

## Borgerinput vedr. vejgenopretning på Amagerbrogade

<p>En smallere vejprofil der passer til 40 km/t vil give plads til midterheller, sideheller og sikre krydsningspunkter med pudebump, bredere cykelstier, blomsterbede og varierede træsorter. Præcis som på Kastrupvej og Backersvej.</p>
<p>At få gaden gjort smallere og grønnere. Skabe bedre sigtbarhed fra sideveje, bredere fortove der giver strøgbutikkerne bedre forhold og så vil bredere cykelstier som tilgodeser at der bare kommer flere og flere ladcykler.</p>
<p>Amagerbrogade er hverken Kastrupvej eller Backersvej. Flere træer ville være godt, men ødelæg ikke gaden og dens liv. Den er i forvejen godt ødelagt. Var tidligere en livlig handelsgade, nu er den langt kedeligere.</p>
<p>Lyssignal ved krydset Amagerbrogade/Følfodvej/Willumsvej.</p>
<p>Ikke flere vejbumpe på Amager tak. Ikke fjerne flere P-pladser, skal bruges til de små butikker og de lokale der bor der. Træer er nok det bedste at plante, blomsterkasser i det offentlige kommer hurtigt til at se kedelige ud.</p>
<p>Man kunne lave store blomsterkummer der hvor der er plads. Og ellers træer og bænke.</p>
<p>Kig på Gl. Kongevej. 1 forholdsvis smal vejbane i hver retning, og lommer med korttidsparkering til dem der skal handle (begrænset til f.eks. 30 min i butikkernes åbningstider, men fri parkering med licens om natten). Vi kommer aldrig helt af med bilerne, selvom nogle politikere prøver på det. Men det vil i hvert fald med stor sandsynlighed gavne handelslivet hvis man kan korttidsparkere når man skal handle. Gl. Kongevej er en blomstrende handelsgade, sikkert også af mange andre årsager, men man kan jo se på hvad man kan gøre for at lave de bedste mulige forhold for de forretningsdrivende. Ved godt der er parkeringsmuligheder på den yderste del, men fra Peder Lykkes Vej og ind til Øresundsvej mangler det.</p>
<p>Træer, træer og træer. Den billige og lette løsning kan evt være højbede der integreres med noget siddemulighed. De kan også flyttes til et andet sted hvis det senere skulle blive aktuelt</p>
<p>Træer. Indsnævring. Ukrudt. Insekter og fugle.</p>
<p>Flere træer/buske, bænke og skraldespande ville være at ønske</p>
<p>Beplantning af træer og evt. andet grønt, er det, jeg ønsker mest ved Amagerbrogade til bygrænsen. Det vil både være smukt, give et bedre liv og være bedre for klimaet.</p>

Der er både højre og venstre sving forbudt i krydset Amagerbrogade/Englandsvej/Øresundsvej set fra begge sider af Amagerbrogade - dette bevirker, at der døgnet rundt er tæt trafik også tungt på bl.a. Middelgrundsvej (sidevej til Amagerbrogade). Yderlig holder biler ulovligt parkeret ved indkørslen fra Amagerbrogade til Middelgrundsvej, fordi de ikke kan parkere på Amagerbrogade når der skal hentes fastfood.

Så sikre bænke, træer, cykelparkering samt korttids bil og MC parkering på Amagerbrogade for at støtte gadelivet på Amagerbrogade og få styr på logistikken, så de smalle sidegader ikke belastes af unødigt megen og tung trafik.

Som daglig cyklist på Amagerbrogade, oplever jeg mange hel- og halvfarlige situationer - nogle af disse kunne med enkle tiltag markant forbedre trafiksikkerheden.

Mit forslag er, at der i udadgående retning mellem Peder Lykkesvej og Gimles Allé laves forbedrede parkingsbåse der laver en fysisk demarkation (kantsten) mellem cykelsti og parkeringsbåse.

Pt. er grænsen mellem p-båse og cykelsti kun markeret med en hvid linje: Mange bilister har en tendens til at parkere alt for langt inde, hvilket gør cykelstien meget snæver, således at overhalinger er risikable. Når folk parkerer, har de ligeledes en tendens til at svinge meget langt ind over cykelstien for at komme på plads - Min fornemmelse er også, at fodgængere / bilisterne selv ikke er særligt opmærksomme på at de bevæger sig ud på en cykelsti når de træder ud mellem bilerne - fordi der ikke er en tydelig kantsten. Fænomenet er særligt slemme mellem Højdevangs Alle og Gimle Alle - og skyldes nok, at på den strækning skal bilisterne manøvrere bilerne ind i båsene mellem platantræerne.

Ideelt, burde p-båsene nok trækkes længere ud på kørebanen og der kunne laves en fysisk markering mellem "plantekasserne".

Her nogle forslag i forbindelse med forbedringer af vejgenopretning ved Amagerbrogade fra Øresundsvej til Tårnby:

- Traffikkryds ved Englandsvej/Øresundsvej: Sikre cyklistforhold, når cykler skal kryds fra Englandsvej til Øresundsvej og omvendt med Lyseblå markeret cykelsti-markering over Amagerbrogade.

- Traffikkryds ved Peders Lykkes Vej/Elbagade: Sikre cyklistforhold, når cykler skal kryds fra Peder Lykkes Vej til Elbagade og omvendt med Lyseblå markeret cykelsti-markering over Amagerbrogade.

- Flere træer langs Amagerbrogade, fx ved p-plads mellem Christian II's Allé og Dronnings Elisabeths Allé, ved lille plads ved Dronnings Elisabeths Allé og Hans Bogbinders Allé og i hjørner ved kryds fra Middelgrundsvej til Elbagade.

I tilfælde af begrænsede midler til træer vil jeg anbefale at prioritere mindre plader, hvor der kan stå flere hjemmehørende træer sammen af hensyn til at sikre bedre biodiversitet i København/Amager.

Vil jeg gerne komme med følgende forslag til forbedringer på Amagerbrogade:

- Flere træer
- lavere farthastighed for biler

- bredere fortov på østsiden af Amagerbrogade ved 5C stoppestedet ved Øresundsvej
- bredere cykelstier
- bedre muligheder og plads til udeservering for restauranter

Det er helt fint at kommunen igen vil bruge penge på Amagerbrogade, men for pokker så lav det ordentligt og rigtigt, og ikke den gang sjusk som på den første del af Amagerbrogade.

Man ligger fliser på fortovet, men ikke kørefliser, man kan jo prøve at se hvor mange af disse ikke kørefliser der er blevet skiftet inden for det første halve år efter at disse fliser blev lagt det var ikke så lidt der blev skiftet, som varevogne og firmabiler køre op på og parkerer, så de enten knækker eller kommer til at ligge skævt, disse biler parkerer oppe på fortovet, selv om man har sat skilte op langs Amagerbrogade, så er der brostenene som ligger løse, fordi at der ikke er nok grus / sand imellem brostenene i fuld højde med brostenene og ikke kørefliser, hvad med at gøre disse ting færdig og i orden, så det kan se ud som at det var rigtige håndværker som man har brugt, for ellers har man snydt sig selv, med det man har betalt for arbejdet, så gør det bedre på den ny strækning.

Når nu kommunen nu igen vil plante træer langs Amagerbrogade, så må der være penge nok, men ikke til at de steder hvor kommunen har fældet træer, at der bliver plantet nye, jeg har før skrevet til kommunen angående træ og fik det svar at det var der ikke penge til, så i over 8 år har der manglet et træ i Spaniensgade ud for nummer 6, men i 2022 da et træ væltede på hjørnet af Spaniensgade ned over en varebil ( se medsendte billede ), gik der ikke 14 dage før der var plantet et nyt, men det var måske fordi at træet havde hevet rødderne med op, så det var nemmere at plante et nyt træ, for hvis man skal plante det nye træer som mangler så skal man jo først fjerne de gamle træers rødder først, så det er måske en for stor opgave og vil koste for meget at plante dette nye træ og her i 2023 har man igen fældet et træ ud for Spaniensgade 2, så kommer der nogle nye træer, for kommunen har jo inddraget en privat vej til offentlig vej, for at kunne opkræve parkeringsafgift, men ikke nok med det, så de øer som disse træer står i, de bliver ikke vedligeholdt af kommunen, for ukrudt og hundeposer, cigaretskodder samt andet affald, men kommunen vil gerne have parkeringsafgift, men at vise beboerne at kommunen også bruge nogle af disse betalte parkeringsafgifter på os beboer, det glemmer kommunen eller blæser på at yde deres service over for byens borger, for ikke at glemme når der ligger store vandpytter på gade eller vej, og kommunen får en slamsuger ud for at rense brøndristen op, så kan jeg ikke forstå at disse personer på disse slamsuger, ikke spuling side afløbsrøret ud til hoved kloakken samtidig, så man ikke skal ud igen til samme brøndrist.

Det er jo dejligt der er sat nogle midler af til ekstra forbedringer af Amagerbrogade i forbindelse med genopretning 2024

Men er i opmærksom på at hvis man "nøjes" med de mindre tillæg der nu lægges til oveni genopretning, må man forvente at Amagerbrogade på det

angivne stykke reelt ikke ændre karakter i de kommende 20-25 år og at f.eks. vejforløb, kantsten, fortove, parkeringspladser, cykelstier mm. vil fastholde de breder/forløb vi har i dag men ikke nødvendigvis om 10-20 år. Desuden vil f.eks. området omkring Amagerbrogade 150 heller ikke blive vurderet.

Kunne det ikke være hensigtsmæssigt at bede TMF om en analyse af hvordan man evt. kunne "se gaden" 20- 30 år og være lidt mere ambitiøs/visionær?

Mulighed for højresving for rødt for cyklister i alle kryds, samt hjattænder i stedet for lysregulering for cykler i T-krydset ved Oxford Alle.