



Til Økonomiforvaltningen

31. oktober 2018

Sagsnr.
2018-0238012

Dokumentnr.
2018-0238012-17

**Teknik- og Miljøforvaltningens hørings svar til
Økonomiforvaltningen om analyser af fremtidig udbygning af
kollektiv infrastruktur i Københavns Kommune**

Teknik- og Miljøforvaltningen fremsender dette hørings svar til
Økonomiforvaltningen.

Samlet konklusion og anbefalinger

Teknik- og Miljøforvaltningen bakker op om Økonomiforvaltningens
anbefalinger i ”Hovedkonklusioner og anbefalinger til investeringer i
fremtidig kollektiv infrastruktur i Københavns Kommune”, s.17-20.
Disse anbefalinger sætter en god og visionær ramme for fremtidig
udvikling af den kollektive trafik, således at denne bidrager til at nå
trafikmålsætningen i Kommuneplanen, og så der sikres stationsnærhed
i både eksisterende og ny by.

Teknik- og Miljøforvaltningen understreger dog samtidig, at der er
tale om langsigtede investeringer, og at det er vigtigt at supplere med
investeringer i mere kortsigtede løsninger, der kan bidrage til at nå
målsætning i KBH 2015 Klimaplanen og Fællesskab København om,
at 75 % af alle ture skal foregå i gang, på cykel og i kollektiv trafik
2015. Det kan eksempelvis være cykelparkering i konstruktion ved de
vigtigste stationer (Jf. Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-
2025). Eller forsøg med multimodale stationer, med optimale
skiftforhold mellem alle transportudbydere (fx delebiler) samt
fodgængere og cyklister.

Med udgangspunkt i eget ressort ønsker Teknik- og
Miljøforvaltningen at fremsætte en række anbefalinger for de videre
udredninger, såfremt disse beslattes af Borgerrepræsentationen ultimo
2018.

Således anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at de kommende
udredninger for såvel metro, letbane og BRT gennemføres i et tæt
samarbejde mellem Økonomiforvaltningen og Teknik- og
Miljøforvaltningen.

Derudover anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at
udredningsarbejdet for letbanen mellem Nørrebro Station og Gladsaxe
Trafikplads igangsættes hurtigst muligt og uafhængigt af en udredning
for metroetapen over havnen. Det er vigtigt at sammenbinde Metro

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Cityringen og den nye letbane i Ring 3 så hurtigt som muligt efter åbningen af disse (åbner i hhv. 2019 og forventet i 2025), således at der sikres så højt passagergrundlag som muligt. Mindst lige så vigtigt er det, at letbanen forventes at kunne løfte det udsatte boligområde i Tingbjerg, hvor der er sociale og bymæssige udfordringer, og være en katalysator for positiv udvikling af området. Denne udvikling bør understøttes så hurtigt som muligt, da området er udpeget som en hård ghetto i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets ghettoliste fra 2018.

Fokus i de kommende udredninger

Anlæg af metro, letbane og BRT har i sig selv store potentialer i forhold til at tiltrække nye passagerer til den kollektive trafik. Et væsentligt potentiale risikerer dog at forblive uudnyttet, hvis disse anlæg ikke fra starten kobles bedst muligt op på resten af byen og i øvrigt tænkes sammen med byens samlede transportsystem og i helhedsorienterede løsninger med det omgivende byrum.

I forhold til adgang til og sammenhæng mellem de forskellige transportsystemer vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at følgende parametre er afgørende at beskrive i en tidlig fase:

- *Stationsnærhed og tilgængelighed:* 90 % af passagererne i den kollektive trafik kommer til fods, og det er derfor vigtigt at tage udgangspunkt i den reelle gangafstand til stationer samt at arbejde med at minimere denne dels ved optimal placering af stationer og dels ved at nedbryde barrierer for fodgængere og cyklister. Der bør ligeledes forelægges en kortlægning af barrierer ift. tilgængeligheden både for fodgængere og cyklister med fokus på at skabe direkte og attraktiv adgang til metro, letbane og BRT.
- *Sammenhæng til byens samlede transportsystem:* Det er vigtigt, at transportsystemet er fleksibelt, og det skal være let at kombinere de enkelte transportformer, hvis biltrafikken skal mindskes. Derfor bør det i en tidlig fase beskrives, hvor og hvordan der sikres god sammenkobling af letbane/metro/BRT/S-tog/delebiler/samkørsel/delecykler/cykler og gang i såkaldte ”multihubs” eller ”multimodale stationer”. På den måde etableres en samlet og integreret knudepunktsløsning fra starten, herunder også tilstrækkelig cykelparkeringskapacitet.
- *Sammenhæng til det omgivende byrum:* Stationerne og letbanetracéet skal allerede fra starten indpasses i det omgivende byrum med henblik på at skabe kvalitet, oplevelser, fremkommelighed for fodgængere og cyklister på langs og på tværs af banen, tilgængelighed, tryghed og trafiksikkerhed i helhedsorienterede løsninger. Det bør således beskrives, hvordan letbanesystemet udformes, så barriereeffekten

mindskes for byen, og særligt for de bløde trafikanter.
Derudover bør indtænkes mulige klimasikringsløsninger.
Endelig er det vigtigt at beskrive, hvorledes letbaneanlægget på tværs af den fredede Vestvolden understøtter byrum, byliv og tryghed mm i et udsat byområde i sammenhæng med øvrige planlagte projekter i denne bydel.

- *Afledte effekter*: Effekter i forhold til CO₂, luftforurening og støj mv. skal vurderes.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør