

Damhusdæmningen

A scenic view of a lake, likely Damhuset Sø in Copenhagen, with people, bicycles, and birds in the foreground and a city skyline in the background.

Præsentation til Vanløse
Lokaludvalg 31. maj 2021

Agenda

- 16.00 Velkommen og introduktion af møde deltagere
- 16.10 Præsentation af revideret projektforslag – Marion Frandsen (20 min)
- 16.30 Spørgsmål/svar – ordstyrer Bent Christensen (20 min)
- 16. 50 Opsamling og videre proces - Anders Riiber Høj (10 min)
- 17.00 Tak for i dag

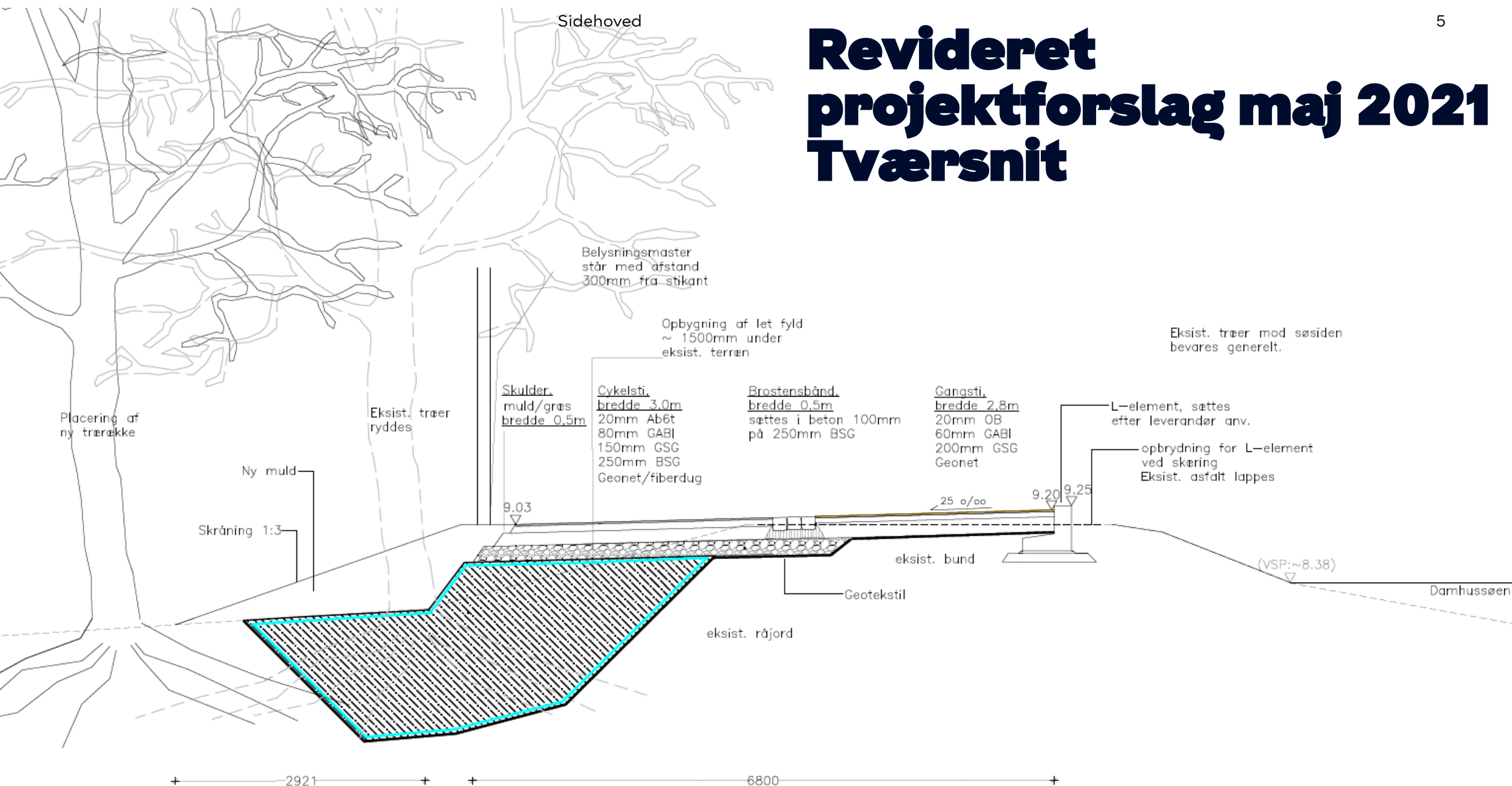
Kommentarer til Projektforslag december 2020

- Vedr. Træer – vigtigere at tage hensyn til funktionaliteten og nødvendigt med bredden på stien. Lokaludvalget kan støtte at piletræerne fældes.
- Vedr. trafikanter – lokaludvalget ønsker en bredere gangsti, niveauforskel mellem cykel og gangsti er udfordrende og snublekant mod søen bør undgås.
- Vedr. Flydebroer og opholdsareal ved iskiosk – hæk om iskiosk og træer er unødvendig. Sejlklubben ser gerne bådebroen flyttet længere ud.

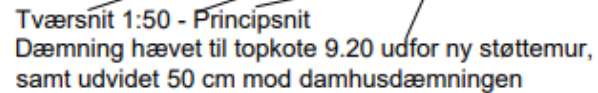
Revideret Projektforslag maj 2021

- Træer mod engen fældes og erstattes af nye (28 stk. i alt, 17 mindre træer, 4 træer er lidt større, og 7 er gamle træer, hvor 6 er topkappet).
- Gangsti udvides til 2,8 m (fra 2,5 m)
- Cykelsti reduceres til minimumsbredde på 3,0 m (fra 3,3 m)
- Midterrabat på 0,5 m med brosten fastholdes
- Ingen niveauforskel mellem gangsti og cykelsti – tværfald på 25 ‰ mod engen
- Skulder på 0,5 m mod engen, som skaber større tryghed for cyklister
- Klimakanten etableres ca. 1 m fra toppen af det eksisterende stenglacis. Eksisterede træer mod søen bevares og indsnævring af gangsti undgås.

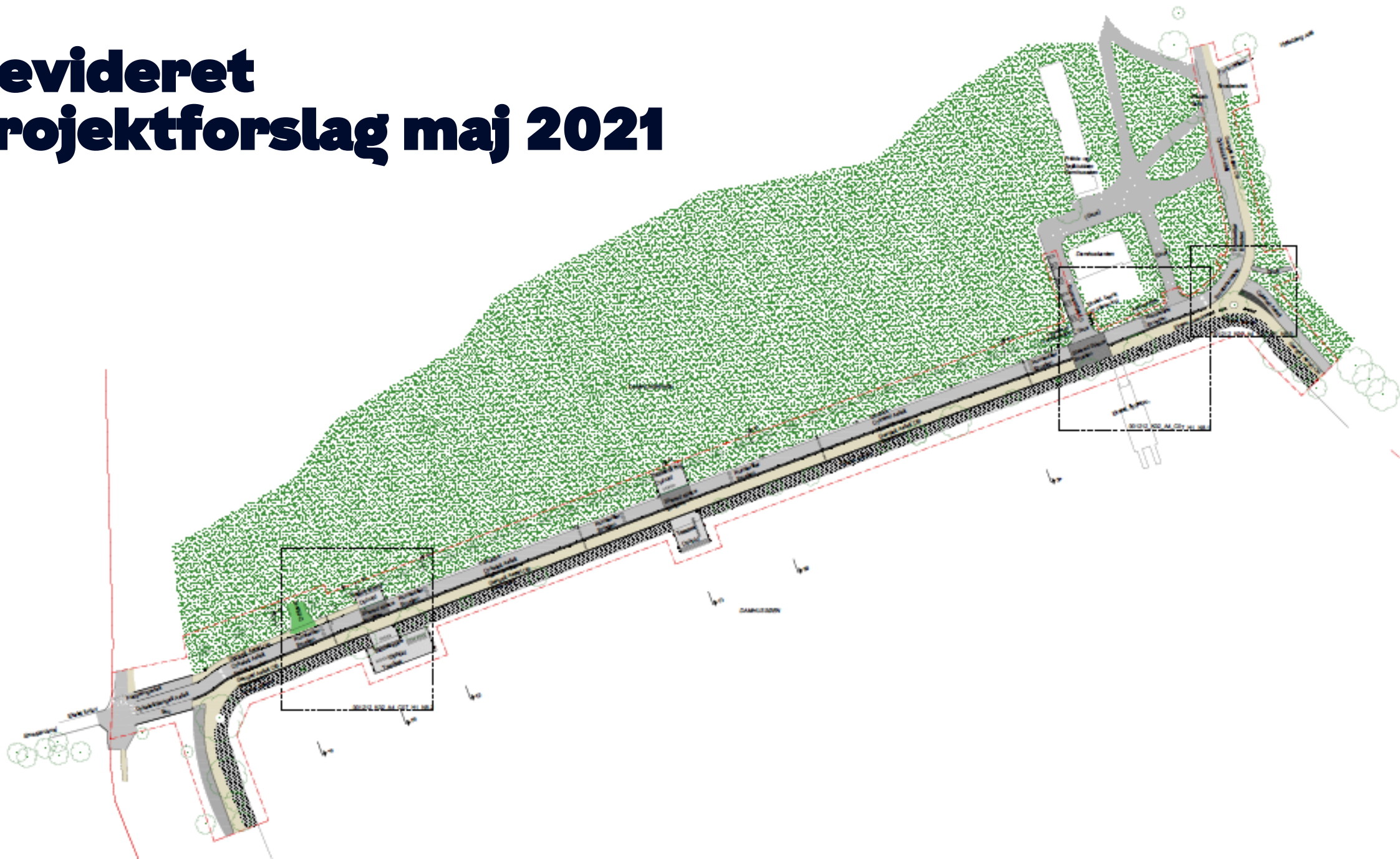
Revideret projektforslag maj 2021 Tværsnit



