

## Oversigt over ændringsforslag til Kommuneplanstrategi 2018 – Borgerrepræsentationens møde den 28. februar 2019

Til brug for behandling af dagsordenspunkt 6 om ”Endelig vedtagelse af Verdensby med ansvar – kommuneplanstrategi 2018” på Borgerrepræsentationens møde den 28. februar 2019, har BR-sekretariatet udarbejdet nedenstående oversigt over de indmeldte ændringsforslag.

Tekst der er streget over og markeret med rødt indikerer, at partiet foreslår at teksten slettes.  
Tekst der er markeret med gult indikerer, at partiet foreslår, at teksten tilføjes.  
De felter der er markeret med gråt indikerer, at ændringsforslaget er trukket.

Alle partier har i kolonnen ”stemmeafgivelse” skrevet om de stemmer hhv. for, imod eller undlader, jf. nedenfor.

### Ændringsforslag til samme tekst

Der er nogle af ændringsforslagene, som hver for sig går på at ændre den samme tekst i strategien. I de tilfælde, er det markeret med blå i højre kolonne ”bemærkninger”.

Når der er to ændringsforslag, som går på den samme tekst, vil der blive stemt om det mest vidtgående ændringsforslag først. Hvis det ændringsforslag vedtages, vil det andet ændringsforslag falde. Hvis det første ændringsforslag forkastes, vil der blive stemt om det andet ændringsforslag.

	Ændringsforslag	Stemmeafgivelse	For	Imod
ÆF1 fra Å	Side 8, Overskrift ændres fra,  ”Talentfuld by og dynamo for vækst”  Til:  ”Talentfuld by <del>og dynamo for vækst</del> ”.		Å, Ø	A, V, B, F, C, O, I
ÆF2 fra Å	Side 9,  At faktaboks udgår:  ”47 % flere passagerer i Københavns Lufthavn London Heathrow (15%) Frankfurt (19%) Amsterdam (28%) Berlin (57%)”.		Å, Ø	A, V, B, F, C, O, I
ÆF3 fra Å	Side 11,  Afsnittet ændres fra:  ”Boligmarkedets sammenhængskraft er udfordret		A, Ø, Å, F	V, B, C, O, I

	<p>Den stærke befolkningstilvækst som byen oplever i disse år, skaber behov for mange nye boliger, således at tilflyttere kan finde en passende bolig og fx byens voksende børnefamilier fortsat kan bo i byen.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Boligmarkedets sammenhængskraft er udfordret</b></p> <p>Den stærke befolkningstilvækst som byen oplever i disse år, skaber behov for mange nye – primært billige - boliger, således at tilflyttere kan finde en passende bolig og fx byens voksende børnefamilier fortsat kan bo i byen.”</p>			
ÆF4 fra B	<p>Side 13,</p> <p>1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Stigende ulighed og udfordret sammenhængskraft</b></p> <p>Social ulighed, opdeling af byen og integrationsudfordringer blandt nogle københavnere med etnisk minoritetsbaggrund, er tendenser, som udfordrer sammenhængskraften i København”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Stigende ulighed og udfordret sammenhængskraft</b></p> <p>Udsatte boligområder, ledighed og sproglige barrierer er nogle af de udfordringer, som dele af københavnere med etnisk minoritetsbaggrund oplever.”</p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I
ÆF5 fra Å	<p>Side 14,</p> <p>Faktaboks ændres fra:</p> <p>”København vil være CO2-neutral i 2025 (2017)”</p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I

	<p>Til:</p> <p>”København <del>vil</del> skal være CO2-neutral i 2025 (2017)”</p>			
ÆF6 fra Å	<p>Side 14,</p> <p>Faktaboks ændres fra:</p> <p>”99 % af København forsynes med grøn fjernvarme Kilde: HOFOR”</p> <p>Til:</p> <p>”99 % af København forsynes med <del>grøn</del>-jernvarme Kilde: HOFOR”</p>		Ø, Å,	A, V, F, B, C, O, I
ÆF7 fra Å UDGÅR	<p>Side 15,</p> <p>Afsnittet i 2. spalte ændres fra:</p> <p><b>”Stort behov for udvikling af kommunalt byggeri</b> Med en voksende befolkning, især flere børn, unge og ældre, er der brug for børnehaver, vuggestuer, skoler, plejecentre, pladser i botilbud, fritidsanlæg, effektive trafikløsninger, rekreative områder og andre velfærdsydelse. Mange københavnere bor i dag på mindre plads end andre danskere. Det gør de fælles og offentlige mødesteder i byen endnu mere centrale – ikke mindst i de udsatte byområder. Med få kommunalt ejede arealer og dyre grunde er der en udfordring i at finde grunde til de fremtidige behov til kommunalt velfærdsbyggeri.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Stort behov for udvikling af kommunalt byggeri</b> Med en voksende befolkning, især flere børn, unge og ældre, er der brug for børnehaver, vuggestuer, skoler, plejecentre, pladser i botilbud, fritidsanlæg,</p>			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I

	<p>effektive trafikløsninger, rekreative områder og andre velfærdsydelse. Mange københavnere bor i dag på mindre plads end andre danskere. Det gør de fælles og offentlige mødesteder i byen endnu mere centrale – ikke mindst i de udsatte byområder. Med få kommunalt ejede arealer og dyre grunde er der en udfordring i at finde grunde til de fremtidige behov til kommunalt velfærdsbyggeri.”</p>			
ÆF8 fra Å	<p>Side 18,</p> <p>3. dilemma ændres fra:</p> <p>”3. dilemma  <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler</b>  Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, som har behov for dette?”</p> <p>Til:</p> <p>”3. dilemma  <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler fossildrevet privatbilisme</b>”  Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, som har behov for dette?”</p>		Å	A, Ø, B, F, V, C, O, I
ÆF9 fra Å UDGÅR	<p>Side 18,</p> <p>3. dilemma ændres fra:</p> <p>”3. dilemma  <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler</b>  Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som</p>			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I

	<p>fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, som har behov for dette?”</p> <p>Til:</p> <p>”3. dilemma  <b>Bæredygtige transportformer og plads til biler</b>  Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, <del>som har behov for dette</del> hvor det er allermest nødvendigt?”</p>			
<p>ÆF10 fra Å</p> <p>UDGÅR</p>	<p>Side 26,</p> <p>3. afsnit, ændres fra:</p> <p>”Samtidig skal visionen bidrage til, at byen også fremover er attraktiv for danske og udenlandske talenter, som er helt afgørende for, at København kan tiltrække og fastholde investeringer og virksomheder til byen. På den måde kan byen udvikles med ansvar for den økonomi, der skal danne grundlag for byens sociale og fysiske udvikling.”</p> <p>Til:</p> <p>”Samtidig skal visionen bidrage til, at byen også fremover er attraktiv for danske og udenlandske talenter, som er helt afgørende for, at København kan tiltrække og fastholde investeringer og virksomheder til byen. <del>På den måde kan byen udvikles med ansvar for den økonomi, der skal danne grundlag for byens sociale og fysiske udvikling.</del>”</p>			<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>
<p>ÆF11 fra B</p>	<p>Side 27,</p>		<p>Ø, Å, B, F</p>	<p>A, V, C, O, I</p>

