

**Fra:** Marcello Linkimer

**Sendt:** 28. januar 2015 11:16

**Til:** Klaus Mygind

**Cc:** Borgmesteren for BUF; BRDL\_BUU; Else Sommer; Kristina Koch Sloth; 'Pia '; Steen Enemark Kildesgaard; Tobias Børner Stax

**Emne:** SV: Spørgsmål vedr. forberedelse af metrobyggeriet ved daginstitutionerne på Krausesvej på Østerbro

Kære Klaus

I forlængelse af nedenstående spørgsmål har vi modtaget følgende tilbagemelding fra Metroselskabet:

”Metroselskabet indledte i efteråret 2014 en dialog med lederne af institutionerne ved Krauseparken. På baggrund af denne dialog arbejder Metroselskabet på at etablere yderligere støjdemper ved de mindste børns udendørs sovepladser i Vokseværket og Rosahaven. De støjdemperende tiltag vil efter aftale med institutionerne blive iværksat op til byggestart, dvs. omkring sommeren 2016. Metroselskabet er ansvarlig for etableringen.

Desuden har Metroselskabet og institutionslederne aftalt at være i løbende kontakt og dialog, så eventuelle yderligere tiltag kan iværksættes, hvis der viser sig behov for dette, fx i forbindelse med udearealerne.

I forhold til Ungdomsskolen Østerbro, som er nærmeste nabo til byggepladsen ved Krauseparken, vil Metroselskabet igangsætte en analyse af støjpåvirkningen på skolen. På baggrund af analysen kan der træffes beslutning om, hvorvidt der skal iværksættes særlige tiltag i forhold til skolen. Metroselskabet vil være ansvarlig for etablering af evt. yderligere tiltag.

Med hensyn til trafikafviklingen bliver lastbilruterne fastlagt i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen, politiet og Metroselskabet med fokus på størst mulig trafikikkerhed. Den foreslåede rute går til og fra Krauseparken via Strandboulevarden, dvs. væk fra Krausevej. Dette er beskrevet og illustreret på side 58-60 i VVM-redegørelsen Metro til Nordhavn fra september 2012.

Metroselskabet vil både op til og under byggeriet sørge for grundig information til både institutioner og forældre. I god tid inden byggestart vil der desuden blive lavet en særlig folder til forældreinformation. Derudover deltager Metroselskabet gerne i forældremøder, informationsmøder og lignende, hvor de fortæller om byggeprocessen og svarer på spørgsmål, hvis der er et ønske om dette fra institutioner og forældre.”

Hvis du fortsat har spørgsmål er du velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen

**Marcello Linkimer**

Udvalgssekretær

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Børne- og Ungdomsforvaltningen  
Ledelsessekretariatet

Rådhuset Vær. 53  
1550 København V

Telefon +45 3366 2066

Email [mal@buf.kk.dk](mailto:mal@buf.kk.dk)

Web [www.kk.dk](http://www.kk.dk)

**Fra:** Malene Høj Mortensen

**Sendt:** 26. januar 2015 10:00

**Til:** Marcello Linkimer

**Cc:** Klaus Mygind

**Emne:** Spørgsmål vedr. forberedelse af metrobyggeriet ved daginstitutionerne på Krausesvej på Østerbro

Kære Marcello

Hermed fremsendes nedenstående politikerspørgsmål fra Klaus Mygind (SF) til besvarelse i BUF.

Mvh Malene

Til Børne- og Ungdomsforvaltningen

**Spørgsmål vedr. forberedelse af metrobyggeriet ved daginstitutionerne på Krausesvej på Østerbro**

Forvaltningen bedes give en status på forberedelsesarbejdet i forhold til at sikre daginstitutionerne omkring Krausesvej mod de gener, der vil opstå, når metrobyggeriet omkring Krausesvej begynder.

