

HENVENDELSER MODTAGET I HØRINGSPERIODEN

Til forslag til lokalplan Skolen ved Sundet

Offentlig høringsperiode fra den 8. juni 2018 til
den 3. september 2018

Høringssvar

Besvarelser indkommet på anden vis nr. 16 - 14

Besvarelser indkommet via Bliv Hørt..... nr. 13 - 1



Nr	Dato	Navn	Adresse	Postnr
16	05.09.2018	HOFOR A/S	Ørestad Boulevard 35	
15	22.08.2018	Amager Øst Lokaludvalg	Jemtelandsgade 3	2300
14	08.06.2018	Martin Lindboe		
13	03.09.2018, Kl. 12.45	Anders	Kaldæavej	2300
12	03.09.2018, Kl. 08.33	Rikke og Claus Stenkjær	Kaldæavej 6	2300
11	31.08.2018, Kl. 14.07	Søren Westergaard Jensen	Smasvej 50	2300
10	29.08.2018, Kl. 19.59	Denise og Finn Work	Kaldæavej 10	2300
9	27.08.2018, Kl. 22.34	Martin Lindboe	Uralvej 4	2300
8	26.08.2018, Kl. 00.41	Mike Jarvig	Backersvej 123 1 TV.	2300
7	25.08.2018, Kl. 12.24	Jørgen Hermann	Kaldæavej 9	2300
6	17.08.2018, Kl. 15.05	Niels Pedersen	Hindustanvej 6	2300
5	13.08.2018, Kl. 21.50	Gitte Haarup Darling	Backersvej 88	2300
4	08.08.2018, Kl. 19.50	Charlotte Schütz	Uralvej 6	2300
3	25.07.2018, Kl. 15.45	Jens Otto Pedersen	Uralvej 8	2300
2	25.07.2018, Kl. 15.24	Jens Otto Pedersen	Uralvej 8	2300
1	11.06.2018, Kl. 12.35	Metroselskabet I/S	Metrovej 5	2300

Lone Jacobsen**Emne:**

VS: Offentliggørelse af lokalplanforslaget "Skolen ved Sundet"

Fra: Nis Fink**Sendt:** 5. september 2018 09:55**Til:** TMFKP BU**Emne:** SV: Offentliggørelse af lokalplanforslaget "Skolen ved Sundet"

Hej

Hermed HOFORs bemærkninger til lokalplanforslaget:

Fjernvarme bemærkninger:

HOFOR fjernvarme vil gerne gøre TMF opmærksom på, at der er nogle forsyningsledninger på det påtænkte område, der skal respekteres under udførelse af nedrivning og udgravning af byggefeltet. HOFOR forventer at forsyne de nye byggerier med fjernvarme

Vedrørende skybrudssikring:

På side 13 står der under overskriften "Skybrudssikring", at der skal anlægges skybrudsveje i nogle omkringliggende veje. Det er for så vidt korrekt, bortset fra, at der er tale om "Grønne veje" og ikke "Skybrudsveje".

I skybrudsplanen for Amager har Københavns Kommune udlagt hele skolens nuværende grønne område til skybrudsbassin AM42. Bassinet er essentielt for skybrudssikringen af hele området, og ser umiddelbart ud til at være svært foreneligt med de skitserede byggeplaner.



Med venlig hilsen

Nis Fink

Planlægger

Plan - VS

Regn- og Spildevand

Direkte tlf.: 2795 4602

E-mail: nifi@hofor.dk**HOFOR A/S**Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | Telefon: 33 95 33 95 | CVR-NR.: 1007 3022 | www.hofor.dk

TMF Byens Udvikling

22. august 2018

Sagsnr.
 2018-0155833

Dokumentnr.
 2018-0155833-2

Hørings svar vedr. lokalplan Skolen ved Sundet

Amager Øst Lokaludvalg takker for materialet i forbindelse med offentlig høring af lokalplan for Skolen Ved Sundet.

Amager Øst Lokaludvalg konstaterer med tilfredshed, at projektet vil åbne skolens bygninger og grønne arealer mere op for offentligheden. Der er blandt borgerne i området et stort ønske om flere lokale mødesteder, hvor man kan mødes i både uformelle og mere organiserede fællesskaber. Lokaludvalget opfordrer derfor til, at de nye bygninger anlægges og indrettes på en sådan måde, at de er let tilgængelige for offentligheden uden for skoletid – eksempelvis i forbindelse med møder, fællespisningsarrangementer og foreningsaktiviteter. Derfor bør der fx være mulighed for opbevaring af materialer samt adgang til omklædningsfaciliteter således at boldbaner m.v. fremover kan anvendes af idrætsforeninger uden for skoletiden. I den forbindelse er det vigtigt, at kommunen afsætter ekstra midler og ressourcer til renhold og vedligeholdelse af de offentligt tilgængelige arealer, både indenfor og udendørs.

Der er, særligt i ferier og weekender, udfordringer med unge, som opholder sig på skolens område om aftenen/natten for at feste og lignende, herunder er det flere gange konstateret, at de unge klatrer rundt på skolens tage. I forbindelse med renoveringen af de eksisterende bygninger samt ved nybyggeriet opfordrer Lokaludvalget til, at alle tage udformes således, at adgang til taget begrænses mest muligt for elever eller udefrakommende, både af sikkerhedsmæssige årsager og af hensyn til naboerne. Endvidere bør det være en forudsætning for ibrugtagning, at de bygninger, der på tegning 2 er anført som "kan nedrives" i stedet skal nedrives, og ikke må blive stående, men skal omlægges til friarealer.

Det fremgår, at der planlægges etableret kunstgræs, som er kilde til øget forurening med mikroplast. Vi vil opfordre kommunen til at fastlægge en politik for reduktion af mikroplast i naturen og undlade at bidrage med yderligere mikroplast.

Der bør generelt være opmærksomhed på, at området fremstår lyst og åbent, så alle kan færdes trygt på arealerne, også efter mørkets

**Sekretariatet for Amager Øst
 Lokaludvalg**

Jemtelandsgade 3
 2300 København S

EAN nummer
 5798009800275

frembrud. Der er derfor et stort ønske om belysning på stier m.v., herunder på stien syd for skolen, som kun er delvist belyst.

Amager Øst Lokaludvalg har via tidligere borgerinddragelsesprocesser kunnet konstatere, at der er store udfordringer med biltrafik omkring Skolen ved Sundet og heraf følgende utryghed for gående og cyklende elever til og fra skolen. Lokaludvalget kan konstatere, at problemerne kun i mindre omfang er løst i lokalplanen fx ved at etablere "kiss and ride" på Backersvej samt at lukke skolens matrikel af for handicapbusser. Vi opfordrer derfor til, at der i forbindelse med vedtagelsen af lokalplanen afsættes ressourcer til udarbejdelse en sammenhængende plan for afviklingen af trafik til og fra skolen samt de nærliggende daginstitutioner på Backersvej, der tilsammen skaber trafikale udfordringer, særligt i morgen- og eftermiddagstimerne.

Lokaludvalget ønsker, at der kommer øget fokus på at sikre gode forhold for cyklister og gående, således at flest mulige elever cykler eller går til og fra skole. Derfor bør biltrafikken begrænses og primært holdes på de offentlige veje (Backersvej, Engvej og Italiensvej) og ikke på de små villaveje omkring skolen. Særligt vil der være udfordringer på Kaldæavej, hvor al trafik med handicapbusser samt personaleparkering fremover skal foregå. Det bør derfor overvejes, om der kan findes en løsning, som ikke belaster vejen efter omfang, eller alternativt om vejen skal overgå fra privat fællesvej til offentlig vej. Kaldæavej indgangen kan evt. stryges og indkørsel til parkering kun være fra Sumatravej. Samosvej kunne evt. åbnes for tilkørsel af børn.

Der hersker blandt naboerne til skolen bekymring for, om regn- og skybrudsvand kan håndteres på skolens matrikel, idet der på flere af de omkringliggende veje i forvejen er problemer med vand i kældrene i forbindelse med skybrud. Lokaludvalget opfordrer derfor til, at der laves en fremtidssikret løsning, som ikke er til gene for området's beboere.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen

Formand for Amager Øst Lokaludvalg

Lone Jacobsen

Fra: TMFKP BU CBP Byplanlægning
Sendt: 11. juni 2018 10:00
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Indgang ved cykelparkering ved Hindustanvej/Uralvej

Kategorier: Lone

Fra:
Sendt: 8. juni 2018 14:47
Til: TMFKP BU CBP Byplanlægning
Emne: Indgang ved cykelparkering ved Hindustanvej/Uralvej

Martin Lindboe sendte en meddelelse via kontaktformularen på <https://blivhoert.kk.dk/hoering/skolen-ved-sundet-l-okalplanforslag>.

Det fremgår ikke tydeligt, om der vil blive etableret en ny indgang ifm. cykelparkering nær hjørnet på Hindustanvej/Uralvej. Der er indtegnet en sti, og cykelparkeringsfeltet antyder, at der kommer til at være en port/låge.

Jeg skriver fordi, jeg er bekymret for, at morgen- og eftermiddagstrafikken på de to veje bliver endnu mere kaotisk, end den er i dag.

Indgangen til fritidshjemmet på det hjørne benyttes i dag som primær parkeringsplads af forældre. Det skyldes, at forældre til børn i 0.-klasse (og langt op i indskoling) naturligvis ønsker at parkere bilen og følge deres børn ind i klassen. På samme vis parkerer forældre bilen og henter deres børn i fritidshjemmet efter skole. Der er selvfølgelig en omkostning: morgen- og eftermiddagstrafikken er kaotisk, og det er ikke en sikker skolevej for elever, der kommer fra syd. Paradoksalt nok tilskynder den usikre skolevej flere til at køre deres børn i bil.

