

## Ændringsforslag modtaget onsdag den 28. februar 2019

Disse ændringsforslag er *ikke* en del af afstemningsprogrammet og skal derfor til afstemning enkeltvis.

<p>ÆF87 fra Å og Ø</p> <p>(Vedr. oprindelige ÆF8)</p>	<p>Side 18</p> <p>3. dilemma ændres fra:</p> <p>”3. dilemma <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler</b> Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, som har behov for dette?”</p> <p>Til:</p> <p>”3. dilemma <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler</b> <b>privatbilisme.</b> Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, som har behov for dette?”</p>
<p>ÆF88 fra Ø, Å, B og F</p> <p>(Vedr. oprindelige ÆF9)</p>	<p>Side 18</p> <p>3. dilemma ændres fra:</p> <p>”3. dilemma <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler</b> Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, som har behov for dette?”</p> <p>Til:</p> <p>Side 18</p> <p>3. dilemma ændres fra:</p> <p>”3. dilemma <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler</b> Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem,</p>

	som har behov for dette hvor det er nødvendigt?”
ÆF89 fra Ø, Å, B og F  (Vedr. oprindelige ÆF12)	Side 27  Punkt 7 ændres fra:  ”Nyt byggeri skal gøre byen mere grøn”  Til:  ”Nybyggeri skal være grønt og bæredygtigt”
ÆF90 fra Ø, Å, B og F  (Vedr. oprindelige ÆF13)	Side 27  Punkt 8 ændres fra:  ”De bæredygtige transportformer skal fremmes og være attraktivt for alle”.  Til:  ”De bæredygtige transportformer skal fremmes og være attraktivt for alle og privatbilisme skal begrænses”.
ÆF91 fra Ø, Å, B og F  (Vedr. oprindelige ÆF29)	Side 31  1. spalte, 1. afsnit ændres fra:  <b>”Styrk forbindelserne og mangfoldigheden i de udsatte byområder</b> Udviklingen i de udsatte byområder skal styrkes, så København fortsat er en mangfoldig by med høj social sammenhængskraft. Udsatte byområder kan blandt andet løftes ved, at der bygges private boliger, så byens befolkningstilvækst bruges til at skabe mangfoldige byområder med en større variation i ejerformer, boligtyper og beboergrupper. Samtidig skal eksisterende boliger, trygheden og forbindelserne styrkes i disse byområder. Offentlige funktioner som skoler, daginstitutioner eller kultur- og fritidsfaciliteter skal også bidrage til at ressourcestærke københavnere fastholdes og tiltrækkes til de udsatte byområder.”  Til:  <b>”Styrk forbindelserne og mangfoldigheden i de udsatte byområder</b> Udviklingen i de udsatte byområder skal styrkes, så København fortsat er en mangfoldig by med høj social sammenhængskraft. Udsatte byområder kan blandt andet løftes ved, at der bygges private boliger, boligmassen gennem nybyggeri

	<p>udvides til at rumme en blanding af boligtyper herunder andelsboliger, bofællesskaber og private boliger samt almene ungdoms- og ældreboliger, så byens befolkningstilvækst bruges til at skabe mangfoldige byområder med en større variation i ejerformer, boligtyper og beboergrupper.</p> <p>Samtidig skal eksisterende boliger, trygheden og forbindelserne styrkes i disse byområder. Offentlige funktioner som skoler, daginstitutioner eller kultur- og fritidsfaciliteter skal også bidrage til at ressourcestærke københavnere fastholdes og tiltrækkes til de udsatte byområder.”</p>
<p>ÆF92 fra Ø, Å, B og F</p> <p>(Vedr. oprindelige ÆF31)</p>	<p>Side 31,</p> <p>1. spalte, 3. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Giv rum for boligeksperimenter og midlertidige boliger</b>  Det skal være muligt at udvikle nye, eksperimenterende boliger, som afspejler forskellige boligpræferencer. Nye boligtyper kan imødekomme de københavnere, som fx ønsker deleordninger integreret i boformen og nære boligfællesskaber - for unge, familier og ældre. Der skal gives rum for midlertidige boliger, som kan bidrage til at afprøve nye løsninger før en permanent udvikling.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Giv rum for boligeksperimenter og midlertidige boliger</b>  Det skal være muligt at udvikle nye, eksperimenterende boliger, som afspejler forskellige boligpræferencer. Nye boligtyper kan imødekomme de københavnere, som fx ønsker deleordninger integreret i boformen og nære boligfællesskaber - for unge, familier og ældre. Der skal gives rum for midlertidige boliger, som kan bidrage til at afprøve nye løsninger før en permanent udvikling. <b>Der skal gives rum til nye byggeformer, fx selvbyg, der kan fremme diversitet og mangfoldighed i byens udformning.”</b></p>
<p>ÆF93 fra Ø, Å, B og F</p> <p>(Vedr. oprindelige ÆF32)</p>	<p>Side 31,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser indsættes som nyt punkt 1:</p> <p>”Der skal udvikles nye typer af mindre familieboliger, hvor der i stedet etableres flere fælles faciliteter for beboerne.”</p>
<p>ÆF94 fra Ø, Å, B og F</p> <p>(Vedr. oprindelige ÆF41)</p>	<p>Side 33,</p> <p>1. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum</b>  Bygninger og byrum skal fremme en større sundhed og invitere til mere fysisk bevægelse for alle københavnere på tværs af alder, social og uddannelsesmæssig baggrund. Byrum, kollektiv trafik og bygninger, herunder kultur-og</p>

	<p>idrætsfaciliteter, skal udvikles med blik for fysisk tilgængelighed for alle. Udviklingen af byens bygninger og byrum skal samtidig ske med blik for den fysiske og mentale sundhed, så byens rum herunder de rekreative områder, fremmer bevægelse og mental sundhed for københavnere med og uden et handicap.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum</b> Bygninger og byrum skal fremme en større sundhed og invitere til mere fysisk bevægelse for alle københavnere på tværs af alder, social og uddannelsesmæssig baggrund. Byrum, kollektiv trafik og bygninger, herunder kultur-og idrætsfaciliteter, skal udvikles med blik for fysisk tilgængelighed for alle. Udviklingen af byens bygninger og byrum skal samtidig ske med blik for den fysiske og mentale sundhed, så byens rum herunder de rekreative områder, fremmer bevægelse og mental sundhed for københavnere med og uden et handicap. <b>Ulighed i sundhed skal mindskes.”</b></p>
<p>ÆF95 fra Ø, Å, B og F  (Vedr. oprindelige ÆF45)</p>	<p>Side 33,  Under eksempler på konkrete indsatser ændres det oprindelige punkt 5 fra:</p> <p>”Arbejde for flere elbusser, omlægning af S-togdriften til automatiske toge samt fremtidige investeringer i den kollektive trafik, bl.a. med letbane og mere metro.”</p> <p>Til:</p> <p>”Arbejde for <b>elektrificering af regionaltog, fuld elektrificering af busnettet og omlægning</b> til automatiske toge samt fremtidige investeringer i den kollektive trafik, bl.a. med letbane og mere metro.”</p>
<p>ÆF96 fra Ø, Å, B og F  (Vedr. oprindelige ÆF52)</p>	<p>Side 34,  1. spalte, 1. afsnit, ændres fra:</p> <p><b>”Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</b> Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv. Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for</p>

	<p>områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge. Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnernes og byens besøgende”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</b> Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. <del>Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv.</del> Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. <b>København skal samtidig være en by, der tør tænke nyt og gå nye veje, så byen udfolder sit potentiale som kulturel storby.</b></p> <p>Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge. Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnernes og byens besøgende.”</p>
<p>ÆF97 fra Ø, Å, B og F</p> <p>(Vedr. oprindelige ÆF84)</p>	<p>Side 39,</p> <p>1. spalte, 3. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Gør København til hovedstad for den bæredygtige byudvikling</b> Københavns Kommune vil i dialog med staten sikre, at København anvender sit fulde potentiale som lokomotiv for national vækst.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Gør København til hovedstad for den bæredygtige byudvikling</b> Københavns Kommune vil i dialog med staten sikre, at København anvender sit fulde potentiale som lokomotiv for <b>bæredygtig omstilling og udvikling.</b>”</p>
<p>ÆF98 fra Ø, Å, B og F</p> <p>(Vedr. oprindelige ÆF86)</p>	<p>Side 39,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres punkt 3 fra:</p> <p>”Bruge Greater Copenhagen til at skabe vækst og styrke et fuldt integreret arbejdsmarked, hvor det er lige så let at bo og arbejde på begge sider af Øresund.”</p> <p>Til:</p> <p>”Bruge Greater Copenhagen til at skabe <b>vækst udvikling</b> og styrke et</p>

	fuldt integreret arbejdsmarked, hvor det er lige så let at bo og arbejde på begge sider af Øresund.”
--	--