Specifikt ønsker jeg at vide, om der er kommet en afklaring på, hvordan man:

- sikrer institutionerne mod støj og støv?
- afskærmer udearealer?
- sikrer trafikalt?
- informerer forældre?
- fordeler de økonomiske omkostninger ved at forebygge gener?

Med venlig hilsen

Klaus Mygind



30-09-2014

Klaus Mygind (F)

Sagsnr.  
2014-0192030

Dokumentnr.  
2014-0192030-1

### **Politikerspørgsmål om metrobyggeri ved Krausesvej, Østerbro**

Kære Klaus

Du har den 23. september 2014 stillet følgende spørgsmål om metrobyggeri ved Krausesvej på Østerbro:

”Er Børne- og Ungdomsforvaltningen gået i gang med at forberede, hvordan institutionerne omkring Krausesvej skal håndtere byggeriet af metrolinjen til Nordhavn?”

Ved Krausesvej på Østerbro vil en række af børneinstitutioner blive berørt af metrobyggeriet.

I Borgerrepræsentationens beslutningsgrundlag for byggeriet af Nordhavnslinjen lægges der op til et tæt samarbejde mellem BUF, Metroselskabet og entreprenører og andre berørte parter, så byggeriet kan foregå på en for alle så tilfredsstillende måde som muligt. Det kræver grundig forberedelse og inddragelse af alle berørte.

Jeg vil høre om forberedelserne er i gang og om de skrider tilfredsstillende frem og hvordan man inddrager hidtidige erfaringer fra metrobyggeriet i processen, herunder om man har inddraget f.eks. Sortedamgruppens erfaringer med at være en konstruktiv nabo til Metrobyggeri?”

#### **Besvarelse:**

Der er nedsat en koordineringsgruppe med repræsentanter fra Metroselskabet, ØKF, TMF og BUF. Denne gruppe har allerede afholdt et møde og skal fremadrettet mødes efter behov. Formålet med gruppens virke er at forvaltningerne kan være i direkte og løbende dialog med Metroselskabet om hele byggeprocessen, herunder om kommunikati-

#### **Sekretariatet**

Københavns Rådhus  
1599 København V

Direkte telefon  
3366 2066

E-mail  
mal@buf.kk.dk

EAN nummer  
5798009383471

www.kk.dk

onen med institutionerne og om hvad der gøres for at afhjælpe potentielle gener i forbindelse med byggeriet. Det er aftalt med Metroselskabet og institutionerne, at institutionerne har mulighed for at kontakte Metroselskabet direkte, såfremt de eller forældrene har uafklarede spørgsmål i forhold til det kommende metrobyggeri.

Metroselskabet har i september 2014 afholdt møde med bl.a. institutioner i Klynge Ø9 – og yderligere møder er aftalt, bl.a. også med institutioner i Klynge Ø10. På møderne bliver institutionerne informeret om, hvilke ting der kommer til at ske, og de bliver inddraget i løsningsforslagene til afhjælpende foranstaltninger (fx mulighed for opsætning af lokale støjværn mv.). Alle involverede parter inddrager erfaringerne fra tidligere Metrobyggerier – og feedback fra institutionerne er meget efterspurgt.

Til orientering vedlægges Metroselskabets materiale fra møderne mellem selskabet og institutionerne, jf. bilag.

På baggrund af Klynge Ø9's første tilbagemeldinger om den afholdte mødevirksomhed, så har institutionerne udtrykt tilfredshed med deres inddragelse i processen.

Forvaltningen vil arbejde tæt sammen med Metroselskabet og de øvrige forvaltninger for at sikre, at byggeriet kan foregå på en tilfredsstillende måde og med mindst mulig gene for børn, forældre og personale i de nærliggende daginstitutioner.

Med venlig hilsen

Marcello Linkimer

Krauseparken, 26. september 2014

METRO TIL NORDHAVN

# Geotekniske borer i Krauseparken i oktober

Byggeriet af metroen til Nordhavn går snart i gang ved Nordhavn Station. Metroen kommer til at gå under Krauseparken, hvor vi skal bygge en nødsakt. Skaktbyggeriet i Krauseparken starter først i 2016. Inden da skal vi lave forskellige forundersøgelser.

**I løbet af uge 40-44** skal entreprenøren lave to geotekniske borer i Krauseparken. Inden borerne finder sted, sættes der trådhegn rundt om arbejdsområdet. Det er desuden nødvendigt at beskære nogle af træerne, hvilket sker efter aftale med Københavns Kommune.

Arbejdet foregår på hverdage kl. 07-18.

## Skaktbyggeri i Krauseparken 2016-2019


Byggeriet af nødsakten i Krauseparken kommer til at foregå fra 2016 til 2019. Vi informerer løbende om de forberedende arbejder og naturligvis om selve byggeriet, inden det går i gang.

## Metro til Nordhavn

I de kommende år bygger vi en metrolinje til den nye bydel i Nordhavn. Der kommer en underjordisk metrostation ved Nordhavn Station, en højbanestation ved Orientkaj og en nødsakt i Krauseparken. Nordhavnslinjen kobles til Cityringen, og når den åbner, kan du komme fra Nordhavn til Rådhuspladsen på under ti minutter.

Har du spørgsmål er du velkommen til at kontakte os på [nabo@m.dk](mailto:nabo@m.dk) eller tlf. 7230 2020. Du kan læse mere om Nordhavnslinjen på [m.dk/nordhavn](http://m.dk/nordhavn).

Med venlig hilsen  
Metroselskabet



Hovedstadens nye metrolinje åbner i 2019. Den får 17 stationer og kæder Østerbro, Nørrebro og Vesterbro sammen med Frederiksberg og Indre By.

Kontakt os:  
[m.dk](http://m.dk)  
[nabo@m.dk](mailto:nabo@m.dk)  
7230 2020



INFORMATION SEPTEMBER 2014

# **Metrobyggeri i Krauseparken**

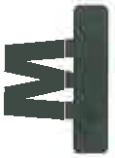


## Metro til Nordhavn

- Nordhavn St.
- Orientkaj St.
- Krauseparken  
(ventilations- og nødsakt)
- Bygherre:  
Metroselskabet
- Entreprenør:  
Hochtief og Züblin  
Ansaldo STS







# Byggeplads i Krauseparken







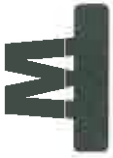
## Byggefaser Krauseparken 2016-2019

- *Inden byggeriet går i gang skal der laves geotekniske borer, monitoringsboringer, arkæologiske udgravninger mv.*

### Overordnede byggefaser 2016-2019:

- Indretning af arbejdsplads (ca. 8 mdr.)
- Afstivende vægge til skakten (ca. 8 mdr.)  
Støj og vibrationer fra borearbejde
- Udgravning af skakt (ca. 6 mdr.)  
Øget lastbilkørsel
- Betonarbejder (ca. 12 mdr.)  
I perioder øget lastbilkørsel
- Indretning og færdiggørelse (ca. 14 mdr.)

