



Input fra Vesterbro Lokaludvalg til Budget 2027

Vesterbro Lokaludvalg besluttede følgende input til de kommende budgetforhandlinger på lokaludvalgets møde d. 20. maj 2026.

Oversigt:

1. Tryk hverdag på Vesterbro
2. Flere herbergspladser på Vesterbro i vinterperioden
3. Varig finansiering af sociale tilbud på Vesterbro
4. Løft af Halmtorvet
5. Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

22. maj 2026

Sagsnr.
2026-0145637

Dokumentnr.
2026-0145637-6

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

1. Tryk hverdag på Indre Vesterbro

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der afsættes midler til at realisere københavnerforslaget "Tryk hverdag", som peger på behovet for flere tryghedsskabende indsatser på Indre Vesterbro – særligt omkring Halmtorvet, Kødbyen og de omkringliggende gader.

Indre Vesterbro er et område med et intensivt byliv og mange forskellige brugergrupper. Samtidig er området præget af en åben stofscene og komplekse sociale problemstillinger, hvilket kan skabe utryghed for både beboere, erhvervsdrivende, besøgende og udsatte borgere.

Lokaludvalget ønsker derfor, at der afsættes midler til konkrete tryghedsskabende tiltag, herunder:

- sociale viceværter med udvidet virkeområde i området omkring Halmtorvet og Kødbyen
- øget synlig tilstedeværelse og koordinering mellem sociale aktører, gadeplansmedarbejdere og myndigheder
- tryghedsskabende indsatser, der både tager hensyn til områdets udsatte borgere og til beboernes oplevelse af tryk i hverdagen

Lokaludvalget lægger vægt på, at tryk på Vesterbro ikke alene skabes gennem kontrol og håndhævelse, men også gennem stærke sociale indsatser og relationsarbejde. Forslaget vil bidrage til en mere tryk hverdag for både beboere, erhvervsdrivende, besøgende og mennesker i udsatte positioner på Indre Vesterbro.

2. Flere herbergspladser på Vesterbro i vinterperioden

På Vesterbro er hjemløshed en meget synlig social udfordring. Bydelen rummer en stor del af Københavns sociale tilbud og civilsamfundsind-

Center for Stab
Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

satser for mennesker i udsatte positioner, men der opleves fortsat utilstrækkelig kapacitet og begrænsede åbningstider – særligt i vinterperioden, hvor presset på tilbuddene stiger markant.

Det betyder, at hjemløse borgere i praksis kan være henvist til at opholde sig eller overnatte på gaden, også i perioder med kulde og frost, hvor situationen kan være sundheds- og livsfarlig.

På Vesterbro arbejder sociale aktører, kirker, civilsamfund og frivillige allerede intensivt for at afhjælpe konsekvenserne af hjemløshed og fattigdom. Men indsatsen kan ikke stå alene, når behovet overstiger kapaciteten.

Det er samtidig en tilbagevendende udfordring, at tilbuddene er særligt pressede i vinterperioden, hvilket understreger behovet for mere stabile og langsigtede løsninger.

En styrkelse af både kapacitet og åbningstider vil bidrage til større værdighed, bedre sundhed og øget tryghed – både for mennesker i hjemløshed og for lokalområdet generelt.

Vesterbro Lokaludvalg foreslår derfor, at der afsættes midler til flere herbergspladser samt udvidede åbningstider på relevante tilbud i vinterperioden.

3. Varig finansiering af sociale tilbud på Vesterbro

Vesterbro rummer nogle af Københavns vigtigste sociale tilbud for mennesker med stofbrug, hjemløshed og andre komplekse sociale problemer. Tilbud som H17, Mændenes Hjem, Café Klare, Café Dugnad og Reden samt stofindtagelsesrummene knyttet til disse tilbud spiller en afgørende rolle for både udsatte borgere og for trygheden i lokalområdet.

Tilbuddene bidrager til skadesreduktion, forebyggelse af overdoser, bedre kontakt til sociale og sundhedsfaglige indsatser og er samtidig med til at aflaste akutte sociale og sundhedsmæssige indsatser.

I de senere budgetaftaler er der afsat midler til at videreføre indsatserne i en flerårig periode. Blandt andet blev der med Budget 2026 afsat midler til fortsat døgnåbent i H17 samt til Kontaktstedet på Mændenes Hjem og Café Klare, mens der med Overførselssagen 2025-2026 blev afsat midler til weekendåbent i Café Dugnad. Finansieringen er imidlertid fortsat tidsbegrænset for flere af tilbuddene, herunder stofkabinerne i Reden, ligesom Reden Københavns midlertidige bevilling til dagåbent tilbud og socialrådgiverfunktion udløber ved udgangen af 2026.

Manglende kapacitet og pressede sociale tilbud – særligt i vinterperioden – er en tilbagevendende udfordring på Vesterbro. Samtidig opleves der lange sagsbehandlingstider i overgangen mellem forskellige tilbud. Det betyder i praksis, at borgere kan opholde sig længere end nødvendigt på herberger efter servicelovens §110, mens der samtidig kan stå ledige pladser på §107-betildning, og andre borgere må opholde sig på gaden, selvom de har behov for en plads. Konsekvensen er både dårligere støtte til den enkelte borger og en mindre effektiv udnyttelse af den samlede kapacitet. Vi ved at sagsbehandlerne kæmper og vil samtidig understrege, at det var netop dette scenarie, der udspillede sig denne vinter. Vi foreslår derfor, at man også arbejder på at nedsætte sagsbehandlingstiden.

Den løbende usikkerhed om drift og finansiering gør det vanskeligt at planlægge langsigtet, fastholde medarbejdere og sikre stabile rammer for brugerne af tilbuddene.

Samtidig oplever de sociale tilbud, at den årlige regulering af bevillingerne ikke følger den faktiske udvikling i løn- og prisniveauet. Det betyder, at bevillingerne gradvist mister værdi, og at tilbuddene år for år må gennemføre effektiviseringer eller reducere aktiviteter og serviceniveau for at få økonomien til at hænge sammen.

Det kan føre til frustration hos politikere, når der reduceres åbningstider eller serviceniveauer. Mændenes Hjem fortæller Vesterbro Lokaludvalg, at alene i 2026 skal de spare omtrent 0,5 mio. fordi bevillingen ikke er tilstrækkeligt reguleret. Reelt fungerer den utilstrækkelige regulering som en løbende grønthøsterbesparelse, selv når bevillingen formelt videreføres.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker derfor både stabile og varige finansieringsløsninger samt en regulering af bevillingerne, der sikrer, at deres realværdi bevares over tid.

Vesterbro Lokaludvalg foreslår derfor, at der afsættes varige driftsmidler til bydelens mest centrale frontlinjetilbud for socialt udsatte:

- Døgnåbent i stofindtagelsesrummet H17.
- Kontaktstedet på Mændenes Hjem.
- Café Klare.
- Weekendåbent i Café Dugnad.
- Stofkabinerne i Reden.
- Redens dagåbne tilbud og socialrådgiverfunktion.

Dertil:

- At der arbejdes målrettet med at nedbringe sagsbehandlingstiderne i overgangen mellem sociale tilbud, så kapaciteten udnyttes bedre, og borgere hurtigere får den støtte, de har behov for.
- At kommunale bevillinger til sociale tilbud reguleres, så deres realværdi bevares, eller at der skabes større transparens om de konsekvenser, som utilstrækkelig regulering har for serviciveauet.

Det vil reducere den løbende økonomiske usikkerhed og styrke både personalenormering, stabilitet og tryghed – for både brugere, medarbejdere og lokalområdet.

Nedenstående forslag er også sendt til KTF d. 10. april 2026 med henblik på at indgå i KTUs særskilte proces for lokaludvalgenes budgettønsker.

4. Løft af Halmtorvet

Vi ønsker os et løft af Halmtorvet. Dette løft indeholder tre elementer, som er uddybet på de følgende sider. Vesterbro Lokaludvalg drøftede budgetønsket på sit møde den 20. maj 2026 og besluttede at tilføje, at et løft af Halmtorvet i videst muligt omfang bør tænkes sammen med grønne og biodiversitetsfremmende tiltag. Det kan eksempelvis være beplantning af rundkørslen, grøn beplantning omkring det urbane workout-landskab samt ved bænken over for Fixerum H17, uderum for stofbrugerne. Grønt Vesterbro, en gruppe under Vesterbro Lokaludvalg, vil meget gerne inddrages i udviklingen af en samlet grøn plan for Halmtorvet. Nedenfor skitseres de tre elementer:

- Urbant workout-landskab. Dette forslag har tidligere været en del af et projektforslag til Bylivsgadepuljen fremsat af beboere i området. Forslaget støttes af nabokarréerne Skomagerkarréen og Carlton-karréen, stofindtagelsesrummet H17 og Rysensteen Gymnasium.
- Uderum til stofbrugerne ved H17. Dette forslag har tidligere været en del af et projektforslag til Bylivsgadepuljen fremsat af beboere i området. Placeringen af bænken er foreslået i samarbejde med Bylivsgadekontoret. Forslaget om uderummet bakes op af både H17 og Mændenes Hjem.
- Bedre cykelrute på Halmtorvet.

Urbant workout-landskab på Halmtorvet

I baggårdene på Indre Vesterbro er der ikke plads til fysisk udfoldelse for de større børn (12 år og opefter) og unge, og der er heller ikke muligheder i det offentlige rum. Specifikt mangler skateboarderne plads til at skate, og de bruger derfor metroens ovenlysvinduer i Stampesgade med resulterende klager fra beboerne.

Halmtorvspladsen er blevet ledig efter politiet er flyttet ud af deres station på Halmtorvet 20 – tidligere parkerede de deres biler her. Vi foreslår derfor, at der etableres et udendørs workout-landskab på Halmtorvet.

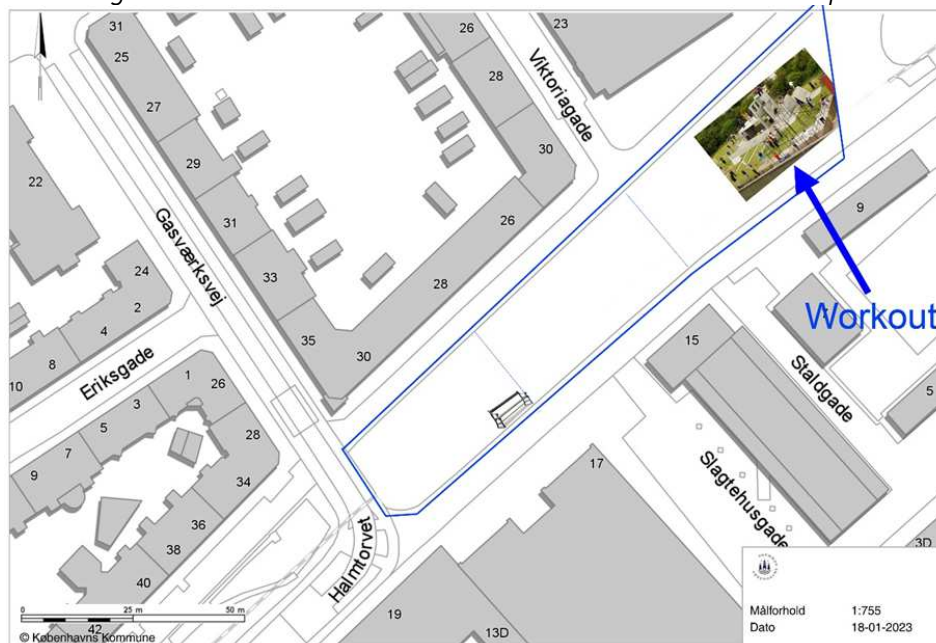
Formålet med et workout-område er at give især områdets store børn og unge fysiske udfoldelsesmuligheder i form af forskellige redskaber, samt evt. også et anlæg med ramper til skateboardere. Vi foreslår, at det placeres i den østlige ende af pladsen, ved siden af springvandet. Springvandet anvendes i dag af skateboarderne om vinteren, når der ikke er vand i det.

Denne placering vil bevare den store åbne plads i midten af Halmtorvspladsen, som har indkørsel for biler til aktiviteter som i dag: loppemarked, musikevents, udstillinger, pop-up events, madmarked osv. I den anden ende af pladsen er der asfalteret og basketballbane.

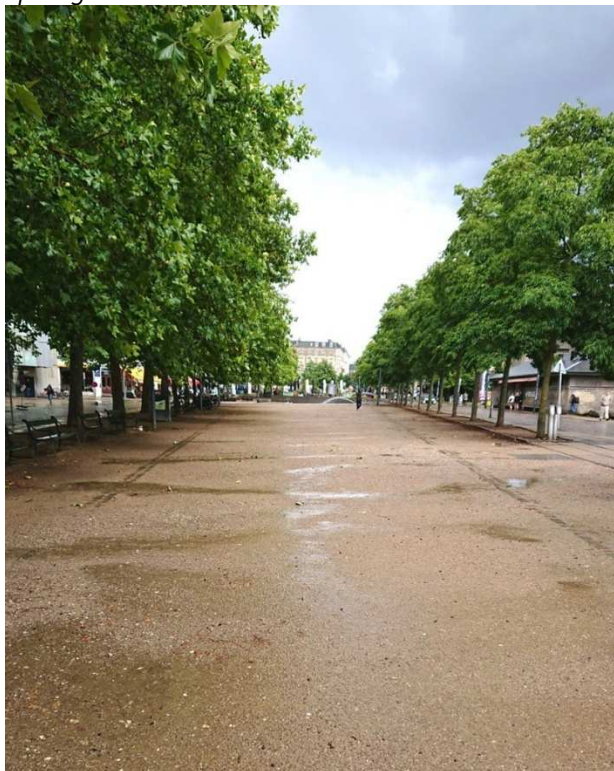
Udover at give bevægelsesmuligheder til Vesterbros børn og unge, kan et fælles udfoldelsesrum generelt fungere som et mødested for bydelens beboere, hvor de kan berige hinanden med kulturelle udvekslinger og fremme tolerancen og forståelsen for hinanden.

Forslaget er tidligere fremsat af beboere i området som et Bylivsgadepulje-forslag og støttes af nabokarréerne Skomagerkarréen og Carlton karréen, stofindtægelsesrummet H17 og Rysensteen Gymnasium.

Placering af workout-landskab sammen med evt. skateboardramper:



Pladsen set mod øst med workout-landskab nede for enden ved springvandet:



Uderum til stofbrugerne ved fixerum H17 på Halmtorvet

Det store stofindtagelsesrum H17, som med over 1.000 daglige stofindtag er Europas største og har døgnåbent, har i dag ikke andet uderum til brugerne end "rampen" ved indgangen til fixerummet, som er i skygge det meste af året.

Det belaster naboerne og stofbrugerne, så H17 og naboerne har ad flere omgange ansøgt Bylivsgadepuljen om etablering af et uderum i form af nogle sydvendte bænke på pladsen på Halmtorvet, umiddelbart over for H17. Det er dog ikke lykkedes at få etableret uderummet. Vi vil derfor opfordre til, at der afsættes midler til at etablere et uderum for stofbrugerne.

