



KØBENHAVNS KOMMUNE

Børne- og Ungdomsforvaltningen

Sundhed og Indkøb

Møde mellem forvaltningen og handicaprådet vedr. forslag til budgetbesparelse

Dato: 20. april 2015
Tid: Kl.: 15-16
Sted: Gl. Køge Landevej 5, KBH V
Mødedeltagere: Fra Handicaprådet: Direktør for Spastikerforeningen, Mogens Wiederholdt, Margit Koltze, Formand for Handicaprådet Janne Sander, Sekretær for Handicaprådet Mia Bjørnø
Fra BUF: Tobias Børner Stax, Sti Garde, Hanne Bayer, Christina Haahr Bach

20-04-2015

Sagsnr.
2015-0096079

Dokumentnr.
2015-0096079-1

Sagsbehandler
[Klik her for at angive tekst.](#)

Baggrund for mødet

Som følge af Handicaprådets møde med udvalget den 8. april 2015 har forvaltningen afholdt et opsamlende møde med Handicaprådet, hvor Handicaprådet fik mulighed for at konkretisere og uddybe deres kommentarer til besparelsesforslag på Specialområdet jf. 1. behandlingen fra udvalgsrådet den 18. marts 2015.

Referat

Handicaprådets kommentarer til budgetbesparelsens 1. behandling er vedlagt, og nærværende referat opsummerer pointer fra drøftelserne på mødet, som omhandlede besparelsesforslaget vedr. omlægning af § 32 specialbørnehaver fra Servicelov til dagtilbudsloven jf. besparelse nr. 39 bilag 1.

Bekymringspunkt 1: Er omlægningen lovlig?	
Forvaltningens svar	Omlægningen er lovlig. Der er, som i Frederiksberg Kommune, mulighed for at drive Børne- og Ungdomsforvaltningens § 32 særlige dagtilbud efter Servicelovens § 32 og Dagtilbudslovens § 3 stk. 3, nr. 2. Der kører pt. en sag hos ombudsmanden imod Guldborgsund Kommune, hvor man netop valgte at omlægge § 32 specialdaginstitutionerne til pladser efter dagtilbudsloven. Dette er blevet indklaget til Ankestyrelsen, som gav borgeren medhold i, at dette ikke kan ske som en generel omlægning. Ankestyrelsen påpegede, at en omlægning kun kan ske, efter en revisitering af alle børn, altså man skal vurdere hvert enkelt barn igen, og vurdere om de kan indskrives i et alm. dagtilbud. Det valgte Kommunen at gøre, og vurderingen var, at alle børn kunne indskrives i alm. dagtilbud. Den principielle afgørelse er så blevet indbragt til ombudsmanden, hvor seneste melding er, at der

Sundhed og Indkøb

Gyldenløvesgade 15
1502 København V

Mobil
2928 1604

E-mail
Y77V@buf.kk.dk

EAN nummer
5798009374301

	<p>kommer en afgørelse i indeværende måned.</p> <p>Forvaltningen er ligeledes bekendt med, at der har kørt to sager desangående i Frederiksberg Kommune, som i begge tilfælde er faldet ud til kommunens fordel.</p> <p>Forvaltningen vil undersøge sagen nærmere og vil desuden orientere Børne- og Ungdomsudvalget om udfaldet af sagen hos Ombudsmanden.</p>
Pointer fra Rådet	<p>Der blev udtrykt en bekymring ved forslag om at omlægge til alm. dagtilbud for en gruppe børn, der i udgangspunktet har et svært handicap. En omlægning til almenområdet kan medføre et skred, som kan betyde, at specialtilbuddet vil blive udhulet. Det blev påpeget, at målgruppen for omlægningen i Frederiksberg Kommune, var børn med lettere handicap end tilfældet er for det gældende forslag.</p> <p>Rådet tilslutter sig præmissen om, at forældre til handicappede børn skal betale for institutionsplads på lige vilkår som andre forældre, og foreslår, at man i stedet søger at ændre på lovgivningen frem for at omlægge til almenområdet.</p>

Bekymringspunkt 2: Omlægningen vil betyde, at forældre selv skal køre børn, når institutionen ligger inden for 4 km.

Forvaltningens svar	<p>Forslaget vil betyde, at forældre selv skal bringe deres børn i institution, hvis de bor indenfor 4 km af institutionen, med mindre der er helt særlige vilkår for familien eller barnet, som kan betyde, at der kan bevilliges kørsel, selvom man bor inden for en radius af 4 km. Det er efter § 41 (barnets handicap) eller § 52 (familiens trivsel) efter Serviceloven. Det betyder, at familier, der bor længere væk end 4 km., stadig får bevilliget kørsel. Der er placeret særlige dagtilbud på Østerbro/Indre by, Amager og Valby, og visitationen prøver altid at få nærhedsprincippet og det rigtige faglige tilbud til at gå op i en højere enhed.</p> <p>Derudover kan det konstateres, at nogle familier har fået bevilliget en handicapbil, så de selv i højere grad kan bringe og hente deres barn. Disse tiltag betyder, at familien får mulighed for at opleve den samme værdi som andre familier ved at have den daglige dialog med personalet på institutionen, som kan sikre en løbende forventningsafstemning.</p> <p>Forvaltningen påpeger, at hente/bringesituationen kan bidrage til et styrket forældresamarbejde, fordi forældrene ser institutionen dagligt og får kontakt til det pædagogiske</p>
---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	personale.
Rådets bekymring	<p>Handicaprådet peger på, at 4. km. er langt – særligt når man skal transportere et handicappet barn, der ikke kan cykle eller tage bus og sandsynligvis skal medbringe hjælpemidler. For nogle vil det kræve en særlig bil, som forældrene ikke nødvendigvis har.</p> <p>Familier til et handicappet barn oplever ikke søskendefordele, idet de skal hente på flere matrikler, hvorfor der skal påregnes ekstra transporttid sammenlignet med almindelige familier.</p> <p>Det blev påpeget, at den ekstra transporttid kan få konsekvenser for, hvorvidt forældrene kan passe et almindeligt arbejde, da der skal påregnes transporttid i begge ender af dagen. Også i lyset af, at specialinstitutionerne har kortere åbningstid.</p> <p>Rådet frygter, at parameteret for institutionsvalg blandt ressourcetsvage forældre i højere grad vil være afstand fra hjemmet, end det tilbud, der matcher barnets behov, når kørslen ikke længere er finansieret.</p>

Opfølgning på mødet

Konklusionen fra mødet var, at Forvaltningen vedlægger Handicaprådets bekymringspunkter, det materiale, som BUU får forud for budgettets 2. behandling.