Nogle faser kan overlappe hinanden

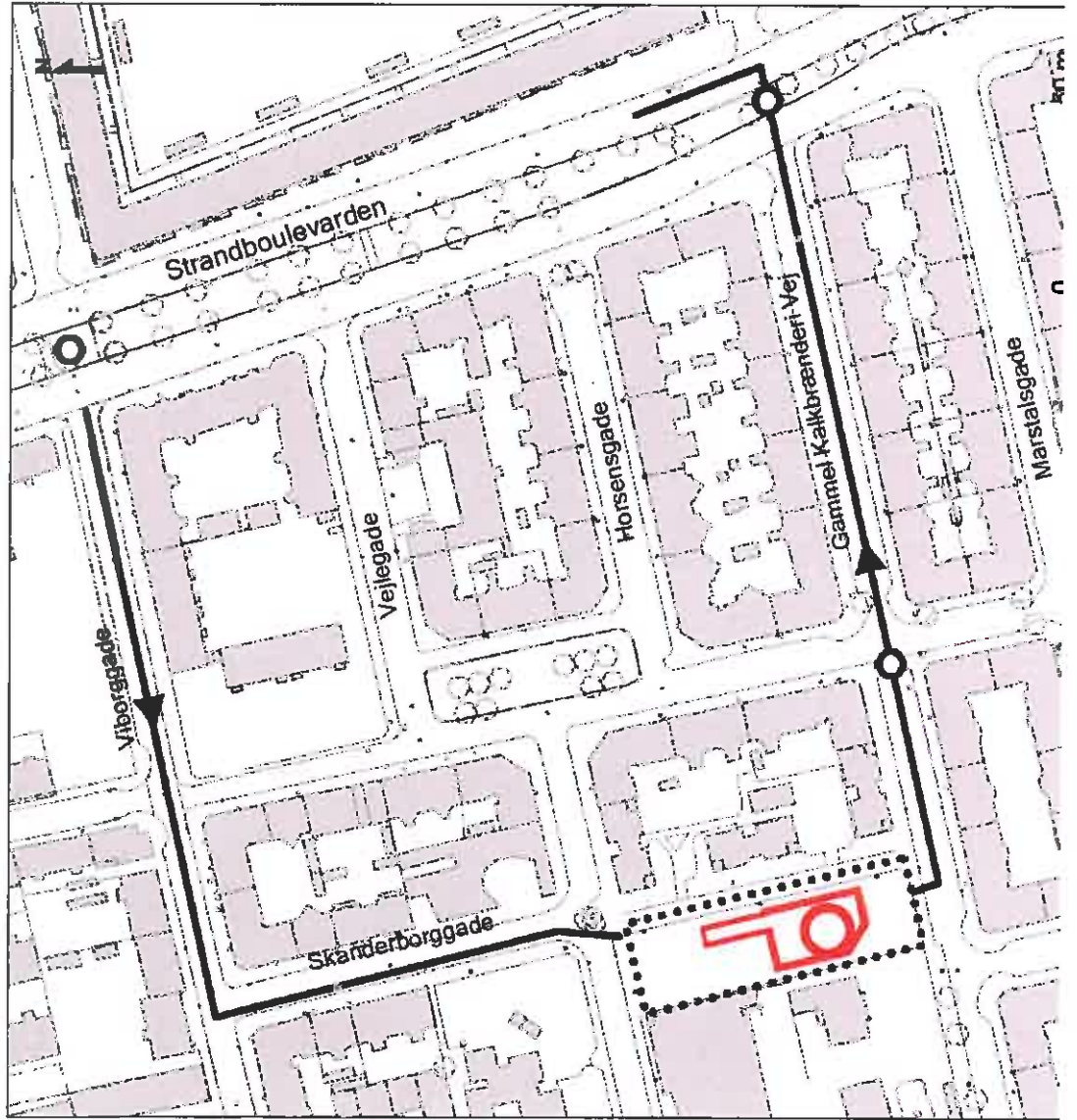


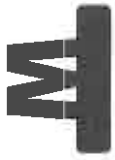
# Eksempel på støjkort (mest støjende fase)





# Trafikken





## Daginstitutionerne ved Krauseparken

Vi har et særligt fokus på institutionerne i området, som bliver berørt af byggeriet. Derfor vil vi gerne:

- Være i tæt dialog med institutionerne op til og under byggeriet.
- Sikre løbende information til institutioner og forældre.
- Iværksætte relevante tiltag der kan afhjælpe gener fra byggepladsen for de enkelte institutioner.



## Kontaktinformation

Metroselskabet  
Telefon 7230 2020  
E-mail [nabo@m.dk](mailto:nabo@m.dk)

Kontaktperson  
Lise Kokholm  
Telefon 7242 4845  
E-mail [lik@m.dk](mailto:lik@m.dk)

[www.m.dk](http://www.m.dk)