Ved at etablere en ny indgang med cykelparkering ved hjørnet Hindustanvej/Uralvej fastholdes og udbygges det brugsmønster. Forudsat at afsætningsstedet på Backersvej kommer til at fungere for de lidt større børn (de små bliver som sagt fulgt ind) kan det aflaste, men det modvirkes af etableringen af flere spor.

Det forekommer at være i modstrid med hensigten i lokalplanen, som ellers virker virkelig god. Det kan heldigvis let rettes ved ikke at etablere en ny indgang fra hjørnet af Hindustanvej/Uralvej. Der skal så muligvis etableres mere cykelparkering som kompensation et andet sted på arealet, da cykelparkering uden indgang ikke giver meget mening.

Martin

Svar til: 2017-0201550 af: Anders

APPLICATION DATE

3. september 2018

SVARNUMMER

13

INDSENDT AF

Anders

BY

København s

POSTNR.

2300

ADRESSE

Kaldæavej

HØRINGSSVAR

Hele den trafikale del i dette projekt, bør bestemte genovervejes, da det nuværende kaos, særligt om morgenen, omkring parkeringspladsen ved Kaldæavej, kun kan forventes og frygtes at blive værre ved den skitserede løsning. Projektet bør indgå i en nærmere dialog med de omkringliggende grundejere for i fællesskab at søge en trafikal model som forbedrer forholdene og ikke forværrer dem. Der ligger mange, mange års erfaringsgrundlag i nabolaget, som det vil være utilgiveligt ikke at benytte sig af.

Svar til: 2017-0201550 af: Rikke og Claus Stenkjær

APPLICATION DATE

3. september 2018

SVARNUMMER

12

INDSENDT AF

Rikke og Claus Stenkjær

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Kaldæavej 6

HØRINGSSVAR

Dejligt at skolen renoveres, det trænger den til. Efter at have gennemset materialet, er vi bekymret over omlægningen af Kaldæavej. Som beboer på Kaldæavej, leger vores børn ofte på vejen ud for Kaldæavej 5, 6 og 8. I dag kan de nå at hoppe ind på fortovet og få bolde mv. med når der kommer en bil rundt i svinget ved Sumatravej, men hvis vejen omlægges som skitserne viser, så vil de ikke have mange sekunder at reagere på, når der kommer en bil rundt i svinget ved parkeringspladsen. Vi frygter desuden at ved at omlægge vejen, så vil de forældre, som i dag afleverer deres børn og som holder på Kaldæavej ud for skolen, når den nuværende parkeringsplads er fyldt, i stedet vil parkere længere nede ad Kaldæavej og derved skabe endnu mere kaotiske tilstande om morgenen - især set i lyset af, at parkeringspladsen bliver reserveret til lærerparkering og minibusser. Vi tvivler på at etablering af det nye Kiss'n'Ride areal på Backersvej vil medføre at alle forældre, der bor øst for skolen, vil køre hele vejen rundt om skolen for at sætte deres børn af. Skolen har tidligere opfordret forældre til at sætte børnene af på Engvej, men det har ikke haft nogen effekt. I en travl hverdag, forsøger man som regel at finde de hurtigste løsninger. En anden bekymring ved ændringen af Kaldæavejs forløb er, at der nu vil være to 90 graders sving. Det 90 graders sving der i dag er ved Kaldæavej/Sumatravej er så smalt, at to biler ikke kan komme rundt i svinget på samme tid. Det medfører at biler holder og venter på hinanden. Med to sving, hvem venter så på hvem? Har I i stedet overvejet at lukke Kaldæavej ved Kaldæavej 10/Friluftsskolen og så lave indkørsel til parkeringspladsen fra Sumatravej. Ved at lukke Kaldæavej, kan man også udvide parkeringspladsen ved at inddrage den del af Kaldæavej, der går rundt om parkeringspladsen mod øst. Man kunne muligvis også inddrage den sydlige del af Kaldæavej - der skal dog stadig være mulighed for indkørsel til henholdsvis Kaldæavej 11 og 13 - alternativt skal der reserveres pladser til de to ejendomme på parkeringspladsen.

Svar til: 2017-0201550 af: Søren Westergaard Jensen

APPLICATION DATE

31. august 2018

SVARNUMMER

11

INDSENDT AF

Søren Westergaard Jensen

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Skolen ved Sundet

BY

København S.

POSTNR.

2300

ADRESSE

Smasvej 50

HØRINGSSVAR

Høringssvar fra Skolebestyrelsen på Skolen ved Sundet vedr. lokalplanforslaget "Skolen ved Sundet". Vi glæder os og ser frem til, at Skolen ved Sundet skal renoveres og udvides med et ekstra spor. Vi havde en bekymring i forhold til, at der skulle etableres en vendeplads på grunden for at kunne afhente affald, men vi kan forstå, at det godt kan lade sig gøre at afhente affaldet fra Backersvej, hvilket er godt for vores "grønne" område med udendørs natur- og teknologiområde og vores "skov". Vi imødeser etableringen af "kiss and ride pladser" ift trafikikkerheden ved ankomst til skolen. Det, at skolen skal åbne sig mod lokalsamfundet, hilses også velkommen. Dog ser vi gerne, at der så økonomisk tages højde for det ekstra slid, der vil være på området, og at der også er tænkt ind, at der vil være brug for flere midler til vedligeholdelse og rengøring af området. På Skolen ved Sundets Skolebestyrelses vegne Søren Westergaard Jensen Skolebestyrelsesformand

Svar til: 2017-0201550 af: Denise og Finn Work

APPLICATION DATE

29. august 2018

SVARNUMMER

10

INDSENDT AF

Denise og Finn Work

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Kaldæavej 10

HØRINGSSVAR

Tak for for et godt og informativt borgermøde på Skolen Ved Sundet d 16. august. Der var mange gode planer, som fortjener ros, men for os er der specielt to ting som vi er uenige i: 1) Omlægning af Kaldæavej for at gøre plads til ny parkeringsplads: Det fremgår af tegningerne, at man vil føre Kaldæavej syd om den eksisterende parkeringsplads. Dette mener vi, vil øge kørslen til den allerede belastede vej, da handicapbusserne nu skal ud og ind til Friluftskolen via Kaldæavej og ikke som nu, hvor de kører ind ad porten (Sumatravej) og ud af porten i den anden ende ved Samosvej. De nye 90 graders sving syd om pladsen på Kaldæavej vil give anledning til øget fare for de bløde trafikkanter, nemlig cyklende og gående elever, som ofte går ude på vejen - også i frikvarterene for at handle hos købmanden. Der bliver nogle gange kørt stærkt på Kaldæavej og vi har altid frygtet ulykker på vejen grundet dette faktum. Siden man spærrede den naturlige og langt bredere skolevej, Samosvej, er trafikken øget kraftigt på Kaldæavej. Da beboerne i 2015 blev pålagt, at renovere Kaldæavej for over en million kroner grundet skoletrafikkens slid på vejen, kunne ingen få begrundelsen for, hvorfor man havde spærret den langt bredere parallelvej Samosvej, hvor skolens hovedindgang iøvrigt ligger og flyttet trafikken til Kaldæavej. Det ved vi stadig ikke!! Ingen kan give en forklaring. Faktum er også at skolens fodgængerovergang ligger for enden af Samosvej for at krydse Engvej. Den nye parkeringsplads vil efter vores vurdering også gøre afstanden længere for de handicappede børn end nu, hvor de bliver sat af ved Friluftskolens bygninger på Sumatravej. Specielt ved dårligt vejr vil der være længere vej for at komme i læ for børnene og deres hjælpere. Derfor mener vi, at man skal åbne for Samosvej, da det er en gennemgående og langt bredere vej end Kaldæavej. Vi får at vide, at der kommer mange flere elever og kan derfor ikke forstå, hvorfor man holder fast i at Samosvej skal være spærret. Det virker ulogisk, at man fastholder dette samtidig med at Kaldæavej, som er en af de mindste veje i området og IKKE er gennemgående stadig skal være den som handicapbusser og andet trafik skal benytte. Til borgermødets efterfølgende samtaler sporedes også en vis overraskelse hos de ansvarlige over, at det rent faktisk forholder sig sådan, at Samosvej er spærret. Derfor mener vi, at man skal retænke hele planen for Kaldæavej og parkeringspladsen ved at åbne Samosvej og også lade den spille en langt mere aktiv rolle i de kommende planer. 2) Åbne skoler: Som direkte nabo til Friluftskolen ved vi mere end nogen andre, hvor forkert denne beslutning er. Det der er en fin beslutning bag et skrivebord er ikke nødvendigvis så let at gennemføre i virkeligheden. Siden man har åbnet portene til både Skolen Ved Sundet og Friluftskolen i 2017 har den stået på voldsomme drukfester og mindst 2 indbrud på Friluftskolen. Undertegnede har sammenlagt haft fat i politiet om aften/natten 8/10 gange og 2 gange kom de og opløste festerne med hundepatruljer. Politiet kunne i

den forbindelse fortælle mig at de ikke altid havde resurser til at komme, da de på andre skoler måtte blive der hele natten for at forhindre direkte hærværk. De bad mig dog om at ringe hver gang, da der ville blive skrevet rapport, så myndighederne kunne se omfanget af problemet.. De henstillede iøvrigt til, at vi ikke blandede os, men i stedet slukkede lyset i huset for at undgå chikane!! Om morgenen var Friluftskolens personale vidner til knuste flasker og ødelagte døre efter de omtalte indbrud. Vi der bor på Kaldæavej oplever også ofte at drukfesterne flytter op på tagene af skolen, hvor der bliver løbet rundt og spillet fodbold. Skolen bliver ombygget for over 250 millioner, hvor der er taget hensyn til flotte detaljer og smukke omgivelser og kan ikke overlades til alle uden opsyn og oprydning. Hvis man virkelig mener, at disse nye områder skal være frit tilgængelige er det nødvendigt at have kontrol med, hvad der foregår og iøvrigt budgettere med mere personale til disse opgaver.

Svar til: 2017-0201550 af: Martin Lindboe

APPLICATION DATE

27. august 2018

SVARNUMMER

9

INDSENDT AF

Martin Lindboe

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Uralvej 4

HØRINGSSVAR

Se venligst vedhæftede dokument.

MATERIALE:

hoeringssvar.pdf

Til udvalget:

Jeg skriver, fordi jeg er bekymret for, at morgen- og eftermiddagstrafikken på de to veje bliver endnu mere kaotisk, end den er i dag.

Indgangen til fritidshjemmet på det hjørne benyttes i dag som primær parkeringsplads af forældre. Det skyldes, at forældre til børn i 0.-klasse (og langt op i indskolingen) naturligvis ønsker at parkere bilen og følge deres børn ind i klassen. På samme vis parkerer forældre bilen og henter deres børn i fritidshjemmet efter skole. Der er selvfølgelig en omkostning: morgen- og eftermiddagstrafikken er kaotisk, og det er ikke en sikker skolevej for elever, der kommer fra syd. Paradoksalt nok tilskynder den usikre skolevej flere til at køre deres børn i bil. Det er ikke fordi antallet af biler skal være særligt højt, før det bliver problematisk, pga. det skarpe sving ved Uralvej/Hindustanvej, der er svært at navigere for bilisterne, hvis der holder parkerede biler.

Ved at etablere en ny indgang med cykelparkering ved hjørnet Hindustanvej/Uralvej fastholdes og udbygges det brugsmønster. Forudsat at afsætningsstedet på Backersvej kommer til at fungere for de lidt større børn (de små bliver som sagt fulgt ind) kan det aflaste, men det modvirkes af etableringen af flere spor på skolen.

Det forekommer at være i modstrid med hensigten i lokalplanen, som ellers virker god. Men det kan let rettes ved ikke at etablere en ny indgang fra hjørnet af Hindustanvej/Uralvej. Der skal så muligvis etableres mere cykelparkering som kompensation et andet sted på arealet, da cykelparkering uden indgang ikke giver meget mening.

Jeg kan forstå, at skolen har ytret ønske om en indgang netop ved det hjørne. Det forekommer mærkeligt, og det er ikke noget, som vi som forældre er blevet forelagt eller har accepteret, da det som sagt ville gøre skolevejen mere usikker for vores børn.

Med venlig hilsen
Martin Lindboe

Svar til: 2017-0201550 af: Mike Jarvig

APPLICATION DATE

26. august 2018

SVARNUMMER

8

INDSENDT AF

Mike Jarvig

BY

København S.

POSTNR.

2300

ADRESSE

Backersvej 123 1 TV.

HØRINGSSVAR

Kære Københavns Teknik- og Miljøudvalg Jeg har ved gennemgang af lokalplansforslaget fundet, at bygning 16 Backersvej 119B der rummer dækningsgrav 821 ikke er er påført tegning nr. 2 som eksisterende bygning, hvilket den bør. Samtidig vil jeg bede om at lokalplanen forholder sig til om dækningsgraven skal fjernes, eller bibeholdes og bringes i en stand så det bliver forsvarlig at lade børn lege på anlægget, når området hvor dækningsgraven ligger i bliver omdannet til det nye skovområde. Dækningsgraven er i dag i en meget ringe forfatning, og delvist tildækket med overfladejord fra andre byggeprojekter på skolens område. Lokalplanens vision med at åbne skolens arealer op, til glæde for områdets beboer er en fantastisk ide. jeg vil bede lokalplanen og arkitekterne om, at tænke placeringer af skraldespande ind, så det bliver muligt for brugerne at komme af med det skrald som en åbning af området vil medfører. En åbning af området kræver samtidig at Københavns kommune, bør tage stilling til om skolens område får status af offentlig park. Skolen har pt. ikke et renholdelsesbudget til at drive og holde et parkanlæg, som skal være åbent for offentligheden uden for skoletid og samtidig være klar til skolebrug hver morgen.

Svar til: 2017-0201550 af: Jørgen Hermann

APPLICATION DATE

25. august 2018

SVARNUMMER

7

INDSENDT AF

Jørgen Hermann

BY

København

POSTNR.

2300

ADRESSE

Kaldæavej 9

HØRINGSSVAR

Tak for et godt dialogmøde den 16. august 2018 på Skolen ved Sundet. Det ser da rigtigt spændende ud med de nye tiltag, der er for Skolen ved Sundet. Dog kan det bekymre os med den nye vej omkring den kommende P. plads og krumspringet på Kaldæavej. Som planen viser, skal der være tilkørsel midt på vejen efter første sving fra øst. Det er en rigtig god idé med "Kys og Kør" på Backersvej, men der vil helt sikkert være en del afsætning og cyklende, skateboards, løbehjul, løbende og uopmærksomme børn på Kaldæavej, som ikke vil blive nemmere at se med 3 x 90 graders sving på så lille en vej. Som det er nu, er det et under, at der ikke sker voldsomme ulykker på Kaldæavej. Ville det ikke være en idé at lave tilkørsel til pladsen fra Sumatravej og måske helt undvære den nye vej ned langs pladsens østside. På den måde ville der blive mere "albuerum" på pladsen og det vil kun være den trafik, der skal ind på den nye P. plads, der kommer på vejen og der skal jo alligevel stadigvæk være en vej til Kaldæavej nr. 11 og 13. Man kunne så lukke Kaldæavej ved Friluftskolen og så evt. åbne den noget mere retlinede og noget bredere Samosvej igen. Hvis dette ikke er en idé I kan bruge, kunne man evt. ensrette Kaldæavej fra øst eller i det mindste etablere skiltning med kørsel forbudt i bestemte tidsrum. Kaldæavej bliver jo også brugt som "gågade" i alle frikvarter, så med tanke på "sikker skolevej" frygter vi for børnenes sikkerhed med de nye blinde vinkler. Og med hensyn til børnenes sikkerhed er vi nødt til endnu engang at gøre opmærksom på, at skolens åbne porte tillokke rigtig mange højtråbende børn i feststemning. Der bliver festet igennem hele natten, drukket og smadret flasker m.m. Og denne "gode" stemning medfører meget ofte at børnene, for de er jo kun børn, afprøver kræfter på skolens tage. Der bliver hygget på tagene, drukket på tagene, hoppet fra tag til tag. Det er frygteligt nervepirrende at overvære som voksen og som nabo, for bare der dog ikke sker en ulykke!!!! Og sidst, men ikke mindst, hvilke tiltag bliver der taget til oprydning og vedligehold af skolen og omgivelserne, når skolens porte er døgnåbne? Med venlig hilsen Jette og Jørgen Hermann Kaldæavej 9 2300 København S

Svar til: 2017-0201550 af: Niels Pedersen

APPLICATION DATE

17. august 2018

SVARNUMMER

6

INDSENDT AF

Niels Pedersen

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Hindustanvej 6

HØRINGSSVAR

Amager 17/8 2018 Lokalplan for Skolen ved Sundet Glædeligt at skolen renoveres. Det er hårdt tiltrængt. Planerne virker gennemarbejdede og fornuftige, men på et punkt har man som nabo til skolen bekymringer. Som nabo til skolen gennem de seneste 12 år har vi oplevet en stigende biltrafik. Dels i form af personbiler hvor forældre i stigende grad afleverer deres børn i alle aldre i skolen. Dels i form af tungere trafik som renovationslastbiler og minibusser. Denne trafik var slet ikke tilstede da skolen blev etableret i 1950'erne midt midt i et villakvarter. Med den planlagte udvidelse fra tre til fire spor per årgang i skolen og den stigende privatbilisme må trafikken til og fra skolen forventes at vokse yderligere. Noget de nuværende veje og tilkørselsforhold ikke kan absorbere. Et er slitagen på vejen som vi som naboer må betale for i form af oftere renovering af de private fællesveje, et andet er risikoen for alle børnene i det trafikkaos der eksisterer hver morgen fra 0745-0805 og hver eftermiddag. De skitserede løsninger med kiss and ride pladser tvivler jeg på løser problemet. Erfaringsmæssigt har løbende opfordringer fra skolens ledelse til at bruge gruspladsen til aflevering ikke fungeret. Folk kører ganske enkelt og naturligt så tæt på indgangen til skolen som overhovedet muligt. Er det muligt i højere grad at bruge moderne "nudging" tiltag, så man simpelthen gør det lettest for folk at vælge den tiltænkte rute til aflevering frem for i dag hvor det ikke er tilfældet. Kan man lave flere og større kiss and ride pladser på de større veje (primært Backersvej) og orientere skolens indgange mod disse? Er der gjort nogle øvrige overvejelser om den øgede trafik det påfører nærområdet og den dermed forbunde gene og omkostning for beboerne? Hvad ligger der i begrebet skybrudsveje og hvordan vil det påvirke trafikken? Vil vejenes trafikkapacitet blive begrænset af dette?

