

## Notat

Dato: 13.04.2018

Projekt nr.: 1005519

T: +45 3373 7119

E: maa@moe.dk

<b>Projekt:</b>	KIK 2
<b>Emne:</b>	KIK 2 analysefase - beregningsforudsætninger 2035 og 2035+
<b>Notat nr.:</b>	006
<b>Rev.:</b>	3

### 1 Indledning

I 2017 blev der gennemført trafikmodelberegninger af en række udbygningsscenarier til brug for screeningsfasen under KIK2-projektet (Kollektiv Infrastruktur i København 2). Den efterfølgende analysefase af KIK2 er nu igangsat og der skal her gennemføres nye mere detaljerede modelberegninger for en række kollektive udbygningsscenarier, der er defineret på grundlag af resultaterne fra screeningfasen.

Dette notat beskriver de opstillede beregningsforudsætninger til brug for gennemførelse af trafikmodelberegningerne af de opstillede udbygningsscenarier under analysefasen.

Der gennemføres trafikmodelberegninger for prognoseårene 2035 og 2035+, og der er derfor opstillet beregningsforudsætninger for et basisscenarie for disse 2 beregningsår (Basis 2035 og Basis 2035+). Basisscenariet for 2035+ omfatter beregningsforudsætningerne for Basis 2035, men med en yderligere udbygning i de udpegede byudviklingsområder i Københavns Kommune svarende til den forventede udbygning for disse områder i 2050.

Beregningsforudsætningerne for basisscenarier er baseret på de opstillede beregningsforudsætninger fra screeningsfasen. For metrolinjerne M1/M2 forudsættes der i forhold til screeningsfasen en forøget frekvens i 2025/2035+, da Metroselskabet primo 2018 har besluttet at indkøbe ekstra tog til M1/M2, som vil blive idriftsat fra 2021. Frekvensen vil dermed kunne øges fra 36 til 40 afgangene i timen i myldretiderne.

Endvidere er der opstillet beregningsforudsætninger for de enkelte opstillede udbygningsscenarier.

Trafikmodelberegningerne gennemføres med trafikmodellen OTM 6.1, som for et givet beregningsår omfatter følgende beregningsforudsætninger:

- Befolkning fordelt på beskæftigelse og indkomst (zonefordelte data)
- Antal arbejdspladser fordelt på erhvervsgrupper (zonefordelte data)
- Antal studiepladser (zonefordelte data)
- Infrastruktur og kollektiv trafikbetjening

- Personbillejerskab (personbiler per 1000 indbyggere, kommunefordelte data)
- Parkeringsafgifter og -søgetider for biltrafikken (zonefordelte data)
- Kollektive trafiktakster og kørselsomkostninger med bil
- Portzonetrafik (trafik ind/ud af Hovedstadsområdet)

Beregningsforudsætningerne for basisscenerierne er generelt baseret på de forudsætninger, der primo 2017 er opstillet til brug for opdatering af Metroselskabets passagerprognose til Langtidsbudget 2017, gennemført af COH ApS. Disse beregningsforudsætninger er nærmere beskrevet i notatet "Passagerprognose til Langtidsbudget, Beregningsforudsætninger 2025, 2035, 2050" (notat nr. 11028-003, COH ApS 2017), idet følgende benævnt Passagerprognoseforudsætningerne (PF2017).

Forudsætningerne med hensyn til ovenstående beregningsparametre til trafikmodelberegningerne for basisscenerierne 2035 og 2035+ er beskrevet i kapitel 2, mens infrastrukturforudsætningerne for udbygningsscenerierne 2035 og 2035+ er beskrevet i notatets kapitel 3.

## **2 Basisscenerier 2035 og 2035+**

### **2.1 Planforudsætninger**

Planforudsætningerne med hensyn til befolkning samt antal arbejds- og studiepladser er for Basis 2035 baseret på og identiske med Passagerprognoseforudsætningerne.

For Basis 2035+ er der for de fastlagte byudviklingsområder i København foretaget en fremskrivning af befolkningstal og antal arbejdspladser svarende til det forudsatte antal og fordeling i Basis 2050 i Passagerprognoseforudsætningerne.

De forudsatte befolkningstal i de enkelte kommuner for de enkelte beregningsår fremgår af Tabel 1, medens det forudsatte antal arbejdspladser fremgår af Tabel 2. Til sammenligning er tallene for 2015 medtaget i tabellerne.

**Tabel 1 Forudsatte befolkningstal på kommuner 2015 - 2035+**

<b>Kommune</b>	<b>2015</b>	<b>2035</b>	<b>2035+</b>
København	580.295	730.818	776.028
Frederiksberg	103.286	121.380	121.380
Ballerup	48.355	50.349	50.349
Brøndby	35.050	40.439	40.439
Dragør	14.028	15.524	15.524
Gentofte	74.932	81.568	81.568
Gladsaxe	67.347	77.143	77.143
Glostrup	22.357	25.411	25.411
Herlev	28.148	35.139	35.139
Albertslund	27.806	28.213	28.213
Hvidovre	52.380	61.183	61.183
Høje-Taastrup	49.230	56.325	56.325
Lyngby-Taarbæk	54.778	60.518	60.518
Rødovre	37.743	43.001	43.001
Ishøj	22.025	26.680	26.680
Tårnby	42.573	49.527	49.527
Vallensbæk	15.204	17.489	17.489
Furesø	39.077	45.189	45.189
Allerød	24.411	26.313	26.313
Fredensborg	39.772	42.184	42.184
Helsingør	61.632	65.014	65.014
Hillerød	49.108	54.425	54.425
Hørsholm	24.856	26.316	26.316
Rudersdal	55.441	58.273	58.273
Egedal	42.573	45.020	45.020
Frederikssund	44.413	46.472	46.472
Greve	48.835	54.661	54.661
Køge	59.285	67.763	67.763
Halsnæs	30.736	32.345	32.345
Roskilde	85.026	95.019	95.019
Solrød	21.552	23.475	23.475
Gribskov	40.855	42.845	42.845
Lejre	27.172	28.009	28.009
Stevns (Vallø del)	11.019	11.783	11.783
<b>I alt Hovedstadsomr.</b>	<b>1.981.300</b>	<b>2.285.813</b>	<b>2.331.023</b>

**Tabel 2 Forudsatte arbejdspladstal på kommuner 2015 - 2035+**

<b>Kommune</b>	<b>2015</b>	<b>2035</b>	<b>2035+</b>
København	360.161	444.801	468.741
Frederiksberg	40.436	46.738	46.738
Ballerup	40.366	41.223	41.223
Brøndby	21.521	23.343	23.343
Dragør	2.944	3.044	3.044
Gentofte	36.834	41.578	41.578
Gladsaxe	39.501	40.197	40.197
Glostrup	21.044	22.774	22.774
Herlev	19.523	20.585	20.585
Albertslund	19.922	19.945	19.945
Hvidovre	26.757	28.742	28.742
Høje-Taastrup	32.415	30.511	30.511
Lyngby-Taarbæk	31.445	36.545	36.545
Rødovre	16.194	17.966	17.966
Ishøj	8.199	9.817	9.817
Tårnby	25.867	33.794	33.794
Vallensbæk	4.584	5.374	5.374
Furesø	12.323	12.135	12.135
Allerød	13.653	12.942	12.942
Fredensborg	12.363	12.224	12.224
Helsingør	21.121	22.077	22.077
Hillerød	28.810	28.883	28.883
Hørsholm	9.313	8.891	8.891
Rudersdal	25.076	25.855	25.855
Egedal	10.894	11.361	11.361
Frederikssund	16.034	15.961	15.961
Greve	17.197	15.941	15.941
Køge	25.938	29.602	29.602
Halsnæs	8.483	8.806	8.806
Roskilde	39.596	41.276	41.276
Solrød	5.700	5.587	5.587
Gribskov	12.698	12.740	12.740
Lejre	7.925	7.416	7.416
Stevns (Vallø del)	2.950	2.943	2.943
<b>I alt Hovedstadsomr.</b>	<b>1.017.787</b>	<b>1.141.617</b>	<b>1.165.557</b>

## 2.2 Infrastruktur og trafikbetjening

Forudsætningerne for Basis 2035 er beskrevet nedenfor. Infrastrukturforudsætningerne for Basis 2035+ svarer til Basis 2035 med undtagelse af metrobetjeningen af Nordhavn (jævnfør afsnit 2.2.4).

