



23. november 2018

Sagsnr.
2018-037668

Dokumentnr.
2018-037668-2

Bilag 1: Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen 23. august 2018, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 indeholdt tre temaer, der bidrager til at reducere støj ved stærkt støjbelastede boliger.

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆFI), som Socialdemokratiet tilsluttede sig:

”At forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj”.

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Socialdemokratiets fremsatte ændringsforslag (ÆFI) blev vedtaget med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte: V, C og I.

Borgerrepræsentationen 22. marts 2018, Høring af forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Handlingsplan for vejstøj 2018-2023 blev sendt i høring.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen ”finansiering af støjtiltag i boliger skal ske af ejeren”.

Borgerrepræsentationen 12. december 2013, Handlingsplan for vejstøj 2013-2018

Handlingsplan for vejstøj 2013-2018 gælder til og med 2018.

Indstillingen blev godkendt med 39 stemmer imod 4.

For stemte: A, B, F, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: C, I, O og V

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. november 2013: ”Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti er enig i målet om mindre støj, men vi er ikke enige i virkemidlerne”. Venstre tilsluttede sig protokolbemærkningen.