7.017		13.128	15.864	1.011	37.020
	S-tog	6.161		15.954	332		22.447
	Re-tog	2.326		695			3.021
	I alt	15.505		36.370	22.234	3.159	77.268
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			28.021			28.021
	Bus			396			396
	Metro	27.954	11	49.833			77.798
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	27.954	11	78.251			106.216

Tabel 10 Omstigningsmatricer for udvalgte stationer, Scenarie 2040 Tr

	Kollektivt transportmiddel	Gang/bil /cykel	Bus	Metro	S-tog	Re-tog	I alt
Kbh H	Gang/bil/cykel			12.873	16.304	6.733	35.911
	Bus			33	985	620	1.638
	Metro	12.244	24	12.951	46.540	26.433	98.193
	S-tog	13.736	1.028	36.664	2.742	18.328	72.497
	Re-tog	6.632	723	26.784	20.392	12.905	67.435
	I alt	32.612	1.775	89.305	86.964	65.019	275.674
Nørreport	Gang/bil/cykel			8.881	16.505	4.014	29.400
	Bus			1.679	1.468	1.688	4.835
	Metro	9.570	1.740		13.541	3.615	28.466
	S-tog	18.005	1.846	13.849	99		33.799
	Re-tog	4.282	1.645	3.770			9.697
	I alt	31.857	5.231	28.178	31.613	9.317	106.197
Østerport	Gang/bil/cykel			6.715	6.266	2.180	15.161
	Bus						
	Metro	7.087		13.281	16.211	1.018	37.598
	S-tog	6.329		16.200	339		22.868
	Re-tog	2.356		702			3.058
	I alt	15.773		36.897	22.815	3.198	78.684
Kgs. Nytorv	Gang/bil/cykel			28.774			28.774
	Bus			390			390
	Metro	28.376	11	50.056			78.443
	S-tog						
	Re-tog						
	I alt	28.376	11	79.220			107.607



Bilag 5 Metropåstigere, fordelt på tilbringertransportmidler

Tabel 1 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne, fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2009

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog
Vanløse	10.983	4.018	707	6.259	0	0
Flintholm	7.238	3.331	1.647	2.260	0	0
Lindevang	4.864	4.864	0	0	0	0
Solbjerg	7.475	5.780	1.695	0	0	0
Frederiksberg	12.200	11.576	624	0	0	0
Forum	8.212	4.704	3.509	0	0	0
Nørreport	39.682	7.856	6.505	21.009	0	4.311
Kongens Nytorv	22.959	20.457	2.502	0	0	0
Christianshavn	14.733	11.553	904	0	2.276	0
Islands Brygge	7.917	6.929	988	0	0	0
Universitet	3.020	3.020	0	0	0	0
Sundby	570	570	0	0	0	0
Bella Center	3.058	3.012	46	0	0	0
Ørestad	5.605	4.889	102	0	0	614
Vestamager	640	97	543	0	0	0
Amagerbro	7.958	7.417	541	0	0	0
Lergravsparken	5.603	5.441	162	0	0	0
Øresund	1.670	1.666	4	0	0	0
Amager Strand	884	884	0	0	0	0
Femøren	1.861	915	946	0	0	0
Kastrup	2.036	2.006	30	0	0	0
Lufthavnen	7.230	5.131	153	0	0	1.946
I alt	176.398	116.117	21.605	29.528	2.276	6.872



Tabel 2 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne, fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2018 BRT

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog
Vanløse	12.560	4.589	2.140	5.830	0	0
Flintholm	10.211	4.302	3.980	1.929	0	0
Lindevang	6.318	6.318	0	0	0	0
Solbjerg	8.650	7.285	1.365	0	0	0
Frederiksberg	15.127	8.110	247	0	6.770	0
Forum	6.224	5.631	592	0	0	0
Nørreport	31.503	9.248	4.896	11.872	0	5.487
Kongens Nytorv	29.792	9.954	0	0	19.839	0
Christianshavn	20.051	15.503	1.273	0	3.276	0
Islands Brygge	10.538	10.021	517	0	0	0
Universitet	4.519	4.519	0	0	0	0
Sundby	1.036	1.036	0	0	0	0
Bella Center	5.350	5.273	77	0	0	0
Ørestad	8.477	7.179	212	0	0	1.085
Vestamager	3.839	2.453	1.386	0	0	0
Amagerbro	11.420	10.287	1.134	0	0	0
Lergravsparken	9.136	7.367	1.769	0	0	0
Øresund	2.932	2.920	12	0	0	0
Amager Strand	1.270	1.270	0	0	0	0
Femøren	1.278	1.246	32	0	0	0
Kastrup	2.462	2.462	0	0	0	0
Lufthavnen	11.200	8.967	149	0	0	2.084
København H	46.947	9.424	515	16.809	179	20.020
Rådhuspladsen	10.076	8.984	1.092	0	1	0
Gammel Strand	13.458	12.919	538	0	1	0
Kongens Nytorv	39.945	16.480	354	0	23.112	0
Marmorkirken	10.796	10.784	12	0	0	0
Østerport	15.858	5.603	0	6.478	782	2.995
Trianglen	9.941	9.552	389	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.219	9.158	61	0	0	0
Vibenshus Runddel	11.129	7.610	3.519	0	0	0
Skjolds Plads	7.365	6.107	1.258	0	0	0
Nørrebro	19.583	11.482	5.892	2.209	0	0
Nørrebros Runddel	8.574	8.397	177	0	0	0
Nuucs Plads	5.565	5.548	17	0	0	0
Aksel Møllers Have	7.009	5.729	1.281	0	0	0
Frederiksberg	14.261	7.494	107	0	6.660	0
Frederiksberg Allé	8.862	8.836	27	0	0	0
Enghave Plads	12.268	10.851	1.417	0	0	0
Nordhavn	3.493	3.035	175	283	0	0
v/ Trælsthølen	2.573	2.573	0	0	0	0
I alt	470.816	296.505	36.610	45.411	60.617	31.672



Tabel 3 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne, fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2018 LB

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
Vanløse	13.233	4.590	2.365	6.277	0	0	0
Flintholm	10.391	4.309	4.139	1.942	0	0	0
Lindevang	6.381	6.381	0	0	0	0	0
Solbjerg	8.838	7.320	1.518	0	0	0	0
Frederiksberg	15.328	8.230	136	0	6.963	0	0
Forum	6.401	5.637	764	0	0	0	0
Nørreport	31.835	9.747	4.406	12.136	0	5.546	0
Kongens Nytorv	31.030	10.050	0	0	20.980	0	0
Christianshavn	20.222	15.661	1.277	0	3.284	0	0
Islands Brygge	10.723	10.202	522	0	0	0	0
Universitet	4.515	4.515	0	0	0	0	0
Sundby	1.042	1.042	0	0	0	0	0
Bella Center	5.352	5.274	78	0	0	0	0
Ørestad	8.486	7.179	215	0	0	1.092	0
Vestamager	3.842	2.454	1.388	0	0	0	0
Amagerbro	11.622	10.478	1.144	0	0	0	0
Lergravsparken	9.167	7.369	1.799	0	0	0	0
Øresund	2.934	2.922	12	0	0	0	0
Amager Strand	1.271	1.271	0	0	0	0	0
Femøren	1.278	1.247	32	0	0	0	0
Kastrup	2.474	2.474	0	0	0	0	0
Lufthavnen	11.217	8.977	150	0	0	2.091	0
København H	47.547	9.747	580	17.012	179	20.030	0
Rådhuspladsen	10.497	9.343	1.154	0	1	0	0
Gammel Strand	13.421	12.878	543	0	0	0	0
Kongens Nytorv	39.947	16.430	349	0	23.167	0	0
Marmorkirken	10.716	10.701	15	0	0	0	0
Østerport	15.795	5.554	0	6.474	772	2.995	0
Trianglen	9.915	9.522	393	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.171	9.107	64	0	0	0	0
Vibenhush Runddel	11.088	7.570	3.518	0	0	0	0
Skjolds Plads	7.386	6.096	1.289	0	0	0	0
Nørrebro	22.202	12.326	1.421	2.219	0	0	6.236
Nørrebros Runddel	9.372	9.187	185	0	0	0	0
Nuucs Plads	5.622	5.596	26	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	6.565	5.747	818	0	0	0	0
Frederiksberg	14.485	7.510	122	0	6.853	0	0
Frederiksberg Allé	8.838	8.811	27	0	0	0	0
Enghave Plads	12.242	10.831	1.411	0	0	0	0
Nordhavn	3.475	3.018	173	285	0	0	0
v/ Træløstholmen	2.572	2.572	0	0	0	0	0
I alt	478.440	299.874	32.033	46.345	62.198	31.754	6.236