Formålet med et uderum med bænke, som har ryggen mod det høje grønne hegn (og skråstilles med henblik på at forhindre gående i at gå ud på kørebanen uden at se sig for) på det meget brede fortov, er at give stofbrugerne opholdsmulighed udenfor. Samtidig vil det de nære naboer for uønsket ophold ved beboelsesejendomme, som kan være utryghedsskabende, når stofbrugerne ikke har et sted, de oplever som deres eget og hvor de kan opholde sig. Forslaget om uderummet bakes op af både H17 og Mændenes Hjem.

På billedet er et forslag til området, hvor bænke kan placeres, mærket

med rødt – gaden er lukket for gennemkørsel. Placeringen er foreslået i samarbejde med Bylivsgadekontoret:



Bedre cykelrute på Halmtorvet

Vi har tidligere ønsket os forbedringer i forhold til belægningen på Halmtorvet. Det har vi, fordi der hver dag er rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet. Imidlertid er cykelforholdene ikke særlig gode og Lokaludvalget ønsker, at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet.

Vi har fået oplyst af HOFOR, at de er så godt som færdige med brolægningssarbejdet på Halmtorvet. Vi havde håbet, at det var muligt at bruge den anledning, at området skulle retableres efter deres anlægsarbejde med skybrudstunnellen, til at lægge en belægning, der øger fremkommeligheden for cyklister.

Derfor foreslår vi, at der afsættes midler til at skifte belægningen på Halmtorvet. Det kan være til bordursten eller mere cykelvenlige brosten.

5. Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

Vesterbro Lokaludvalg har igennem flere år ønsket cykelsti ud fra et ældre projekt – en videreførelse af cykelstien på Vesterfælledvej fra Carlsberg Station til Lyrskovgade, sådan at der også kom cykelsti på det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade på begge sider af Vesterfælledvej. I forbindelse med at der for nylig er blevet sat et nødvendigt fokus på den trafikale situation i Carlsberg Byen er det politisk vedtaget, at forvaltningen frem mod Budget 27 skal redegøre for konkrete tiltag til at forbedre trafiksikkerheden i Carlsberg Byen.

Vi opfordrer til, at en løsning på Vesterfælledvej tilføjes til listen over tiltag, der skal iværksættes.

Tiden er sandsynligvis løbet fra blot at sætte cykelsti på de resterende 400 meter, fordi det vil medføre at de to heller (ved Lyrskovgade og ved Carstensgade) bliver fjernet. Og der er nu for mange fodgængere til at det dur. Der er derfor brug for en løsning, hvor trafiksikkerheden for cyklister bliver forbedret samtidig med at en krydsningsmulighed ved Trøjborggade/Carstensgade bevares for at sikre sikkerheden for fodgængere.

Dette bliver så meget mere vigtigt, når resultatet af trafikmålingerne i Carlsberg Byen foreligger – og der derefter gennemføres trafikdæmpende foranstaltninger. Herunder spærring for gennemkørende trafik fra kl. 7.30 til 8.30. Det ønsker vi gennemført, men vi forventer også, at dette tiltag vil medføre et endnu større biltrafiktal på Vesterfælledvej.

Vesterbro er på mange måder ved at blive en del af Indre By, når trafikken skal forstås. Fordelingen mellem biler, cyklister og fodgængere bliver – år for år – stadig mere som tæt by. Biltrafik presset ud over hvad der egentligt er plads til, og der er en stadig større relativ andel af fodgængere og cyklister.

Vi er derfor enige bemærkningerne fra forvaltningen i det beskrevne om sagen på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 26. januar 2026 punkt 4, hvori det hedder at "Vesterfælledvej har med den nuværende udformning med bump en hastighedsdæmpende effekt."

Vi ønsker, at der arbejdes videre med bump, heller og cykelsti på hele vejforløbet Vesterfælledvej.

Venlig hilsen
Lone Billehøj
Forperson for Vesterbro Lokaludvalg