### 2.2.1 Vejnet 2035

Vejnettet for Basis 2035 er baseret på Passagerprognoseforudsætningerne, idet der i forhold hertil forudsættes yderligere følgende infrastrukturudbygninger:

- Etablering af rampe fra Lyngby Omfartsvej til M3 i sydgående retning (er åbnet)
- Centerbroen ved Øresundsmotorvejen etableres
- Vestvendte ramper på Holbækmotorvejen ved Hveen Blvd. (TSA 6)
- Østvendte ramper på Vestmotorvejen ved Vemmedrup (TSA 33)
- Udbygning af Køge Bugt mellem Solrød Syd og Køge samt etablering af tilslutningsanlæg ved Egedesvej
- At der etableres en Nordhavnstunnel som forlængelse af Nordhavnsvej til Kattegatvej i Nordhavnen (halvt ruderanlæg). Nordhavnstunnelen forudsættes etableret som en 4-sporet vej med en tilladt hastighed på 60 km/t.
- At der er etableret en fuldt udbygget Østlig Ringvej som forlængelse af Nordhavnstunnelen med tilslutning ved Amagermotorvejen (linjeføring B4). Ringvejen som en 4-sporet vej med en tilladt hastighed på 90 km/t svarende til forudsætningerne for VVM for Nordhavnstunnel.
- At der er gennemført en trafikal fredeliggørelse af indre by svarende til forudsætningerne for VVM for Nordhavnstunnel. Dette forudsatte fredeliggørelse er baseret på den trafiksanering, der er beskrevet i rapporten "Trafikal fredeliggørelse af Indre By - efter anlæg af en havnetunnel", Københavns Kommune 1998, idet kun tiltag, der ikke er forudsat i 2035 er medtaget.
- Det forudsatte vejnet i Nordhavn er ændret, så det svarer til det forudsatte vejnet i modelberegninger til VVM for Nordhavnstunnel.
- Vejnetsjusteringer i forbindelse med letbanen i Ring 3 mellem Lundtofte og Ishøj Station og en forudsat letbane på Frederikssundsvej mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro Station.

Endvidere er der foretaget enkelte øvrige mindre vejnetsjusteringer.

### 2.2.2 Stinet

Stinettene for 2035 svarer til Passagerprognoseforudsætningerne.

### 2.2.3 Kollektiv trafiknet 2035

Den forudsatte kollektive trafikbetjening i 2035 svarer til det forudsatte i Passagerprognoseforudsætningerne. Dette indebærer bl.a., at der forudsættes:

- Frekvensen på den eksisterende metro M1/M2 øges til 40 afgangene i timen i myldretiden og i alt 644 afgangene per hverdagsdøgn.
- At Cityringen (M3) er etableret med 17 stationer, hvoraf to af dem er skiftestationer til den eksisterende metro. Frekvensen er 20 afgangene per time i myldretiden og i alt 325 afgangene per hverdagsdøgn. Den suppleres af en metrolinje (M4) mellem Ny Ellebjerg og Orientkaj via Østerport med 20 afgangene per time i myldretiden og i alt 325 afgangene per hverdagsdøgn.
- Metrolinje M4 forlænges i Nordhavn med etablering af to nye metrostationer Levantkaj og Krydstogtsterminalen.
- At der er etableret en letbane langs Ring 3 mellem Lundtofte og Ishøj Station. Letbanen forudsættes betjent med 12 afgangene per time i perioderne kl. 07-19 og med i alt 186 afgangene i driftsdøgnet på hver linje. Køretiden mellem Lundtofte og Ishøj Station er 58 minutter.
- Derudover forudsættes etableret en letbanelinje langs Frederikssundsvej mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro station med 15 afgangene i timen i perioden fra 7-19 og i alt 241 afgangene i døgnet. Køretiden mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro station forudsættes at være 24 minutter.
- At der for S-tog anlægges stationer ved Køge Nord og Hillerød Syd til betjening af de nye supersygehuse samt anlægges en station ved Vinge til betjening af det nye byudviklingsområde. Derudover forudsættes det, at alle tog standser ved Vallensbæk station med skiftemulighed til letbanen.
- Automatisk drift på S-banen
- At Regional- og fjerntogsbetjeningen svarer til den køreplan 2030, som er forudsat i Transportministeriets udredning om automatisk drift på S-banen.
- At busnettet er som forudsat i Trafikplan 2016 (Bynet 2019 scenarie 26) med yderligere tilpasninger til metrolinjen til Sydhavnen, letbanen langs Ring 3, metro i Nordhavn og letbanen på Frederikssundsvej. Bustilpasningerne er beskrevet i Excelarket "*Bustilpasning.xlsx*", Movia januar 2018.

#### 2.2.4 Kollektiv trafiknet 2035+

For 2035+ forudsættes i forhold til 2035, at der etableres yderligere 2 metrostationer i Nordhavn.

### 2.3 Øvrige beregningsforudsætninger

Beregningsforudsætningerne med hensyn til bilejerskab, parkeringsafgifter og – søgetider, kollektive trafiktakster og kørselsomkostninger samt portzonetrafik svarer til Passagerprognoseforudsætningerne.

### 3 Kollektive udbygningsscenarier 2035 og 2035+

For de kollektive udbygningsscenarier forudsættes nedenstående ændringer i forhold til Basis-scenarierne.

#### 3.1 Scenarie 1-Ma, 2035

##### *Højklasset kollektivt trafiknet*

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem København H og Amagerbro Station med stop på Islands Brygge station og med etablering af CMC ved Prags Boulevard. Rejsetiden mellem København H og Amagerbro forudsættes at være 3 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

##### *Busnet*

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035:

<b>Scenarie 1-Ma, 2035</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### 3.2 Scenarie 1-Mb, 2035

##### *Højklasset kollektivt trafiknet*

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem København H og Refshaleøen med 6 stationer. Køretiden mellem København H og Refshaleøen forudsættes at være 8 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

##### *Busnet*

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035:

<b>Scenarie 1-Mb, 2035</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.3 Scenarie 1-Ba, 2035

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem København H og Amagerbro Station via tunnel under havnen (hurtig rejsetid). BRT-linjen har 3 stationer og rejsetiden mellem København H og Amagerbro forudsættes at være 7 minutter. Linjen har 20 afgang i timen i dagtimerne og i alt 314 afgang i døgnet i begge retninger.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035:

Scenarie 1-Ba, 2035	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
6A	Forlænges til Kbh. H og kører som BRT mellem Kbh. H og Amagerbro St.
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.4 Scenarie 1-Bb, 2035

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem København H og Amagerbro Station via Langebro (mellemløbet hurtig rejsetid). BRT-linjen har 3 stationer og rejsetiden mellem København H og Amagerbro forudsættes at være 9,5 minutter. Linjen har 20 afgang i timen i dagtimerne og i alt 314 afgang i døgnet i begge retninger.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035:

Scenarie 1-Bb, 2035	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
6A	Forlænges til Kbh. H og kører som BRT mellem Kbh. H og Amagerbro St.
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.



### 3.5 Scenarie 2-Ba, 2035

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem København H og Refshaleøen via tunnel under havnen (hurtig rejsetid). BRT-linjen har 6 stationer og rejsetiden mellem København H og Refshaleøen forudsættes at være 16 minutter. Linjen har 20 afgang i timen i dagtimerne og i alt 314 afgang i døgnet i begge retninger.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035:

Scenarie 2-Ba, 2035	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
2A	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
6A	Forlænges til Kbh. H og kører som BRT mellem Kbh. H og Refshaleøen
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.6 Scenarie 2-Bb, 2035

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem København H og Refshaleøen via Langebro (mellemhurtig rejsetid). BRT-linjen har 6 stationer og rejsetiden mellem København H og Refshaleøen forudsættes at være 18 minutter. Linjen har 20 afgang i timen i dagtimerne og i alt 314 afgang i døgnet i begge retninger.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035:

Scenarie 2-Bb, 2035	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
2A	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
6A	Forlænges til Kbh. H og kører som BRT mellem Kbh. H og Refshaleøen
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.7 Scenarie 4-L, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en letbanelinje mellem Bellahøj og Nørreport. Letbanelinjen har i alt 12 stationer og forudsættes at have en køretid på 24 minutter. Letbanelinjen betjenes med 15 afgangene i timen i dagtimerne og i alt 241 afgangene per døgn.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

Scenarie 4-L, 2035+	
Buslinje	Ændring
3A	Oprettet (Buddinge St. – Friheden St.)
4A	Reduceret frekvens
6A	Nedlægges

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs letbanens linjeføring som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Forudsatte vejnetsændringer som følge af indplacering af BRT eller letbane.xlsx", Københavns Kommune, 2016.

### 3.8 Scenarie 2-Ma, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem København H og Refshaleøen med 6 stationer. Køretiden mellem København H og Refshaleøen forudsættes at være 8 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

Scenarie 2-Ma, 2035+	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
2A	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
6A	Forlænges til Kbh. H
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.9 Scenarie 2-Mb, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem København H og Østerport via Refshaleøen med 7 stationer. Køretiden mellem København H og Østerport forudsættes at være 10 minutter og linjen betjenes med 36 afgang i timen i myldretiden og har i alt 556 afgang i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

Scenarie 2-Mb, 2035+	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
2A	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
6A	Forlænges til Kbh. H
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.10 Scenarie 2-Mb1, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem København H og Østerport via Refshaleøen med 7 stationer. Køretiden mellem København H og Østerport forudsættes at være 10 minutter og linjen betjenes med 36 afgang i timen i myldretiden og har i alt 556 afgang i døgnet.

Letbanelinjen mellem Gladsaxe og Nørrebro forlænges til Nørreport med 5 nye stationer. Køretiden mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørreport forudsættes at være 34 minutter.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

Scenarie 2-Mb1, 2035+	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv og afkortes fra Nørrebro St. til Nørreport St.
2A	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
6A	Forlænges til Kbh. H
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs forlængelsen af letbanen som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.11 Scenarie 2-Mb2, 2035+

#### *Højklasset kollektivt trafiknet*

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem København H og Østerport via Refshaleøen med 7 stationer. Køretiden mellem København H og Østerport forudsættes at være 10 minutter og linjen betjenes med 36 afgang i timen i myldretiden og har i alt 556 afgang i døgnet.

Der forudsættes endvidere etableret en letbanelinje mellem Bellahøj og Nørreport. Letbanelinjen har i alt 12 stationer og forudsættes at have en køretid på 24 minutter. Letbanelinjen betjenes med 15 afgang i timen i dagtimerne og i alt 241 afgang per døgn.

#### *Busnet*

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 2-Mb2, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv.
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>3A</b>	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
<b>4A</b>	Reduceret frekvens
<b>6A</b>	Nedlægges
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### *Vejnet*

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs letbanens linjeføring som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er bekskrevet i Excelarket "*Forudsatte vejnetsændringer som følge af indplacering af BRT eller letbane.xlsx*", Københavns Kommune, 2016.

### 3.12 Scenarie 3-Ma, 2035+

#### *Højklasset kollektivt trafiknet*

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem Refshaleøen og Rigshospitalet via København H med 9 stationer. Køretiden mellem Refshaleøen og Rigshospitalet forudsættes at være 12 minutter og linjen betjenes med 36 afgang i timen i myldretiden og har i alt 556 afgang i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 3-Ma, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.13 Scenarie 3-Ma3, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem Refshaleøen og Rigshospitalet via København H med 9 stationer. Køretiden mellem Refshaleøen og Rigshospitalet forudsættes at være 12 minutter og linjen betjenes med 36 afgang i timen i myldretiden og har i alt 556 afgang i døgnet.

Letbanelinjen mellem Gladsaxe og Nørrebro forlænges til Rigshospitalet med 5 nye stationer. Køretiden mellem Gladsaxe Trafikplads og Rigshospitalet forudsættes at være 31 minutter.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 3-Ma3, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs forlængelsen af letbanen som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.14 Scenarie 3-Mb, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem Refshaleøen og Bispebjerg Hospital via København H med 12 stationer. Køretiden mellem Refshaleøen og Bispebjerg Hospital forudsættes at væ-

re 16 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 3-Mb, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>3A</b>	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
<b>4A</b>	Reduceret frekvens
<b>6A</b>	Nedlægges
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.15 Scenarie 3-Mc, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem Refshaleøen og Bellahøj via København H med 13 stationer. Køretiden mellem Refshaleøen og Bellahøj forudsættes at være 18 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 3-Mc, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>3A</b>	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
<b>4A</b>	Reduceret frekvens
<b>6A</b>	Nedlægges
<b>24</b>	Oprettes (Emdrup Torv – Nørreport St.)
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.16 Scenarie 3-Md, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem Østerport og Bellahøj via København H med 14 stationer. Køretiden mellem Østerport og Bellahøj forudsættes at være 20 minutter og linjen betjenes med 36 afgang i timen i myldretiden og har i alt 556 afgang i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

Scenarie 3-Md, 2035+	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
2A	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
3A	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
4A	Reduceret frekvens
6A	Nedlægges
24	Oprettes (Emdrup Torv – Nørreport St.)
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Ny linje (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.17 Scenarie 4-Ma, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem Refshaleøen og Brønshøj via København H og Skjolds Plads med 14 stationer. Køretiden mellem Refshaleøen og Brønshøj forudsættes at være 19 minutter og linjen betjenes med 36 afgang i timen i myldretiden og har i alt 556 afgang i døgnet.

