

# 21. Medlemsforslag om kompensation for CO2-afgift (2018-0260925)

Bilag

[Bilag 1 - BR-beslutning og udslipkompensation \(2010\)](#)

[Bilag 2 - Svar på politikerspørgsmål vedr. betaling af CO2-afgift i forbindelse med flyrejser](#)

## Sagsfremstilling

### Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen, med inddragelse af relevante forvaltninger at udarbejde et forslag til politisk behandling der genbesøger og udvikler den vedtagne praksis (bilag 1) om, at Københavns Kommune betaler CO2-afgift gennem udslipkompensation ved kommunale flyrejser,
2. at forslaget tager højde for udviklingen af praksis på udslipsområdet, således at kompensationen omlægges til den mest effektive og ambitiøse ordning på markedet,
3. at forslaget skal indeholde plan for, at den udledte mængde CO2 forbundet med kommunale flyrejser fra det oprindeligt fastsatte tidspunkt (01. januar 2010) og frem til geniværksættelsestidspunktet betales på den mest effektive måde, jf. 2. at-punkt,
4. at forslaget forelægges Borgerrepræsentationen primo 2019.

(Stillet af Radikale Venstre og Alternativet)

### Motivering

Borgerrepræsentationen vedtog fra 1. januar 2010, jf. bilag 1 at betale CO2-afgift ved alle kommunale flyrejser gennem udslipkompensation samt at udgiften skulle afholdes af den enkelte forvaltning ved bestilling af flyrejsen.

Dette er der umiddelbart ikke blevet fulgt op på, jf. bilag 2. I forlængelse af, at man geniværksætter praksis er det oplagt at undersøge, hvorvidt den kompensation der benyttes er den mest hensigtsmæssige fra et klimaperspektiv og med tilbagevirkende kraft.

## Beslutning

### Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 11. oktober 2018

Venstre fremsatte ændringsforslag (ÆF1) om, at 3. at-punkt erstattes af følgende:

”At forslaget skal indeholde plan for, at den udledte mængde CO2 forbundet med kommunale flyrejser fra 1. januar 2019 betales på den mest effektive måde, jf. 2. at-punkt.”

Det af Venstre fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 44 imod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, F, V, C, O og I.

Imod stemte: Å og B.

Selve medlemsforslaget blev herefter vedtaget uden afstemning.