

Bilag 1: Inputs og forslag fra lokaludvalg

Indre By

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
1	Borgergade	Der ønskes cykelsti på hele Borgergade. Lige nu eksisterer der kun cykelsti fra Sølvgade til Dronningens Tværgade.	
2	Strandboulevarden	Der ønskes cykelsti på Strandboulevarden, i forlængelse af Kristianiagade, og op til Vordingborggade hvorfra der allerede er etableret cykelsti.	Strækningen er planlagt men er ikke finansieret.

Bredere Cykelstier

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
3	Øster Farimagsgade	Fra Lille Triangel til Sølvgade.	
4	Bredgade og Nyhavn	Der ønskes en sammenhængende, bredere cykelsti fra Inderhavnsbroen langs Nyhavn og videre ad Bredgade. Kan muligvis være med til at afvikle det massive pres i både Nyhavn og Bredgade forårsaget af åbningen af Inderhavnsbroen.	
5	Torvegade	Meget trafikeret og stort pres fra de mange cyklister.	Indgår i Optimeringsplanen

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
6	Torvegade/ Strandgade	Krydset mellem Torvegade og Strandgade er belastet. Det er særligt problematisk når man kommer fra Indre By og skal foretage et venstresving ned ad Strandgade. Der kommer hurtigt trængsel hvilket kan føles utrygt. Cyklister der ønsker at svinge venstre ned ad Strandgade	

		kan også komme i karambolage med de cyklister der fortsætter ligeud ad Torvegade.	
7	Nyhavn/ Havnegade/ Inderhavnsbroen	Karambolage mellem ligeudkørende cyklister fra Inderhavnsbroen og cyklister der fra Havnegade skal svinge til venstre ned ad Nyhavn. Det samme problem opstår mellem gående. Konflikt både mellem cykliststrømme og fodgængerstrømme.	
8	Trangravsbroen/ Trangravsvej	Forvirring om hvem der skal holde for hvem, både mellem cyklister og gående.	
9	Gothersgade/ Borgergade	Problematisk at krydse Gothersgade fra Borgergade.	
10	Gyldenløvesgade/ Vester Farimagsgade	Problematisk at dreje til højre i krydset ned mod Vesterport St.	
11	Gyldenløvesgade/ Vester Søgade	Cykelstien på Gyldenløvesgade i retning mod Indre By er afkortet frem mod krydset, hvor cyklisterne deler bane med højresvingsbanen til biler.	
12	Rosenørns Allé/ Åboulevard	Problematik mellem cykelstrømme og fodgængerstrømme.	
13	Dronning Louises Bro	Mange konflikter mellem cykelstrømmene.	
14	Lille Triangel; Øster Søgade Øster Farimagsgade	Luk Øster Søgade så bilerne bruger Øster Farimagsgade i stedet. <i>NB! Øster Søgade indgår i Ring 2.</i>	Denne strækning indgår som en del af det regionale vejnet (Ring 2).

Christianshavn

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
15	Margretheholm - Prinsessegade	Anlægning af cykelsti fra Margretheholm til Christianshavn Skole. På et kort stykke af Refshalevej - fra Margretheholm, Krudtløbsvej, Kongebrovej og Danneskiold-Samsøes Allé er der på nuværende tidspunkt cykelbane. På første stykke af Prinsessegade fra	Strækningen fra Forlandet, Refshalevej, Krudtløbsvej hen til Kongebrovej indgår som en del af den planlagte Grønne Cykelrute Refshaleruten.