Letbanelinjen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro Station forudsættes ikke etableret.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

Scenarie 4-Ma, 2035+	
Buslinje	Ændring
5C	Forlænges fra Nørrebro St. til Herlev Hospital og omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
2A	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
3A	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
4A	Reduceret frekvens
6A	Nedlægges
24	Oprettes (Emdrup Torv – Nørreport St.)
31	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
350S	Oprettes (Ballerup St. – Nørreport St.)
450S	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der gennemføres ikke vejnetsændringer som følge af letbanen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro Station.

### 3.18 Scenarie 4-Mb, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metrolinje M6 mellem Refshaleøen og Brønshøj via København H og Nørrebro med 12 stationer. Køretiden mellem Refshaleøen og Brønshøj forudsættes at være 18 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

Letbanelinjen mellem Gladsaxe og Nørrebro forudsættes ikke etableret.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 4-Mb, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Forlænges fra Nørrebro St. til Herlev Hospital og omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>350S</b>	Oprettes (Ballerup St. – Brønshøj Torv)
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der gennemføres ikke vejnetsændringer som følge af letbanen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro Station.

### 3.19 Scenarie 5-Ma, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metro Havnering M7 med 10 stationer. Køretiden rundt i ringen forudsættes at være 16 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.



#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 5-Ma, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.20 Scenarie 5-Ma2, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en metro Havnering M7 med 10 stationer. Køretiden rundt i ringen forudsættes at være 16 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

Der forudsættes endvidere etableret en letbanelinje mellem Bellahøj og Nørreport. Letbanelinjen har i alt 12 stationer og forudsættes at have en køretid på 24 minutter. Letbanelinjen betjenes med 15 afgangene i timen i dagtimerne og i alt 241 afgangene per døgn.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 5-Ma2, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv og afkortes fra Nørrebro St. til Nørreport St.
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>3A</b>	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
<b>4A</b>	Reduceret frekvens
<b>6A</b>	Nedlægges
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs letbanens linjeføring som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er bekskrevet i Excelarket "Forudsatte vejnetsændringer som følge af indplacering af BRT eller letbane.xlsx", Københavns Kommune, 2016.

### 3.21 Scenarie 5-Ma3, 2035+

#### *Højklasset kollektivt trafiknet*

Der forudsættes etableret en metro Havnering M7 med 10 stationer. Køretiden rundt i ringen forudsættes at være 16 minutter og linjen betjenes med 36 afgangene i timen i myldretiden og har i alt 556 afgangene i døgnet.

Letbanelinjen mellem Gladsaxe og Nørrebro forlænges til Rigshospitalet med 5 nye stationer. Køretiden mellem Gladsaxe Trafikplads og Rigshospitalet forudsættes at være 31 minutter.

#### *Busnet*

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 5-Ma3, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### *Vejnet*

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs forlængelsen af letbanen som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.22 Scenarie 6-Ma, 2035+

#### *Højklasset kollektivt trafiknet*

Der forudsættes etableret en metro Havnering M7 kombineret med en metrolinje M6 mellem Østerport og Bellahøj via København H. De to linjer har tilsammen 14 stationer og har samme forløb mellem Østerport og Rigshospitalet. Køretiden rundt i ringen forudsættes at være 16 minutter og køretiden mellem Østerport og Bellahøj forudsættes at være 20 minutter. Begge linjer betjenes med 18 afgangene i timen i myldretiden og har i hver især 278 afgangene i døgnet. Dermed betjenes stationerne mellem Østerport og Rigshospitalet med 36 afgangene i timen i myldretiden og i alt 556 afgangene i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 6-Ma, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### 3.23 Scenarie 3-Ba, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem København H og Refshaleøen via tunnel under havnen (hurtig rejsetid). BRT-linjen har 6 stationer og rejsetiden mellem København H og Refshaleøen forudsættes at være 16 minutter. Linjen har 20 afgang i timen i dagtimerne og i alt 314 afgang i døgnet i begge retninger.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 3-Ba, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H og kører som BRT mellem Kbh. H og Refshaleøen
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>33</b>	Øget frekvens
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.24 Scenarie 3-Bb, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem København H og Refshaleøen via Langebro (mellemhurtig rejsetid). BRT-linjen har 6 stationer og rejsetiden mellem København H og Refshaleøen