Tabel 4 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne, fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2018 Tr

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
Vanløse	13.487	4.578	2.502	6.407	0	0	0
Flintholm	10.262	4.287	4.058	1.918	0	0	0
Lindevang	6.388	6.388	0	0	0	0	0
Solbjerg	8.995	7.322	1.673	0	0	0	0
Frederiksberg	15.262	8.225	145	0	6.892	0	0
Forum	6.373	5.633	741	0	0	0	0
Nørreport	32.019	9.740	4.600	12.073	0	5.607	0
Kongens Nytorv	31.185	10.267	0	0	20.919	0	0
Christianshavn	20.284	15.755	1.250	0	3.280	0	0
Islands Brygge	10.781	10.258	522	0	0	0	0
Universitet	4.557	4.557	0	0	0	0	0
Sundby	1.044	1.044	0	0	0	0	0
Bella Center	5.334	5.260	74	0	0	0	0
Ørestad	8.631	7.295	242	0	0	1.094	0
Vestamager	3.958	2.470	1.488	0	0	0	0
Amagerbro	11.582	10.485	1.097	0	0	0	0
Lergravsparken	9.166	7.341	1.825	0	0	0	0
Øresund	2.951	2.939	12	0	0	0	0
Amager Strand	1.286	1.286	0	0	0	0	0
Femøren	1.319	1.289	30	0	0	0	0
Kastrup	2.510	2.510	0	0	0	0	0
Lufthavnen	11.386	9.149	148	0	0	2.089	0
København H	47.631	9.722	561	16.990	183	20.176	0
Rådhuspladsen	10.538	9.367	1.171	0	0	0	0
Gammel Strand	13.668	13.089	579	0	1	0	0
Kongens Nytorv	40.346	16.857	326	0	23.163	0	0
Marmorkirken	11.047	11.032	15	0	0	0	0
Østerport	16.061	5.647	0	6.601	783	3.031	0
Triangeln	9.939	9.507	432	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.293	9.230	63	0	0	0	0
Vibenhush Runddel	11.157	7.561	3.596	0	0	0	0
Skjolds Plads	7.473	6.149	1.324	0	0	0	0
Nørrebro	21.997	12.112	1.615	2.206	0	0	6.065
Nørrebros Runddel	9.277	9.083	194	0	0	0	0
Nuucs Plads	5.668	5.643	26	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	6.714	5.763	952	0	0	0	0
Frederiksberg	14.263	7.466	118	0	6.680	0	0
Frederiksberg Allé	8.772	8.746	25	0	0	0	0
Enghave Plads	12.438	10.900	1.538	0	0	0	0
Nordhavn	3.506	3.042	175	289	0	0	0
v/ Træløstholmen	2.605	2.605	0	0	0	0	0
I alt	481.154	301.597	33.114	46.483	61.899	31.996	6.065


Tabel 5 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne, fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2025

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
Vanløse	13.031	4.476	2.323	6.232	0	0	0
Flintholm	11.179	4.297	3.907	2.975	0	0	0
Lindevang	6.337	6.337	0	0	0	0	0
Solbjerg	9.034	7.661	1.374	0	0	0	0
Frederiksberg	15.156	8.421	27	0	6.708	0	0
Forum	6.622	5.874	749	0	0	0	0
Nørreport	31.219	9.968	4.309	10.966	0	5.976	0
Kongens Nytorv	35.923	10.100	0	0	25.823	0	0
Christianshavn	21.445	16.063	1.631	0	3.750	0	0
Islands Brygge	10.691	10.175	516	0	0	0	0
Universitet	5.088	5.088	0	0	0	0	0
Sundby	1.278	1.278	0	0	0	0	0
Bella Center	5.788	5.694	94	0	0	0	0
Ørestad	10.718	9.324	155	0	0	1.239	0
Vestamager	4.924	3.742	1.182	0	0	0	0
Amagerbro	12.088	10.777	1.311	0	0	0	0
Lergravsparken	9.346	7.516	1.830	0	0	0	0
Øresund	3.805	3.791	14	0	0	0	0
Amager Strand	1.517	1.517	0	0	0	0	0
Femøren	1.323	1.291	32	0	0	0	0
Kastrup	2.583	2.583	0	0	0	0	0
Lufthavnen	11.814	9.529	169	0	0	2.116	0
Ny Ellebjerg	4.960	1.843	88	1.492	0	934	603
Mozarts Plads	3.645	3.414	231	0	0	0	0
v/ Slusen	4.798	4.735	63	0	0	0	0
v/ Teglholmen	6.645	6.645	0	0	0	0	0
v/ Enghave Brygge	1.067	1.067	0	0	0	0	0
v/ Fisketorvet	3.903	3.903	0	0	0	0	0
København H	55.471	11.194	398	15.798	5.017	23.063	0
Rådhuspladsen	12.542	10.252	2.266	0	23	0	0
Gammel Strand	14.149	13.283	718	0	148	0	0
Kongens Nytorv	45.945	16.953	429	0	28.563	0	0
Marmorkirken	11.068	10.997	21	0	50	0	0
Østerport	17.514	5.870	0	6.372	2.059	3.213	0
Triangeln	9.995	9.605	390	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.279	9.227	52	0	0	0	0
Vibenshus Runddel	10.785	7.586	3.199	0	0	0	0
Skjolds Plads	7.391	6.121	1.270	0	0	0	0
Nørrebro	22.765	11.909	1.254	3.567	0	0	6.034
Nørrebros Runddel	9.500	9.318	182	0	0	0	0
Nuucs Plads	5.687	5.665	22	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	6.631	5.843	788	0	0	0	0
Frederiksberg	14.508	7.817	71	0	6.620	0	0
Frederiksberg Allé	9.286	9.265	21	0	0	0	0
Enghave Plads	12.604	11.560	1.044	0	0	0	0
Nordhavn	4.394	3.738	96	560	0	0	0
v/ Trælsthollen	3.789	3.763	26	0	0	0	0
v/ Sydvest	109	104	5	0	0	0	0
v/ Nordvest	220	220	0	0	0	0	0
v/ Nord	0	0	0	0	0	0	0
v/ Nordøst	1.079	1.079	0	0	0	0	0
v/ Sydøst	519	519	0	0	0	0	0
I alt	541.158	338.999	32.258	47.963	78.762	36.540	6.637