		Danneskiold-Samsøes Allé er cyklisterne ikke adskilt fra den øvrige trafik. Cykelstien på Prinsessegade starter først fra Bodenhoffs Plads. Der ønskes cykelsti på hele strækningen fra Margretheholm til påbegyndelsen af cykelstien på Prinsessegade.	
16	Refshalevej på Christiania	Etablering af cykelsti for at sikre cyklister på en meget trafikeret og medtaget vej. Forslag om en eventuel cykelgade (lukket for biltrafik).	Store dele af strækningen er fredet. Fæstningsanlægget med grave og jordværker samt alle herpå liggende vejanlæg

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
17	Refshalevej/ Forlandet (v. Vandflyverhangar en)	Føles utrygt. Ønsker markering af cykelforbindelse ved venstresving fra Refshalevej til Forlandet.	Er en del af den planlagte Grønne Cykelrute Refshaleruten.

Vesterbro:

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
18	Gamle Carlsberg vej/ J. C. Jacobsens Gade	Det er svært at køre ligeud ad Gl. da forløbet er ændret til J.C grundet det nye byggeri.	Gamle Carlsberg vej er privat fællesvej og indgår i Lokalplan Carlsberg 2 tillæg 6. (http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/carlsberg-ii-till-g-6-lokalplanforslag-med-forslag-til-kommuneplantill-g)
19	Fisketorvet	Krydset ved Fisketorvet. Retningen mod Fisketorvet fra Dybbølsbro er problematisk for cyklister. Kommer man fra Dybbølsbro og skal foretage et venstresving for at fortsætte ned ad Kalvebod Brygge kan man komme i karambolage med ligeud kørende der skal til	Der er afsat midler i Budget 2017 til ombygning af Dybbølsbro.

Fisketorvet. Ydermere krydser venstresvingende mod cykelslangen af og til før rundkørslen foran Fisketorvet.

Nørrebro:

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
20	Hamletsgade	Etablering af cykelsti på hele Hamletsgade.	Strækningen er planlagt med ikke finansieret.
21	Mimersgade	Etablering af cykelsti på hele Mimersgade.	Indgår som en del af planlagt Grøn Cykelrute Hareskovruten.
22	Møllegade	Etablering af cykelsti på hele Møllegade.	

Bredere Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
23	Jagtvej	Bredere cykelsti på Jagtvej fra Ågade til Nørrebros Runddel.	
24	Nørre Allé	Bredere cykelsti på Nørre Allé fra Sankt Hans Torv frem til Tagensvej.	Der er træer langs vejen, hvilket udelukker bredere cykelstier på strækningen.

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
25	Nørrebro (grøn cykelrute)/ Rantzausgade	Krydset er alt for lille hvilket komplicerer sving. Der er ikke taget hensyn til cyklister svingbaner - hvem skal holde tilbage for hvem? Cyklister på Nørrebro kører ofte som om de har fortrinsret, men da de faktisk har vigepligt kommer de i karambolage med busser. Kan evt. afhjælpes med lyskryds.	
26	Mimersgade/ Rådmandsgade	Der mangler cykelsti i krydset. Der ligger en skole ved krydset.	
27	Møllegade/ Guldbergsgade	Der kører et forsøg som dog kun komplicerer tingene. Forsøget virker ikke. Der er et højresvingsforbud	Guldbergsgade indgår som en del af den planlagte Grønne

		som ikke bliver overholdt.	Cykelrute Hareskovruten.
28	Møllegade/ Nørre Allé	Tung trafik der skal ind ad en lille vej.	
29	Tagensvej/ Rovsingsgade	I forbindelse med en ombygning af krydset Tagensvej/ Rovsingsgade rykker man problemet ind i Superkilen så de gående og cyklende kommer i konflikt med hinanden samt i konflikt med bilerne.	
30	Nørre Allé/ Tagensvej	Der mangler højresvingsbane.	

