

Henrik Busch



Svar på henvendelse vedr. lokaludvalgets resultater og holdning til parkeringsspørgsmålet

Kære Henrik Busch,
Amager vest Lokaludvalg takker for din henvendelse og de relevante spørgsmål.

Brevet besvarer din spørgsmål i to steps. Først svar på spørgsmålene om vores resultater og indflydelse. Dernæst svar på spørgsmålene omkring parkering.

Dette brev har været til behandling først i lokaludvalgets arbejdsgruppe for trafik og dernæst godkendt på et lokaludvalgsmøde.

Svar på spørgsmål om vores resultater, indflydelse og hvad vi gerne vil huskes for

Indledningsvis vil vi gerne understrege, at lokaludvalgets resultater ikke kan tilskrives lokaludvalget alene. Vi er altid i dialog med borgere, organisationer, aktører, interessenter og ikke mindst politikerne i borgerrepræsentationen, når vi arbejder, og derfor kan vi ikke alene tage æren for resultaterne.

Nedenstående liste er en opstilling af de største resultater vi har opnået, som vi er mest stolte af, og som meget fint illustrerer, hvordan vi opnår indflydelse.

1. Etablering af stofindtagelsesrum på Sundholm:

I mere end 10 år har lokaludvalget arbejdet for et stofindtagelsesrum på Sundholm. I juni 2025 blev dørene åbnet. Vi gjorde det gennem dialog med de institutioner der befinder sig på Sundholm. Vi indsamlede viden fra eksperter i stofmisbrug og organisationer med erfaring i drift af stofindtagelsesrum. Vi afholdte borgermøder med

20. oktober 2025

Sagsnr.
2025-0334338

Dokumentnr.
2025-0334338-3

Sagsbehandler
Sofie Astrid Jensen
og Kenneth S. Dollerup

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

BR-politikere, borgere, brugere og forvaltningspersoner.

2. To analyser af mulighederne for overdækning af Øresundsmotorvejen samt en hensigtserklæring på budget 2026 om etablering af kommunalt projektsekretariat:

Ideen om at overdække motorvejen kom fra en lokal Ørestad borger, som henvendte sig til lokaludvalget i 2021. Siden har lokaludvalget i samarbejde borgeren og stærk gruppe lokale borgere – også fra Tårnby Kommune - fået udarbejdet analyser af borgernes oplevelser af gener fra motorvejen, afholdt borgermøder om udfordringer og potentialer, gået i dialog med Sund og Bælt, været i dialog med Folketingsmedlemmer, skrevet hørings svar ifm. udvidelse af Øresundsmotorvejen, møder med Tårnby politikere, m.m. Siden foranalyserne blev bevilget har lokaludvalgets arbejdsgruppe fungeret som følgegruppe, der har været inddraget direkte i det tidlige arbejde med Teknik- og Miljøforvaltningens rådgiver, og har fulgt analysen helt tæt hele vejen igennem.

3. Trafikplan- og byrumsplan Amager.

Befolkningstilvæksten de sidste 20 år har været særligt voldsom på Amager, som har stået for over en 1/3 af væksten i hele København. Det har givet et stort trafikalt pres på bl.a. cykelstier og veje. Særligt fordi Amager er en ø, med relativt få forbindelser på tværs af havneløbet. Derfor ønskede de to lokaludvalg på Amager, at der blev udarbejdet en trafikplan for Amager, som Borgerrepræsentationen vedtog på budget 2024, sammen med en byrumsplan ved den følgende overførselssag.

4. Bevilling til Københavnersamling om trafik på Amager.

I forbindelse med vedtagelsen af trafikplan Amager, besluttede men også at gennemføre et af de tidligere bevilgede borgertopmøder: "Københavnersamlingen" på Amager, i forbindelse med opstarten af arbejdet på planen.