Tabel 6 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2025 Tr

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
Vanløse	13.307	4.472	2.467	6.367	0	0	0
Flintholm	11.015	4.285	3.828	2.902	0	0	0
Lindevang	6.345	6.345	0	0	0	0	0
Solbjerg	9.203	7.666	1.537	0	0	0	0
Frederiksberg	15.072	8.416	29	0	6.626	0	0
Forum	6.595	5.869	726	0	0	0	0
Nørreport	31.473	9.964	4.515	10.973	0	6.021	0
Kongens Nytorv	35.994	10.318	0	0	25.676	0	0
Christianshavn	21.501	16.162	1.590	0	3.749	0	0
Islands Brygge	10.708	10.191	517	0	0	0	0
Universitet	5.128	5.128	0	0	0	0	0
Sundby	1.279	1.279	0	0	0	0	0
Bella Center	5.760	5.663	96	0	0	0	0
Ørestad	10.919	9.504	173	0	0	1.242	0
Vestamager	4.993	3.703	1.291	0	0	0	0
Amagerbro	12.052	10.799	1.253	0	0	0	0
Lergravsparken	9.341	7.495	1.846	0	0	0	0
Øresund	3.832	3.818	14	0	0	0	0
Amager Strand	1.533	1.533	0	0	0	0	0
Femøren	1.365	1.335	30	0	0	0	0
Kastrup	2.627	2.627	0	0	0	0	0
Lufthavnen	11.950	9.678	159	0	0	2.112	0
Ny Ellebjerg	4.909	1.854	89	1.468	0	947	550
Mozarts Plads	3.670	3.401	269	0	0	0	0
v/ Slusen	4.841	4.767	74	0	0	0	0
v/ Teglholmen	6.724	6.724	0	0	0	0	0
v/ Enghave Brygge	1.075	1.075	0	0	0	0	0
v/ Fisketorvet	3.939	3.939	0	0	0	0	0
København H	55.680	11.169	369	15.878	5.030	23.234	0
Rådhuspladsen	12.551	10.275	2.258	0	17	0	0
Gammel Strand	14.407	13.502	755	0	150	0	0
Kongens Nytorv	46.300	17.386	416	0	28.498	0	0
Marmorkirken	11.398	11.327	22	0	50	0	0
Østerport	17.799	5.965	0	6.501	2.077	3.256	0
Triangeln	10.034	9.606	428	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.401	9.349	52	0	0	0	0
Vibenshus Runddel	10.834	7.560	3.274	0	0	0	0
Skjolds Plads	7.479	6.172	1.307	0	0	0	0
Nørrebro	22.538	11.697	1.464	3.513	0	0	5.863
Nørrebros Runddel	9.412	9.221	190	0	0	0	0
Nuuxs Plads	5.734	5.713	21	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	6.806	5.869	937	0	0	0	0
Frederiksberg	14.304	7.782	70	0	6.451	0	0
Frederiksberg Allé	9.233	9.213	20	0	0	0	0
Enghave Plads	12.823	11.630	1.193	0	0	0	0
Nordhavn	4.445	3.774	98	573	0	0	0
v/ Trælsthollen	3.852	3.825	26	0	0	0	0
v/ Sydvest	112	107	5	0	0	0	0
v/ Nordvest	225	225	0	0	0	0	0
v/ Nord	0	0	0	0	0	0	0
v/ Nordøst	1.081	1.081	0	0	0	0	0
v/ Sydøst	527	527	0	0	0	0	0
I alt	544.124	340.987	33.412	48.175	78.325	36.812	6.413



Tabel 7 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2032

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
Vanløse	12.635	3.867	1.365	7.404	0	0	0
Flintholm	8.627	3.863	2.390	2.374	0	0	0
Lindvang	6.602	6.602	0	0	0	0	0
Solbjerg	8.969	8.060	909	0	0	0	0
Frederiksberg	13.547	8.744	20	0	4.783	0	0
Forum	8.137	5.485	113	0	2.538	0	0
Nørreport	27.843	8.994	1.671	12.262	0	4.915	0
Kongens Nytorv	32.864	9.418	0	0	23.446	0	0
Christianshavn	21.254	16.917	2.129	0	2.209	0	0
Islands Brygge	8.099	5.704	454	0	1.940	0	0
Universitet	6.212	6.212	0	0	0	0	0
Sundby	1.791	1.791	0	0	0	0	0
Bella Center	5.626	5.517	109	0	0	0	0
Ørestad	11.155	9.953	133	0	0	1.070	0
Vestamager	4.461	3.454	1.007	0	0	0	0
Amagerbro	9.527	6.848	983	0	1.697	0	0
Lergravsparken	8.037	6.117	1.920	0	0	0	0
Øresund	4.327	4.238	89	0	0	0	0
Amager Strand	1.634	1.634	0	0	0	0	0
Femøren	1.360	1.327	33	0	0	0	0
Kastrup	2.782	2.782	0	0	0	0	0
Lufthavnen	12.080	9.991	169	0	0	1.920	0
Ny Ellebjerg	3.909	1.429	56	1.148	0	863	413
Mozarts Plads	3.490	3.325	165	0	0	0	0
v/ Slusen	5.047	4.986	61	0	0	0	0
v/ Teglholmen	6.339	6.339	0	0	0	0	0
v/ Enghave Brygge	1.572	1.572	0	0	0	0	0
v/ Fisketorvet	3.782	3.782	0	0	0	0	0
København H	57.422	8.146	0	22.218	7.550	19.509	0
Rådhuspladsen	11.602	9.598	1.980	0	24	0	0
Gammel Strand	14.229	13.434	668	0	127	0	0
Kongens Nytorv	43.308	17.722	541	0	25.046	0	0
Marmorkirken	11.478	11.397	23	0	58	0	0
Østerport	21.355	5.827	0	9.448	3.053	3.027	0
Trianglen	9.627	9.615	12	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.066	9.027	39	0	0	0	0
Vibenshus Runddel	8.678	6.680	1.998	0	0	0	0
Skjolds Plads	6.473	5.090	0	0	1.382	0	0
Nørrebro	17.874	10.285	1.256	2.754	0	0	3.579
Nørrebros Runddel	9.101	8.994	107	0	0	0	0
Nuuxs Plads	5.988	5.962	26	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	6.777	6.130	646	0	0	0	0
Frederiksberg	13.622	8.003	42	0	5.576	0	0
Frederiksberg Allé	7.551	7.547	4	0	0	0	0
Enghave Plads	11.568	11.120	447	0	0	0	0
Nordhavn	6.745	3.631	114	3.000	0	0	0
v/ Trælsthølm	5.356	5.325	31	0	0	0	0
v/ Sydvest	1.497	1.449	47	0	0	0	0
v/ Nordvest	1.905	1.905	0	0	0	0	0
v/ Nord	0	0	0	0	0	0	0
v/ Nordøst	3.786	3.786	0	0	0	0	0
v/ Sydøst	674	674	0	0	0	0	0
v/ Bellahøj	5.184	2.935	124	0	0	0	2.125
v/ Birkedommervej	3.619	3.580	39	0	0	0	0
v/ Hovmestervej	2.509	2.227	283	0	0	0	0
Bispebjerg	2.232	859	1	1.372	0	0	0
Skjolds Plads	3.955	2.778	13	0	1.164	0	0
v/ Nørre Fælled	3.140	3.122	18	0	0	0	0
v/ Rigshospitalet	5.845	5.491	354	0	0	0	0
v/ Stengade	5.134	5.134	0	0	0	0	0
Forum	4.283	1.730	36	0	2.517	0	0



Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
v/ Alhambrevej	2.839	2.785	53	0	0	0	0
v/ Vesterbros torv	2.595	2.480	115	0	0	0	0
København H	21.931	3.563	11	8.817	3.265	6.276	0
v/ Halfdansgade	4.718	3.907	811	0	0	0	0
Islands Brygge	7.146	4.480	681	0	1.986	0	0
Amagerbro St.	8.563	5.467	1.484	0	1.612	0	0
v/ Prags Boulevard	4.257	2.574	1.683	0	0	0	0
I alt	615.341	383.413	27.462	70.796	89.973	37.580	6.117