Østerbro:

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
2	Strandboulevard	Stykket fra Vordingborggade til Kristianiagade mangler cykelstier.	Strækningen er planlagt men er ikke finansieret.
31	Nordre Frihavsgade	Mangler cykelsti på hele strækningen.	Strækningen er planlagt men er ikke finansieret.
32	Ved Sporsløjfen	Etablering af cykelsti på Ved Sporsløjfen langs jernbanen fordi der er meget biltrafik på en smal vej.	Den Grøn Cykelrute Svanemølleruten går langs hele strækningen.
33	Vennemindevej/ Kildevældsparken/ Svanemøllen Kaserne	Ønske om at kunne komme fra Vennemindevej til Ryparken ved at etablere cykelsti fra Kildevældsparken til Ryparken (over Svanemøllen Kaserne), i forlængelse af de allerede eksisterende stier ved Kildevældsparken, vejene på Kasernen, samt stierne i Ryparken.	Denne strækning har man kigget på i forbindelse med den planlagte Grønne Cykelrute Svanemølleruten.
34	Bryggervangen	Mangler cykelsti.	
35	Samsøgade	Mangler cykelsti.	

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
36	Trianglen; Østerbrogade/ Nordre Frihavsgade	Forslag om en Cykelgade i Nordre Frihavsgade med sænket hastighed for biler. På Trianglen foreslås etablering af bredere fortov og cykelstier mod pladsen på Trianglen. Busstoppestederne flyttes.	

37	Østerbrogade/ Strandboulevarden	Det forudses, at der med tiden vil komme mere trafik fra Nordhavn hvilket vil medføre trængselsproblemer. Den manglende cykelsti på Strandboulevarden skaber stigende utryghed i takt med den øgede mængde tung trafik fra Nordhavn.
38	Vibenshus Runddel; Aldersrogade/ Lyngbyvej/ Jagtvej/ Nørre Allé	Der mangler cykelsti på det sidste stykke af Aldersrogade frem mod krydset ved Vibenshus Runddel hvilket besværliggør forbindelse til og fra Lyngbyvej, Jagtvej (især i vestgående retning) og Nørre Allé.
39	Samsøgade/ Jagtvej	Problematisk at skulle krydse Jagtvej fra Samsøgade.
40	Sortedams Dosseringen/ Helgesensgade	Konflikt mellem gående og cyklister generelt på strækningen. Hvor Sortedams Dosseringen krydser Helgesensgade kan cyklisterne komme i konflikt med bilerne da cykelstien ophører. Der mangler også cykelsti på Sortedams Dossering fra Helgesensgade til Tagensvej.

Amager Øst:

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
41	Midtdyssen/ Kløvermarksvej/ Uplandsgade	I forlængelse af den nye cykelsti fra Inderhavnsbroen gennem Christiania ønskes en yderligere forlængelse fra Kløvermarksvej over Kløvermarken til Uplandsgade v./Laplandsgade.	Denne strækning er allerede etableret som Grøn Cykelrute Christianshavnsruten, men er muligvis ikke skiltet.
42	Raffinaderivej	Anlæggelse af cykelsti på Raffinaderivej. Lige nu er cyklisterne meget udsatte.	Der bliver etableret en kort dobbeltrettet cykelsti fra Praghs Boulevard til Idrætsanlægget. Indgår desuden som en del af den planlagte Grønne Cykelrute, Refshaleruten.

43	Uplandsgade - Italiensvej	Forlængelse af cykelstien på Uplandsgade/ Prags Boulevard, Ved Amagerbanen, stien v. Øresund St., Krimsvej og Tovelillevej, til Italiensvej.	Indgår som en del af en Grøn Cykelrute, Amagerruten, og er delvist etableret.
44	Italiensvej/Engvej	I forlængelse af ovenstående cykelsti ønskes der anlægning af cykelsti på Italiensvej og ned ad Engvej til Hedegaardsvej.	Skolevej på Engvej.
45	Hedegaardsvej	Anlægning af cykelsti på Hedegaardsvej, mellem Kastrupvej og Amager Strandvej.	
46	Vejlands Allé; fra Englandsvej - Amager Strandvej	Anlægning af cykelsti på resten af Vejlands Allé, Øst for Englandsvej. Strækningen er meget trafikeret. Ydermere anlægning af cykelsti fra sti fra Engvej til Svend Vonveds Vej og Svend Vonveds Vej til Amager Strandvej.	Anlæggelse af cykelsti på Vejlands Alle vil betyde inddragelse af forhaver (der er vejudlægsline). Greisvej indgår allerede som en del af den Grønne Cykelrute, Kastrupfortruten.