Eksist. tre

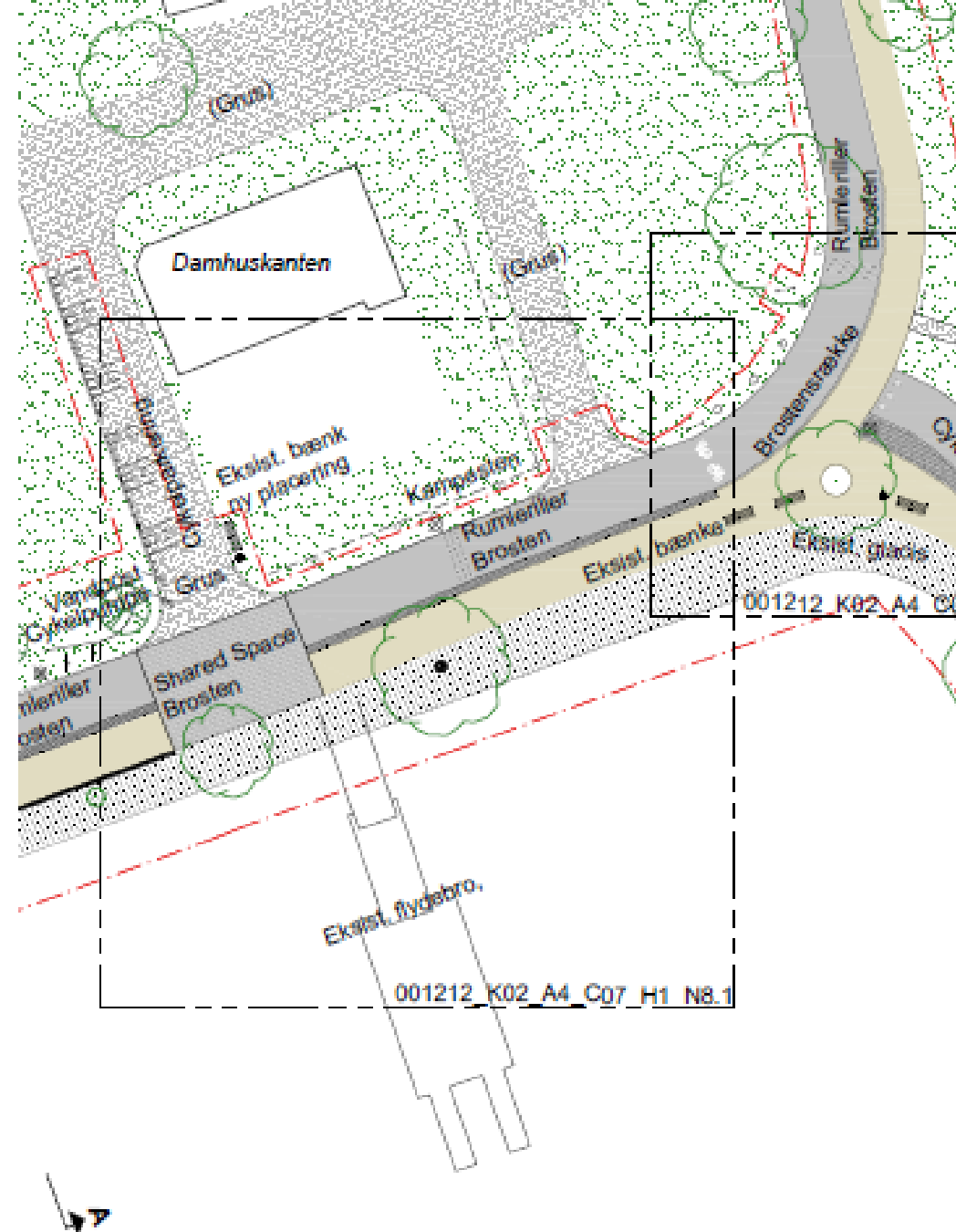


Revideret projektforslag maj 2021

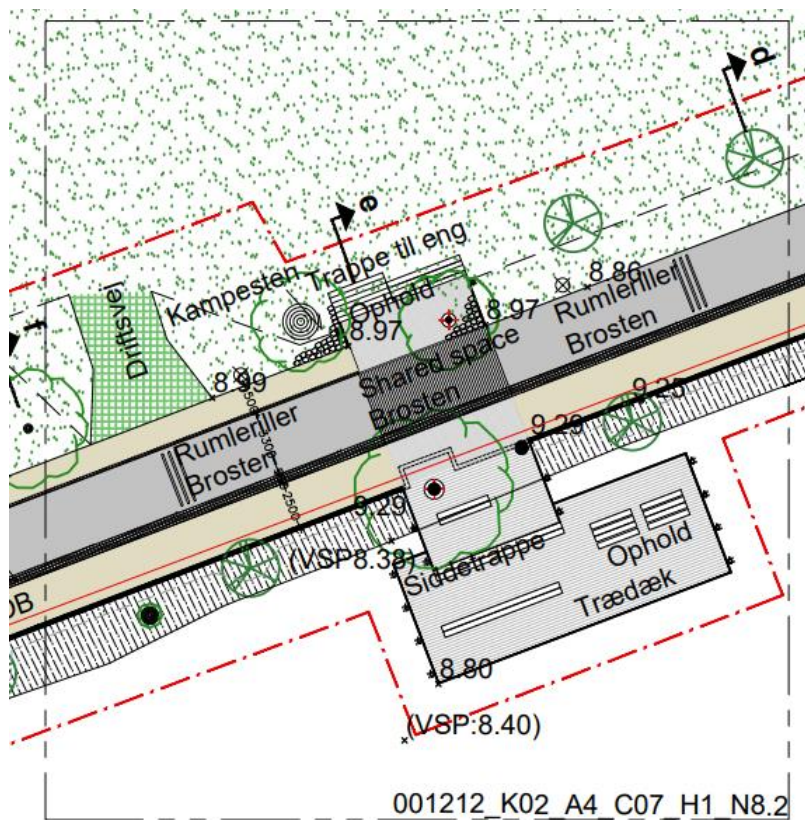


Revideret Projektforslag maj 2021

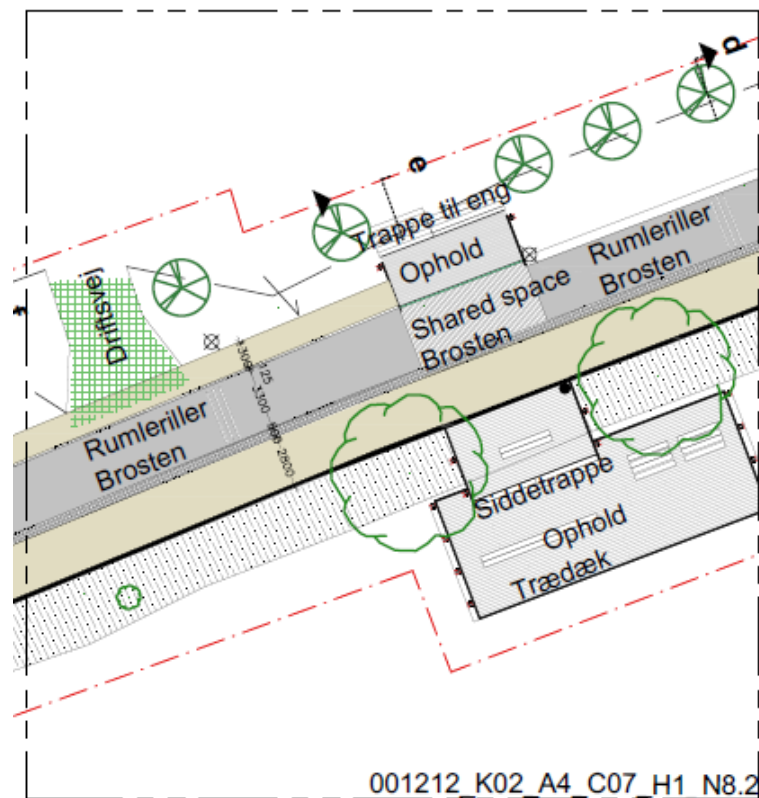
- Det reviderede dæmningsprofil er forbundet med ekstra anlægsomkostninger, herunder til udskiftning af eksisterende træer, udskiftning af blød bund og indfyldning/befæstelse af et bredere stiprofil.
- Anlægsbudgettet balanceres ved at lade den projekterede flydebro udgå og bevare placeringen af den eksisterende flydebro.
- Hæk og træer ved ishuset udgår og erstattes af kampesten.
- Rumleriller på cykelsti ved krydsningspunkter.



Revideret Projektforslag maj 2021



Projektforslag dec. 2020



Revideret projektforslag maj 2021

Placering af broen længst fra ishuset er justeret

Spørgsmål?

Videre proces

- Indstilling forventes på TMU møde 30. august 2021
- Fredningsansøgning
- Færdigprojektering og udbud
- Anlæg efterår 2022

Tak for i dag

Flagermus

- Besigtigelse 14. april
- Der er 28 træer i alt mod engen.
- 17 er mindre træer uden betydning for flagermus.
- 4 træer er lidt større, men uden huller eller hulheder, og derfor uden betydning for flagermus.
- 7 træer har huller og hulheder, der ikke kan udelukkes at være egnede som yngle eller rastesteder for flagermus.
- Tiltag, der skal afværge, at områdets økologiske funktionalitet forringes, består i at skabe tilsvarende erstatningslevesteder. Dette kan gøres ved at udpege erstatningstræer, der skal veteraniseres, så de inden for en kort årrække vil kunne fungere som yngle- eller rastested for flagermus.