Tabel 8 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2032 Tr

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
Vanløse	12.872	3.871	1.462	7.538	0	0	0
Flintholm	8.567	3.880	2.340	2.348	0	0	0
Lindvang	6.601	6.601	0	0	0	0	0
Solbjerg	9.082	8.030	1.053	0	0	0	0
Frederiksberg	13.547	8.751	21	0	4.775	0	0
Forum	8.151	5.523	114	0	2.514	0	0
Nørreport	28.322	9.092	1.914	12.338	0	4.979	0
Kongens Nytorv	33.173	9.641	0	0	23.532	0	0
Christianshavn	21.322	17.074	2.043	0	2.205	0	0
Islands Brygge	8.134	5.763	457	0	1.914	0	0
Universitet	6.264	6.264	0	0	0	0	0
Sundby	1.800	1.800	0	0	0	0	0
Bella Center	5.597	5.498	99	0	0	0	0
Ørestad	11.333	10.111	151	0	0	1.070	0
Vestamager	4.546	3.454	1.092	0	0	0	0
Amagerbro	9.573	6.915	965	0	1.693	0	0
Lergravsparken	8.085	6.114	1.971	0	0	0	0
Øresund	4.358	4.270	88	0	0	0	0
Amager Strand	1.654	1.654	0	0	0	0	0
Femøren	1.410	1.380	31	0	0	0	0
Kastrup	2.853	2.853	0	0	0	0	0
Lufthavnen	12.226	10.142	172	0	0	1.912	0
Ny Ellebjerg	3.906	1.444	56	1.145	0	871	389
Mozarts Plads	3.496	3.314	183	0	0	0	0
v/ Slusen	5.083	5.015	68	0	0	0	0
v/ Teglholmen	6.430	6.430	0	0	0	0	0
v/ Enghave Brygge	1.587	1.587	0	0	0	0	0
v/ Fisketorvet	3.795	3.795	0	0	0	0	0
København H	58.008	8.237	0	22.525	7.561	19.685	0
Rådhuspladsen	11.742	9.689	2.030	0	23	0	0
Gammel Strand	14.524	13.680	716	0	128	0	0
Kongens Nytorv	43.875	18.196	537	0	25.142	0	0
Marmorkirken	11.819	11.737	23	0	59	0	0
Østerport	21.739	5.920	0	9.623	3.104	3.092	0
Triangeln	9.725	9.714	11	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.200	9.161	39	0	0	0	0
Vibenshus Runddel	8.885	6.737	2.148	0	0	0	0
Skjolds Plads	6.519	5.161	0	0	1.358	0	0
Nørrebro	17.924	10.221	1.482	2.771	0	0	3.450
Nørrebros Runddel	9.098	8.985	113	0	0	0	0
Nuuxs Plads	6.059	6.033	26	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	6.944	6.164	779	0	0	0	0
Frederiksberg	13.587	7982	42	0	5.563	0	0
Frederiksberg Allé	7.558	7.554	4	0	0	0	0
Enghave Plads	11.744	11.219	525	0	0	0	0
Nordhavn	6.862	3.669	115	3.078	0	0	0
v/ Trælsthølm	5.463	5.432	31	0	0	0	0
v/ Sydvest	1.526	1.481	45	0	0	0	0
v/ Nordvest	1.940	1.940	0	0	0	0	0
v/ Nord	0	0	0	0	0	0	0
v/ Nordøst	3.830	3.830	0	0	0	0	0
v/ Sydøst	688	688	0	0	0	0	0
v/ Bellahøj	5.124	2.920	110	0	0	0	2.094
v/ Birkedommervej	3.598	3.560	38	0	0	0	0
v/ Hovmestervej	2.475	2.186	289	0	0	0	0
Bispebjerg	2.222	865	1	1.356	0	0	0
Skjolds Plads	3.989	2.807	13	0	1.168	0	0
v/ Nørre Fælled	3.134	3.116	18	0	0	0	0
v/ Rigshospitalet	5.935	5.538	397	0	0	0	0
v/ Stengade	5.084	5.084	0	0	0	0	0
Forum	4.273	1.742	36	0	2.495	0	0



Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
v/ Alhambravej	2.847	2.784	64	0	0	0	0
v/ Vesterbros torv	2.626	2.513	114	0	0	0	0
København H	22.050	3.586	16	8.890	3.266	6.291	0
v/ Halfdansgade	4.791	3.980	812	0	0	0	0
Islands Brygge	7.148	4.486	684	0	1.978	0	0
Amagerbro St.	8.533	5.479	1.433	0	1.621	0	0
v/ Prags Boulevard	4.326	2.593	1.733	0	0	0	0
I alt	621.183	386.934	28.704	71.612	90.099	37.900	5.933



Tabel 9 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2040

Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
v/ Rødovre Centrum	5.399	4.679	720	0	0	0	0
v/ Hyltebjerg	2.610	2.416	194	0	0	0	0
Vanløse	5.843	1.927	200	3.716	0	0	0
Flintholm	11.004	4.305	2.565	3.684	450	0	0
Lindevang	6.679	6.679	0	0	0	0	0
Solbjerg	9.339	8.397	943	0	0	0	0
Frederiksberg	14.119	9.207	24	0	4.888	0	0
Forum	9.488	4.770	120	0	4.599	0	0
Nørreport	27.654	8.784	1.409	13.723	0	3.737	0
Kongens Nytorv	32.842	8.891	0	0	23.951	0	0
Christianshavn	20.298	16.879	943	0	2.476	0	0
Islands Brygge	8.439	4.861	346	0	3.232	0	0
Universitet	6.311	6.311	0	0	0	0	0
Sundby	1.919	1.919	0	0	0	0	0
Bella Center	5.830	5.702	128	0	0	0	0
Ørestad	13.477	12.367	116	0	0	995	0
Vestamager	4.624	3.537	1.086	0	0	0	0
Amagerbro	8.694	5.692	688	0	2.314	0	0
Lergravsparken	7.088	5.682	1.406	0	0	0	0
Øresund	4.174	4.156	19	0	0	0	0
Amager Strand	1.606	1.606	0	0	0	0	0
Femøren	1.381	1.349	32	0	0	0	0
Kastrup	2.831	2.831	0	0	0	0	0
Lufthavnen	12.743	10.679	168	0	0	1.895	0
Ny Ellebjerg	3.847	1.467	57	1.067	0	842	414
Mozarts Plads	3.487	3.333	154	0	0	0	0
v/ Slusen	5.319	5.266	53	0	0	0	0
v/ Teglholmen	6.302	6.302	0	0	0	0	0
v/ Enghave Brygge	1.349	1.349	0	0	0	0	0
v/ Fisketorvet	4.490	4.490	0	0	0	0	0
København H	60.742	8.045	0	24.501	8.785	19.412	0
Rådhuspladsen	11.749	10.002	1.713	0	35	0	0
Gammel Strand	14.382	13.915	306	0	162	0	0
Kongens Nytorv	45.409	19.130	396	0	25.883	0	0
Marmorkirken	11.485	11.390	26	0	70	0	0
Østerport	25.713	5.106	0	10.756	9.851	0	0
Triangeln	9.158	9.154	4	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	8.933	8.907	26	0	0	0	0
Vibenhush Runddel	8.526	6.598	1.928	0	0	0	0
Skjolds Plads	6.300	5.222	0	0	1.078	0	0
Nørrebro	17.733	10.225	1.263	2.692	0	0	3.553
Nørrebros Runddel	8.801	8.720	81	0	0	0	0
Nuucs Plads	6.030	6.004	26	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	6.915	6.280	635	0	0	0	0
Frederiksberg	13.747	8.438	45	0	5.263	0	0
Frederiksberg Allé	7.501	7.497	4	0	0	0	0
Enghave Plads	11.150	10.729	421	0	0	0	0
Nordhavn	8.956	3.757	41	5.157	0	0	0
v/ Trælstholmen	5.383	5.349	33	0	0	0	0
v/ Sydvest	1.941	1.932	9	0	0	0	0
v/ Nordvest	2.102	2.102	0	0	0	0	0
v/ Nord	5.755	5.755	0	0	0	0	0
v/ Nordøst	3.926	3.926	0	0	0	0	0
v/ Sydøst	2.708	2.708	0	0	0	0	0
v/ Bellahøj	5.146	2.927	114	0	0	0	2.105
v/ Birkedommervej	3.597	3.572	25	0	0	0	0
v/ Hovmestervej	2.450	2.183	267	0	0	0	0
Bispebjerg	2.066	850	1	1.215	0	0	0
Skjolds Plads	3.718	2.807	13	0	899	0	0



Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
v/ Nørre Fælled	3.007	2.996	10	0	0	0	0
v/ Rigshospitalet	4.517	3.938	123	0	457	0	0
v/ Stengade	6.692	6.691	1	0	0	0	0
Forum	6.825	2.653	112	0	4.060	0	0
v/ Alhambrevej	4.274	4.202	72	0	0	0	0
v/ Vesterbros torv	3.562	3.462	100	0	0	0	0
København H	27.658	4.715	23	11.583	4.172	7.164	0
v/ Halfdansgade	5.442	4.412	1.029	0	0	0	0
Islands Brygge	9.668	5.703	940	0	3.025	0	0
Amagerbro St.	10.903	6.907	1.774	0	2.223	0	0
v/ Prags Boulevard	6.357	3.632	1.843	0	882	0	0
v/ Kløvermarken	2.624	2.624	0	0	0	0	0
v/ Refshaleøen	15.018	14.839	179	0	0	0	0
Østerport	10.657	1.487	0	5.198	3.277	695	0
v/ Rigshospitalet	5.319	4.581	360	0	378	0	0
I alt	693.732	431.907	25.313	83.293	112.407	34.740	6.072



Tabel 10 Påstigere per hverdagsdøgn på metrostationerne fordelt efter tilbringertransportmiddel, Scenarie 2040 Tr

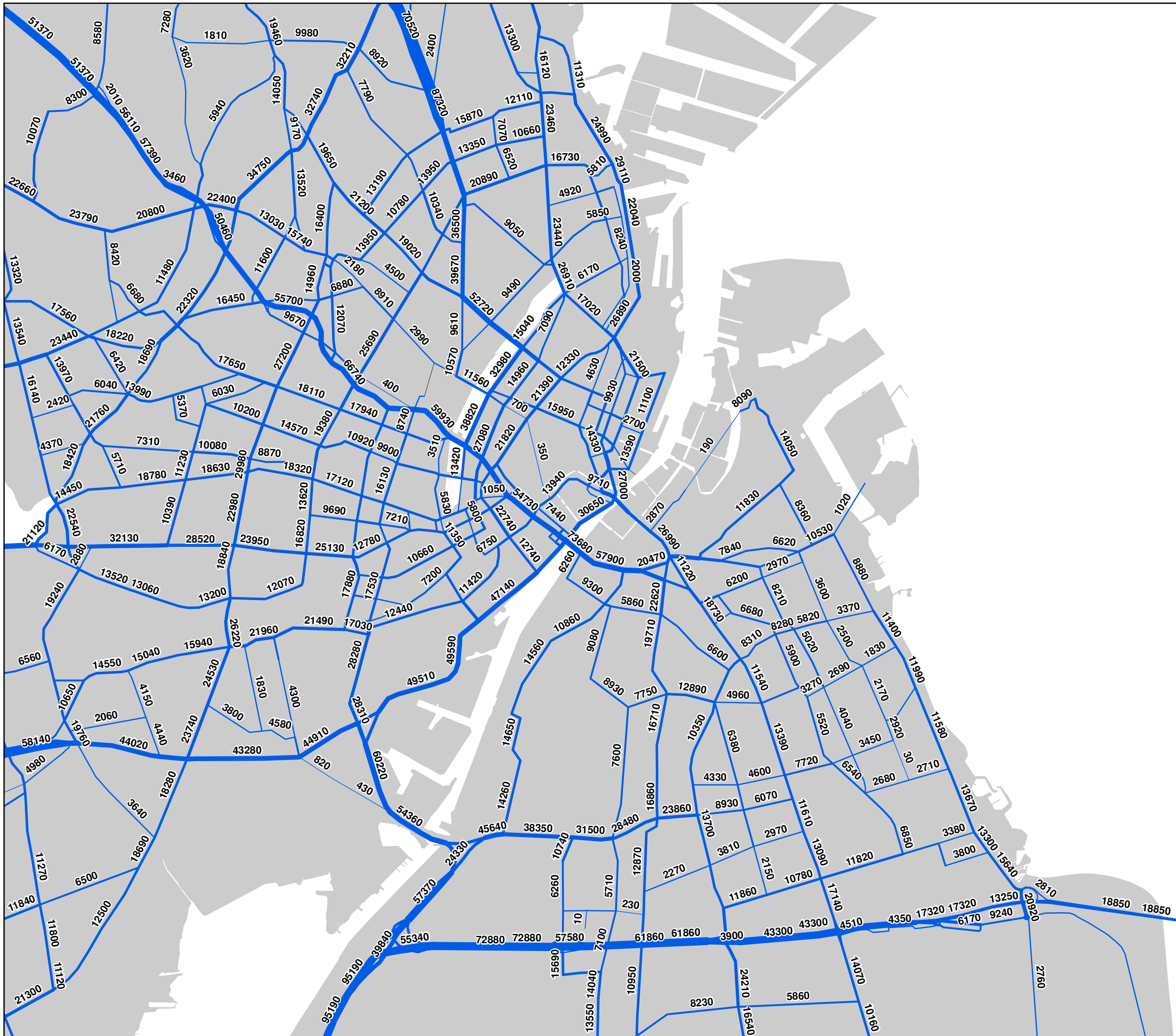
Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
v/ Rødovre Centrum	5.557	4.798	758	0	0	0	0
v/ Hyltebjerg	2.615	2.423	192	0	0	0	0
Vanløse	5.954	1.928	193	3.833	0	0	0
Flintholm	10.974	4.334	2.539	3.673	428	0	0
Lindenvang	6.703	6.702	0	0	0	0	0
Solbjerg	9.505	8.392	1.113	0	0	0	0
Frederiksberg	14.132	9.211	27	0	4.894	0	0
Forum	9.506	4.816	120	0	4.570	0	0
Nørreport	28.178	8.881	1.679	13.849	0	3.770	0
Kongens Nytorv	33.155	9.121	0	0	24.034	0	0
Christianshavn	20.437	17.049	918	0	2.470	0	0
Islands Brygge	8.455	4.915	350	0	3.190	0	0
Universitet	6.375	6.375	0	0	0	0	0
Sundby	1.929	1.929	0	0	0	0	0
Bella Center	5.799	5.685	114	0	0	0	0
Ørestad	13.675	12.556	126	0	0	993	0
Vestamager	4.733	3.545	1.188	0	0	0	0
Amagerbro	8.717	5.743	679	0	2.295	0	0
Lergravsparken	7.113	5.673	1.440	0	0	0	0
Øresund	4.211	4.194	18	0	0	0	0
Amager Strand	1.628	1.628	0	0	0	0	0
Femøren	1.435	1.406	29	0	0	0	0
Kastrup	2.918	2.918	0	0	0	0	0
Lufthavnen	12.836	10.778	168	0	0	1.889	0
Ny Ellebjerg	3.852	1.485	57	1.065	0	852	393
Mozarts Plads	3.484	3.317	166	0	0	0	0
v/ Slusen	5.367	5.300	66	0	0	0	0
v/ Teglholmen	6.399	6.399	0	0	0	0	0
v/ Enghave Brygge	1.362	1.362	0	0	0	0	0
v/ Fisketorvet	4.512	4.512	0	0	0	0	0
København H	61.420	8.127	0	24.915	8.787	19.590	0
Rådhuspladsen	11.908	10.094	1.781	0	33	0	0
Gammel Strand	14.659	14.180	316	0	164	0	0
Kongens Nytorv	46.065	19.653	390	0	26.022	0	0
Marmorkirken	11.826	11.727	26	0	73	0	0
Østerport	26.158	5.198	0	10.979	9.981	0	0
Triangeln	9.268	9.265	3	0	0	0	0
Poul Henningsens Plads	9.066	9.040	26	0	0	0	0
Vibenhush Runddel	8.725	6.646	2.079	0	0	0	0
Skjolds Plads	6.345	5.288	0	0	1.057	0	0
Nørrebro	17.785	10.151	1.489	2.717	0	0	3.428
Nørrebros Runddel	8.797	8.709	88	0	0	0	0
Nuuk's Plads	6.098	6.072	26	0	0	0	0
Aksel Møllers Have	7.091	6.317	774	0	0	0	0
Frederiksberg	13.707	8.409	46	0	5.252	0	0
Frederiksberg Allé	7.506	7.502	4	0	0	0	0
Enghave Plads	11.326	10.825	501	0	0	0	0
Nordhavn	9.138	3.801	41	5.296	0	0	0
v/ Trælstholmen	5.507	5.474	34	0	0	0	0
v/ Sydvest	1.987	1.978	9	0	0	0	0
v/ Nordvest	2.141	2.141	0	0	0	0	0
v/ Nord	5.886	5.886	0	0	0	0	0
v/ Nordøst	3.972	3.972	0	0	0	0	0
v/ Sydøst	2.756	2.756	0	0	0	0	0
v/ Bellahøj	5.097	2.915	106	0	0	0	2.076
v/ Birkedommervej	3.583	3.558	25	0	0	0	0
v/ Hovmestervej	2.427	2.149	278	0	0	0	0
Bispebjerg	2.074	854	1	1.219	0	0	0
Skjolds Plads	3.755	2.832	13	0	910	0	0



