

OTM prognose

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Sagsnr. | 31004 |
| Emne | Kollektive trafik efter 2018 |
| Udarbejdet af | COH |
| Kontrolleret af | |
| Godkendt | |
| Dato | 19.11.2011 |

Scenarie: 2050 med kombineret L3/L3A

Opsætning:

| | |
|------------|-----------|
| Result | 5001QL3B0 |
| Soceco | 5000Q_00 |
| Traffi | 5001QL3B0 |
| Car supply | 5001QL3B0 |
| Pu supply | 5001QL3B0 |
| Extern | 3000Q_02 |

Scenarie 2050 med kombineret L3/L3A

Personture pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

| | BA-ture | BU-ture | Bolig-indkøbsture | Bolig-andet ture | Fritidsture mv. | Erhvervsture | I alt |
|------------------|---------|---------|-------------------|------------------|-----------------|--------------|---------|
| Gang | 58220 | 99232 | 387785 | 398825 | 180721 | 13340 | 1138124 |
| Cykel | 303967 | 219653 | 221988 | 329832 | 177534 | 28866 | 1281840 |
| Bil, chauffør | 593924 | 47652 | 495956 | 833458 | 459715 | 231767 | 2662473 |
| Bil, passager | 137173 | 89400 | 270032 | 532421 | 189638 | 62681 | 1281344 |
| Kollektiv trafik | 302531 | 147089 | 144376 | 250730 | 138216 | 64706 | 1047647 |
| I alt | 1395815 | 603026 | 1520138 | 2345266 | 1145823 | 401360 | 7411427 |

Personture pr. hverdagsdøgn i 2050 med kombineret L3/L3A

| | BA-ture | BU-ture | Bolig-indkøbsture | Bolig-andet ture | Fritidsture mv. | Erhvervsture | I alt |
|------------------|---------|---------|-------------------|------------------|-----------------|--------------|---------|
| Gang | 57993 | 99237 | 387407 | 398510 | 180478 | 13280 | 1136906 |
| Cykel | 302674 | 219377 | 221861 | 329571 | 177349 | 28750 | 1279582 |
| Bil, chauffør | 593659 | 47626 | 495692 | 833040 | 459399 | 231807 | 2661224 |
| Bil, passager | 137205 | 89416 | 269973 | 532049 | 189516 | 62592 | 1280751 |
| Kollektiv trafik | 304696 | 147296 | 145156 | 252029 | 139048 | 65074 | 1053299 |
| I alt | 1396227 | 602951 | 1520089 | 2345199 | 1145791 | 401504 | 7411761 |

Relativ vækst i antal personture

| | BA-ture | BU-ture | Bolig-indkøbsture | Bolig-andet ture | Fritidsture mv. | Erhvervsture | I alt |
|------------------|---------|---------|-------------------|------------------|-----------------|--------------|-------|
| Gang | -0.4% | 0.0% | -0.1% | -0.1% | -0.1% | -0.4% | -0.1% |
| Cykel | -0.4% | -0.1% | -0.1% | -0.1% | -0.1% | -0.4% | -0.2% |
| Bil, chauffør | 0.0% | -0.1% | -0.1% | -0.1% | -0.1% | 0.0% | 0.0% |
| Bil, passager | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -0.1% | -0.1% | -0.1% | 0.0% |
| Kollektiv trafik | 0.7% | 0.1% | 0.5% | 0.5% | 0.6% | 0.6% | 0.5% |
| I alt | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

Scenarie

2050 med kombineret L3/L3A

Påstigere pr. hverdagsdøgn (i 1000) fordelt på kollektivt transportmiddel

| Kollektivt transportmiddel | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|----------|-------------|
| Bus | 539 | 480 | -59 | -11% |
| Metro | 446 | 446 | 0 | 0% |
| Letbane | | 73 | 73 | |
| S-tog (inkl. Lille Nord) | 380 | 368 | -12 | -3% |
| Re- og fjerntog | 251 | 250 | 0 | 0% |
| Lokalbaner | 19 | 19 | 0 | 0% |
| Total | 1,635 | 1,637 | 2 | 0% |

Paskm pr. hverdagsdøgn (i mio.) i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

| Kollektivt transportmiddel | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|-------------|
| Bus | 2.565 | 2.399 | -0.166 | -6% |
| Metro | 1.827 | 1.830 | 0.003 | 0% |
| Letbane | | 0.255 | 0.255 | |
| S-tog (inkl. Lille Nord) | 4.319 | 4.260 | -0.059 | -1% |
| Re- og fjerntog | 9.021 | 9.025 | 0.004 | 0% |
| Lokalbaner | 0.331 | 0.330 | -0.001 | 0% |
| Total | 18.063 | 18.099 | 0.036 | 0% |

Scenarie

2050 med kombineret L3/L3A

Påstigere pr. hverdagsdøgn på Metro 1+2

| Station | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|----------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|
| Vanløse | 11,710 | 11,740 | 30 | 0% |
| Flintholm | 9,460 | 9,500 | 40 | 0% |
| Lindevang | 5,890 | 5,890 | 0 | 0% |
| Solbjerg | 7,770 | 7,730 | -40 | -1% |
| Frederiksberg | 14,130 | 14,050 | -80 | -1% |
| Forum | 5,740 | 5,520 | -220 | -4% |
| Nørreport | 31,130 | 30,710 | -420 | -1% |
| Kongens Nytorv | 25,620 | 26,790 | 1,170 | 5% |
| Christianshavn | 20,300 | 20,270 | -30 | 0% |
| Islands Brygge | 10,710 | 10,700 | -10 | 0% |
| DR Byen | 6,340 | 6,360 | 20 | 0% |
| Sundby | 1,950 | 1,950 | 0 | 0% |
| Bella Center | 7,120 | 7,110 | -10 | 0% |
| Ørestad | 11,040 | 11,060 | 20 | 0% |
| Vestamager | 4,660 | 4,660 | 0 | 0% |
| Amagerbro | 10,060 | 10,020 | -40 | 0% |
| Lergravsparken | 7,410 | 7,400 | -10 | 0% |
| Øresund | 3,380 | 3,390 | 10 | 0% |
| Amager Strand | 980 | 980 | 0 | 0% |
| Femøren | 1,430 | 1,430 | 0 | 0% |
| Kastrup | 2,680 | 2,670 | -10 | 0% |
| Lufthavnen | 12,870 | 12,930 | 60 | 0% |
| Total | 212,380 | 212,860 | 480 | 0% |

Scenarie

2050 med kombineret L3/L3A

Passagerer pr. strækning på Metro 1+2

| Strækning | Kl. 7-9 | | Kl. 15-18 | | Udenfor myldretid | | Hverdagsdøgn i begge retninger |
|-------------------------------|---------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|
| | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | |
| Vanløse-Flintholm | 3100 | 2140 | 2790 | 4000 | 5850 | 6730 | 24610 |
| Flintholm-Lindevang | 5180 | 3450 | 4930 | 6540 | 10800 | 11730 | 42630 |
| Lindevang-Solbjerg | 5770 | 4340 | 6030 | 7310 | 13290 | 13660 | 50400 |
| Solbjerg-Frederiksberg | 6530 | 5260 | 7490 | 8550 | 16440 | 16790 | 61060 |
| Frederiksberg-Forum | 6410 | 5990 | 8140 | 8720 | 17460 | 17910 | 64630 |
| Forum-Nørreport | 6540 | 6570 | 8790 | 9080 | 18660 | 18710 | 68350 |
| Nørreport-Kgs. Nytorv | 9160 | 9290 | 12040 | 13130 | 25800 | 25960 | 95380 |
| Kgs. Nytorv-Christianshavn | 10940 | 13920 | 17910 | 17040 | 34120 | 34590 | 128520 |
| Christianshavn-Islands Brygge | 5560 | 5770 | 8010 | 8690 | 15480 | 16470 | 59980 |
| Islands Brygge-Universitet | 3760 | 5170 | 7330 | 7060 | 13100 | 13190 | 49610 |
| Universitet-Sundby | 2810 | 4350 | 5780 | 5910 | 10130 | 10880 | 39860 |
| Sundby-Bella Center | 2670 | 4210 | 5520 | 5820 | 9640 | 10560 | 38420 |
| Bella Center-Ørestad | 2100 | 3030 | 4770 | 4160 | 8110 | 7320 | 29490 |
| Ørestad-Vestamager | 720 | 1320 | 1780 | 1150 | 2680 | 2190 | 9840 |
| Christianshavn-Amagerbro | 4230 | 7130 | 9470 | 7690 | 17590 | 17470 | 63580 |
| Amagerbro-Lergravsparken | 3520 | 5340 | 7470 | 6180 | 13520 | 13420 | 49450 |
| Lergravsparken-Øresund | 2730 | 3850 | 5760 | 4970 | 10300 | 10530 | 38140 |
| Øresund-Amager Strand | 2410 | 3170 | 5110 | 4450 | 9120 | 9460 | 33720 |
| Amager Strand-Femøren | 2270 | 3020 | 4940 | 4290 | 8810 | 9170 | 32500 |
| Femøren-Kastrup | 2080 | 2760 | 4670 | 3960 | 8260 | 8590 | 30320 |
| Kastrup-Lufthavnen | 1640 | 2170 | 4050 | 3410 | 6910 | 7350 | 25530 |

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

| Strækning | Kl. 7-9 | | Kl. 15-18 | | Udenfor myldretid | | Hverdagsdøgn i begge retninger |
|-------------------------------|---------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|
| | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | |
| Vanløse-Flintholm | 20 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 50 |
| Flintholm-Lindevang | 10 | 0 | 20 | 0 | 40 | 10 | 80 |
| Lindevang-Solbjerg | 20 | 0 | 20 | 0 | 40 | 10 | 90 |
| Solbjerg-Frederiksberg | 20 | 10 | 30 | 10 | 30 | -10 | 90 |
| Frederiksberg-Forum | 30 | -50 | 30 | -10 | 40 | -30 | 10 |
| Forum-Nørreport | 10 | -50 | 10 | -10 | 80 | -10 | 30 |
| Nørreport-Kgs. Nytorv | -550 | 30 | -560 | 10 | 320 | 800 | 50 |
| Kgs. Nytorv-Christianshavn | 100 | 0 | 90 | 30 | 280 | 90 | 590 |
| Christianshavn-Islands Brygge | 70 | 0 | 70 | 20 | 100 | 30 | 290 |
| Islands Brygge-Universitet | 30 | 0 | 40 | 10 | 60 | 20 | 160 |
| Universitet-Sundby | 40 | 0 | 40 | 10 | 50 | 20 | 160 |
| Sundby-Bella Center | 30 | 0 | 30 | 10 | 40 | 10 | 120 |
| Bella Center-Ørestad | 30 | 0 | 30 | 10 | 30 | 10 | 110 |
| Ørestad-Vestamager | 0 | -10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| Christianshavn-Amagerbro | 20 | 0 | 20 | 10 | 150 | 40 | 240 |
| Amagerbro-Lergravsparken | 10 | 0 | 20 | 20 | 160 | 70 | 280 |
| Lergravsparken-Øresund | 0 | 10 | 10 | 10 | 150 | 80 | 260 |
| Øresund-Amager Strand | 0 | 0 | 0 | 10 | 140 | 60 | 210 |
| Amager Strand-Femøren | 0 | 0 | 0 | 10 | 140 | 70 | 220 |
| Femøren-Kastrup | 0 | -10 | -10 | 10 | 140 | 60 | 190 |
| Kastrup-Lufthavnen | 0 | 0 | -10 | 0 | 140 | 60 | 190 |

Scenarie

2050 med kombineret L3/L3A

Påstigere pr. hverdagsdøgn på M3 (Cityringen)

| Station | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|
| København H | 37,970 | 37,440 | -530 | -1% |
| Rådhuspladsen | 8,460 | 8,350 | -110 | -1% |
| Christiansborg | 13,110 | 13,000 | -110 | -1% |
| Kongens Nytorv | 35,860 | 35,110 | -750 | -2% |
| Frederikskirken | 9,760 | 9,800 | 40 | 0% |
| Østerport | 17,470 | 17,390 | -80 | 0% |
| Trianglen | 12,640 | 14,490 | 1,850 | 15% |
| Poul Henningsens Plads | 9,400 | 9,310 | -90 | -1% |
| Vibenhush Runddel | 9,620 | 9,580 | -40 | 0% |
| Skjolds Plads | 8,150 | 7,790 | -360 | -4% |
| Nørrebro | 16,580 | 16,560 | -20 | 0% |
| Nørrebros Runddel | 8,860 | 8,340 | -520 | -6% |
| Nuuxs Plads | 5,330 | 5,330 | 0 | 0% |
| Aksel Møllers Have | 6,180 | 6,180 | 0 | 0% |
| Frederiksberg | 13,800 | 13,740 | -60 | 0% |
| Frederiksberg Alle | 8,200 | 8,090 | -110 | -1% |
| Enghave Plads | 12,180 | 12,150 | -30 | 0% |
| Total | 233,570 | 232,650 | -920 | 0% |

Scenarie:

2050 med kombineret L3/L3A

Passagerer pr. strækning på M3 (Cityringen)

| Strækning | Kl. 7-9 | | Kl. 15-18 | | Udenfor myldretid | | Hverdagsdøgn i begge retninger |
|----------------------------------|---------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|
| | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | |
| København H-Rådhuspladsen | 8440 | 3100 | 5910 | 11340 | 14420 | 15450 | 58660 |
| Rådhuspladsen-Christiansborg | 7820 | 3740 | 6420 | 10960 | 14430 | 15900 | 59270 |
| Christiansborg-Kongens Nytorv | 6790 | 5450 | 8120 | 10050 | 15320 | 16610 | 62340 |
| Kongens Nytorv-Marmorkirken | 7550 | 7570 | 11020 | 10120 | 17770 | 16990 | 71020 |
| Marmorkirken-Østerport | 5680 | 8560 | 11920 | 8080 | 16900 | 15860 | 67000 |
| Østerport-Trianglen | 5600 | 6480 | 9140 | 7940 | 16440 | 15300 | 60900 |
| Trianglen-P.H. Plads | 4480 | 5450 | 7650 | 6640 | 14590 | 14860 | 53670 |
| P.H. Plads-Vibehus Rundel | 4050 | 4800 | 6610 | 6150 | 12810 | 14040 | 48460 |
| Vibehus Rundel-Skjolds Plads | 3010 | 4470 | 5970 | 4760 | 11470 | 12160 | 41840 |
| Skjolds Plads-Nørrebro | 3050 | 3970 | 5540 | 4500 | 10660 | 11230 | 38950 |
| Nørrebro-Nørrebros Rundel | 2620 | 3020 | 4170 | 4070 | 8550 | 9620 | 32050 |
| Nørrebros Rundel-Nuucks Plads | 3000 | 3540 | 5110 | 4940 | 10710 | 11260 | 38560 |
| Nuucks Plads-Aksel Møllers Have | 3460 | 3930 | 5770 | 5590 | 12200 | 12610 | 43560 |
| Aksel Møllers Have-Frederiksberg | 3920 | 4110 | 6380 | 6450 | 13670 | 14210 | 48740 |
| Frederiksberg-Frederiksberg Alle | 3890 | 4810 | 7210 | 6670 | 14460 | 14710 | 51750 |
| Frederiksberg Alle-Enghave Plads | 4530 | 5370 | 8010 | 7600 | 15700 | 16420 | 57630 |
| Enghave Plads-København H | 5340 | 5580 | 8520 | 8540 | 16670 | 17620 | 62270 |

Difference i forhold til Basis 2050 m/havnetunnel

| Strækning | Kl. 7-9 | | Kl. 15-18 | | Udenfor myldretid | | Hverdagsdøgn i begge retninger |
|----------------------------------|---------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|
| | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | |
| København H-Rådhuspladsen | -30 | 10 | 10 | -30 | -80 | -70 | -190 |
| Rådhuspladsen-Christiansborg | -20 | -80 | -80 | -50 | -170 | -140 | -540 |
| Christiansborg-Kongens Nytorv | 10 | -60 | -30 | -20 | -160 | -140 | -400 |
| Kongens Nytorv-Marmorkirken | 60 | 680 | 70 | 740 | -790 | -80 | 680 |
| Marmorkirken-Østerport | 50 | 670 | 60 | 740 | -770 | -70 | 680 |
| Østerport-Trianglen | 60 | 670 | 70 | 760 | -820 | -80 | 660 |
| Trianglen-P.H. Plads | 50 | 10 | 110 | -50 | 50 | -140 | 30 |
| P.H. Plads-Vibehus Rundel | 40 | -20 | 70 | -80 | 0 | -130 | -120 |
| Vibehus Rundel-Skjolds Plads | 40 | -40 | 50 | -90 | -40 | -180 | -260 |
| Skjolds Plads-Nørrebro | 70 | -10 | 60 | -40 | -100 | -160 | -180 |
| Nørrebro-Nørrebros Rundel | 50 | -40 | 20 | -70 | -90 | -200 | -330 |
| Nørrebros Rundel-Nuucks Plads | 70 | 0 | 20 | -30 | -20 | -90 | -50 |
| Nuucks Plads-Aksel Møllers Have | 60 | 0 | 20 | -30 | -40 | -110 | -100 |
| Aksel Møllers Have-Frederiksberg | 50 | -10 | 10 | -30 | -30 | -100 | -110 |
| Frederiksberg-Frederiksberg Alle | 0 | 0 | -10 | -30 | -40 | -70 | -150 |
| Frederiksberg Alle-Enghave Plads | -20 | -10 | -10 | -30 | -60 | -100 | -230 |
| Enghave Plads-København H | -60 | -40 | -90 | -70 | -110 | -130 | -500 |

Scenarie

2050 med kombineret L3/L3A

Påstigere pr. hverdagsdøgn på L3/L3A (letbane Nordhavn - Hvidovre)

| Station | 2050 med L3/L3A |
|------------------------------|--------------------|
| Kalkbrænderihavns-gade | 3,340 |
| Levantkaj | 6,330 |
| Skagerakvej | 3,850 |
| Nordhavn Nord | 5,240 |
| Nordsøvej | 1,090 |
| Skudehavnsvej | 3,130 |
| Nordhavn st. | 7,540 |
| Hobrogade | 680 |
| Trianglen | 6,500 |
| Tagensvej | 3,100 |
| Skt. Hans Torv | 2,500 |
| Ravnsborggade | 1,630 |
| Nørreport | 7,770 |
| Larslejstræde | 1,130 |
| Rådhuspladsen | 1,650 |
| Hovedbanegården | 1,550 |
| Polititorvet | 330 |
| Dybbølsbro st. | 1,670 |
| Vindsingsgade | 420 |
| Øster Teglkaj | 2,750 |
| Sluseholmen | 1,400 |
| Bådehavns-gade | 1,670 |
| Mozarts Plads | 960 |
| Elleb-jergvej | 270 |
| Valby Hallen | 540 |
| Grønttorvet | 680 |
| Danhaven | 460 |
| Absalongs-gade | 450 |
| Enghave Plads | 510 |
| Vester Fælledvej | 380 |
| Ny Carlsberg Vej | 340 |
| Gl. Jerbanevej | 520 |
| Valby station | 690 |
| Vigerslev Alle Skole | 120 |
| Vigerslev Alle station | 470 |
| Vigerslev Vej | 250 |
| Krogsetns Allé | 90 |
| Hvidovre Hospital | 1,200 |
| Hvidovre Hospitals Kollegium | 220 |
| Total | 73,420 |

Scenario:

2050 med kombineret L3/L3A

Passagerer pr. strækning på L3/L3A (letbane Nordhavn - Hvidovre)

| Strækning | Kl. 7-9 | | Kl. 15-18 | | Udenfor myldretid | | Hverdagsdøgn i begge retninger |
|--|---------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|
| | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | Frem | Tilbage | |
| Kalkbrænderihavngade - Levantkaj | 1690 | 2050 | 2580 | 2820 | 5310 | 4700 | 19150 |
| Levantkaj - Skagerakvej | 860 | 770 | 1120 | 1110 | 2380 | 2040 | 8280 |
| Skagerakvej - Nordhavn Nord | 40 | 40 | 120 | 100 | 210 | 210 | 720 |
| Nordhavn Nord - Nordsøvej | 1410 | 750 | 1320 | 1790 | 2480 | 3040 | 10790 |
| Nordsøvej - Skudehavnsvej | 1790 | 820 | 1500 | 2080 | 2890 | 3530 | 12610 |
| Skudehavnsvej - Nordhavn st. | 2180 | 1490 | 2400 | 2990 | 4300 | 5450 | 18810 |
| Kalkbrænderihavngade - Nordhavn st. | 4560 | 4150 | 6380 | 6160 | 10110 | 12120 | 43480 |
| Nordhavn st. - Hobrogade | 2930 | 2850 | 3310 | 4350 | 6850 | 8800 | 29090 |
| Hobrogade - Trianglen | 2940 | 2860 | 3270 | 4350 | 6810 | 8800 | 29030 |
| Trianglen - Tagensvej | 1380 | 1690 | 1510 | 2480 | 5250 | 6760 | 19070 |
| Tagensvej - Skt. Hans Torv | 1080 | 1710 | 1490 | 2080 | 5300 | 6430 | 18090 |
| Skt. Hans Torv - Ravnsborggade | 1080 | 1710 | 1470 | 2080 | 5300 | 6350 | 17990 |
| Ravnsborggade - Nørreport | 1200 | 1840 | 1680 | 2270 | 5620 | 6730 | 19340 |
| Nørreport - Larslejstræde | 800 | 750 | 1050 | 1260 | 2380 | 2720 | 8960 |
| Larslejstræde - Rådhuspladsen | 790 | 660 | 1090 | 1100 | 2410 | 2370 | 8420 |
| Rådhuspladsen - Hovedbanegården | 470 | 620 | 730 | 820 | 1330 | 1540 | 5510 |
| Hovedbanegården - Polititorvet | 760 | 820 | 1030 | 1320 | 1850 | 2060 | 7840 |
| Polititorvet - Dybbølsbro st. | 770 | 950 | 1100 | 1490 | 1930 | 2370 | 8610 |
| Dybbølsbro st. - Vindsingsgade | 1170 | 1310 | 1430 | 2200 | 2500 | 3070 | 11680 |
| Vindsingsgade - Øster Teglkaj | 1130 | 1220 | 1310 | 2100 | 2300 | 2930 | 10990 |
| Øster Teglkaj - Sluseholmen | 650 | 830 | 930 | 1250 | 1540 | 1980 | 7180 |
| Sluseholmen - Bådehavngade | 410 | 590 | 690 | 870 | 1120 | 1490 | 5170 |
| Bådehavngade - Mozarts Plads | 260 | 470 | 620 | 480 | 830 | 1020 | 3680 |
| Mozarts Plads - Ellebjergvej | 330 | 340 | 550 | 460 | 750 | 890 | 3320 |
| Ellebjergvej - Valby Hallen | 290 | 350 | 530 | 450 | 720 | 890 | 3230 |
| Valby Hallen - Grønttorvet | 190 | 230 | 300 | 340 | 500 | 740 | 2300 |
| Grønttorvet - Danhaven | 120 | 170 | 190 | 190 | 330 | 390 | 1390 |
| Danhaven - Krogsetns Allé | 100 | 60 | 90 | 120 | 200 | 180 | 750 |
| Rådhuspladsen - Hovedbanegården | 190 | 230 | 360 | 280 | 760 | 770 | 2590 |
| Hovedbanegården - Absalonsgade | 230 | 240 | 390 | 350 | 810 | 850 | 2870 |
| Absalonsgade - Enghave Plads | 230 | 210 | 370 | 370 | 790 | 860 | 2830 |
| Enghave Plads - Vester Fælledvej | 280 | 270 | 480 | 450 | 900 | 930 | 3310 |
| Vester Fælledvej - Ny Carlsberg Vej | 320 | 300 | 540 | 490 | 1010 | 1010 | 3670 |
| Ny Carlsberg Vej - Gl. Jerbanevej | 330 | 320 | 560 | 510 | 1030 | 1040 | 3790 |
| Gl. Jerbanevej - Valby station | 270 | 250 | 410 | 400 | 780 | 800 | 2910 |
| Valby station - Vigerslev Alle Skole | 320 | 280 | 400 | 490 | 790 | 890 | 3170 |
| Vigerslev Alle Skole - Vigerslev Alle station | 300 | 270 | 380 | 480 | 740 | 840 | 3010 |
| Vigerslev Alle station - Vigerslev Vej | 290 | 240 | 330 | 430 | 620 | 700 | 2610 |
| Vigerslev Vej - Krogsetns Allé | 250 | 190 | 240 | 380 | 500 | 570 | 2130 |
| Krogsetns Allé - Hvidovre Hospital | 320 | 230 | 300 | 480 | 650 | 710 | 2690 |
| Hvidovre Hospital - Hvidovre Hospitals Kollegium | 80 | 70 | 120 | 60 | 170 | 90 | 590 |

Påstigere på togstationer pr. hverdagsdøgn

Regional- og fjertog

| NAVN | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|
| Borup | 833 | 827 | -6 | -1% |
| Espergærde | 2,134 | 2,130 | -4 | 0% |
| Gadstrup | 262 | 262 | 0 | 0% |
| Glostrup | 0 | 0 | 0 | |
| Havdrup | 341 | 341 | 0 | 0% |
| Hedehusene | 804 | 806 | 2 | 0% |
| Hellerup | 3,861 | 3,816 | -45 | -1% |
| Helsingør | 5,965 | 5,961 | -4 | 0% |
| Herfølge | 954 | 944 | -10 | -1% |
| Humlebæk | 2,068 | 2,065 | -3 | 0% |
| Hvalsø | 1,980 | 1,981 | 1 | 0% |
| Høje Taastrup | 5,940 | 5,946 | 6 | 0% |
| Kastrup | 14,656 | 14,620 | -36 | 0% |
| Klampenborg | 446 | 446 | 0 | 0% |
| Kokkedal | 2,679 | 2,672 | -7 | 0% |
| København H | 63,499 | 62,611 | -888 | -1% |
| Køge | 3,442 | 3,463 | 21 | 1% |
| Køge Nord | 2,535 | 2,539 | 4 | 0% |
| Lejre | 707 | 708 | 1 | 0% |
| Lille Skensved | 221 | 221 | 0 | 0% |
| Port fra Sverige | 27,479 | 27,514 | 35 | 0% |
| Nivå | 1,528 | 1,526 | -2 | 0% |
| Ny Ellebjerg | 6,038 | 5,981 | -57 | -1% |
| Nørreport | 15,797 | 16,223 | 426 | 3% |
| Port v. Ringsted | 15,412 | 15,435 | 23 | 0% |
| Port v. Ringsted (Nybyg) | 18,082 | 18,082 | 0 | 0% |
| Roskilde | 13,663 | 13,656 | -7 | 0% |
| Rungsted Kyst | 1,477 | 1,468 | -9 | -1% |
| Skodsborg | 629 | 627 | -2 | 0% |
| Snekkersten | 1,379 | 1,377 | -2 | 0% |
| Trekroner | 2,312 | 2,308 | -4 | 0% |
| Port v. Tureby | 1,252 | 1,248 | -4 | 0% |
| Tårnby | 3,460 | 3,418 | -42 | -1% |
| Port v. Tølløse | 5,377 | 5,381 | 4 | 0% |
| Valby | 2,545 | 2,751 | 206 | 8% |
| Vedbæk | 1,013 | 1,013 | 0 | 0% |
| Viby Sjælland | 1,185 | 1,184 | -1 | 0% |
| Ølby | 1,108 | 1,108 | 0 | 0% |
| Ørestad | 10,881 | 10,837 | -44 | 0% |
| Østerport | 6,978 | 6,963 | -15 | 0% |
| Total | 250,922 | 250,459 | -463 | 0% |

S-tog inkl. Lille Nord

| NAVN | Basis 2050 | 2050 | Forskel | Forskel [%] |
|----------------|---------------|------------|---------|-------------|
| | m/havnetunnel | med L3/L3A | | |
| Albertslund | 6,463 | 6,451 | -12 | 0% |
| Allerød | 3,661 | 3,647 | -14 | 0% |
| Avedøre | 2,867 | 2,822 | -45 | -2% |
| Bagsværd | 2,722 | 2,722 | 0 | 0% |
| Ballerup | 5,770 | 5,775 | 5 | 0% |
| Bernstorffsvej | 991 | 972 | -19 | -2% |
| Bispebjerg | 2,902 | 2,856 | -46 | -2% |
| Birkerød | 4,826 | 4,816 | -10 | 0% |
| BrøndbyStrand | 2,468 | 2,460 | -8 | 0% |
| Brøndbyøster | 2,539 | 2,533 | -6 | 0% |
| Buddinge | 4,108 | 4,040 | -68 | -2% |
| Charlottenlund | 1,100 | 1,102 | 2 | 0% |
| Danshøj | 5,952 | 5,827 | -125 | -2% |
| Dybbølsbro | 8,756 | 9,864 | 1,108 | 13% |
| Dyssegård | 392 | 376 | -16 | -4% |
| Emdrup | 1,623 | 1,567 | -56 | -3% |
| Enghave | 4,566 | 4,295 | -271 | -6% |
| Farum | 3,042 | 3,033 | -9 | 0% |
| Flintholm | 8,672 | 8,584 | -88 | -1% |
| Fredensborg | 826 | 812 | -14 | -2% |
| Frederikssund | 2,613 | 2,608 | -5 | 0% |
| Friheden | 3,559 | 3,469 | -90 | -3% |
| Fuglebakken | 2,125 | 2,133 | 8 | 0% |
| Gentofte | 1,508 | 1,497 | -11 | -1% |
| Gl. Toftegård | 805 | 801 | -4 | 0% |
| Glostrup | 8,689 | 8,741 | 52 | 1% |
| Grøndal | 2,503 | 2,521 | 18 | 1% |
| Grønholt | 27 | 29 | 2 | 7% |
| Greve | 3,280 | 3,279 | -1 | 0% |
| Hareskov | 738 | 728 | -10 | -1% |
| Hellerup | 14,468 | 14,361 | -107 | -1% |
| Helsingør | 720 | 720 | 0 | 0% |
| Herlev | 7,229 | 7,242 | 13 | 0% |
| Hillrød | 9,855 | 9,781 | -74 | -1% |
| Holte | 3,169 | 3,131 | -38 | -1% |
| Hundige | 4,557 | 4,547 | -10 | 0% |
| Husum | 2,434 | 2,413 | -21 | -1% |
| Hvidovre | 2,311 | 2,246 | -65 | -3% |
| Høje Taastrup | 2,982 | 2,969 | -13 | 0% |
| Ishøj | 6,547 | 6,495 | -52 | -1% |
| Islev | 1,116 | 1,114 | -2 | 0% |
| Jægersborg | 1,587 | 1,566 | -21 | -1% |
| Jersie | 1,413 | 1,408 | -5 | 0% |
| Jyllingevej | 1,033 | 1,032 | -1 | 0% |
| Karlsunde | 1,515 | 1,511 | -4 | 0% |
| KB Hallen | 1,851 | 1,862 | 11 | 1% |
| Kildedal | 221 | 222 | 1 | 0% |
| Kildebakke | 864 | 854 | -10 | -1% |
| Klampenborg | 341 | 340 | -1 | 0% |
| Kvistgård | 236 | 236 | 0 | 0% |
| København H | 38,411 | 36,528 | -1,883 | -5% |
| Køge | 1,212 | 1,197 | -15 | -1% |
| Langerød | 57 | 57 | 0 | 0% |
| Langgade | 2,476 | 2,266 | -210 | -8% |
| Lyngby | 10,458 | 10,372 | -86 | -1% |
| Malmparken | 2,197 | 2,198 | 1 | 0% |
| Mørdrup | 67 | 67 | 0 | 0% |
| Måløv | 2,230 | 2,224 | -6 | 0% |
| Nordhavn | 20,512 | 16,148 | -4,364 | -21% |
| Ny Ellebjerg | 9,509 | 8,716 | -793 | -8% |
| Nørrebro | 6,610 | 6,617 | 7 | 0% |
| Nørreport | 26,444 | 25,362 | -1,082 | -4% |
| Ordrup | 1,690 | 1,669 | -21 | -1% |
| Peter Bangsvej | 1,919 | 1,915 | -4 | 0% |
| Ryparken | 4,983 | 4,931 | -52 | -1% |
| Rødovre | 2,565 | 2,536 | -29 | -1% |
| Sjælør | 5,590 | 4,860 | -730 | -13% |
| Skovbrynet | 499 | 488 | -11 | -2% |
| Skovlunde | 2,114 | 2,118 | 4 | 0% |
| Snekkersten | 233 | 232 | -1 | 0% |
| Solrød Strand | 2,846 | 2,849 | 3 | 0% |
| Sorgenfri | 1,875 | 1,868 | -7 | 0% |

| NAVN | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|-------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|
| Stengården | 885 | 874 | -11 | -1% |
| Stenløse | 1,860 | 1,866 | 6 | 0% |
| Svanemøllen | 4,627 | 4,388 | -239 | -5% |
| Sydhavn | 3,665 | 2,317 | -1,348 | -37% |
| Taastrup | 3,826 | 3,824 | -2 | 0% |
| Værløse | 2,232 | 2,228 | -4 | 0% |
| Valby | 9,968 | 9,670 | -298 | -3% |
| Vallensbæk | 2,000 | 1,990 | -10 | -1% |
| Vangede | 1,785 | 1,760 | -25 | -1% |
| Vanløse | 7,816 | 7,779 | -37 | 0% |
| Veksø | 764 | 764 | 0 | 0% |
| Vesterport | 7,107 | 6,910 | -197 | -3% |
| Vigerslev | 1,851 | 1,862 | 11 | 1% |
| Virum | 1,997 | 1,990 | -7 | 0% |
| Ølby | 1,013 | 1,003 | -10 | -1% |
| Ølstykke | 1,425 | 1,424 | -1 | 0% |
| Østerport | 14,850 | 14,617 | -233 | -2% |
| Ålholm | 1,790 | 1,776 | -14 | -1% |
| Åmarken | 941 | 899 | -42 | -4% |
| Total | 379,441 | 367,569 | -11,872 | -3% |