Bredere Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
47	Amagerbrogade	Amagerbrogade fra Holmbladsgade til Øresundsvej.	Der kører allerede et projekt om forbedring af Amagerbrogade, bl.a. med cykelstier.
48	Sti fra Ved Amagerbanen - Krimsvej	Udvidelse af cykelstien fra Ved Amagerbanen til Krimsvej, mellem Lergravsvej og Øresundsvej.	Strækningen er en del af den Grønne Cykelrute, Amagerruten.

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
49	Amagerbrogade/ Holmbladsgade	Problematisk at skulle dreje til venstre på Holmbladsgade når man kommer ad Amagerbrogade fra Indre By. Der kommer hurtigt trængsel hvilket kan føles utrygt. Cyklister der ønsker at svinge venstre ned ad Holmbladsgade kan også komme i karambolage med de cyklister der fortsætter ligeud ad Amagerbrogade.	

50	Amagerbrogade/ Brysselgade	Når man kommer fra Indre By og skal foretage et venstresving ind på Brysselgade er der ikke plads til at holde for rødt. Cyklisterne der ønsker at svinge venstre kommer hurtigt i karambolage med ligeudkørende cyklister på Amagerbrogade.
----	-------------------------------	--

Amager Vest:

Nye cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
51	Selinevej	Forslag om cykelsti på Selinevej. For øjeblikket kører cyklisterne på vejen.	

Valby

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
52	Gåsebæksvej/Fengersvej	Mangler cykelsti fra Valby Langgade til Fengersvej (Frederiksberg, som har cykelsti). En del af Valby Langgade mangler cykelsti, hvilket ønskes etableret. Ønske om at fjerne brostenene centralt i Valby, fordi de er til gene for cyklisterne. Parkering er tilladt hvilket medfører problemer med åbne bildøre.	Man har forsøgt at etablere jævne brosten på gaden.
53	Valby Langgade	To forslag til ændringer: 1. Anlægning af cykelsti og parkering forbudt. 2. Valby Langgade er en handegade og anlægning af cykelstier kan derfor anses for at være problematisk. Derfor overvejelser om at bibeholde muligheden for at parkere på vejen, men at etablere trafikdæmpning.	
54	Maribovej/ Søndre Allé	Fodgængerbroen ved Danshøj St. må ikke passeres af cyklister. Ønske om	Broen indgår som en del af den Grønne

		at åbne broen for cyklister.	Cykelrute, Danshøjruten.
55	Trekronergade	Ønske om cykelsti på Trekronergade	

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
	Ved Ny Ellebjerg st: Carl Jacobsens Vej/Trekronergade	Carl Jacobsens Vej/Trekronergade - dårligt udsyn ved sving.	
56	Trekronergade/Cykelsti langs banen Strømmen/Ellebjergvej	Trekronergade/cykelsti ved banen - dårligt udsyn pga. af stort buskads ved sving.	
		Tunnelen under banen er utryg.	
57	Toftegårds Allé/ Valby Langgade	Krydset er kompliceret.	
58	Vigerslevvej/ Ålholmvej/ Valby Langgade		
59	Roskildevej/ Peter Bangsvej/ Engdraget	Krydset ved Damhussøen. Ikke muligt at cykle igennem krydset, i sydgående retning.	
60	Grøndalsruten: Hvidovrevej/ Roskildevej	Det er som cyklist ikke tilladt, at krydse Roskildevej (i krydset v. Damhuskroen) når man kommer fra Hvidovrevej og ønsker at fortsætte nordpå ad stien langs Damhussøen. Som cyklist må man (principielt) ikke køre ligeud i krydset på cykel, men skal stå af og trække.	Indgår som en del af den Grøn Cykelrute, Grøndalsruten.

Vanløse

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
61	Jydeholmen	Der mangler cykelstier på Jydeholmen. Vejen har to buslinjer og parkerede biler hvilket forårsager meget trafik. Det er muligvis svært at etablere cykelstier på grund af parkeringspladser (som der ikke kan spares på). Fortovet er dog bredt.	
62	Hyldtebjerg Allé/ Linde Allé	Supercykelsti fra Damhussøen ad Hyldtebjerg Allé og Linde Allé. Den nuværende rute på villavejene, er mindre hensigtsmæssig (hvor der ikke er cykelsti,). Albertslundruten - supercykelsti. Supercykelstien foreslås flyttet til Grøndals Parkvej.	Der er delvist anlagt cykelsti samt lavet en opgradering af strækningen i 2015.

Bredere Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
63	Grøndalsparken	Gerne opprioritering af cykelstien i Grøndalsparken. Ønske om, at cykelstien i Grøndalsparken kommer til at ramme bedre ved Fuglebakken St. Cyklisterne kommer dermed samtidig ind i et mere stille område.	Der er planlagt en Grøn Cykelrute, Grøndalsruten, i Grøndalsparken.
64	Jyllingevej	For smalle cykelstier. Der kan hverken fejes eller sneryddes, da maskinerne er for bredde. Dette gælder også flere andre steder i Vanløse og resultatet bliver problemer med blokerede og tilstoppede kloakker. De smalle stier er også problematiske når der fx kører ladcykler. Der er flere oplevelser med afrevne sidespejle på biler.	

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
65	Grøndals Parkvej/Linde Allé	Svært kryds som cyklist.	Indgår som den del af Supercykelstien Albertslundruten
66	Hulgårdsvej/ Hillerødsgade	Svært kryds som cyklist.	
67	Rebildvej/ Sallingvej	Mange cyklister krydser i fodgængerovergangen i stedet for.	
68	Borups Allé/ Hillerødsgade	Krydset ligger op til uheld.	

Brønshøj-Husum-Tingbjerg:

Nye Cykelstier:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
69	Frederiksbergrote n: Annebjergvej/ Gaunøvej/ Sonnerupvej/ Kildebrønnevej	Frederiksberggruten står anført som anlagt på nettet (kkkort.dk), men er endnu ikke etableret på strækningen på Sonnerupvej, m.fl.	Hele strækningen er en del af den planlagte Grønne Cykelrute, Frederiksberggruten.
70	Åkandevej	Problemet på Åkandevej er, at man skal krydse gaden, da cykelstien nogle steder er dobbeltrettet. Cykelstien på Åkandevej, langs Utterslev Mose, er dobbeltrettet på vestlig side af vejen. Åkandevej skal krydses ved Gadelandet og igen ved Fæstningskanalen hvor den dobbeltrettede cykelsti ophører.	Dele af de eksisterende cykelruter indgår i den planlagte Grønne Cykelrute, Frederiksberggruten.
71	Gadelandet	Der ønskes cykelsti i begge sider af vejen. Der ønskes cykelstier på begge sider af Gadelandet. Ønske om, at skråparkeringen på Gadelandet samtidig tages op til overvejelse fordi bilerne rager længere og længere ud på kørebanen samtidig med, at vejen er meget trafikeret. Som bilist er man tvunget	

til at bakke ind eller ud hvilket i begge tilfælde kræver, at bilerne på vejen holder tilbage og har tålmodighed. Det opleves som problematisk med den stigende biltrafik på Åkandevej.

Kryds:

NR	STED	KOMMENTAR LOKALUDV	KOMMENTAR TMF
72	Stien langs Vestvolden/ Frederikssundsvej	Ønske om en cykel- og gangbro over Frederikssundsvej i forlængelse af stien langs Vestvolden.	Indgår som en del af den Grønne Cykelrute, Vestvoldruten

Efterfølgende kom der følgende spørgsmål/diskussioner, som både relaterede sig til dagens workshop, men som også var af mere generel karakter:

- Chikanerne på Husumvej er fjernet i forbindelse med vejarbejde og etablering af nye fortovs-kantstene. Forhåbentligt bliver disse reetableret når renoveringsarbejdet er færdigt.
- Det foreslås, at etablere en hurtig og direkte forbindelse mellem Ydre Østerbro og Indre By. Forbindelsen foreslås at løbe ad en etableret sti fra Ryparken ved Svanemøllen Kaserne på Ydre Østerbro (forslag nr. 31), gennem Fælledparken og videre over til Kartoffelrækkerne og Øster Søgade i Indre By. For at etablere en hurtig forbindelse mellem fælledparken og Øster Søgade lyder forslaget på, at anvende den midlertidige bro (anlagt i forbindelse med metrobyggeriet) over Sortedams Sø, og dermed gøre den permanent.
Svar: Der foretages allerede undersøgelser i forbindelse med overvejelserne om, at anlægge en cykelsti mellem Vennemindevej og Ryparken, gennem Svanemøllens Kaserne, på Ydre Østerbro. Hvad angår forslaget om, at gøre den midlertidige bro over Sortedamssøen permanent, er det desværre ikke muligt, da søerne er fredet område.
- Der mangler lys langs volden, fra Bystævnet til Åkandevej, som er en del af Husumforbindelsen (nr. 27).
Svar: Strækningen langs Fæstningskanalen er en Grønne Cykelrute. Dog kan vi sige, at det er noget der allerede arbejdes på, og at der er afsat midler til projektet, så Husumforbindelsen kan få belysning langs volden.

- Cykelstien på Prinsessegade, Christianshavn, opleves som utryg. Dette skyldes blandt andet, at det, især i områderne omkring skolerne som ligger i gaden, tit opleves, at både biler og fodgængere også anvender cykelstien.
- I forbindelse med Melodi Grand Prix 2014 blev der etableret en 'shared space'-strækning på Refshalevej, hvor cyklister og gående deler samme sti. Erfaringen er dog, at det ikke fungerer. Vejen opleves som alt for smal og der mangler skiltning om vejens funktion. En bedre løsning kunne eventuelt være, at lave en bredere sti og at adskille cyklister og fodgængere.
- Der blev fra flere lokaludvalgsmedlemmer udtrykt et ønske om, at spørgsmålene til fremtidige workshops bliver sendt ud på forhånd, så deltagerne har mulighed for at forberede sig.
- Generelt vil lokaludvalgene gerne have kommunikeret mere information ud fra kommunen, både så de har mulighed for at tage aktuelle emner op på deres interne møder, men også med mulighed for at nå bredere ud eksempelvis til pressen, herunder lokalaviser.
- I Amsterdam har de gode erfaringer med 'shared spaces'. Det var måske noget man også kunne overveje at gøre mere brug af i København.
- Et løsningsforslag til den ofte trængte og utrygge situation som opstår for særligt cyklisterne i kryds lød på en opdeling af trafikanterne, så bilister og cyklister/fodgængere eksempelvis i nogle tilfælde vil blive afviklet adskilt.
- Definitionen "Ryddes lejlighedsvis" er uklar. Hvad vil lejlighedsvis sige? Skiltene står bl.a. ved Utterslev Mose langs Albertslund-ruten.
- På henholdsvis Godthåbsvej og Rådvalsvej er der kommet ny, god belægning hvilket har gjort det til en fornøjelse at cykle der.
- Hækken langs cykelstien på Bellahøjvej er gentagne gange blevet klippet flot og cykelstien bliver altid ordentligt ryddet efterfølgende.