forudsættes at være 18 minutter. Linjen har 20 afgangene i timen i dagtimerne og i alt 314 afgangene i døgnet i begge retninger.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 3-Bb, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>2A</b>	Afkortes fra Refshaleøen til Holmen
<b>6A</b>	Forlænges til Kbh. H og kører som BRT mellem Kbh. H og Refshaleøen
<b>31</b>	Omlægges mellem Holmbladsgade og Kbh. H via Langebro
<b>33</b>	Øget frekvens
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Ændringerne er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.25 Scenarie 4-Ba, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem Bellahøj og Refshaleøen via København H og tunnel under havnen (hurtig rejsetid mellem København H og Refshaleøen). BRT- linjen har 20 stationer og rejsetiden mellem Bellahøj og Refshaleøen forudsættes at være 42 minutter. I begge retninger vil linjen have 20 afgangene i timen i dagtimerne og i alt 314 afgangene i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 4-Ba, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>3A</b>	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
<b>4A</b>	Reduceret frekvens
<b>6A</b>	BRT mellem Bellahøj og Refshaleøen
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Vejnetsændringerne mellem Bellahøj og København H er beskrevet i Excelarket "Forudsatte vejnetsændringer som følge af indplacering af BRT eller letbane.xlsx", Københavns Kommune 2016, mens vejnetsændringerne mellem København H og Refshaleøen er beskrevet i

Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.26 Scenarie 4-Bb, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem Bellahøj og Refshaleøen via København H og Langbro (mellemløbetid mellem København H og Refshaleøen). BRT- linjen har 20 stationer og rejsetiden mellem Bellahøj og Refshaleøen forudsættes at være 46 minutter. I begge retninger vil linjen have 20 afgang i timen i dagtimerne og i alt 314 afgang i døgnet.

#### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

Scenarie 4-Bb, 2035+	
Buslinje	Ændring
5C	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
3A	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
4A	Reduceret frekvens
6A	BRT mellem Bellahøj og Refshaleøen
37	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
250S	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
450S	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

#### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Vejnetsændringerne mellem Bellahøj og København H er beskrevet i Excelarket "Forudsatte vejnetsændringer som følge af indplacering af BRT eller letbane.xlsx", Københavns Kommune 2016, mens vejnetsændringerne mellem København H og Refshaleøen er beskrevet i Excelarket "Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx", Københavns Kommune, januar 2018.

### 3.27 Scenarie 4-Bc, 2035+

#### Højklasset kollektivt trafiknet

Der forudsættes etableret en BRT-linje mellem Bellahøj og Refshaleøen via København H og tunnel under havnen (optimeret rejsetid mellem Bellahøj og København H og hurtig mellem København H og Refshaleøen via tunnel under havnen). BRT- linjen har 15 stationer og rejsetiden mellem Bellahøj og Refshaleøen forudsættes at være 36 minutter. I begge retninger vil linjen have 20 afgang i timen i dagtimerne og i alt 314 afgang i døgnet.

### Busnet

Der forudsættes følgende tilpasninger af busnettet i forhold til Basis 2035+:

<b>Scenarie 4-Bc, 2035+</b>	
<b>Buslinje</b>	<b>Ændring</b>
<b>5C</b>	Omlægges mellem Amagerbro St. og Nørreport St. via Bremerholm/Kgs. Nytorv
<b>3A</b>	Oprettes (Buddinge St. – Friheden St.)
<b>4A</b>	Reduceret frekvens
<b>6A</b>	BRT mellem Bellahøj og Refshaleøen
<b>37</b>	Afkortes fra Amagerværket til Vesterport St.
<b>250S</b>	Afkortes fra Dragør Stationsplads til Kbh. H
<b>450S</b>	Oprettes (Amagerbro St. – Dragør Stationsplads)

### Vejnet

Der forudsættes foretaget en række vejnetsændringer langs BRT-linjens forløb som følge af indplaceringen af denne. Vejnetsændringerne mellem Bellahøj og København H er beskrevet i Excelarket *"Forudsatte vejnetsændringer som følge af indplacering af BRT eller letbane.xlsx"*, Københavns Kommune 2016, mens vejnetsændringerne mellem København H og Refshaleøen er beskrevet i Excelarket *"Vejnetsændringer BRT KBH-Refshaleø samt Letbane NBST-City.xlsx"*, Københavns Kommune, januar 2018.