Svar til: 2017-0201550 af: Gitte Haarup Darling

APPLICATION DATE

13. august 2018

SVARNUMMER

5

INDSENDT AF

Gitte Haarup Darling

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Backersvej 88

HØRINGSSVAR

Efter at have set lokalplanen for udbygning af "Skolen ved Sundet", må jeg sige jeg undres. Jeg finder det både relevant og positivt, at man vælger udbygning af skolen, men har ingen forståelse af at man vælger at bebygge den smule grønt der hører til skolen og som giver området fornemmelse af højere til himmelen. Jeg finder det ærgerligt, at man kommer til at skygge for den arkitektoniske perle som den nuværende del af skolen er. Har man overhovedet overvejet at bebygge den plads der er mellem friluftsskolen og den gamle del istedet?

Svar til: 2017-0201550 af: Charlotte Schütz

APPLICATION DATE

8. august 2018

SVARNUMMER

4

INDSENDT AF

Charlotte Schütz

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Uralvej 6

HØRINGSSVAR

Amager 30/7 2018 Lokalplan for Skolen ved Sundet. Har gennemgået forslag til lokalplan for ombygning af Skolen ved Sundet. Jeg skriver fordi jeg er bekymret og undrende omkring etablering af skybrudsveje på Backersvej, Samosvej og Uralvej. Nogle steder nævnes alle 3 veje, andre steder nævnes kun Backersvej og Samosvej og i § 10 stk. 1 beskrives at overflade vand skal afledes direkte til Uralvej og Malakkavej, hvordan kan man føre vand direkte til Malakkavej der ikke er omfattet skybrudsvejen? Vil Malakkavej kunne bære at få så meget vand uden en skybrudsvej?? Som beboer på Uralvej har vi som andre i området gennem tiden haft problemer med vand i kældre i forbindelse med skybrud. Vi har gennem tiden sikret vores bolig mod skybrud og har sluppet for alt det vand der kom fra de sidste 2 voldsomme skybrud, og vi har sikret os mod stille indtrængende vand, jeg er dog meget bekymret når der skrives at alt overflade vand skal ledes direkte til Uralvej, det bliver MEGET vand lige uden for vores hoveddør! Hvordan kan vi som beboere på Uralvej sikres at der ikke kommer for meget vand hvis alt overfladevand føres direkte til bla. Uralvej? Hvordan stiller København kommune sig hvis vi som beboere pludselig får problemer med indtrængende vand ved at lede store vandmasser til bla Uralvej, vil vores udgifter blive dækket? Hvilken garanti kan vi få i forbindelse af problemer med vand? Det er trods alt Københavns kommune der vælger at føre ekstra vand til området! Med venlig hilsen Charlotte L Schütz

Svar til: 2017-0201550 af: Jens Otto Pedersen

APPLICATION DATE

25. july 2018

SVARNUMMER

3

INDSENDT AF

Jens Otto Pedersen

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Uralvej 8

HØRINGSSVAR

Da 'editeringen' på portalen ignorerer min omhyggelige indtastning og gør høringsvaret stort set ulæseligt, kommer det samme svar her som vedhæftet fil.

MATERIALE:

skolen_ved_sundet_-_hoering.pdf

Udvidelse af skole og fritidshjem:

Det er glædeligt, at lokalplanen:

- fjerner bygninger syd for 'pergola linien'
- har intentioner om at fjerne biltrafik for aflevering/afhentning af børn fra de små villaveje
- sørger for et pænt, åbent og grønt område syd for 'pergola linien'
- eliminerer to ugentlige kørsler med tung renovations bil fra villavejene
- etablerer såkaldt 'kiss 'n ride' område på Backersvej for aflevering/afhentning af børn

Betænelighederne er:

'Kiss 'n ride' tænkes etableret på østsiden af Backersvej. Biler med børn, som kommer fra nord (Øresundsvej/Italiensvej området), vil skulle foretage en U-vending på Backersvej med deraf følgende farlige trafiksituationer for at nå området. Man kunne etablere et 'kiss 'n ride' område også på den vestlige side af Backersvej, hvor der i øvrigt i forvejen er et 'ubrugt' areal, kombineret med en gangbro over Backersvej. Alternativt etablere et 'kiss 'n ride' område på Samosvej ud for det kommende fritidshjem. Krydset Backersvej/Samosvej er i forvejen lysreguleret.

Begrebet 'kiss 'n ride' lyder af et kortvarigt stop og farvel/goddag til børnene, men erfaringerne fra Uralvej/Hindustanvej peger på, at forældre med små børn ønsker at følge dem helt ind til fritidshjemmet eller klassen. Så hvis ikke 'kiss 'n ride' områderne er store nok og tillader dette, vil forældrene formentlig stadig søge villavejene med deraf følgende – fortsat – trafikkaos og farlige situationer for 'bløde' trafikanter. Især hvis der, som planen indikerer, bliver sti fra hjørnet Uralvej/Hindustanvej, vil forældre føle sig fristet til fortsat at parkere i hjørnet og gå med børnene.

Skybrud og afledning af overfladevand:

I 'redegørelse for lokalplan' står, at udgifter til etablering af 'kiss 'n ride' lommen er med i budgettet til skolens udvidelse, mens det ikke fremgår, at udgifter til etablering af Backersvej, Samosvej og Uralvej som 'skybrudsveje' er inkluderet i budgettet?

I lokalplanen § 10 stk. 1 Skybrudssikring står, at overfladevand afledes direkte til Uralvej og Malakkavej, hvilket ser besynderligt ud, da redegørelsen peger på Backersvej, Samosvej og Uralvej som 'skybrudsveje'?

Svar til: 2017-0201550 af: Jens Otto Pedersen

APPLICATION DATE

25. July 2018

SVARNUMMER

2

INDSENDT AF

Jens Otto Pedersen

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Uralvej 8

HØRINGSSVAR

Udvidelse af skole og fritidshjem: Det er glædeligt, at lokalplanen - fjerner bygninger syd for 'pergola linjen' - har intentioner om at fjerne biltrafik for aflevering/afhentning af børn fra de små villaveje - sørger for et pænt, åbent og grønt område syd for 'pergola linjen' - eliminerer to ugentlige kørsler med tung renovations bil fra villavejene - etablerer såkaldt 'kiss 'n ride' område på Backersvej for aflevering/afhentning af børn Betænelighederne er: 'Kiss 'n ride' tænkes etableret på østsiden af Backersvej. Biler med børn, som kommer fra nord (Øresundsvej/Italiensvej området), vil skulle foretage en U-vending på Backersvej med deraf følgende farlige trafiksituationer for at nå området. Man kunne etablere et 'kiss 'n ride' område også på den vestlige side af Backersvej, hvor der i øvrigt er et 'ubrugt' areal, kombineret med en gangbro over Backersvej. Alternativt etablere et 'kiss 'n ride' område på Samosvej ud for det kommende fritidshjem. Krydset Backersvej/Samosvej er i forvejen lysreguleret. Begrebet 'kiss 'n ride' lyder af et kortvarigt stop og farvel/goddag til børnene, men erfaringerne fra Uralvej/Hindustanvej peger på, at forældre med små børn ønsker at følge dem helt ind til fritidshjemmet eller klassen. Så hvis ikke 'kiss 'n ride' områderne er store nok og tillader dette, vil forældrene formentlig stadig søge villavejene med deraf følgende - fortsat - trafikchaos og farlige situationer for 'bløde' trafikanter. Især hvis der, som planen indikerer, bliver sti fra hjørnet Uralvej/Hidustanvej, vil forældre føle sig fristet til fortsat at parkere i hjørnet og gå ind med børnene. Skybrud og afledning af overfladevand: I 'redegørelse for lokalplan' står, at udgifter til etablering af 'kiss 'n ride' lommen er med i budgettet til skolens udvidelse, mens det ikke fremgår, at udgifter til etablering af Backersvej, Samosvej og Uralvej som 'skybrudsveje' er inkluderet i budgettet? I lokalplanens § 10 stk. 1 Skybrudssikring står, at overfladevand afledes direkte til Uralvej og Malakkavej, hvilket ser besynderligt ud, da redegørelsen udpeger Backersvej, Samosvej og Uralvej som 'skybrudsveje'?

Svar til: 2017-0201550 af: Metroselskabet I/S

APPLICATION DATE

11. june 2018

SVARNUMMER

1

INDSENDT AF

Metroselskabet I/S

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Metroselskabet I/S

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Metrovej 5

HØRINGSSVAR

Se venligt vedhæftede bilag.

MATERIALE:

cm-x-3p-e123-64-0017.pdf



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Postboks 348
1503 København V

Att.: Jakob Matzen

Metro Østamagerbanen. Metroselskabets bemærkninger til forslag til lokalplan "Skolen ved Sundet"

Kommunens sagsnr.: 2017-0201550

Metroselskabet har den 8. juni 2018 modtaget anmodning om udtalelse i forbindelse med offentlig høring af forslag til lokalplan "Skolen ved Sundet".

Lokalplanen har til formål at muliggøre en udvidelse af Skolen ved Sundet, beliggende ejendommen matr.nr. 3827 Sundbyøster.

Metroselskabet har gransket det fremsendte materiale og har ingen bemærkninger hertil.

Hvis kommunen har eventuelle spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Metroselskabet, Areal og Rettigheder på mailadressen AR-3parts@m.dk.

Med venlig hilsen

Christine Hammer Jespersen

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2018-06-11