	<p>Overskriften i 2. spalte ændres fra:</p> <p><b>”En grøn, sund og bæredygtig by”</b></p> <p>Til:</p> <p><b>”En grøn, sund og bæredygtig by, hvor alt affald genbruges eller genanvendes”</b></p>			
ÆF12 fra Å UDGÅR	<p>Side 27,</p> <p>Punkt 7 ændres fra:</p> <p>”Nyt byggeri skal gøre byen mere grøn”</p> <p>Til:</p> <p>”Nybyggeri skal være bæredygtigt”</p>			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I
ÆF13 fra Å UDGÅR	<p>Side 27,</p> <p>Punkt 8 ændres fra:</p> <p>”De bæredygtige transportformer skal fremmes og være attraktive for alle”</p> <p>Til:</p> <p>”De bæredygtige transportformer skal fremmes <b>og være attraktive for alle, og privatbilisme skal begrænses.</b>”</p>			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I
ÆF14 fra Å	<p>Side 27,</p> <p>Punkt 11 ændres fra:</p> <p>”Cirkulær økonomi skal optimere byens ressourceforbrug.”</p> <p>Til:</p> <p>”Byens ressourceforbrug skal være cirkulært.”</p>		Ø, Å, B	A, F, V, C, O, I
ÆF15 fra Å	<p>Side 27,</p> <p>Punkt 16 udgår:</p> <p>”Nye høje huse skal bidrage til</p>		Ø, Å, F	A, B, V, C, O, I

	byens særpræg”.			
ÆF16 fra Å	Side 27,  Overskriften ændres fra: ”En by i vækst med talenter og arbejdspladser”.  Til:  ”En by i <del>vækst</del> med talenter og arbejdspladser”.		O  ÆF16 og ÆF17 er gensidigt udelukkende. Dvs. begge ÆF kan ikke vedtages.  ÆF16 vurderes mest vidtgående.	A, Ø, Å, B, F, V, C, I
ÆF17 fra SF	Side 27,  Overskriften ændres fra: ”En by i vækst med talenter og arbejdspladser”.  Til:  ”En by i med vækst med i talenter og arbejdspladser”.		Ø, Å, B, F ÆF16 og ÆF17 er gensidigt udelukkende. Dvs. begge ÆF kan ikke vedtages.  ÆF16 vurderes mest vidtgående.	A, V, C, O, I
ÆF18 fra Å	Side 27,  Punkt 21 ændres fra:  ”Styrk den bæredygtige turisme og spred turismen til flere bydele”  Til:  ”Styrk den bæredygtige turisme og spred <del>turismen</del> denne til flere bydele.”		Ø, Å, B, F	A, V, C, O, I
ÆF19 fra B	Side 27,  Under afsnittet ”En by i vækst” tilføjes et nyt punkt 22:  ”Styrk samarbejdet med byens uddannelser og vidensinstitutioner”.		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF20 fra Å og SF	Side 27,  Punkt 25 ændres fra:  ”Gør København mere konkurrencedygtig gennem Greater Copenhagen”  Til:		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I

	”Giv København bedre udviklingsmuligheder gennem Greater Copenhagen”			
ÆF21 fra Å	<p>Side 28,</p> <p>2. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”BÆREDYGTIGE BYLØSNINGER Global og national dynamo</b> København skal være CO2 neutral i 2025. De bæredygtige transportformer skal fremmes, da de indvirker positivt på luftkvaliteten i byen. København skal fortsat kendes for sine store og små grønne, rekreative områder.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”BÆREDYGTIGE BYLØSNINGER Global og national dynamo</b> København skal være CO2 neutral i 2025. De bæredygtige transportformer skal fremmes, da de indvirker positivt på luftkvaliteten i byen. <del>København skal fortsat kendes for sine store og små grønne, rekreative områder</del> København skal have flere store og små grønne, rekreative områder.”</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF22 fra Å	<p>Side 29,</p> <p>1. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”BYUDVIKLING MED KANT Udvikling og mod til at teste</b> København skal bygges og udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til flere københavnere i hele byen. Byens historiske bygninger og kulturelle spor fra</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	



	<p>tidligere tiders byliv, skal aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby. Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes. Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnere. Sammen med borgere og virksomheder skal København afprøve nye og innovative måder at udvikle det gode storbyliv på eller løse byens boligudfordringer.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”BYUDVIKLING MED KANT</b>  <b>Udvikling og mod til at teste</b>  København skal bygges og udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til flere københavnere i hele byen. Byens historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv, skal beskyttes og aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby. Det københavnske kulturliv skal være mangfoldigt og give plads til både det fine og det rå og upolerede. Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes. Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnere. Sammen med borgere og virksomheder skal København afprøve nye og innovative måder at udvikle det</p>			
--	---	--	--	--

	gode storbyliv på eller løse byens boligudfordringer.”			
ÆF23 fra B	<p>Side 29,</p> <p>1. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”BYUDVIKLING MED KANT Udvikling og mod til at teste</b> København skal bygges og udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til flere københavnere i hele byen. Byens historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv, skal aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby. Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes. Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnere. Sammen med borgere og virksomheder skal København afprøve nye og innovative måder at udvikle det gode storbyliv på eller løse byens boligudfordringer.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”BYUDVIKLING MED KANT Udvikling og mod til at teste</b> København skal bygges og udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til flere københavnere i hele byen. Byens historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv, skal</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	

	<p>aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby. Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes. Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur, fritidsliv, idrætsfaciliteter og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnernes. Sammen med borgere og virksomheder skal København afprøve nye og innovative måder at udvikle det gode storbyliv på eller løse byens boligudfordringer.”</p>			
ÆF24 fra SF	<p>Side 29, 1. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”BYUDVIKLING MED KANT Udvikling og mod til at teste</b> København skal bygges og udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til byliv, skal aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby. Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes. Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnernes. Sammen med borgere og virksomheder skal København afprøve nye og innovative måder at udvikle det gode storbyliv på eller løse byens boligudfordringer.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”BYUDVIKLING MED KANT Udvikling og mod til at teste</b> København skal bygges og</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	

	<p>udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til byliv, skal aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby. Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes. Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnernes. Sammen med borgere og virksomheder skal København afprøve nye og innovative måder at udvikle det gode storbyliv på eller løse byens boligudfordringer. Der skal være gennemsigtighed i byens planlægningsprocesser, så borgere, organisationer og virksomheder kan følge med i og få indflydelse på, hvad der sker.”</p>			
ÆF25 fra Å	<p>Side 29,</p> <p>2. spalte, 2. afsnit ændres fra:</p> <p>”København skal være en verdensby med et unikt særkende, som tager ansvar for at skabe byudvikling med rum for historien og mod til at udvikle fremtidens storbyliv.”</p> <p>Til:</p> <p>”København skal være en verdensby med et unikt særkende, som tager ansvar for at skabe byudvikling med rum for historien, byens mangfoldige kultur og natur og mod til at udvikle fremtidens storbyliv.”</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF26 fra Å	<p>Side 30,</p> <p>1. spalte ændres fra:</p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I

	<p><b>”Skab plads til mange nye boliger</b>  København skal skabe plads til de mange nye boliger, som skal bygges til byens voksende befolkning med forskelligt økonomisk råderum. Det skal primært ske ved at ’udvide byen’ og udlægge nye arealer til byudvikling. Der kan også skabes flere boliger ved at fortætte den eksisterende by med boliger, omdanne erhvervsarealer og -bygninger til boliger og udnytte tagetager til beboelse. Der skal være en stor diversitet i boligtyper- og størrelser til byens forskellige familietyper. Dette efterspørges af et bredt udsnit af københavnere: fra unge og studerende, ældre, singler og børnefamilier i København. Udover at skabe nye hjem til københavnere kan flere boliger være med til at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små og almindelige indkomster kan blive boende i byen.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab plads til mange nye boliger</b>  København skal skabe plads til de mange nye boliger, som skal bygges til byens voksende befolkning med forskelligt økonomisk råderum. Det skal primært ske ved at ’udvide byen’ og udlægge nye arealer til byudvikling. Der kan også skabes flere boliger ved at fortætte den eksisterende by med boliger, omdanne erhvervsarealer og -bygninger til boliger og udnytte tagetager til beboelse. Der skal være en stor diversitet i boligtyper- og størrelser til byens forskellige familietyper – med</p>			
--	--	--	--	--

	<p>særlig fokus på mindre og billige boliger. Dette efterspørges af et bredt udsnit af københavnere: fra unge og studerende, ældre, singler og børnefamilier i København. Udover at skabe nye hjem til københavnere kan flere boliger være med til at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små og almindelige indkomster kan blive boende i byen.”</p>			
ÆF27 fra Ø	<p>Side 30, 1. spalte ændres fra:</p> <p><b>”Skab plads til mange nye boliger</b> København skal skabe plads til de mange nye boliger, som skal bygges til byens voksende befolkning med forskelligt økonomisk råderum. Det skal primært ske ved at ’udvide byen’ og udlægge nye arealer til byudvikling. Der kan også skabes flere boliger ved at fortætte den eksisterende by med boliger, omdanne erhvervsarealer og -bygninger til boliger og udnytte tagetager til beboelse. Der skal være en stor diversitet i boligtyper- og størrelser til byens forskellige familietyper. Dette efterspørges af et bredt udsnit af københavnere: fra unge og studerende, ældre, singler og børnefamilier i København. Udover at skabe nye hjem til københavnere kan flere boliger være med til at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små og almindelige indkomster kan blive boende i byen.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab plads til mange nye boliger</b></p>		Ø, Å, F	A, B, V, C, O, I