Station	Tilbringer i alt	Lokal	Bus	S-tog	Metro	Re-tog	Letbane
v/ Nørre Fælled	3.002	2.991	11	0	0	0	0
v/ Rigshospitalet	4.543	3.957	122	0	464	0	0
v/ Stengade	6.666	6.664	1	0	0	0	0
Forum	6.828	2.676	110	0	4.043	0	0
v/ Alhambravej	4.308	4.227	81	0	0	0	0
v/ Vesterbros torv	3.600	3.500	99	0	0	0	0
København H	27.885	4.746	33	11.748	4.164	7.194	0
v/ Halfdansgade	5.522	4.501	1.021	0	0	0	0
Islands Brygge	9.693	5.717	944	0	3.031	0	0
Amagerbro St.	10.885	6.928	1.729	0	2.228	0	0
v/ Prags Boulevard	6.476	3.654	1.972	0	849	0	0
v/ Kløvermarken	2.634	2.634	0	0	0	0	0
v/ Refshaleøen	15.169	14.986	183	0	0	0	0
Østerport	10.740	1.517	0	5.221	3.300	702	0
v/ Rigshospitalet	5.380	4.578	421	0	381	0	0
I alt	700.917	436.172	26.724	84.515	112.620	34.990	5.897



Bilag 6 Trafikbelastninger på vejnettet i København



Trafikbelastningen på vejnettet

2009 basis

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

0 - 1000

1001 - 5000

5001 - 10000

10001 - 20000

20001 - 30000

30001 - 40000

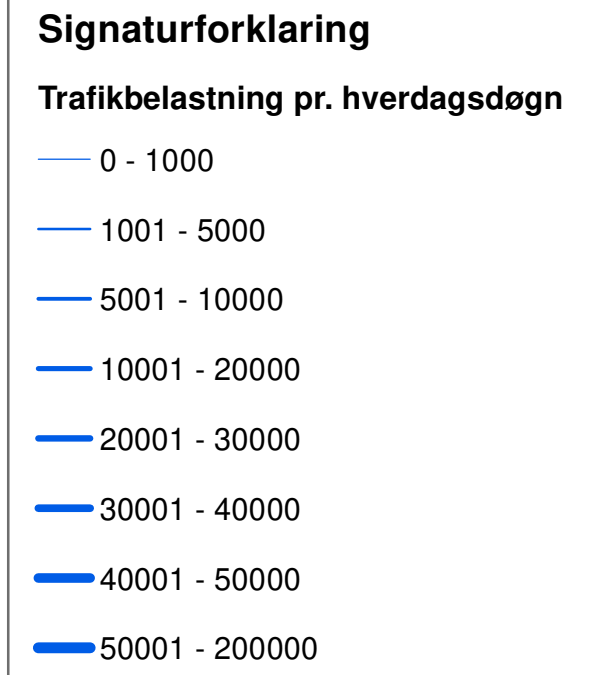
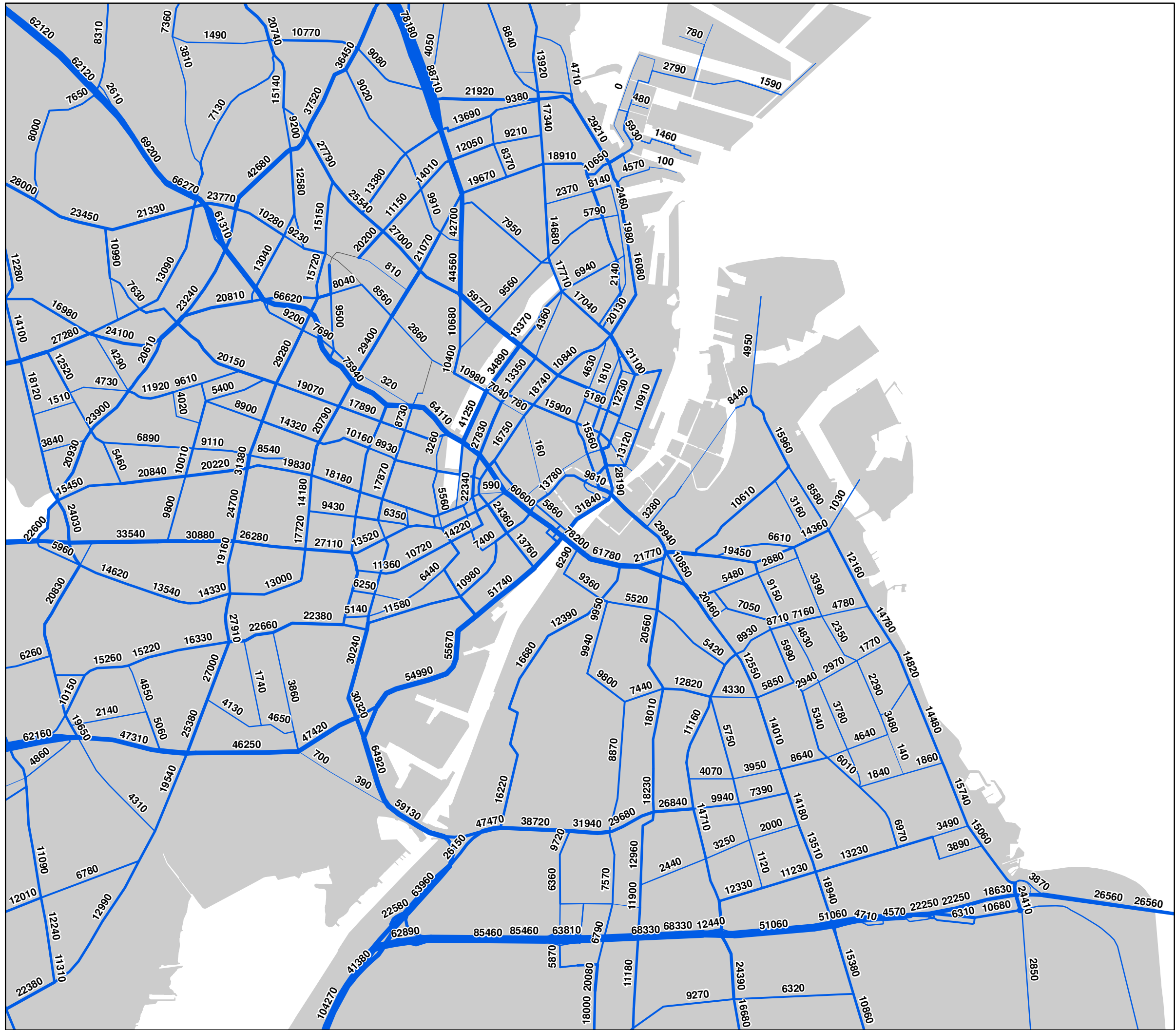
40001 - 50000

50001 - 200000

Sags-nr.: 2101621 (1840c_32_0940c_00)

02/03/2012

Trafikbelastning på vejnettet
2018 med BRT



Sags-nr.: 2101621 (1840c_21-0940c_00)

02/03/2012

 Tetraplan A/S

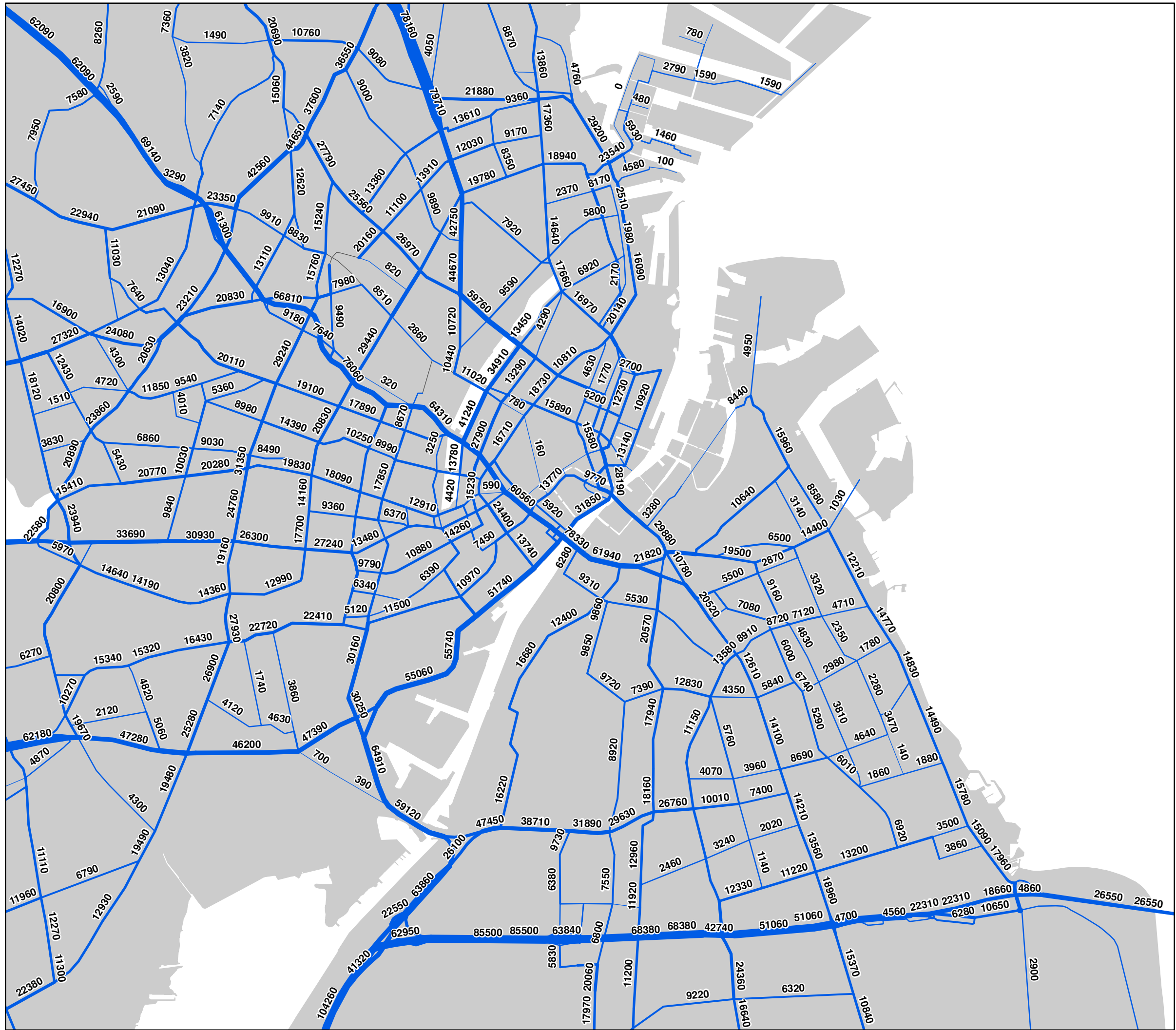
Trafikbelastningen på vejnettet

2018 med Letbane

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 30000
- 30001 - 40000
- 40001 - 50000
- 50001 - 200000



Sags-nr.: 2101621 (1840c_32_0940c_00)

02/03/2012

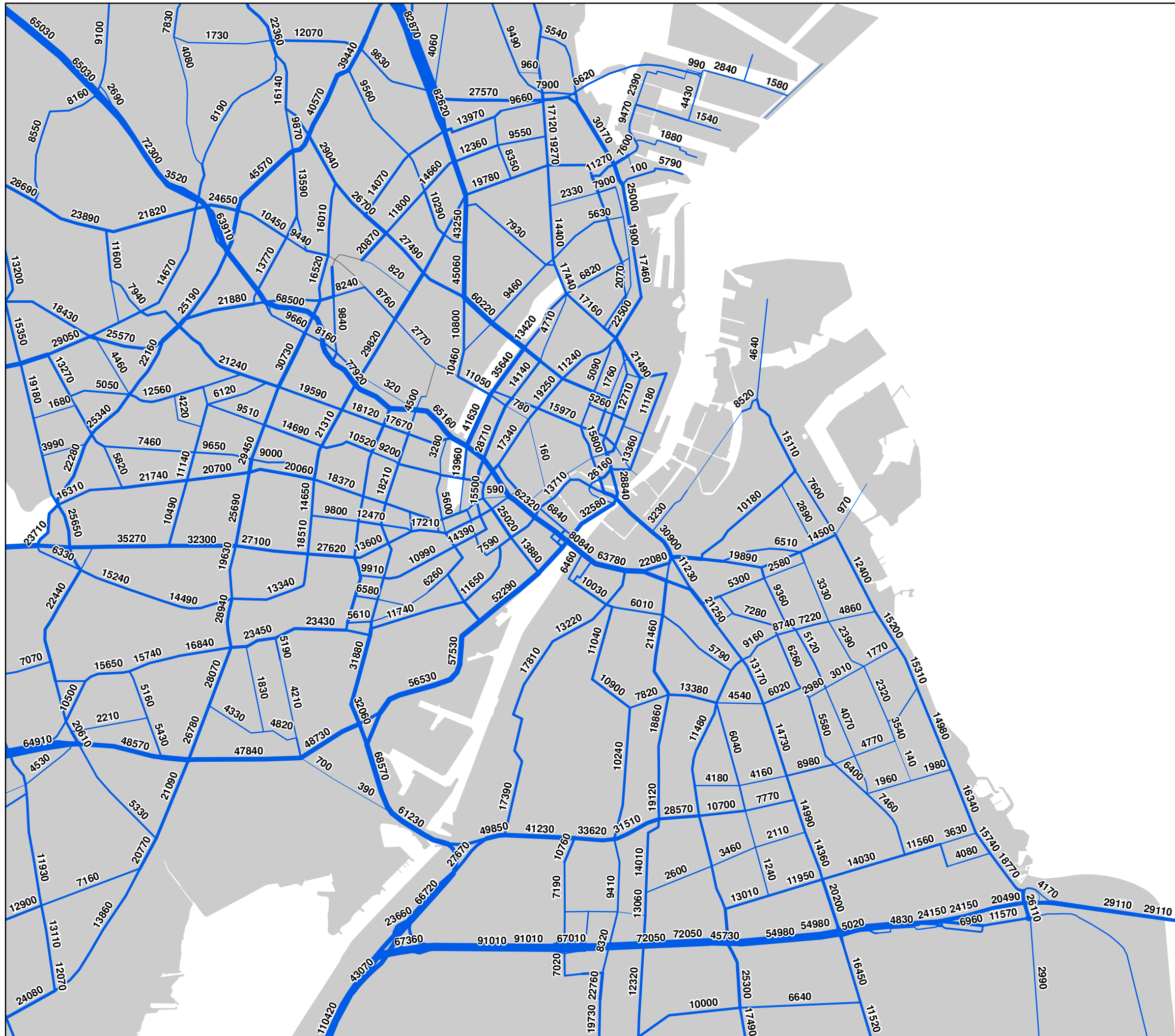
Trafikbelastningen på vejnettet

2025

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 30000
- 30001 - 40000
- 40001 - 50000
- 50001 - 200000



Sags-nr.: 2101621 (2540c_10_1840c_32)