Scenarie 2050 med kombineret L3/L3A

Passagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

| Snit | Strækning | Basis 2050 m/havnetunnel | | | 2050 med L3/L3A | | | Forskel | Forskel [%] |
|--------------------------------|---|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| | | Busser | Tog | I alt | Busser | Tog | I alt | | |
| Havnesnit | Knippelsbro | 13570 | 0 | 13570 | 13478 | 0 | 13478 | -91 | -1% |
| | Metro | 0 | 127913 | 127913 | 0 | 128516 | 128516 | 603 | 0% |
| | Langebro | 21819 | 0 | 21819 | 22546 | 0 | 22546 | 727 | 3% |
| | Sjællandsbroen | 1444 | 0 | 1444 | 1431 | 0 | 1431 | -13 | -1% |
| | Kalvebodbanen | 0 | 60944 | 60944 | 0 | 60804 | 60804 | -141 | 0% |
| | Kalvebod bro | 2121 | 0 | 2121 | 2118 | 0 | 2118 | -4 | 0% |
| I alt | | 38954 | 188857 | 227811 | 39573 | 189319 | 228892 | 1081 | 0% |
| Søsmit | Kalkbrænderihavnsg. n.f. Dampfærgevej/Indiakaj | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Strandboulevard n.f. Clasensgade | 488 | 0 | 488 | 503 | 0 | 503 | 15 | 3% |
| | Østerbrogade n.f. Classensgade | 7605 | 0 | 7605 | 587 | 0 | 587 | -7018 | -92% |
| | Cityring Østerport-Triangeln | 0 | 60224 | 60224 | 0 | 60897 | 60897 | 672 | 1% |
| | S-tog (Østerport-Nordhavn) | 0 | 107752 | 107752 | 0 | 100862 | 100862 | -6890 | -6% |
| | Kystbanen (Østerport-Hellerup) | 0 | 25363 | 25363 | 0 | 25360 | 25360 | -3 | 0% |
| | Fredensbro | 18960 | 0 | 18960 | 17959 | 0 | 17959 | -1001 | -5% |
| | L3 (Nørreport-Ravnsborggade) | 0 | 0 | 0 | 0 | 19330 | 19330 | 19330 | 0 |
| | Dr. Louises bro | 15984 | 0 | 15984 | 13754 | 0 | 13754 | -2230 | -14% |
| | Metro | 0 | 68312 | 68312 | 0 | 68362 | 68362 | 50 | 0% |
| | Gyldenløvesgade | 3190 | 0 | 3190 | 3235 | 0 | 3235 | 45 | 1% |
| | Kampmannsgade | 167 | 0 | 167 | 159 | 0 | 159 | -7 | -4% |
| | Gl. Kongevej ø.f. Vodroffsvej | 1928 | 0 | 1928 | 1943 | 0 | 1943 | 16 | 1% |
| | Vesterbrogade ø.f. Gasværksvej | 4964 | 0 | 4964 | 3180 | 0 | 3180 | -1784 | -36% |
| | L3 (Dybbelsbro-Polititorv/Kbh. H -Absalonsgade) | 0 | 0 | 0 | 0 | 8611 | 8611 | 8611 | 0 |
| | Istedgade ø.f. Gasværksvej | 1428 | 0 | 1428 | 1178 | 0 | 1178 | -250 | -18% |
| | Ingerslevsgade ø.f. Dybbølsbro | 259 | 0 | 259 | 279 | 0 | 279 | 20 | 8% |
| | Cityring Enghave-København H | 0 | 62772 | 62772 | 0 | 62270 | 62270 | -501 | -1% |
| | S-tog (København H-Dybbølsbro) | 0 | 117655 | 117655 | 0 | 113772 | 113772 | -3883 | -3% |
| | Regionaltog sf. København H | 0 | 100696 | 100696 | 0 | 100159 | 100159 | -537 | -1% |
| | Kalvebod Brygge v.f. Bernstorffsgade | 4830 | 0 | 4830 | 1241 | 0 | 1241 | -3589 | -74% |
| I alt | | 59802 | 542774 | 602577 | 44018 | 559624 | 603642 | 1065 | 0% |
| Bysnit | Østerbrogade | 4300 | 0 | 4300 | 4045 | 0 | 4045 | -255 | -6% |
| | S-tog Nordhavn-Svanemøllen | 0 | 91203 | 91203 | 0 | 90166 | 90166 | -1037 | -1% |
| | Kystbanen Østerport-Hellerup | 0 | 25363 | 25363 | 0 | 25360 | 25360 | -3 | 0% |
| | Lyngbyvej | 12396 | 0 | 12396 | 12896 | 0 | 12896 | 499 | 4% |
| | Lersø Parkallé | 2294 | 0 | 2294 | 2372 | 0 | 2372 | 78 | 3% |
| | Tagensvej | 5397 | 0 | 5397 | 5880 | 0 | 5880 | 483 | 9% |
| | Nørrebrogade | 14182 | 0 | 14182 | 14146 | 0 | 14146 | -36 | 0% |
| | Cityring Nørreport-Nørrebro Runddel | 0 | 32374 | 32374 | 0 | 32045 | 32045 | -329 | -1% |
| | Lundtoftegade | 5116 | 0 | 5116 | 4993 | 0 | 4993 | -123 | -2% |
| | S-tog Nørrebro-Fuglebakken | 0 | 21383 | 21383 | 0 | 21420 | 21420 | 37 | 0% |
| | Hillerødgade | 2818 | 0 | 2818 | 2685 | 0 | 2685 | -133 | -5% |
| | Borups Allé | 3174 | 0 | 3174 | 3153 | 0 | 3153 | -21 | -1% |
| | Godthåbsvej | 4596 | 0 | 4596 | 4599 | 0 | 4599 | 3 | 0% |
| | Apollovej | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Finsensvej | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metro Flintholm-Lindevang | 0 | 42556 | 42556 | 0 | 42635 | 42635 | 79 | 0% |
| | Peter Bangsvej | 886 | 0 | 886 | 875 | 0 | 875 | -11 | -1% |
| | Roskildevej v.f. Pile Allé | 2077 | 0 | 2077 | 2054 | 0 | 2054 | -23 | -1% |
| | Søndre Fasanvej | 4484 | 0 | 4484 | 4077 | 0 | 4077 | -407 | -9% |
| | Pile Alle | 3982 | 0 | 3982 | 3670 | 0 | 3670 | -311 | -8% |
| Kingosgade | 3451 | 0 | 3451 | 3163 | 0 | 3163 | -287 | -8% | |
| S-tog Flintholm-Peter Bangsvej | 0 | 29141 | 29141 | 0 | 29361 | 29361 | 220 | 1% | |
| | S-tog Peter Bangsvej-Valby Langgade | 0 | 31443 | 31443 | 0 | 31664 | 31664 | 221 | 1% |
| I alt | | 69154 | 273463 | 342617 | 68609 | 272651 | 341259 | -1358 | 0% |
| Amagersnit | Metro | 0 | 39710 | 39710 | 0 | 39844 | 39844 | 134 | 0% |
| | Røde Mellemvej | 995 | 0 | 995 | 987 | 0 | 987 | -8 | -1% |
| | Englandsvej | 1652 | 0 | 1652 | 1655 | 0 | 1655 | 3 | 0% |
| | Irlandsvej | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Amagerbrogade | 11049 | 0 | 11049 | 11205 | 0 | 11205 | 156 | 1% |
| | Kastrupvej | 1741 | 0 | 1741 | 1729 | 0 | 1729 | -11 | -1% |
| | Backersvej | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metro | 0 | 33509 | 33509 | 0 | 33728 | 33728 | 220 | 1% |
| | Amager Strandvej | 141 | 0 | 141 | 141 | 0 | 141 | -1 | 0% |
| Citysnit | Bredgade s.f. Esplanade | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cityring Kongens Nytorv-Frederikskirken | 0 | 70345 | 70345 | 0 | 71010 | 71010 | 665 | 1% |
| | St. Kongensgade | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sølvgade | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Gothersgade | 2114 | 0 | 2114 | 1883 | 0 | 1883 | -231 | -11% |
| | Metro Nørreport-Kgs Nytorv | 0 | 95337 | 95337 | 0 | 95371 | 95371 | 34 | 0% |
| | S-tog Nørreport-Vesterport | 0 | 95501 | 95501 | 0 | 90282 | 90282 | -5219 | -5% |
| | Regionaltog Nørreport-København H | 0 | 46184 | 46184 | 0 | 47670 | 47670 | 1487 | 3% |
| | Nørre Farimagsgade | 3123 | 0 | 3123 | 945 | 0 | 945 | -2178 | -70% |
| | Nørre Voldgade | 11444 | 0 | 11444 | 11431 | 0 | 11431 | -13 | 0% |
| | Nørregade | 739 | 0 | 739 | 672 | 0 | 672 | -68 | -9% |
| | Stormgade | 5730 | 0 | 5730 | 5928 | 0 | 5928 | 198 | 3% |
| Radial Amager | Englandsvej | 3833 | 0 | 3833 | 3834 | 0 | 3834 | 1 | 0% |
| | Saltværksvej | 2361 | 0 | 2361 | 2409 | 0 | 2409 | 48 | 2% |
| | Amagerbrodage | 15814 | 0 | 15814 | 16177 | 0 | 16177 | 363 | 2% |
| | R-tog Tårnby-Kastrup | 0 | 59879 | 59879 | 0 | 59846 | 59846 | -33 | 0% |
| | Metro Lergravsparken-Amagerbro | 0 | 49179 | 49179 | 0 | 49456 | 49456 | 277 | 1% |
| Radial Frederiksberg | H.C. Ørstedes Vej | 2606 | 0 | 2606 | 2278 | 0 | 2278 | -328 | -13% |
| | Falkoner Alle | 2394 | 0 | 2394 | 2397 | 0 | 2397 | 3 | 0% |

| Snit | Strækning | Basis 2050 m/havnetunnel | | | 2050 med L3/L3A | | | Forskel | Forskel [%] |
|------------------|---|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | | Busser | Tog | I alt | Busser | Tog | I alt | | |
| | Bispeengbuen | 3144 | 0 | 3144 | 3141 | 0 | 3141 | -3 | 0% |
| Bygrænsen | Strandvejen | 4069 | 0 | 4069 | 4102 | 0 | 4102 | 33 | 1% |
| Sjælland | S-tog Svanemøllen-Hellerup | 0 | 60163 | 60163 | 0 | 59511 | 59511 | -652 | -1% |
| | R-tog Østerport-Hellerup | 0 | 28232 | 28232 | 0 | 28162 | 28162 | -70 | 0% |
| | S-tog Ryparken-Hellerup | 0 | 10276 | 10276 | 0 | 10211 | 10211 | -66 | -1% |
| | Rygårds Alle | 802 | 0 | 802 | 793 | 0 | 793 | -10 | -1% |
| | Lyngbyvej | 11483 | 0 | 11483 | 11888 | 0 | 11888 | 406 | 4% |
| | Tuborgvej | 1597 | 0 | 1597 | 1608 | 0 | 1608 | 11 | 1% |
| | S-tog Emdrup-Dyssegård | 0 | 24429 | 24429 | 0 | 24117 | 24117 | -312 | -1% |
| | Frederiksborgvej | 4388 | 0 | 4388 | 4467 | 0 | 4467 | 79 | 2% |
| | Horsebakken | 723 | 0 | 723 | 716 | 0 | 716 | -7 | -1% |
| | Høje Gladsaxe Vej | 1969 | 0 | 1969 | 1954 | 0 | 1954 | -16 | -1% |
| | Hillerødmotorvejen | 791 | 0 | 791 | 781 | 0 | 781 | -10 | -1% |
| | Mørkhøjvej | 2912 | 0 | 2912 | 2895 | 0 | 2895 | -18 | -1% |
| | Frederikssundsvej | 4044 | 0 | 4044 | 4013 | 0 | 4013 | -31 | -1% |
| | S-tog Husum-Herlev | 0 | 8782 | 8782 | 0 | 8774 | 8774 | -8 | 0% |
| | Islevhusvej | 2901 | 0 | 2901 | 2870 | 0 | 2870 | -31 | -1% |
| | Slotsherrensvej | 787 | 0 | 787 | 789 | 0 | 789 | 2 | 0% |
| | Jyllingevej | 3458 | 0 | 3458 | 3493 | 0 | 3493 | 35 | 1% |
| | Rødovrevej | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | Roskildevej | 7113 | 0 | 7113 | 6957 | 0 | 6957 | -157 | -2% |
| | Damhus Boulevard | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| | S-tog Hvidovre-Rødovre | 0 | 37820 | 37820 | 0 | 37777 | 37777 | -43 | 0% |
| | R-tog Valby-Glostrup | 0 | 68259 | 68259 | 0 | 68358 | 68358 | 99 | 0% |
| | L3 (Danhavne-Grøntorv/Vigerslev Alle st.-Vigerslev Vej) | 0 | 0 | 0 | 0 | 3996 | 3996 | 3996 | 0% |
| | Vigerslev Alle | 1743 | 0 | 1743 | 1183 | 0 | 1183 | -560 | -32% |
| | Sønderkær | 3041 | 0 | 3041 | 1975 | 0 | 1975 | -1067 | -35% |
| | Gammel Køge Landevej | 1725 | 0 | 1725 | 1669 | 0 | 1669 | -56 | -3% |
| | S-tog Ellebjerg-Åmarken | 0 | 40305 | 40305 | 0 | 39811 | 39811 | -494 | -1% |
| | Nybygningsløsningen | 0 | 45029 | 45029 | 0 | 45065 | 45065 | 36 | 0% |
| I alt | | 53547 | 323295 | 376842 | 52153 | 325782 | 377934 | 1092 | 0% |
| Bygrænsen | Kastrupvej | 1968 | 0 | 1968 | 1943 | 0 | 1943 | -24 | -1% |
| Amager | Amagerlandevej | 4924 | 0 | 4924 | 4997 | 0 | 4997 | 73 | 1% |
| | Englandsvej | 1841 | 0 | 1841 | 1837 | 0 | 1837 | -4 | 0% |
| | Kongelundsvej | 303 | 0 | 303 | 299 | 0 | 299 | -3 | -1% |
| | Ørestads Boulevard | 2988 | 0 | 2988 | 3030 | 0 | 3030 | 42 | 1% |
| | Metro Vestamager-Ørestad | 0 | 9835 | 9835 | 0 | 9847 | 9847 | 12 | 0% |
| | Metro Kastrup-Femøren | 0 | 30122 | 30122 | 0 | 30328 | 30328 | 206 | 1% |
| I alt | | 12024 | 39957 | 51981 | 12106 | 40175 | 52281 | 300 | 1% |

Togpassagerer hverdagsdøgn over udvalgte snit

| Snit | Strækning | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|--------------------|--|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|
| S-tog | Dyssegård - Emdrup | 26277 | 25836 | -441 | -2% |
| | Emdrup - Ryparken | 24429 | 24117 | -312 | -1% |
| | Ryparken - Svanemøllen | 28061 | 27495 | -566 | -2% |
| | Bernstorfsvej - Hellerup | 53140 | 52648 | -493 | -1% |
| | Charlottenlund - Hellerup | 6039 | 6006 | -33 | -1% |
| | Hellerup - Svanemøllen | 60163 | 59511 | -652 | -1% |
| | Svanemøllen - Nordhavn | 91203 | 90166 | -1037 | -1% |
| | Nordhavn - Østerport | 107752 | 100862 | -6890 | -6% |
| | Østerport - Nørreport | 100652 | 93807 | -6844 | -7% |
| | Nørreport - Vesterport | 95501 | 90282 | -5219 | -5% |
| | Vesterport - København H | 93330 | 88777 | -4553 | -5% |
| | København H - Dybbelsbro | 117655 | 113772 | -3883 | -3% |
| | Dybbelsbro - Sydhavn | 48787 | 45113 | -3675 | -8% |
| | Sydhavn - Sjælør | 45185 | 42879 | -2306 | -5% |
| | Sjælør - Ny Ellebjerg | 40332 | 38731 | -1601 | -4% |
| | Ny Ellebjerg - Åmarken | 40305 | 39811 | -494 | -1% |
| | Dybbelsbro - Enghave | 68402 | 68408 | 6 | 0% |
| | Enghave - Valby | 69242 | 68982 | -260 | 0% |
| | Valby - Danshøj | 34787 | 34655 | -133 | 0% |
| | Danshøj - Hvidovre | 37820 | 37777 | -43 | 0% |
| | Hvidovre - Rødovre | 34727 | 34797 | 70 | 0% |
| | Valby - Langgade | 32602 | 33026 | 424 | 1% |
| | Langgade - Peter Bangsvej | 31443 | 31664 | 221 | 1% |
| | Peter Bangsvej - Flintholm | 29141 | 29361 | 220 | 1% |
| | Flintholm - Vanløse | 31285 | 31467 | 182 | 1% |
| | Vanløse - Jyllingevej | 40671 | 40791 | 120 | 0% |
| | Jyllingevej - Islev | 39311 | 39425 | 114 | 0% |
| Islev - Husum | 38083 | 38195 | 112 | 0% | |
| Husum - Herlev | 36223 | 36311 | 88 | 0% | |
| Ringbane | Ny Ellebjerg - Vigerslev | 8803 | 8818 | 14 | 0% |
| | Vigerslev - Danshøj | 12581 | 12484 | -97 | -1% |
| | Danshøj - Ålholm | 16773 | 16733 | -41 | 0% |
| | Ålholm - KB Hallen | 18390 | 18348 | -43 | 0% |
| | KB Hallen - Flintholm | 19871 | 19819 | -52 | 0% |
| | Fliholm - Grøndal | 22506 | 22491 | -15 | 0% |
| | Grøndal - Fuglebakken | 22495 | 22502 | 7 | 0% |
| | Fuglebakken - Nørrebro | 21383 | 21420 | 37 | 0% |
| | Nørrebro - Bispebjerg | 16209 | 16160 | -49 | 0% |
| | Bispebjerg - Ryparken | 14604 | 14555 | -49 | 0% |
| | Ryparken - Hellerup | 10276 | 10211 | -66 | -1% |
| Re-tog | Klampenborg - Hellerup | 28232 | 28162 | -70 | 0% |
| | Hellerup - Østerport | 25363 | 25360 | -3 | 0% |
| | Østerport - Nørreport | 24638 | 24678 | 41 | 0% |
| | Nørreport - København H | 46184 | 47670 | 1487 | 3% |
| | København H - Valby | 55263 | 54894 | -369 | -1% |
| | København H - Ny Ellebjerg (Nybygning) | 45433 | 45265 | -168 | 0% |
| | Ny Ellebjerg - Køge Nord (Nybygning) | 45029 | 45065 | 36 | 0% |
| | Valby - Høje Tåstrup | 65584 | 65739 | 155 | 0% |
| | København H - Ørestad | 60944 | 60804 | -141 | 0% |
| | Ørestad - Tårnby | 62019 | 61933 | -87 | 0% |
| | Tårnby - Lufthavnen | 59879 | 59846 | -33 | 0% |
| Lufthavnen - Malmø | 55395 | 55465 | 70 | 0% | |

Scenarie**2050 med kombineret L3/L3A**

Trafikarbejde i mio. cykelkm pr. hverdagsdøgn fordelt på administrative områder

| | Kbh. Kom. | Fred. Kom | Kbh. Amt | Frd. Amt | Ros. Amt | I alt |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--------|
| Basis 2050 m/haventunnel | 2.2525 | 0.3281 | 1.3330 | 0.6368 | 0.5515 | 5.1019 |
| 2050 med L3/L3A | 2.2435 | 0.3276 | 1.3322 | 0.6368 | 0.5515 | 5.0916 |
| Vækst [%] | -0.4% | -0.2% | -0.1% | 0.0% | 0.0% | -0.2% |

Scenarie

2050 med kombineret L3/L3A

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Basis 2050 m/havnetunnel

| | Kbh. Kom. | Fred. Kom | Kbh. Amt | Frd. Amt | Ros. Amt | I alt |
|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---------|
| Personbil | 5.2399 | 0.5201 | 14.0839 | 7.2010 | 8.8840 | 35.9289 |
| Varebil | 0.6993 | 0.0834 | 1.8060 | 0.8018 | 1.2445 | 4.6349 |
| Lastbil | 0.2574 | 0.0201 | 0.7656 | 0.3365 | 0.7292 | 2.1087 |
| Bus | 0.0549 | 0.0060 | 0.0637 | 0.0395 | 0.0233 | 0.1874 |
| I alt biltrafik | 6.2516 | 0.6295 | 16.7192 | 8.3787 | 10.8809 | 42.8599 |

Trafikarbejde i mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i 2050 med L3/L3A

| | Kbh. Kom. | Fred. Kom | Kbh. Amt | Frd. Amt | Ros. Amt | I alt |
|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---------|
| Personbil | 5.2255 | 0.5183 | 14.0826 | 7.1992 | 8.8794 | 35.9050 |
| Varebil | 0.6984 | 0.0835 | 1.8062 | 0.8014 | 1.2443 | 4.6338 |
| Lastbil | 0.2575 | 0.0201 | 0.7631 | 0.3360 | 0.7286 | 2.1054 |
| Bus | 0.0548 | 0.0060 | 0.0637 | 0.0395 | 0.0233 | 0.1873 |
| I alt biltrafik | 6.2362 | 0.6279 | 16.7157 | 8.3761 | 10.8756 | 42.8316 |

Relativ vækst i trafikarbejde

| | Kbh. Kom. | Fred. Kom | Kbh. Amt | Frd. Amt | Ros. Amt | I alt |
|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------|
| Personbil | -0.3% | -0.3% | 0.0% | 0.0% | -0.1% | -0.1% |
| Varebil | -0.1% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| Lastbil | 0.0% | 0.0% | -0.3% | -0.1% | -0.1% | -0.2% |
| Bus | -0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| I alt biltrafik | -0.2% | -0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -0.1% |

Scenarie

2050 med kombineret L3/L3A

Køretøjer pr. hverdagsdøgn

Havnesnittet

| Strækning | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|--------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|
| Havnetunnel | 49,950 | 51,003 | 1053 | 2% |
| Knippelsbro | 17,078 | 16,950 | -128 | -1% |
| Langebro | 75,808 | 75,280 | -528 | -1% |
| Sjællandsbro | 60,100 | 59,950 | -150 | 0% |
| Kalvebod bro | 119,048 | 119,045 | -3 | 0% |
| Snit i alt | 321,984 | 322,228 | 244 | 0% |

Søsnittet

| Strækning | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|----------------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|
| Kalkbrænderihavngade | 18,664 | 18,519 | -145 | -1% |
| Østbanegade | 2,630 | 2,564 | -66 | -3% |
| Strandboulevarden | 15,599 | 15,456 | -143 | -1% |
| Østerbrogade | 14,037 | 13,974 | -63 | 0% |
| Fredensbro | 43,187 | 43,570 | 383 | 1% |
| Dr. Louises Bro | 11,353 | 10,521 | -832 | -7% |
| Gyldenløvesgade | 67,955 | 67,357 | -598 | -1% |
| Kampmannsgade | 14,458 | 14,348 | -110 | -1% |
| Gammel Kongevej | 12,965 | 12,823 | -142 | -1% |
| Vesterbrogade | 14,387 | 13,892 | -495 | -3% |
| Istedgade | 14,415 | 14,632 | 217 | 2% |
| Ingerslevsgade | 12,851 | 12,371 | -480 | -4% |
| Kalvebod Brygge | 42,242 | 42,135 | -107 | 0% |
| Snit i alt | 284,743 | 282,162 | -2581 | -1% |

Bygrænsen

| Strækning | Basis 2050 m/havnetunnel | 2050 med L3/L3A | Forskel | Forskel [%] |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|
| Strandvejen s.f Tuborgvej | 16,248 | 16,147 | -101 | -1% |
| Ryvangs Allé | 8,859 | 8,727 | -132 | -1% |
| Ryparken/Rygårs Alle | 4,554 | 4,469 | -85 | -2% |
| Lyngbyvej | 124,373 | 123,773 | -600 | 0% |
| Tuborgvej | 42,806 | 42,652 | -154 | 0% |
| Frederiksborgvej | 22,448 | 22,264 | -184 | -1% |
| Grønnemose Allé | 2,827 | 2,850 | 23 | 1% |
| Horsebakken | 4,656 | 4,701 | 45 | 1% |
| Høje Gladsaxevej | 9,409 | 9,353 | -56 | -1% |
| Hareskovvej | 55,485 | 55,699 | 214 | 0% |
| Mørkhøjvej | 9,753 | 9,748 | -5 | 0% |
| Frederikssundsvej | 26,166 | 25,925 | -241 | -1% |
| Islevhusvej | 17,408 | 17,413 | 5 | 0% |
| Slotsherrensvej | 23,306 | 23,290 | -16 | 0% |
| Jyllingevej | 37,126 | 36,981 | -145 | 0% |
| Roskildevej | 53,604 | 53,535 | -69 | 0% |
| Landlystvej | 6,711 | 6,584 | -127 | -2% |
| Vigerslev Allé | 8,979 | 8,979 | 0 | 0% |
| Holbækmotorvejen | 66,222 | 65,962 | -260 | 0% |
| Sønderkær | 6,466 | 6,392 | -74 | -1% |
| Gammel Køge Landevej | 23,012 | 22,947 | -65 | 0% |
| Amager Strandvej | 21,501 | 21,453 | -48 | 0% |
| Kastrupvej | 9,306 | 9,330 | 24 | 0% |
| Amagerbrogade | 12,004 | 11,850 | -154 | -1% |
| Irlandsvej | 2,398 | 2,383 | -15 | -1% |
| Englandsvej | 16,772 | 16,725 | -47 | 0% |
| Øresundsmotorvejen | 72,892 | 72,928 | 36 | 0% |
| Kongelundsvej | 12,399 | 12,420 | 21 | 0% |
| Amagermotorvejen | 119,048 | 119,045 | -3 | 0% |
| Snit i alt | 836,738 | 834,525 | -2213 | 0% |