	<p>København skal skabe plads til de mange nye boliger, som skal bygges til byens voksende befolkning med forskelligt økonomisk råderum. Det skal primært ske ved at 'udvide byen' og udlægge nye arealer til byudvikling. Der kan også skabes flere boliger ved at fortætte den eksisterende by med boliger, omdanne erhvervsarealer og -bygninger til boliger og udnytte tagetager til beboelse. Der skal være en stor diversitet i boligtyper- og størrelser til byens forskellige familietyper. Dette efterspørges af et bredt udsnit af københavnere: fra unge og studerende, ældre, singler og børnefamilier i København.</p> <p><del>Udover at skabe nye hjem til københavnere kan flere boliger være med til at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små og almindelige indkomster kan blive boende i byen. Flere boliger skaber nye hjem til københavnere og kan være med til at dæmpe prisstigninger, men hvis også folk med små og almindelige indkomster fortsat skal kunne blive boende i byen, er andre tiltag nødvendige, såsom øget alment byggeri frem for kun udstykning af grunde til private bygherrer."</del></p>			
ÆF28 fra SF	<p>Side 30,</p> <p>1. spalte ændres fra:</p> <p><b>"Skab plads til mange nye boliger</b>  København skal skabe plads til de mange nye boliger, som skal bygges til byens voksende befolkning med forskelligt økonomisk råderum. Det skal primært ske ved at 'udvide byen' og udlægge nye arealer til byudvikling. Der kan også</p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I

	<p>skabes flere boliger ved at fortætte den eksisterende by med boliger, omdanne erhvervsarealer og -bygninger til boliger og udnytte tagetager til beboelse. Der skal være en stor diversitet i boligtyper- og størrelser til byens forskellige familietyper. Dette efterspørges af et bredt udsnit af københavnere: fra unge og studerende, ældre, singler og børnefamilier i København. Udover at skabe nye hjem til københavnere kan flere boliger være med til at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små og almindelige indkomster kan blive boende i byen.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab plads til mange nye boliger</b></p> <p>København skal skabe plads til de mange nye boliger, som skal bygges til byens voksende befolkning med forskelligt økonomisk råderum. Det skal primært ske ved at ’udvide byen’ og udlægge nye arealer til byudvikling. Der kan også skabes flere boliger ved at fortætte den eksisterende by med boliger, omdanne erhvervsarealer og -bygninger til boliger og udnytte tagetager til beboelse. Der skal være en stor diversitet i boligtyper- og størrelser til byens forskellige familietyper. Dette efterspørges af et bredt udsnit af københavnere: fra unge og studerende, ældre, singler og børnefamilier i København. Udover at skabe nye hjem til københavnere kan flere boliger være med til at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små og almindelige indkomster kan blive</p>			
--	--	--	--	--



	boende i byen. Københavns byplanlægning skal koordineres med nabokommunernes planlægning og styrke den fælles regionale planlægning.”			
ÆF29 fra Ø  UDGÅR	<p>Side 31</p> <p>1. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Styrk forbindelserne og mangfoldigheden i de udsatte byområder</b> Udviklingen i de udsatte byområder skal styrkes, så København fortsat er en mangfoldig by med høj social sammenhængskraft. Udsatte byområder kan blandt andet løftes ved, at der bygges private boliger, så byens befolkningstilvækst bruges til at skabe mangfoldige byområder med en større variation i ejerformer, boligtyper og beboergrupper. Samtidig skal eksisterende boliger, trygheden og forbindelserne styrkes i disse byområder. Offentlige funktioner som skoler, daginstitutioner eller kultur- og fritidsfaciliteter skal også bidrage til at ressourcestærke københavnere fastholdes og tiltrækkes til de udsatte byområder.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Styrk forbindelserne og mangfoldigheden i de udsatte byområder</b> Udviklingen i de udsatte byområder skal styrkes, så København fortsat er en mangfoldig by med høj social sammenhængskraft. Udsatte byområder kan blandt andet løftes ved, at <del>der bygges private boliger,</del> boligmassen gennem nybyggeri udvides til at rumme en blanding af boligtyper herunder andelsboliger samt</p>			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I

	<p>almene familie-, ungdoms- og ældreboliger, så byens befolkningstilvækst bruges til at skabe mangfoldige byområder med en større variation i ejerformer, boligtyper og beboergrupper. Samtidig skal eksisterende boliger, trygheden og forbindelserne styrkes i disse byområder. Offentlige funktioner som skoler, daginstitutioner eller kultur- og fritidsfaciliteter skal også bidrage til at ressourcestærke københavnere fastholdes og tiltrækkes til de udsatte byområder.”</p>			
ÆF30 fra B	<p>Side 31,</p> <p>1. spalte, 3. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Giv rum for boligeksperimenter og midlertidige boliger</b>  Det skal være muligt at udvikle nye, eksperimenterende boliger, som afspejler forskellige boligpræferencer. Nye boligtyper kan imødekomme de københavnere, som fx ønsker deleordninger integreret i boformen og nære boligfællesskaber - for unge, familier og ældre. Der skal gives rum for midlertidige boliger, som kan bidrage til at afprøve nye løsninger før en permanent udvikling.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Giv rum for boligeksperimenter og midlertidige boliger</b>  Det skal være muligt at udvikle nye, eksperimenterende boliger, som afspejler forskellige boligpræferencer. Nye boligtyper kan imødekomme de københavnere, som fx ønsker deleordninger integreret i boformen og nære</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	

	<p>boligfællesskaber - for unge, familier og ældre. Der skal gives rum for midlertidige boliger, som kan bidrage til at afprøve nye løsninger før en permanent udvikling. Flere af de eksisterende alternative boformer, der sikrer betalelige boliger, såsom kollegier med fælleskøkken til studerende skal udbygges.”</p>			
<p>ÆF31 fra SF  UDGÅR</p>	<p>Side 31,  1. spalte, 3. afsnit ændres fra:  ”Giv rum for <b>boligeksperimenter og midlertidige boliger</b> Det skal være muligt at udvikle nye, eksperimenterende boliger, som afspejler forskellige boligpræferencer. Nye boligtyper kan imødekomme de københavnere, som fx ønsker deleordninger integreret i boformen og nære boligfællesskaber - for unge, familier og ældre. Der skal gives rum for midlertidige boliger, som kan bidrage til at afprøve nye løsninger før en permanent udvikling.”</p> <p>Til:  ”Giv rum for <b>boligeksperimenter og midlertidige boliger</b> Det skal være muligt at udvikle nye, eksperimenterende boliger, som afspejler forskellige boligpræferencer. Nye boligtyper kan imødekomme de københavnere, som fx ønsker deleordninger integreret i boformen og nære boligfællesskaber - for unge, familier og ældre. Der skal gives rum for midlertidige boliger, som kan bidrage til at afprøve nye løsninger før en permanent udvikling. <b>Selvbyg, der fremmer</b></p>			<p>A. V, Ø, Å, B, F, C, O, I</p>

	diversitet og mangfoldighed i byens udformning, kan ligeledes afprøves.”			
ÆF32 fra Ø	<p>Side 31,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser indsættes som nyt punkt 1:</p> <p>”Der skal udvikles nye typer af mindre familieboliger i form af mindre 3-4 værelses lejligheder på 65-80 kvadratmeter, hvor der i stedet etableres flere fælles faciliteter for beboerne.”</p>		Ø, Å, B	A, F, V, C, O, I
ÆF33 fra Ø	<p>Side 31,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres det oprindelige punkt 1 fra:</p> <p>”Sikre tilstrækkelige arealer til byudvikling og muliggøre fortætning i byen, så der skabes et varieret udbud af nye boligtyper og -størrelser til bl.a. familier, studerende, singler, unge, borgere med handicap og ældre. Herunder vurderer om de nuværende boligstørrelsesbestemmelser skal ændres.”</p> <p>Til:</p> <p>”Sikre tilstrækkelige arealer til byudvikling og muliggøre fortætning i byen, så der skabes et varieret udbud af nye boligtyper og -størrelser til bl.a. familier, studerende, singler, unge, borgere med handicap og ældre. <del>Herunder vurderer om de nuværende boligstørrelsesbestemmelser skal ændres.</del></p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I
ÆF34 fra Ø	<p>Side 31,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes som nyt punkt 3:</p>		A, Ø, Å, B, F V, C, O, I	

	<p>”De nuværende boligstørrelsesbestemmelser skal ændres, og der skal findes en model for hvordan vi sikre, at der bliver bygget flere mindre boliger i København.”</p>			
ÆF35 fra Å	<p>Side 31,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres det oprindelige punkt 2 fra:</p> <p>”Sikre tilstrækkelige arealer til byudvikling og muliggøre fortætning i byen, så der skabes et varieret udbud af nye boligtyper og -størrelser til bl.a. familier, studerende, singler, unge, borgere med handicap og ældre. Herunder vurderer om de nuværende boligstørrelsesbestemmelser skal ændres.”</p> <p>Til:</p> <p>”Sikre tilstrækkelige arealer til byudvikling og muliggøre fortætning i byen, så der skabes et varieret udbud af nye boligtyper og -størrelser til bl.a. familier, studerende, singler, unge, borgere med handicap og ældre. Herunder vurderer om de nuværende boligstørrelsesbestemmelser skal ændres <b>for at sikre flere billige boliger.</b>”</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF36 fra B	<p>Side 31,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres punkt 9 fra:</p> <p>”Udnytte mulighederne i planloven for midlertidige ungdomsboliger mest muligt.”</p> <p>Til:</p> <p>”<b>Arbejde for at</b> udnytte</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	

	mulighederne i planloven for midlertidige boliger mest muligt både for ungdomsboliger og andre boligtyper.”			
ÆF37 fra SF	Side 31,  Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes et nyt punkt:  ”Fastlægges områder i København, der er fri for individuel privat bilkørsel.”		Ø, Å, B, F	A, V, C, O, I
ÆF38 fra Å	Side 32,  1. spalte, 1. afsnit ændres fra:  ” <b>Bæredygtig planlægning skal være rygraden i byens udvikling</b> Den tætte, bæredygtige by skal udvikles med en konsekvent anvendelse af princippet om nærheden til kollektiv trafik, så behovet for bilkørsel mindskes mest muligt, og så udviklingen af boliger, erhverv og anden byudvikling sker i nær tilknytning til kollektiv trafik af høj kvalitet. Der skal sikres tilstrækkelig kapacitet i den kollektive trafik, når byen vokser. Københavns Kommune skal i samarbejde med nabokommunerne og regionen arbejde for en klimasikring og klimatilpasning, som muliggør byens fortsatte udvikling og skaber tryghed for borgerne. Klimatilpasning og skybrudssikring skal, når det er muligt, være med til at give fx bedre byrum, sundhed og natur i byen. Løsningerne skal udvikles i tæt samspil mellem virksomheder, borgere og vidensinstitutioner.”  Til:  ” <b>Bæredygtig planlægning skal være rygraden i byens udvikling</b>		Ø, Å, B, F	A, V, C, O, I

	<p>Den tætte, bæredygtige by skal udvikles med en konsekvent anvendelse af princippet om nærheden til kollektiv trafik, så behovet for bilkørsel mindskes mest muligt, og så udviklingen af boliger, erhverv og anden byudvikling sker i nær tilknytning til kollektiv trafik af høj kvalitet. Der skal sikres tilstrækkelig kapacitet i den kollektive trafik, når byen vokser, og fossildrevet biltrafik skal vanskeliggøres. Københavns Kommune skal i samarbejde med nabokommunerne og regionen arbejde for en klimasikring og klimatilpasning, som muliggør byens fortsatte udvikling og skaber tryghed for borgerne. Klimatilpasning og skybrudssikring skal, når det er muligt, være med til at give fx bedre byrum, sundhed og natur i byen. Løsningerne skal udvikles i tæt samspil mellem virksomheder, borgere og vidensinstitutioner.”</p>			
ÆF39 fra Ø	<p>Side 32, 1. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Bæredygtig planlægning skal være rygraden i byens udvikling</b></p> <p>Den tætte, bæredygtige by skal udvikles med en konsekvent anvendelse af princippet om nærheden til kollektiv trafik, så behovet for bilkørsel mindskes mest muligt, og så udviklingen af boliger, erhverv og anden byudvikling sker i nær tilknytning til kollektiv trafik af høj kvalitet. Der skal sikres tilstrækkelig kapacitet i den kollektive trafik, når byen vokser. Københavns Kommune skal i samarbejde med nabokommunerne og regionen arbejde for en klimasikring og klimatilpasning, som muliggør</p>		A, Ø, B, F	Å, V, C, O, I

	<p>byens fortsatte udvikling og skaber tryghed for borgerne. Klimatilpasning og skybrudssikring skal, når det er muligt, være med til at give fx bedre byrum, sundhed og natur i byen. Løsningerne skal udvikles i tæt samspil mellem virksomheder, borgere og vidensinstitutioner.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Bæredygtig planlægning skal være rygraden i byens udvikling</b></p> <p>Den tætte, bæredygtige by skal udvikles med en konsekvent anvendelse af princippet om nærheden til kollektiv trafik, så behovet for bilkørsel mindskes mest muligt, og så udviklingen af boliger, erhverv og anden byudvikling sker i nær tilknytning til kollektiv trafik af høj kvalitet. Der skal sikres tilstrækkelig kapacitet i den kollektive trafik, når byen vokser. Københavns Kommune skal i samarbejde med nabokommunerne og regionen arbejde for en klimasikring og klimatilpasning, som muliggør byens fortsatte udvikling og skaber tryghed for borgerne. Klimatilpasning og skybrudssikring skal, når det er muligt, være med til at give fx bedre byrum, sundhed og natur i byen. Løsningerne skal udvikles i tæt samspil mellem virksomheder, borgere og vidensinstitutioner. Som et nødvendigt redskab for at kunne tage styring over og sikre den ønskede udvikling af byen, vil kommunen arbejde på at finde nye finansieringsmodeller for udbygningen af infrastruktur herunder metro.”</p>			
ÆF40 fra SF	Side 32		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I



	<p>2. spalte, 3. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”De bæredygtige transportformer skal fremmes og være attraktive for alle</b>  København skal fortsat være verdens bedste cykelby. Byens trafik skal være så effektiv og miljøvenlig som mulig og sikre, at det er let for københavnernes, og dem der arbejder i hovedstadsregionen at komme frem. De mest bæredygtige transportformer skal fremmes, så det er attraktivt, trygt og nemt at cykle, gå eller benytte byens kollektive trafik for alle, også for borgere med handicap og gangbesvær. Samtidig skal brugen af biler og andre diesel- og benzindrevne køretøjer mindskes, så trængslen på vejene, støjniveauet og CO2-udledningen reduceres, samtidig med, at luftkvaliteten i byen forbedres. Byudvikling og byggeri skal bidrage til, at det er nemt og fordelagtigt at benytte delebilsordninger, samkørsel, elbiler mv. som belaster byens veje, støjniveau, miljø og luftkvalitet mindst muligt. Den lokale og regionale kollektive trafik skal styrkes og spille sammen, så muligheden for at vælge bilen fra og den kollektive trafik til, er attraktiv.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”De bæredygtige transportformer skal fremmes og være attraktive for alle</b>  København skal finde nye trafikløsninger, så København får mindre individuel biltrafik og mindre trængsel samtidig med, at befolkningstallet stiger.  København skal fortsat være verdens bedste cykelby. Byens trafik skal være så effektiv og miljøvenlig som mulig og sikre,</p>			
--	---	--	--	--

	<p>at det er let for københavnere, og dem der arbejder i hovedstadsregionen at komme frem. De mest bæredygtige transportformer skal fremmes, så det er attraktivt, trygt og nemt at cykle, gå eller benytte byens kollektive trafik for alle, også for borgere med handicap og gangbesvær. Samtidig skal brugen af biler og andre diesel- og benzindrevne køretøjer mindskes, så trængslen på vejene, støjniveauet og CO<sub>2</sub>-udledningen reduceres, samtidig med, at luftkvaliteten i byen forbedres. Byudvikling og byggeri skal bidrage til, at det er nemt og fordelagtigt at benytte delebilsordninger, samkørsel, elbiler mv. som belaster byens veje, støjniveau, miljø og luftkvalitet mindst muligt. Den lokale og regionale kollektive trafik skal styrkes og spille sammen, så muligheden for at vælge bilen fra og den kollektive trafik til, er attraktiv.”</p>			
<p>ÆF41 fra SF  UDGÅR</p>	<p>Side 33,  1. spalte, 1. afsnit ændres fra:  ”<b>Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum</b> Bygninger og byrum skal fremme en større sundhed og invitere til mere fysisk bevægelse for alle københavnere på tværs af alder, social og uddannelsesmæssig baggrund. Byrum, kollektiv trafik og bygninger, herunder kultur-og idrætsfaciliteter, skal udvikles med blik for fysisk tilgængelighed for alle. Udviklingen af byens bygninger og byrum skal samtidig ske med blik for den fysiske og mentale sundhed, så byens rum herunder de rekreative områder, fremmer bevægelse og mental sundhed for københavnere med og uden et</p>			<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>

	<p>handicap.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum</b> Bygninger og byrum skal fremme en større sundhed og invitere til mere fysisk bevægelse for alle københavnere på tværs af alder, social og uddannelsesmæssig baggrund. Byrum, kollektiv trafik og bygninger, herunder kultur-og idrætsfaciliteter, skal udvikles med blik for fysisk tilgængelighed for alle. Udviklingen af byens bygninger og byrum skal samtidig ske med blik for den fysiske og mentale sundhed, så byens rum herunder de rekreative områder, fremmer bevægelse og mental sundhed for københavnere med og uden et handicap. <b>Mindre ulighed i sundhed i København er en del af kommuneplansstrategien.”</b></p>			
ÆF42 fra Å	<p>Side 33,</p> <p>Overskriften i 3. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Cirkulær økonomi skal optimere byens ressourceforbrug”</b></p> <p>Til:</p> <p><b>”Byens ressourceforbrug skal være cirkulært”</b></p>		Ø, Å, B	A, F, V, C, O, I
ÆF43 fra SF	<p>Side 33,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes som nyt punkt 2:</p> <p>”Sikre, at grønne områder og bynatur tænkes ind, når nye boligområder udvikles, når der renoveres og når der fortættes i byen.”</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF44	Side 33,		A, Ø, Å, B, F, V,	

fra Å og SF	<p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres det oprindelige punkt 2 fra:</p> <p>”Sikre god adgang til bynatur, vandet og grønne, rekreative områder når der udvikles nye byområder og ved at optimere eksisterende rekreative områder samt skabe en sammenhængende adgang til udviklingen af havnens rekreative potentiale fx via faciliteter og blå støttepunkter.”</p> <p>Til:</p> <p>”Sikre flere rekreative områder og god adgang til bynatur, vandet og grønne, rekreative områder når der udvikles nye byområder og ved at optimere eksisterende rekreative områder samt skabe en sammenhængende adgang til udviklingen af havnens rekreative potentiale fx via faciliteter og blå støttepunkter.”</p>		C, O, I	
ÆF45 fra Å UDGÅR	<p>Side 33,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres det oprindelige punkt 5 fra:</p> <p>”Arbejde for flere elbusser, omlægning af S-togdriften til automatiske toge samt fremtidige investeringer i den kollektive trafik, bl.a. med letbane og mere metro.”</p> <p>Til:</p> <p>”Arbejde for flere elbusser, omlægning af S-togdriften og regionaltog til automatiske toge samt fremtidige investeringer i den kollektive trafik, bl.a. med letbane og mere metro.”</p>			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I
ÆF46 fra Å	<p>Side 33,</p> <p>Under eksempler på konkrete</p>		Ø, Å	A, B, F, V, C, O, I

	<p>indsatser ændres det oprindelige punkt 5 fra:</p> <p>”Arbejde for flere elbusser, omlægning af S-togdriften til automatiske toge samt fremtidige investeringer i den kollektive trafik, bl.a. med letbane og mere metro.”</p> <p>Til:</p> <p>”Arbejde for flere elbusser, omlægning af S-togdriften til automatiske toge samt fremtidige investeringer i den kollektive trafik, bl.a. med letbane <del>og mere metro.</del>”</p>			
ÆF47 fra SF	<p>Side 33,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres det oprindelige punkt 11 fra:</p> <p>”Fremme udviklingen af byrum og initiativer, som skaber øget lighed i sundhed, fx ved at skabe idrætsfaciliteter for alle, etablere stillezoner og terapihaver eller ved at have rekreative områder i alle bydele, som fremmer bevægelse, øget trivsel og psykisk sundhed blandt børn og voksne.”</p> <p>Til:</p> <p>”Fremme udviklingen af byrum og initiativer, som skaber øget lighed i sundhed, fx ved at skabe idrætsfaciliteter for alle, etablere stillezoner og terapihaver <del>eller</del> og ved at have rekreative områder i alle bydele, som fremmer bevægelse, øget trivsel og psykisk sundhed blandt børn og voksne.”</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF48 fra Å og SF	<p>Side 33,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes et nyt punkt:</p> <p>”Arbejde for mindre fossildrevet biltrafik ved fx at indføre</p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I

	intelligent roadpricing og strammere miljøzoner”.			
ÆF49 fra B	Side 33,  Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes et nyt punkt:  ”At der arbejdes for et affaldsfrit København, hvor al affald genbruges eller genanvendes og at der arbejdes for en plan for en udfasning af forbrændingsanlæggene.”		Ø, Å, B, F	A, V, C, O, I
ÆF50 fra SF	Side 33,  Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes et nyt punkt:  ”Sikre, at der skabes bedre mulighed for, at praktiserende læger kan indrette lægefællesskaber i eksisterende byggeri og i nybyggeri.”		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF51 fra SF	Side 34,  1. spalte, 1. afsnit, ændres fra:  ” <b>Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</b> Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv. Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge.		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	

	<p>Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnernes og byens besøgende”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</b></p> <p>Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer.</p> <p>Byudviklingen skal have blik for byens historiske kontinuitet.</p> <p>Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv. Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge.</p> <p>Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnernes og byens besøgende”</p>			
ÆF52 fra SF	<p>Side 34,</p> <p>1. spalte, 1. afsnit, ændres fra:</p> <p><b>”Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</b></p> <p>Byudviklingen skal fremme, at</p>		A, Å, F	Ø, B, V, C, O, I

	<p>historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv. Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge. Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnere og byens besøgende”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</b></p> <p>Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. <del>Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv.</del> Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. Når eksisterende</p>			
--	---	--	--	--



	<p>kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge. Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnernes og byens besøgende.”</p>			
ÆF53 fra Ø	<p>Side 34,</p> <p>1. spalte, 1. afsnit, ændres fra:</p> <p><b>”Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</b></p> <p>Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv. Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge. Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnernes og byens besøgende”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske</b></p>		Ø, Å, B	A, F, V, C, O, I

	<p><b>miljø</b> Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv. Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. <b>Bevarelse af kulturarven og historiske bymiljøer er afgørende for at fastholde de særlige kvaliteter ved København som by.</b> Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge. Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnere og byens besøgende”</p>			
ÆF54 fra SF	<p>Side 34, 2. spalte, 3. afsnit, ændres fra:  <b>”Giv rum for forskelligheden og storbykulturen</b> København skal skabes i fællesskab og give rum for de københavnere og kreative iværksættere, som allerede i dag er med til at give byen et pulserende, vibrerende og dynamisk storbyliv. København skal fortsat være en storby, der tilbyder forskellige oplevelser og rummer det skæve og selvgroede, som afspejler københavnernes</p>		A, Ø, Å, F, V, C, O, I	B

	<p>mangfoldighed og tilbyder varierede urbane og kulturelle oplevelser. Københavns Kommune skal give gode muligheder for, at københavnernes kreativitet, iværksætter og de frivillige initiativer slippes løs i byen, fx gennem midlertidige aktiviteter, så vi udvikler København sammen.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Giv rum for forskelligheden og storbykulturen</b> København skal skabes i fællesskab og give rum for de københavnere og kreative iværksættere, som <b>allerede i dag</b> er med til at give byen et pulserende, vibrerende og dynamisk storbyliv. København skal fortsat være en storby, der tilbyder forskellige oplevelser og rummer det skæve og selvgroede, som afspejler københavnernes mangfoldighed og tilbyder varierede urbane og kulturelle oplevelser. Københavns Kommune skal give gode muligheder for <b>udfoldelse af kulturelle potentialer og synergier, således</b> at københavnernes kreativitet, iværksætter og de frivillige initiativer slippes løs i byen, fx gennem midlertidige aktiviteter, så vi udvikler København sammen.”</p>			
ÆF55 fra Ø	<p>Side 35, 1. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Skab gode fysiske rammer for at mødes på tværs</b> Mangfoldighed, diversitet og møder på tværs skal fortsat være et særkende ved København. De offentlige byrum skal – sammen med byens midlertidige events, kultur og fritidsfaciliteter - spille</p>		A, Ø, Å, B, V, C, O, I	F

	<p>en central rolle i at fastholde og udvikle Københavns som en mangfoldig by med høj sammenhængskraft. Byudviklingen skal give plads til gode, trygge og inspirerende rammer for mangfoldigheden lokalt, sådan at københavnere med forskellige kulturelle, sociale og socioøkonomiske baggrunde bor, færdes og arbejder side om side i byen.”</p> <p>Til:</p> <p>”København har i dag et alvorligt efterslæb i forhold til resten af landet, når det handler om borgernes adgang til idrætsfaciliteter og rekreative områder, det skal afhjælpes i forbindelse etablering af nye byområder. Mangfoldighed, diversitet og møder på tværs skal fortsat være et særkende ved København. De offentlige byrum skal – sammen med byens midlertidige events, kultur og fritidsfaciliteter - spille en central rolle i at fastholde og udvikle Københavns som en mangfoldig by med høj sammenhængskraft. Byudviklingen skal give plads til gode, trygge og inspirerende rammer for mangfoldigheden lokalt, sådan at københavnere med forskellige kulturelle, sociale og socioøkonomiske baggrunde bor, færdes og arbejder side om side i byen.”</p>			
ÆF56 fra Å og SF	<p>Side 35, I 1. spalte, 2. afsnit ændres overskriften fra:</p> <p><b>”Nye høje huse skal bidrage til byens særpræg”</b></p> <p>Til:</p> <p><b>”Nye høje huse skal overvejes nøje og bidrage til byens</b></p>		Ø, Å, F	A, B, V, C, O, I

<p>ÆF57 fra SF</p>	<p><b>særpræg.”</b></p> <p>Side 35,</p> <p>1. spalte, 3. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab</b> Gode kultur-og idrætsfaciliteter er vigtige for københavnernes hverdagsliv. Udbygningen af disse faciliteter skal ske under hensyntagen til befolkningsudviklingen og styrke København som en sund og god by at leve i. Forskellige kultur- og fritidsfaciliteter i byen skal give rum for, at københavnere på tværs af etnicitet, køn, alder og sociale baggrund kan mødes og få gode oplevelser, som styrker deres livskvalitet.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab</b> Gode kultur-og idrætsfaciliteter er vigtige for københavnernes hverdagsliv og for København som by. København har dog i dag et alvorligt efterslæb i forhold til resten af landet, når det handler om borgernes adgang til kultur- og idrætsfaciliteter og rekreative områder. Dette skal afhjælpes såvel i de eksisterende bydele som i forbindelse med etablering af nye byområder. Udbygningen af disse faciliteter skal ske under hensyntagen til befolkningsudviklingen, således at alle københavnere har adgang til kultur- og idrætsfaciliteter og København styrkes og styrke København som en sund og god by at leve i. Forskellige kultur- og fritidsfaciliteter i byen skal give rum for, at københavnere på tværs af etnicitet, køn, alder og sociale baggrund kan mødes og få gode oplevelser, som styrker deres livskvalitet.”</p>		<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>	
------------------------	--	--	--------------------------------------	--

ÆF58 fra SF	Side 35,  Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes som nyt punkt 1:  ”Arbejde for at kultur- og idrætsfaciliteter udbygges under hensyntagen til befolkningsudviklingen”.		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF59 fra SF	Side 35,  Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes nyt punkt 2:  ”Arbejde for at foreningslivet i højere grad bliver tilgængeligt for børn og unge”.		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I
ÆF60 fra SF	Side 35,  Under eksempler på konkrete indsatser udgår det oprindelige punkt 4:  ”Arbejde for, at anlæggelsen af idrætsfaciliteter sker under hensyntagen til befolkningsudviklingen.”		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF61 fra Ø	Side 35,  Under eksempler på konkrete indsatser, ændres det oprindelige punkt 5 fra:  ”Sikre at byens historiske bygninger og steder omdannes på en måde, der aktiverer deres særkende og skaber værdi for københavnernes og lokalmiljøet.”  Til:  ”Sikre at byens historiske bygninger, <del>og steder omdannes på en måde, der aktiverer deres særkende og skaber værdi for københavnernes og lokalmiljøet</del> steder og bymiljøer bevares, så København ikke mister sit særkende, men fastholder byens værdifulde lokalmiljøer til glæde for københavnernes.”		Ø, Å, B  ÆF61 og ÆF62 er gensidigt udelukkende. Dvs. begge ÆF kan ikke vedtages.  ÆF61 vurderes mest vidtgående.	A, F, V, C, O, I

<p>ÆF62 fra SF</p>	<p>Side 35,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser, ændres det oprindelige punkt 5 fra:</p> <p>”Sikre at byens historiske bygninger og steder omdannes på en måde, der aktiverer deres særkende og skaber værdi for københavnernes og lokalmiljøet.”</p> <p>Til:</p> <p>”Sikre at byens historiske bygninger og steder omdannes på en måde, der <b>aktiverer</b> <b>respekterer</b> deres særkende og skaber værdi for københavnernes og lokalmiljøet.”</p>		<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p> <p>ÆF61 og ÆF62 er gensidigt udelukkende. Dvs. begge ÆF kan ikke vedtages.</p> <p>ÆF61 vurderes mest vidtgående</p>	
<p>ÆF63 fra SF</p>	<p>Side 35,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser, ændres det oprindelige punkt 6 fra:</p> <p>”Understøtte mulighederne for aktører, som skaber nye eksperimenterende kulturtilbud- og oplevelser til glæde for københavnernes og byens internationale renommé.”</p> <p>Til:</p> <p>”Understøtte mulighederne for aktører, som skaber nye <b>eksperimenterende</b> kulturtilbud- og oplevelser til glæde for københavnernes og byens internationale renommé.”</p>		<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>	
<p>ÆF64 fra Å</p>	<p>Side 35,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes nyt punkt:</p> <p>”Arbejde for, at foreningslivet i højere grad bliver tilgængeligt for børn og unge”.</p>		<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>	
<p>ÆF65 fra B</p>	<p>Side 35,</p> <p>Under eksempler på konkrete</p>		<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>	

	indsatser tilføjes nyt punkt:  ”Udvikle idrætsfaciliteter for alle køn og aldre i kontakt med lokalsamfundet og relevante idrætsforeninger for amatør-såvel som elitesporten.”			
ÆF66 fra B	Side 35,  Under eksempler på konkrete indsatser tilføjes nyt punkt:  ”Integrere byens events og mega-events i byens øvrige kultur- og fritidsliv, så frivillige engageres, og begivenhedernes aktiviteter forbliver i bylivet længe efter aktivitetens afholdelse.”		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I
ÆF67 fra Å  UDGÅR	Side 36,  Overskriften ændres fra:  ”En by i vækst med talenter og arbejdspladser”  Til:  ”En by <del>i vækst</del> med talenter og arbejdspladser”		ÆF67 og ÆF68 er gensidigt udelukkende. Dvs. de kan ikke begge vedtages.  ÆF67 vurderes mest vidtgående.	A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I
ÆF68 fra SF	Side 36,  Overskriften ændres fra:  ”En by i vækst med talenter og arbejdspladser”  Til: ”En by <del>i med</del> vækst <del>i</del> talenter og arbejdspladser”		Ø, Å, B, F  ÆF67 og ÆF68 er gensidigt udelukkende. Dvs. de kan ikke begge vedtages.  ÆF67 vurderes mest vidtgående.	A, V, C, O, I
ÆF69 fra B	Side 36,  1. spalte ændres fra:  ”Giv plads til forskellige virksomheder København skal fortsat rumme virksomheder som giver arbejdspladser til byens borgere. Der skal derfor fortsat udvikles erhvervsbyggeri i relation til de		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	



	<p>eksisterende behov. Københavns mangfoldige karakter skal afspejles i byens virksomheder og arbejdspladser. Københavns Kommune skal derfor fortsat kunne huse forskellige typer og størrelser af virksomheder, så der er jobs til alle. Det skal være muligt at placere virksomheder i fx blandede bymiljøer eller industriområder. Og der skal være plads til både de store virksomheder, hvor et domicil er den bedste ramme for virksomhedens udfoldelse og til mindre virksomheder og nystartede virksomheder med behov for fleksible samt nye typer af kontorer og arbejdsfællesskaber.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Giv plads til forskellige virksomheder</b>  København skal fortsat rumme virksomheder som giver arbejdspladser til byens borgere. Der skal derfor fortsat udvikles erhvervsbyggeri i relation til de eksisterende behov. Københavns mangfoldige karakter skal afspejles i byens virksomheder og arbejdspladser. Københavns Kommune skal derfor fortsat kunne huse forskellige typer og størrelser af virksomheder, så der er jobs til alle. Det skal være muligt at placere virksomheder i fx blandede bymiljøer eller industriområder. Og der skal være plads til både de store virksomheder, hvor et domicil er den bedste ramme for virksomhedens udfoldelse og til mindre virksomheder og nystartede virksomheder med behov for fleksible samt nye typer af kontorer og arbejdsfællesskaber. <b>København skal fortsætte og intensivere arbejdet med at give gode</b></p>			
--	--	--	--	--

	rammer for de kreative erhverv i byen.”			
ÆF70 fra Ø	<p>Side 36,</p> <p>At der i 1. spalte i afsnittet under overskriften ”Giv plads til forskellige virksomheder” et passende sted tilføjes:</p> <p>”København skal være en samlet by hvor boliger, arbejdspladser, butikker og fritidsfaciliteter danner rammen om hverdagslivet.”</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	
ÆF71 fra SF UDGÅR	<p>Side 36,</p> <p>2. spalte, 1. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber</b></p> <p>Nem adgang til den rette arbejdskraft skal fortsat være en af de væsentligste dynamoer ift. at tiltrække virksomheder og skabe nye arbejdspladser til København. De videnintensive virksomheder skal have adgang til og samspil med vidensmiljøer – og det skal understøttes af både Københavns Kommunes erhvervspolitik og af den fysiske planlægning. Steder som Copenhagen Science City, Fintech-hub og BLOX Hub skal skabe nem adgang for virksomhederne til at igangsætte fælles projekter med de fremmeste forskere, studerende, eksperter og virksomheder. København skal arbejde hårdt for at tiltrække udenlandsk højtuddannet arbejdskraft, der kan fastholde og tiltrække virksomheder til byen. Samarbejder med erhvervslivet skal skaffe flere jobs til byens ledige samt lære- og elevpladser til byens unge. Københavns folkeskoler, vidensinstitutioner og virksomheder skal samarbejde</p>			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I

	<p>om at inspirere byens børn til fremtidens jobs.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber</b></p> <p>Nem adgang til den rette arbejdskraft skal fortsat være en af de væsentligste dynamoer ift. at tiltrække virksomheder og skabe nye arbejdspladser til København. De videnintensive virksomheder skal have adgang til og samspil med vidensmiljøer – og det skal understøttes af både Københavns Kommunes erhvervs politik og af den fysiske planlægning. Steder som Copenhagen Science City, Fintech-hub og BLOX Hub skal skabe nem adgang for virksomhederne til at igangsætte fælles projekter med de fremmeste forskere, studerende, eksperter og virksomheder. København skal arbejde hårdt for at tiltrække udenlandsk højtuddannet arbejdskraft, der kan fastholde og tiltrække virksomheder til byen. Samarbejder med erhvervslivet skal skaffe flere jobs til byens ledige samt lære- og elevpladser til byens unge. Det er vigtigt, at udviklingen af arbejdspladser og byggeri i København bidrager til at få alle grupper af borgere med på arbejdsmarkedet. Derfor kan planarbejdet kobles med beskæftigelsesindsatsen særligt for de mest udsatte borgere. Københavns folkeskoler, vidensinstitutioner og virksomheder skal samarbejde om at inspirere byens børn til fremtidens jobs.”</p>			
ÆF72 fra B	<p>Side 36,</p> <p>2. spalte tilføjes som et nyt 2. afsnit:</p>		A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I	

	<p><b>”Styrk samarbejdet med byens uddannelser og vidensinstitutioner</b> Københavns rolle som universitets- og vidensby er en hjørnesteen i dens rolle som hovedstad, hvilket gør den attraktiv for virksomheder i dag, og det er en central del af byens fremtid. Samtidig giver de studerende liv til byen og bidrager til iværksætterkulturen. Et øget samarbejde med uddannelsesinstitutionerne og de videnstunge virksomheder skal også sikre, at den nyeste forskning og teknologi bruges i byudviklingen og skaber arbejdspladser, der gør det attraktivt at arbejde i København for højt kvalificeret arbejdskraft.”</p>			
<p>ÆF73 fra Å UDGÅR</p>	<p>Side 37, 1. spalte ændres fra: <b>”Skab optimale rammer for virksomheders udvikling</b> København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskueligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og</p>		<p>ÆF73 og ÆF74 er gensidigt udelukkende. Dvs. begge ÆF kan ikke vedtages.  ÆF73 vurderes mest vidtgående.</p>	<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>

	<p>erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervsmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab optimale rammer for virksomheders udvikling</b> København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskueligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. <del>Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår.</del> Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervsmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten.”</p>			
ÆF74 fra SF	<p>Side 37,</p> <p>1. spalte ændres fra:</p> <p><b>”Skab optimale rammer for</b></p>		<p>Ø, Å, F</p> <p>ÆF73 og ÆF74 er gensidigt udelukkende. Dvs.</p>	<p>A, B, V, C, O, I</p>

<p><b>virksomheders udvikling</b>  København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskueligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervsmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten. ”</p> <p>Til:</p> <p>”<b>Skab optimale rammer for virksomheders udvikling</b>  København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskueligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal <del>have en oplevelse af</del>, opleve <del>at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København,</del> og at Københavns Kommune ønsker <del>en tæt</del> dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder</p>		<p>begge ÆF kan ikke vedtages.</p> <p>ÆF73 vurderes mest vidtgående.</p>	
--	--	--	--

	<p>både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten.”</p>			
ÆF75 fra Å og SF	<p>Side 37, 1. spalte ændres fra:</p> <p><b>”Skab optimale rammer for virksomheders udvikling</b> København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskueligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I</p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I

	<p>regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervsmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten.”</p> <p>Til:  <b>”Skab optimale rammer for virksomheders udvikling</b>  København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemsommeligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på bæredygtig innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervsmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten.”</p>			
ÆF76 fra Å	<p>Side 37,</p> <p>1. spalte ændres fra:</p> <p><b>”Skab optimale rammer for virksomheders udvikling</b>  København skal være et godt</p>		Ø, Å, B, F, O	A, V, C, I



	<p>sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskueligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervsmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab optimale rammer for virksomheders udvikling</b></p> <p>København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskueligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i</p>			
--	---	--	--	--

	<p>den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner <b>væksten udviklingen.</b>”</p>			
ÆF77 fra Å	<p>Side 37,</p> <p>I 1. spalte, 2. afsnit ændres overskriften fra:</p> <p><b>”Styrk den bæredygtige turisme og spred turismen til flere bydele”</b></p> <p>Til:</p> <p><b>”Styrk den bæredygtige turisme og spred <b>turismen denne</b> til flere bydele”</b></p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I
ÆF78 fra Å og SF	<p>Side 37,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres punkt 2 fra:</p> <p>”Arbejde for at fastholde velfungerende arealer til flere små produktions- og håndværksvirksomheder, kreative iværksættere samt et alsidigt detailhandelsliv i byen.”</p> <p>Til:</p> <p>”Arbejde for at fastholde velfungerende arealer til flere små produktions- og håndværksvirksomheder, kreative, <b>bæredygtige</b> iværksættere samt et alsidigt</p>		A, Ø, Å, B, F	V, C, O, I

<p>ÆF79 fra Å</p>	<p>detailhandelsliv i byen.”</p> <p>Side 37,</p> <p>Under eksempler på konkrete indsatser ændres punkt 4 fra:</p> <p>”I samarbejde med såvel idræts-, interesse- og brancheorganisationer som ildsjæle, tiltrække og skabe flere store internationale events, der engagerer københavnernes og skaber størst muligt afkast for byens erhvervsliv til glæde for københavnernes. Herunder sikre, at regler om støj og visionen om et levende storbyliv balanceres.”</p> <p>Til:</p> <p>”I samarbejde med såvel idræts-, interesse- og brancheorganisationer som ildsjæle, tiltrække og skabe flere store internationale events, der engagerer københavnernes og skaber størst muligt afkast for byens erhvervsliv til glæde for københavnernes. Herunder sikre, at regler om støj og visionen om <b>København som en bæredygtig storby og et levende storbyliv balanceres.</b>”</p>		<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>	
<p>ÆF80 fra Å</p>	<p>Side 38,</p> <p>1. spalte ændres fra:</p> <p>”<b>Styrk København ved at skabe flere gode forbindelser i hele regionen</b></p> <p>Københavns Kommune vil arbejde for bedre tilgængelighed til, fra og rundt i København. Automatisering af S-tog og det regionale supercykelstinet kan skabe et større og mere sammenhængende hovedstadsområde. Mere metro i København samt kollektive forbindelser til nabokommuner og over Øresund kan bidrage til et mere</p>		<p>Ø, Å</p> <p>ÆF80 og ÆF81 er gensidigt udelukkende. Dvs. begge ÆF kan ikke vedtages.</p> <p>ÆF80 vurderes mest vidtgående.</p>	<p>A, B, F, V, C, O, I</p>

	<p>sammenhængende arbejdsmarked. Gode forbindelser til Sverige, Tyskland og resten af Danmark med hyppige og hurtige togforbindelser gennem en timemodel for tog mellem landsdelene samt internationale højhastighedstog, vil bidrage til at sikre et stærkt arbejdsmarked. En udvikling af Københavns Lufthavn med mange direkte flyforbindelser til resten af Europa og verden er centralt for de mange eksportorienterede virksomheder, for turistbranchen og for københavnernes forbindelser til venner og familie i andre lande.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Styrk København ved at skabe flere gode forbindelser i hele regionen</b></p> <p>Københavns Kommune vil arbejde for bedre tilgængelighed til, fra og rundt i København. Automatisering af S-tog og det regionale supercykelstinet kan skabe et større og mere sammenhængende hovedstadsområde. <b>Mere metro i København samt</b> Kollektive forbindelser til nabokommuner og over Øresund kan bidrage til et mere sammenhængende arbejdsmarked. Gode forbindelser til Sverige, Tyskland og resten af Danmark med hyppige og hurtige togforbindelser gennem en timemodel for tog mellem landsdelene samt internationale højhastighedstog, vil bidrage til at sikre et stærkt arbejdsmarked. <b>En udvikling af Københavns Lufthavn med mange direkte flyforbindelser til resten af Europa og verden er centralt for de mange eksportorienterede</b></p>			
--	--	--	--	--

	<p>virksomheder, for turistbranchen og for københavnernes forbindelser til venner og familie i andre lande.”</p>			
ÆF81 fra SF	<p>Side 38,</p> <p>1. spalte ændres fra:</p> <p><b>”Styrk København ved at skabe flere gode forbindelser i hele regionen</b> Københavns Kommune vil arbejde for bedre tilgængelighed til, fra og rundt i København. Automatisering af S-tog og det regionale supercykelstinet kan skabe et større og mere sammenhængende hovedstadsområde. Mere metro i København samt kollektive forbindelser til nabokommuner og over Øresund kan bidrage til et mere sammenhængende arbejdsmarked. Gode forbindelser til Sverige, Tyskland og resten af Danmark med hyppige og hurtige togforbindelser gennem en timemodel for tog mellem landsdelene samt internationale højhastighedstog, vil bidrage til at sikre et stærkt arbejdsmarked. En udvikling af Københavns Lufthavn med mange direkte flyforbindelser til resten af Europa og verden er centralt for de mange eksportorienterede virksomheder, for turistbranchen og for københavnernes forbindelser til venner og familie i andre lande.”</p> <p>Til:</p> <p><b>”Styrk København ved at skabe flere gode forbindelser i hele regionen</b> Københavns Kommune vil arbejde for bedre tilgængelighed til, fra og rundt i København. Automatisering af S-tog og det</p>		<p>B, F</p> <p>ÆF80 og ÆF81 er gensidigt udelukkende. Dvs. begge ÆF kan ikke vedtages.</p> <p>ÆF80 vurderes mest vidtgående.</p>	<p>A, Ø, Å, V, C, O, I</p>

	<p>regionale supercykelstinet kan skabe et større og mere sammenhængende hovedstadsområde. Mere metro i København samt kollektive forbindelser til nabokommuner og over Øresund kan bidrage til et mere sammenhængende arbejdsmarked. Gode forbindelser til Sverige, Tyskland og resten af Danmark med hyppige og hurtige togforbindelser gennem en timemodel for tog mellem landsdelene samt internationale højhastighedstog, vil bidrage til at sikre et stærkt arbejdsmarked. En udvikling af Københavns Lufthavn <del>med mange direkte flyforbindelser til resten af Europa og verden er centralt for de mange eksportorienterede virksomheder, for turistbranchen og for københavnernes forbindelser til venner og familie i andre lande</del> skal bruges til at sikre arbejdspladser til København regionen og resten af Danmark.”</p>			
ÆF82 fra B	<p>Side 38,</p> <p>At overskriften på 2. afsnit ændres fra:</p> <p><b>”Skab plads til alle gennem den regionale boligudvikling”</b></p> <p>Til:</p> <p><b>”Skab plads til alle flere gennem den regionale boligudvikling”</b></p>		Å, B	A, Ø, F, V, C, O, I
ÆF83 fra Å	<p>Side 39,</p> <p>1. spalte, 1. afsnit udgår:</p> <p><b>”Skab københavnoplevelser til byens gæster</b> København skal være en international byregion, der tilbyder nationale og internationale gæster en unik og</p>		Ø, Å	A, B, F, V, C, O, I

	<p>lokal københavnoplevelse. Som turist og gæst i København skal byens oplevelser adskille sig fra andre internationale storbyer. Turistfaciliteter, services og events kan derfor i høj grad udvikles, så de tager udgangspunkt i Københavns unikke kvaliteter, særkende og kultur.”</p>			
<p>ÆF84 fra Å  UDGÅR</p>	<p>Side 39,  1. spalte, 3. afsnit ændres fra:  ”<b>Gør København til hovedstad for den bæredygtige byudvikling</b> Københavns Kommune vil i dialog med staten sikre, at København anvender sit fulde potentiale som lokomotiv for national vækst.”  Til:  ”<b>Gør København til hovedstad for den bæredygtige byudvikling</b> Københavns Kommune vil i dialog med staten sikre, at København anvender sit fulde potentiale <del>som lokomotiv for national vækst.</del>”</p>			<p>A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I</p>
<p>ÆF85 fra Å</p>	<p>Side 39,  Under eksempler på konkrete indsatser ændres punkt 1 fra:  ”Fremme tilgængeligheden i regionen og skabe en mere sammenhængende regional og international infrastruktur gennem fx at udnytte potentialet ved Femern Bælt-forbindelsen og udvide oplandet for Københavns Lufthavn, fx via højhastighedstog og en metro til Malmö.”  Til:  ”Fremme tilgængeligheden i regionen og skabe en mere</p>		<p>Ø, Å</p>	<p>A, B, F, V, C, O, I</p>

	sammenhængende regional og international infrastruktur gennem fx at udnytte potentialet ved Femern Bælt-forbindelsen <del>og udvide oplandet for Københavns Lufthavn</del> , fx via højhastighedstog <del>og en metro til Malmö.</del> ”			
ÆF86 fra Å UDGÅR	Side 39,  Under eksempler på konkrete indsatser ændres punkt 3 fra:  ”Bruge Greater Copenhagen til at skabe vækst og styrke et fuldt integreret arbejdsmarked, hvor det er lige så let at bo og arbejde på begge sider af Øresund.”  Til:  ”Bruge Greater Copenhagen til at <del>skabe vækst og</del> styrke et fuldt integreret arbejdsmarked, hvor det er lige så let at bo og arbejde på begge sider af Øresund.”			A, Ø, Å, B, F, V, C, O, I