02/03/2012

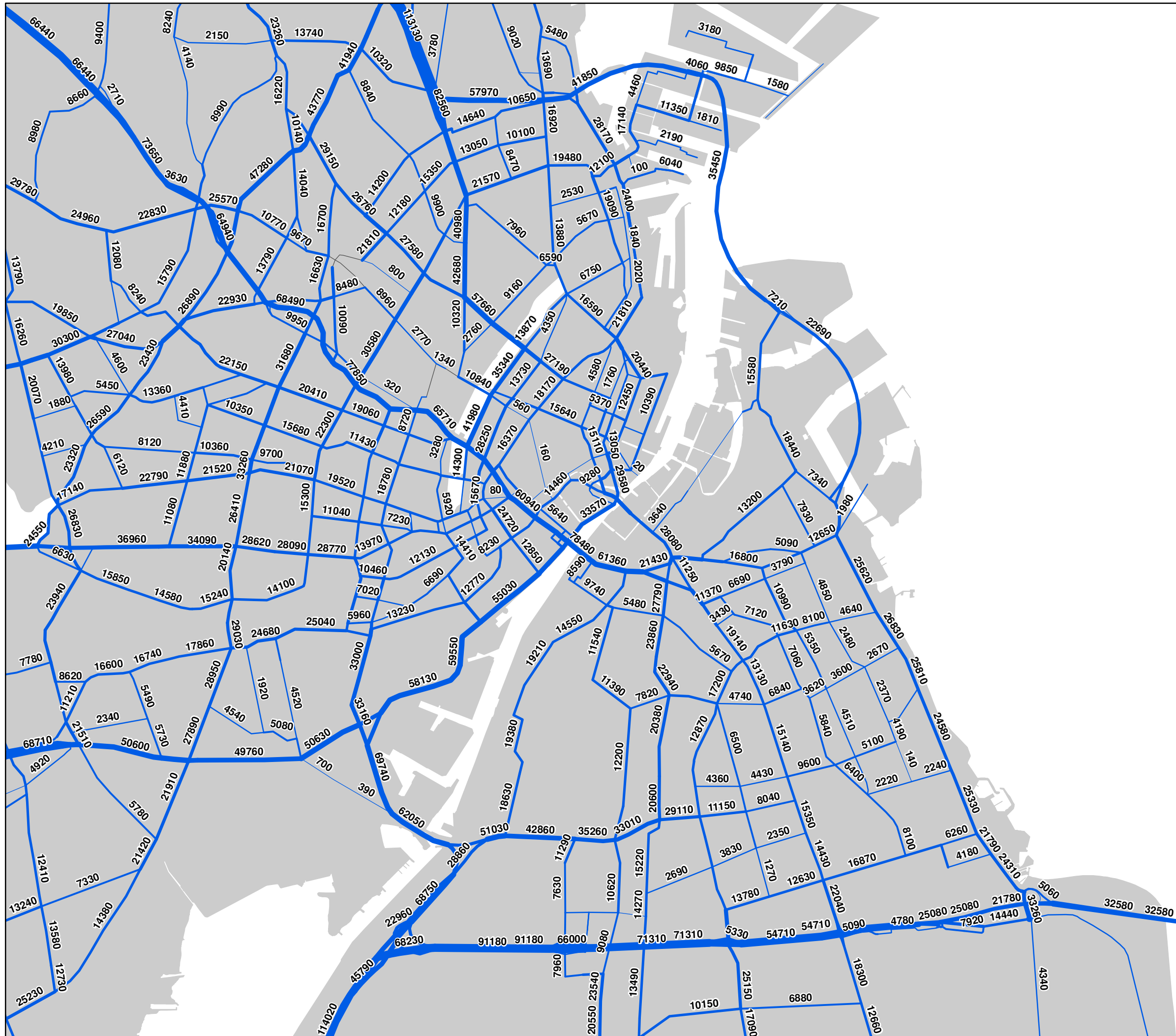
Trafikbelastningen på vejnettet

2032

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 30000
- 30001 - 40000
- 40001 - 50000
- 50001 - 200000



Sags-nr.: 2101621 (3240c_10_2540c_10)

02/03/2012

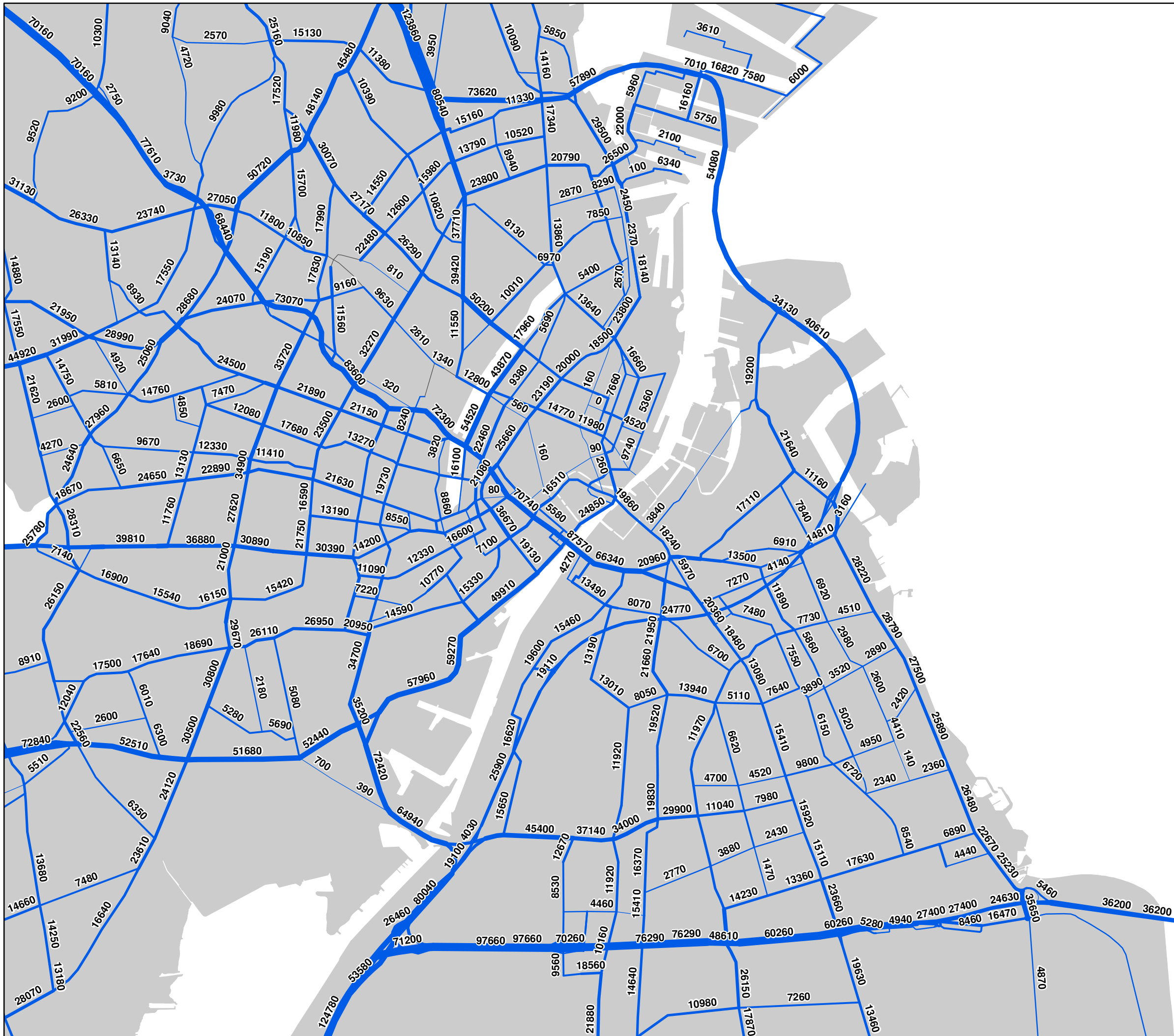
Trafikbelastningen på vejnettet

2040

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 30000
- 30001 - 40000
- 40001 - 50000
- 50001 - 200000



Sags-nr.: 2101621 (4040c_12_3240c_10)

02/03/2012