5. Omlægning af rundkørsel til lysregulering på Ørestad Blvd.

På baggrund af en større mængde henvendelser fra bekymrede borgere, tog lokaludvalget sammen med Amager Øst Lokaludvalg kontakt til den daværende overborgermester og til borgmesteren for Teknik- og Miljøforvaltningen, med henblik på at finde en løsning på den store mængde jordtransporter, der var blevet besluttet skulle fragte jord til Lynetteholmen over de næste mange år. De to borgmestre anerkendte sammen problemstillingen, og de to forvaltninger udarbejdede et forslag om at samle den tunge trafik på to veje gennem Amager. Vejene blev udvalgt efter færrest antal boliger direkte ved vejene og med hensyn til børn og skolevej.

6. Bevilling til udarbejdelse af helhedsplan for grønt byrum på Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade.

Lokaludvalget har i en årrække arbejdet sammen med lokale kræfter om etablering af en grøn korridor mellem Havneparken og Amager Fælled med grønne byrum til ophold. I den forbindelse har vi afholdt borgermøde og politikerne har bevilget midler til udarbejdelse af en helhedsplan. Arbejdet med helhedsplanen er i gang.

7. Ingen skæve boliger på Radisevej

Sagen startede med en høring i lokaludvalget om etableringen af skæve boliger på et grønt område på Radisevej. Lokaludvalget gik i dialog med de lokale grundejerforeninger og Sundby Væksthus - et værested for handicappede. Lokaludvalget faciliterede en dialog mellem naboerne, grundejerforeninger, Sundby Væksthus, de hjemløses organisation Sand og socialforvaltningen inkl. borgmesteren på et velbesøgt borgermøde.

8. Bevaring af biblioteket på Islands Brygge

Lokaludvalget modtog en høring fra Kultur- og fritidsforvaltningen med forslag om at lukke biblioteket på Islands Brygge. Vi udsendte en spørgeskemaundersøgelse til borgerne på Islands Brygge med det formål at give borgerne mulighed for at fortælle om værdien af biblioteket lokalt, og samtidig undersøge, hvad en nedlukning ville have af konsekvenser lokalt. Desuden indkaldte vi til borgermøde med besøg af både forvaltningsdirektør og politikerne i kultur- og fritidsudvalget. På mødet fremlagde vi bl.a. data, der viser, at København bruger meget få penge på biblioteker sammenlignet med andre kommuner.

9. Lokalplan for Nabohaven i Telemarksgade.

Borgerne i Telemarksgade rakte ud til lokaludvalget, da kommunen ville sælge deres grønne frimærke til boligbyggeri. Efter lokaludvalgets møder med borgerne, prisuddeling, pressekontakt og træk i politiske tråde endte borgerne med at få deres bevarende lokalplan, så grunden nu forbliver have.

10. Metropark byrum: plan og fondsmidler – vi samlede borgerne, dialog med interessenter og fik lavet en byrumsplan:

Visionen om at udnytte arealet under metroen til et rekreativt byrum startede på Ørestad Friskole, men blev udvidet i lokaludvalget til at omfatte hele strækningen. Inddragelse af fx Ørestad Grundejerforening, Metroselskabet, Ørestad Gymnasium, borgerne og de unge på

Ørestad Skole resulterede konkret i et byrumspilotprojekt foran Ørestad Gymnasium. Efterfølgende blev en visionsplan for hele strækningen udarbejdet og senere en bevilling fra Salling Fonden til finansiering af endnu et byrum. Næste skridt er at indsamle ideer til forskønnelse af byrummet ved Islands Brygge Station i december 2025.

11. En ny lokalplan for Ørestad Syd – borgermøde med 150 deltagere
Stemmer fra Ørestad Syd udtrykte ønske om mere byliv. Lokaludvalget lyttede og i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og By & Havn afholdt vi et borgermøde med 150 deltagere, der gav input til den ny lokalplan.

12. Kommuneplantillæg for bynatur i KP2024

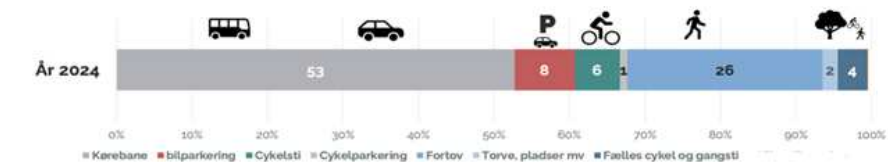
Lokaludvalget har længe haft en dagsorden om mere bynatur, men da udkastet til Kommuneplan 2024 kom i intern høring, så vi at det var fraværende. I samarbejde med en ekspert i byudvikling og Danmarks Naturfredningsforening København udarbejdede vi 6 konkrete forslag til et grønnere København. Forslagene blev præsenteret på et borgermøde og for politikere i Borgerrepræsentationen. Vi endte med at ønsket om et kommuneplantillæg for bynatur blev vedtaget i BR.

Dette var vores vigtigste resultater i den forgange periode, men derudover har vi skrevet massevis af høringssvar, uddelt XXX midler til lokale projekter, svaret på borgerhenvendelser og kommunikeret om mangt og meget til bydelen.

Vi vil gerne huskes for, at vi var et aktivt og konstruktivt lokaludvalg, der arbejder i dialog med borgere, organisationer, forvaltning, politikere og øvrige aktører i vores bydel.

Derudover vil vi herunder beskrive lokaludvalgets lokale vurdering af parkerings- og trafikforholdene på Amager:

- Hvad er jeres holdning til biler i byen?
Vores holdning er, at bilerne optager for meget af arealet mellem husene.
En analyse af situationen på tværs af bydelene Amager Øst og Amager Vest udarbejdet til "Københavnersamling Amager 2024" viser, at arealet til biler optager 61% af det samlede areal i bydelene.



- Hvordan vurderer I bilernes både negative og positive betydning for borgernes liv og byens udvikling?
Bilernes negative side er, at de optager en stor andel af arealet mellem husene, de fylder meget i trafikken så der opstår trængsel, de er en stor kilde til støj, de er en stor kilde til forurening (el-biler forurener også) og de har negativ påvirkning på trafiksikkerheden og trygheden.
Bilernes positive side er, at de er en transportløsning med stor fleksibilitet med hensyn til tid og sted.
Biler er nødvendige for en del borgere i hverdagen f.eks. mobilitetsbegrænsede personer, der ikke kan cykle eller gå og som mangler fungerende løsninger i den kollektive transport.
Generelt er vi enige med anbefalingerne fra "Københavnersamling Amager 2024".
- Hvilke data anvender I i jeres vurdering af parkeringsforholdene?
Vi anvender primært København Kommunes officielle tilgængelige data og data fra separate analyser. København Kommune har fået rådgivere til at udføre. Herunder datamateriale udarbejdet af forvaltningerne til politikerne i forbindelse med deres beslutninger eller som svar på politikerspørgsmål.
Vi har også kontaktet ejere af private parkeringsanlæg for oplysninger om belægningsgrad.
- Hvordan holder I jer ajour med beboernes tilfredshed – eller utilfredshed – med parkeringsmulighederne, som jo netop nu er under store forandringer?
Vi er i løbende kontakt og dialog med beboerne i vores bydel.
Vi anvender i stor udstrækning borgermøder i forbindelse med foreslåede ændringer og er her i direkte dialog med beboerne.
Derudover anvender vi Amager Vest Borgerpanel, hvor vi finder det relevant at indsamle data bredt i bydelen.
I forbindelse med Trafik- og Byrumsplan Amager fik vi gennem borgerpanelet mere end 3300 unikke besvarelser og mere end 19.000 "input" om borgernes udfordringer i trafikken på Amager.
I bredere perspektiv støtter vi os til anbefalingerne i "Københavnersamling Amager 2024". Københavnersamlingen blev sam-

mensat repræsentativ efter internationale standarder og be-
handlede også de aktuelle emner omkring biler og parkering.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os
igen.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg