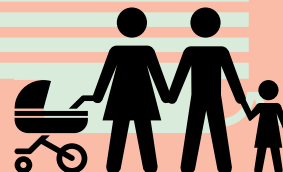


Verdensby med ansvar

*Kommuneplanstrategi 2018
for København*





Introduktion

Kommuneplanstrategien sætter retningen for udviklingen af København i årene frem til 2031.

Kommuneplanstrategien indeholder en samlet vision for byens udvikling; en "Verdensby med ansvar" og slår en række temaer og principper an. Visionen og principperne skal udvikles videre i Kommuneplan 2019, som lægger rammerne for planlægningen af byens udvikling de næste 12 år.

Kommuneplanstrategien er bygget op med et afsnit om byens udvikling og de styrker og udfordringer, som København står over for. Dette stiller en række dilemmaer, som skal håndteres ud fra en vision for byens udvikling. På grundlag af visionen udfoldes en række principper for byens udvikling fordelt på fem temaer:

Når kommuneplanstrategien har været i offentlig høring vil københavnernes holdninger og ideer blive indbygget og tilføjet i kommuneplanstrategien før den endelige vedtagelse, så kommuneplanstrategien bliver hele byens strategi.

Resultatet af den offentlige høring vil indgå i udarbejdelsen af Kommuneplan 2019, og kommuneplanstrategien er dermed første skridt på vej mod kommuneplanen. Der laves en fuld revision af kommuneplanen i Kommuneplan 2019 med særligt fokus på de fem nedenstående temaer:

- En social og mangfoldig by
- En grøn, sund og bæredygtig by
- En kulturel storby med kant
- En by i vækst med talenter og arbejdspladser
- En international byregion

Helt konkret vil der i revisionen af kommuneplanen i Kommuneplan 2019, eksempelvis blive set på rækkefølgen for byudvikling, boligstørrelsesbestemmelser og parkering.

Indhold

5	Forord
6	Udviklingen i København
16	Bykvaliteter i følge københavnere
18	Dilemmaer i byens udvikling
20	Hvor skal byen udvikles?
24	København dialog
26	Verdensby med ansvar
28	Visionen for byen
30	En social og mangfoldig by
32	En grøn, sund og bæredygtig by
34	En kulturel storby med kant
36	En by i vækst med talenter og arbejdspladser
38	En international byregion
40	Planlægning siden sidst

Forord



København fremhæves ofte som en af verdens bedste byer at bo og leve i. Det er en hæder København modtager, fordi alle har mulighed for at leve et godt liv med høj livskvalitet – man kan sige, at vi er en verdensby i social og bæredygtig balance. Det kan vi være stolte af.

Hvert år vokser byen med mere end 10.000 nye indbyggere, og på tværs af byen bygges der nye boliger, skoler, veje, børnehaver og metrostationer. Samtidig har vi en enestående cykelkultur, god kollektiv transport, og vores sunde, grønne og bæredygtige løsninger inspirerer byer over hele verden. Det er en positiv udvikling, som vi skal bygge videre på.

Københavns hastige udvikling sætter imidlertid også byen overfor en række udfordringer: Der er pres på boligmarkedet, fremkommeligheden og byens institutioner. Og ikke alle københavnere er ramt positivt af det økonomiske opsving. Det skal vi tage hånd om, så København også fremover er en velfungerende by med velfærd og høj livskvalitet.

København skal være en by med et stort socialt ansvar for den mangfoldige by. Derfor skal vi skabe flere boliger i forskellige størrelser og prisklasser, så der også fremover er boliger til københavnere med helt almindelige eller små indkomster såvel som byens udsatte. København skal

samtidig tilbyde gode skoler, børnehaver, plejecentre, grønne og åbne parker, kultur- og fritidstilbud, ren luft og arbejdspladser.

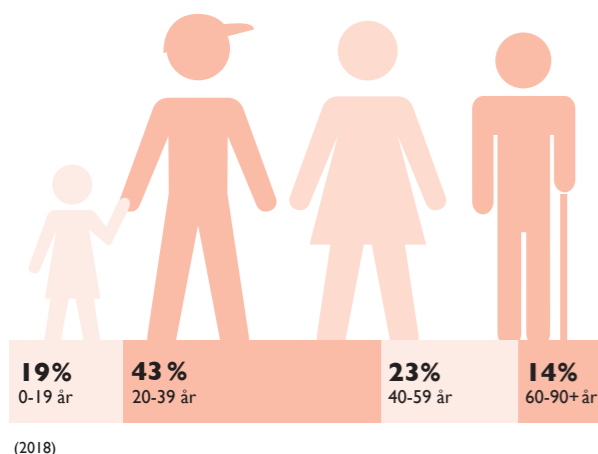
København er en by, som går forrest med nye, grønne, sunde og bæredygtige løsninger til glæde for københavnere. Det gør, at storbyer fra hele verden ser til København, når de overvejer nye byløsninger. Det ansvar skal vi tage på os. Vi skal blive ved med at være på forkant og være et udstillingsvindue for løsninger, som sikrer høj livskvalitet for københavnere og bidrager til en global bæredygtig udvikling. Det sker ved hele tiden at sikre, at København ligger i front med realiseringen af FN's 17 verdensmål om en bæredygtig udvikling med sunde og grønne byer for alle.

Udvikling af København skal foretages i dialog med københavnere. De er eksperter i byens hverdagsliv. Det er vigtigt, at vi får alle ideer frem, som kan bidrage til at løse udfordringerne og skabe den bedste udvikling i byen. Med denne kommuneplanstrategi vil vi derfor invitere alle interesserede københavnere med i samtalen om, hvordan vi bedst udvikler København til glæde for os, der bor her og for byens gæster.

Frank Jensen
Overborgmester

Udviklingen i København

Indbyggertal
471.300
1995



Ung by i vækst

København er blevet en attraktiv by at bo i og byen vokser med omkring 10.000 nye københavnere hvert år. Ikke blot studerende og enlige, men også mange børnefamilier ønsker at bo i byen. Den store befolknings-tilvækst er især børn af byens mange unge børnefamilier. Det voksende antal københavnere skyldes også en

nettotilflytning af bl.a. udenlandsk arbejdskraft og studerende, der flytter til byen for at studere og arbejde. Frem mod 2031 forventes befolkningen i København at stige med ca. 118.000 personer, så byen vil være hjem for omkring 720.000 københavnere.

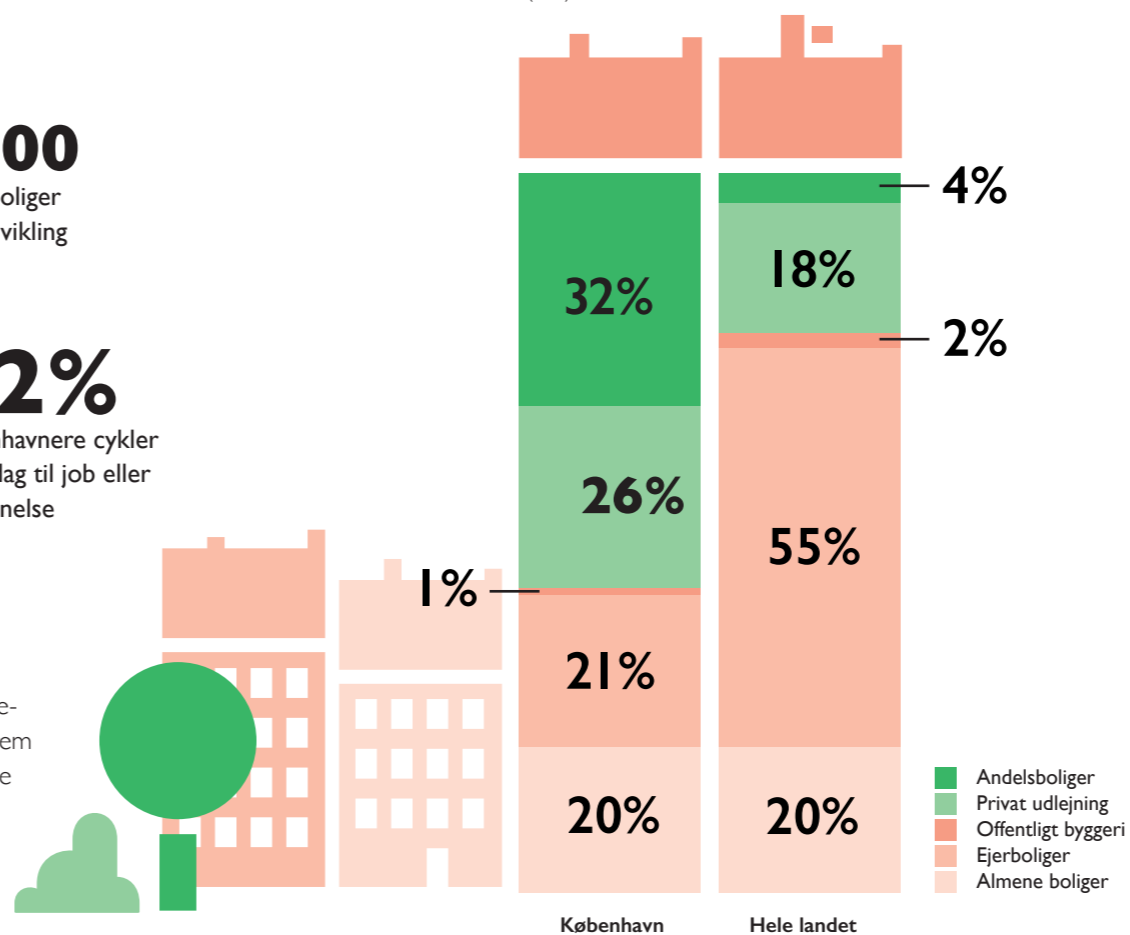
613.319
2018



3.500
almene boliger
under udvikling
(2017)

62%
københavnere cykler
hver dag til job eller
uddannelse
(2017)

I alt
307.843
boliger i København
(2017)



Storby med høj livskvalitet

København er en stærk repræsentant for den skandinaviske velfærdsmodel og den socialt orienterede, sammenhængende by i balance. København har ifølge OECD den laveste GINI-koefficient målt efter skatter og overførsler blandt fem målte byer: København, Berlin, Oslo, Amsterdam og Stockholm. Det betyder, at København er den mest indkomstlige af de målte byer – byen rangerer ofte i top af internationale målinger over byer med høj livskvalitet. København er internationalt kendt for sin sociale lighed, rekreative byrum og offentlig velfærd, der skaber tryghed og omsorg for flertallet af københavnere. Kommunens økonomi er konsolideret de seneste år efter de store økonomiske problemer i 1990'erne. Med en kombination af ejerformer, herunder mange andelsboliger og almene boliger, har København tradition for at skabe boliger for alle indkomstgrupper. Der er et stort behov for at sikre de helt billige boliger til borgere med meget lav betalingsevne. Københavns Kommune investerer i udviklingen af udsatte boligområder, og stiller krav om almene boliger, når der bygges i områder med en lav andel af almene boliger.

720.451
2031



Historisk by med gode byrum for mennesker

København er en historisk storby med mange velbevarede historiske bygninger og kulturmiljøer. I København er der god adgang til bynær natur, oplevelser på og ved vandet – og ikke mindst i vandet efter åbningen af de mange havnebade og badestrande. København er en tæt og historisk by med en tradition for at bygge bygninger og byrum, der er rare at opholde sig i. Byen har samtidig en stærk cykeltradition. Cykelstier og fortove gør det nemt og trygt at cykle og gå rundt i byen. Byliv og livskvalitet er med til at sætte København på verdenskortet som en attraktiv by at bo og arbejde i.

+32.600

nye private arbejdspladser

+4.600

nye offentlige arbejdspladser

(2011-2016)



Lang videregående uddannelse

(2016)



Talentfuld by og dynamo for vækst

Anerkendte forsknings- og uddannelsesinstitutioner gør København til hjemsted for viden, forskere og talentmasse. København og danske virksomheder er desuden særligt gode til de sunde, miljøvenlige og kreative produkter og services. København er blandt de bedste til at høste gevinsterne af den teknologiske udvikling og globaliseringen, herunder tiltrække udenlandske talenter. Uddannelsesniveautet i København er generelt højt, og byen har en større andel af iværksættere end andre danske byer. Kreativiteten og kulturlivet gør København til en levende og attraktiv by. Antallet af private arbejdspladser i København er stigende, ligeledes er antallet af turister. Den økonomiske vækst i København er stærkere end landsgennemsnittet og har siden 2012 ligget på niveau med omkringliggende, internationale storbyer.



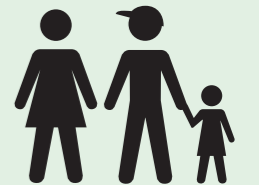
Regionalt knudepunkt

Med Greater Copenhagen er København en del af en international byregion, der med 4 mio. indbyggere er den største i Skandinavien. Øresundsbroen knytter Danmark og Sverige tættere sammen, og i 2028 vil også en fast Femernforbindelse forbinde os tættere med Tyskland. Københavns Lufthavn har det største antal destinationer i Skandinavien og er et vigtigt knudepunkt i Skandinavien. København har desuden en havn med en krydstogtsterminal på europæisk niveau.

7,9 mio.

overnatninger af turister i København

(2016)



4 mio.

indbyggere i Greater Copenhagen (2017)



Fordelingen af kørte ture i København



43%

andelen af kørte ture i bil er steget fra 38% til 43% i 2013-2016



35%

andelen af kørte ture på cykel er stort set uændret fra 36% til 35% i 2013-2016



22%

andelen der bruger den kollektive trafik er faldet fra 26% til 22% i 2013-2016

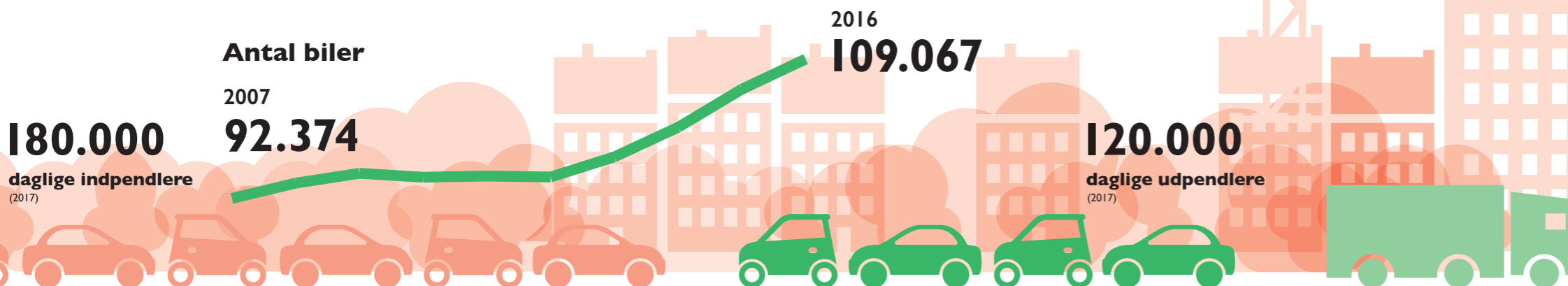
Pres på byens fremkommelighed, byrum og luftkvalitet

Befolkningstilvæksten skaber et pres på byens arealer – både veje, pladser, grønne områder og andre rekreative områder i byen. Passagertallet i den kollektive trafik er på det højeste niveau siden 1995, men bilen er fortsat det primære valg af transportmiddel. Bilejerskabet i København er stigende. Vi bliver ikke alene flere københavnere, der bliver også flere og flere, som har en bil. Bilerne fylder i byen, hvilket lægger pres på byens arealer

til trafik, parkering og rekreative formål. Der er en stigende trængsel på vejene og rejsehastigheden bliver længere. Luftkvaliteten udfordres af en fortsat voksende trafik. Befolkningstilvækst og en generel tiltrækning af besøgende betyder, at der kommer flere mennesker i byens parker og byrum, hvilket medfører et øget slid og støjniveau.

Boligmarkedets sammenhængskraft er udfordret

Den stærke befolkningstilvækst som byen oplever i disse år, skaber behov for mange nye boliger, således at tilflyttere kan finde en passende bolig og fx byens voksende børnefamilier fortsat kan bo i byen. Stigende priser på ejerboliger og andelsboliger samt pres på ventelister til de almene boliger, gør det svært for mange københavnere at finde en bolig, der matcher deres behov og budget. De stigende priser på ejerlejligheder hænger bl.a. sammen med historisk lave renter, en stor efterspørgsel i forhold til det gennemførte byggeri siden finanskrisen, stigende indkomster og lavere ledighed.



45.000
nye boliger er der behov for inden 2027

Behovet revurderes frem mod Kommuneplan 2019



Det er sværere at få en bolig i byen, og det rammer københavnere med de færreste ressourcer hårdest. Der er et stort behov for at sikre de helt billige boliger til borgere med meget lav betalingsevne. Samtidig ses der en voksende ulighed mellem københavnere og på tværs af kvarterer, selvom det generelle indkomstniveau er forbedret. I 2017 steg byggeaktiviteten til det højeste antal siden 1940, idet der blev bygget ca. 5.100 nye boliger. Og den stigning i byggeriet er der behov for. Kommuneplan 2015 viste et behov på 45.000 nye boliger frem mod 2027, og befolkningsudviklingen tyder på, at det behov ikke bliver mindre i den kommende 12-årige planperiode.



4 år

antal år københavnere, der bor i udsatte byområder, i gennemsnit lever kortere end resten af københavnere (2017)

Behov for kvalificeret arbejdskraft og flere jobs

Københavns virksomheder efterspørger arbejdskraft, især nogle typer af faglærte samt akademikere med en teknisk og naturvidenskabelig baggrund. Mangel på de rette kvalifikationer i arbejdsstyrken kan hæmme virksomhedernes vækst. Ledigheden i København er fortsat højere end i hele landet. Arbejdsstyrke og beskæftigelse har fulgt en stigende tendens siden 2010, men er ikke på niveau med 2008. Som i resten af landet er der en høj andel af ledige nyuddannede akademikere i København, og byen har flere der modtager kontanthjælp end resten

56% beskæftigelsesfrekvensen for borgere med ikke-vestlig baggrund i København, i alderen 25-64 år

79% beskæftigelsesfrekvensen for borgere med dansk baggrund i København, i alderen 25-64 år

Kilde: Udlændinge- og Integrationsministeriet (2016)

1 ud af 4

antal unge, opvokset i København, som ikke får en ungdomsuddannelse (2016)

af landet. Med stigende boligpriser følger et stærkt ønske om at konvertere erhvervsbygninger til boliger, hvilket gør at en række af byens billigere erhvervslejemål, som giver rum for de mere kreative erhverv og byens håndværksvirksomheder, omdannes til boliger. Samtidig er der efterspørgsel efter fleksible – og billige – erhvervslejemål, hvor virksomheder har mulighed for at skabe vækst og vidensdele med andre lejere.

Andel af 30-64 årige med en disponibel indkomst under 100.000 kr.

(2016)

København

10,2%



Hele landet

5,6%

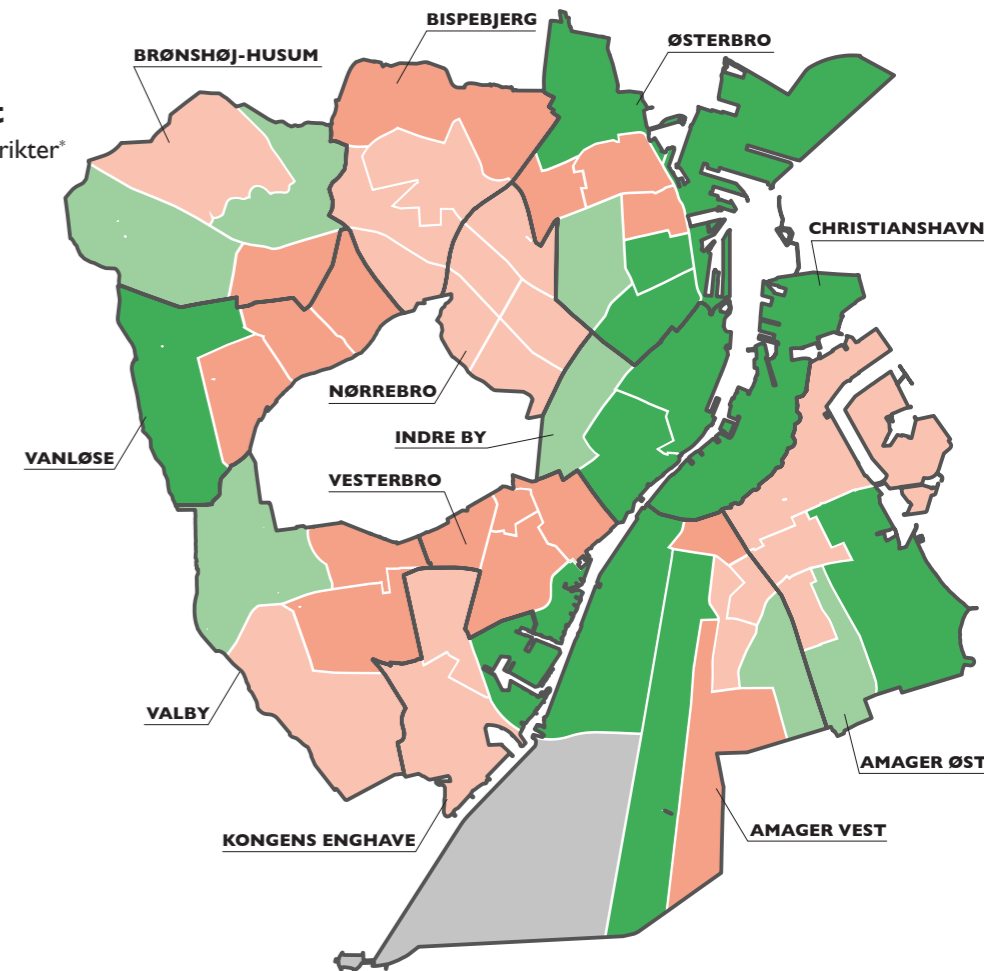


Gennemsnitlig disponibel indkomst i Københavns lokaludvalgsdistrikter* (2016)



- 0-199.000 kr.
- 200.000-224.000 kr.
- 225.000-249.000 kr.
- 250.000+ kr.

*pr. person efter skat



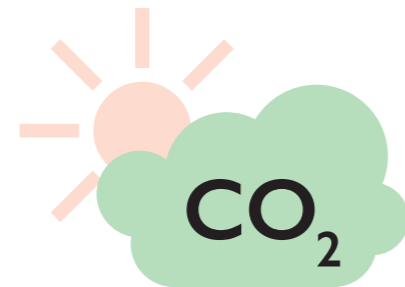
Stigende ulighed og udfordret sammenhængskraft

Social ulighed, opdeling af byen og integrationsudfordringer blandt nogle københavnere med etnisk minoritetsbaggrund, er tendenser, som udfordrer sammenhængskraften i København. Der er stor forskel på indkomster, sundhedstilstand og gennemsnitlig levealder mellem bydelene. København er ganske vist i dag en by med relativ stor lighed. Men ligesom resten af Danmark og andre nordeuropæiske storbyer, er der en tendens til stigende ulighed i samfundet. Områder med mindre velstillede københavnere er karakteriseret ved en lavere middellevetid. Samtidig har københavnere

med en kortere uddannelse en syv års lavere forventet levetid end københavnere med en lang uddannelse. Københavnerne løn er generelt stigende men trods en generelt lav ulighed, sammenlignet med andre nordeuropæiske byer, har de rigeste københavnske lønmodtagere, over de senere år, fået større lønstigninger end de fattigste. Tryghed er grundlag for livskvalitet. Der er generelt en stigende tryghed i København, som dog er under pres, og særligt de udsatte byområder oplever periodevis problemer med tryghed i hverdagen.

Bæredygtige byløsninger

København er en bæredygtig by med ambitiøse klimamål og stor erfaring med sunde og grønne byløsninger så som genanvendelse og fjernvarme, både i den offentlige sektor og i private virksomheder. København skal være CO₂-neutral i 2025. Københavns Kommune investerer i den kollektive trafik fx ved at dieselbusser udskiftes med elbusser. I 2019 bringer Cityringen metroen til endnu flere bydele og danner større grundlag for en mere bæredygtig transport. Desuden er København i dag førende i verden indenfor klimatilpasning.



København vil være
CO₂-neutral i 2025
(2017)

99%
af København
forsynes med grøn
fjernvarme

Kilde: HOFOR

Klimaforandringer

København er udsat for klimapåvirkninger, og der er behov for investeringer i klimatilpasning som fx afledning af regnvand fra veje. Klimaudfordringerne for København vil udvikle sig over lang tid. Virkninger af klimaforandringer ses allerede i dag. Skybrud og stigende havvandsstand udfordrer byen og skaber øget behov for at sammen-tænke planlægningen af København samt de anlægsinves-teringer, der er vigtige i forhold til at håndtere fremtidige hændelser, som fx stormflod og skybrud.

Stort behov for udvikling af kommunalt byggeri

Med en voksende befolkning, især flere børn, unge og ældre, er der brug for børnehaver, vuggestuer, skoler, plejecentre, pladser i botilbud, fritidsanlæg, effektive trafikløsninger, rekreative områder og andre velfærds-tydelser. Mange københavnere bor i dag på mindre plads end andre danskere. Det gør de fælles og offentlige mødesteder i byen endnu mere centrale – ikke mindst i de udsatte byområder. Med få kommunalt ejede arealer og dyre grunde er der en udfordring i at finde grunde til de fremtidige behov til kommunalt velfærdsbyggeri.

43
Skolespor

469
Daginstitution-
grupper

...skal bygges
inden 2031

Bykvaliteter ifølge københavnernes

Hvad gør København til en by, der er attraktiv at leve i, hvis man spørger københavnernes?

503 københavnere har i en spørgeskemaundersøgelse gennemført i 2017, svaret på i hvor høj grad en række parametre har betydning for en høj livskvalitet i byen – set fra deres perspektiv.

Analysen viser bl.a. at boliger, ren luft, tryghed, trafikstøj og klimasikring udgør fem centrale opmærksomhedspunkter for Københavns udvikling, ifølge københavnernes. Analysen peger samtidig på, at der blandt københavnernes eksisterer et ønske om, at især adgang til boliger

til fornuftige priser, tryghed mod kriminalitet, ren luft samt nem adgang til transport rundt i byen på cykel og med kollektiv trafik, bør prioriteres fremadrettet af Københavns Kommune.

Den gennemførte undersøgelse er foretaget af YouGov for Rambøll. Læs mere om undersøgelsen og dens resultater for både København og andre byer her: www.bedre-byer.ramboll.com.



Top 5

Forskellen mellem københavnernes ønsker og oplevelse af virkeligheden

De fem bylivskvaliteter, hvor der er størst forskel mellem københavnernes ønsker til, hvad en by skal rumme for at være attraktiv at leve i, sammenlignet med, hvad københavnernes oplever er Københavns bylivskvaliteter:

- 1 Adgang til boliger til fornuftige priser
- 2 Ren luft
- 3 Tryghed mod at blive udsat for kriminalitet
- 4 Lav grad af trafikstøj
- 5 Sikring mod oversvømmelser

Top 5

Dét skal Københavns Kommune prioritere fremadrettet

De fem bylivskvaliteter, som københavnernes mener, at Københavns Kommune bør prioritere højest.

- 1 Adgang til boliger til fornuftige priser
- 2 Tryghed mod at blive udsat for kriminalitet
- 3 Ren luft
- 4 Nemt at komme rundt på cykel
- 5 Nemt at komme rundt med offentlig transport

Dilemmaer i byens udvikling

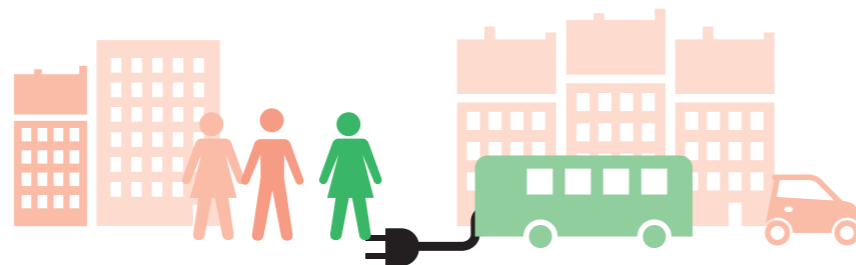
1. dilemma **Boliger for alle og befolkningstilvækst**

Hvordan håndteres befolkningstilvæksten, så københavnere med lavere og almindelige indkomster ikke presses ud af byen, og der sikres boliger til alle københavnere?



2. dilemma **Ingen udsatte byområder og plads til alle**

Hvordan sikrer vi, at København er en by uden udsatte byområder, hvor bydelene skaber møder på tværs af københavnere, øget lighed i sundhed og en stærk tilknytning til arbejdsmarkedet, samtidig med at udviklingen ikke medfører, at København bliver en by kun for de ressourcestærke?



3. dilemma **Bæredygtige transportformer og plads til biler**

Hvordan sikres der fortsat plads til cyklister, gående og en kollektiv bæredygtig trafik i byen, som fremmer sundhed og forbedrer luftkvaliteten samtidig med, at der også er plads til biler for dem, som har behov for dette?

4. dilemma **Lokalt byliv og stigende grundpriser**

Hvordan sikres det, at København fortsat er en by med lokalt byliv, hvor bydele rummer offentlige bygninger og byrum, som fx skoler, kultur- og fritidsfaciliteter, parker mv. på trods af, at kommunen ejer få grunde, samt at kvarterer har et lokalt handelsliv med små erhvervsdrivende trods et stigende huslejeniveau?

6. dilemma **Turisme og byens hverdagsliv**

Hvordan fastholdes gode rammer for københavnernes hverdagsliv samtidig med den stigende turisme, som skaber vigtige jobs, men også kræver flere hoteller; sætter pres på hverdagslivet?

5. dilemma **Byens særegenhed og behovet for nybyggeri**

Hvordan fastholdes Københavns særegenhed og unikke kvaliteter, såsom let adgang til naturen og vandet samt de historiske bygninger og kulturmiljøer samtidig med, at der åbnes op for nybyggeri i byen?

7. dilemma **Byens grønne områder og presset på byens arealer**

Hvordan sikres en byudvikling i København, hvor byens grønne områder og rekreative åndehuller fastholdes samtidig med, at der skabes plads til nye boliger, erhverv samt offentlige bygninger og byrum, som fx skoler, plejehjem, idrætsanlæg, kulturfaciliteter mv.?



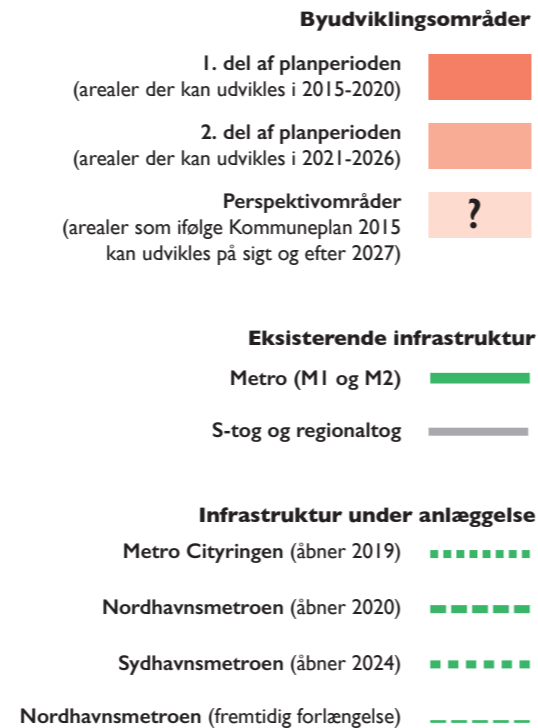
Hvor skal byen udvikles?

Byens primære vækst finder sted i byudviklingsområder som fx Ørestad, Sydhavn, Valby, Carlsberg og Indre Nordhavn. Med byens befolkningstilvækst og vækst i arbejdspladser, er der brug for flere arealer til opførelse af bl.a. boliger, skoler, plejehjem, kultur- og idrætsfaciliteter og erhverv. Det betyder, at områder, som i Kommuneplan 2015 er udpeget som 'perspektivområder' - og derfor først kan byudvikles efter 2027 - kan gøres til såkaldte 'byudviklingsområder', som kan bebygges med nye og blandede bykvarterer, indenfor de kommende 12 år:

Godsbaneterrænet, Refshaleøen, Kløverparken, arealerne ved Vermlandsgade, Bådehavngade og Ydre Nordhavn udgør i dag Københavns 'perspektivområder'.

Før områder i byen byudvikles, er det vigtigt, at der er en god tilgængelighed til området med kollektiv bæredygtig trafik, således at nye borgere, erhvervsliv og medarbejdere har mulighed for at komme til og fra deres bolig eller arbejdsplads, nemt og hurtigt. Derfor har Københavns Kommune foretaget en analyse af behov og muligheder for udbygning af den kollektive trafik i København (KIK2). Behovet for investeringer i offentlige servicefaciliteter, som fx skoler og institutioner, er et andet vigtigt parameter, når arealer skal omdannes til nye byområder.

Københavns Kommune vil frem mod Kommuneplan 2019 beslutte, hvilke perspektivområder, der er mest hensigtsmæssige til byudvikling før 2028. Dette vil føre til en ændring af rækkefølgeplanen i Kommuneplan 2019.





København- dialog

Rigtig mange københavnere har været med

6.873

antal københavnere som har deltaget i dialogen om Københavns udvikling. Dialogprocessen #københavn snak er sket på tværs af ti arrangementer på tværs af hele København, en bred debat på de sociale medier og en online survey udsendt til københavnere hvor 5.273 deltog.

”Man skal lave en by for alle og ikke kun dem der har ”mange” penge. Det vil sige ældreboliger, kollegier og almen nyttigt byggeri der er til at betale”

Mand, Facebook



Københavnernes gode råd til politikerne – top 5

Københavnerne er blevet bedt om at give Københavns kommunes politikere et godt råd til, hvad de skal have fokus på, når byen udvikles. Disse fem råd er de mest nævnte gode råd blandt københavnernes svar.

1 En blandet, mangfoldig og socialt bæredygtig by med plads de udsatte, boliger til alle, blandede boformer, blandede boligområder og billige boliger

2 Mere og bedre forhold for kollektiv trafik og cykler

3 Mere natur, flere grønne og blå åndehuller, bevar det eksisterende grønne

4 Bæredygtig by: bæredygtigt byggeri, affaldssortering, ren luft

5 Æstetik og kvalitet i byggeriet, bevarelsen af bygningsarven og kvarterene i udvikling/samspil med de nye

73%

af københavnerne mener at København skal udvide byen med nye byudviklingsområder for at sikre boliger nok til københavnere frem for at bygge højere eller tættere i eksisterende by.

Det unikke ved København

Københavnernes top 5 over det, der gør København allermest unik.

1 Cyklerne

2 Charmerende og afvekslende arkitektur

3 Mange gode åndehuller, både blå og grønne

4 Den lille skala

5 Det er let at komme rundt/nærhed til alt

Det mener københavnerne

Københavnerne er glade for og stolte af deres by og derfor særligt optagede af at passe på byens eksisterende kvaliteter. Fire hovedbudskaber fra københavnere er fremkommet under #københavn snak:

Plads til alle

Københavnerne er især optaget af befolkningsvæksten. Byen skal være for alle med boliger, som kan betales af almindelige københavnere.

Pas på byens kvaliteter

Det er vigtigt for københavnere, at byens kvaliteter, særegenhed og det grønne bevares når byen udvikles.

Mere cyklisme og kollektiv trafik

Københavnerne roser byens cykelforhold og ønsker endnu bedre forhold for cyklisterne og den kollektive trafik.

Mangfoldighed, diversitet og møder på tværs

Det er vigtigt for københavnere, at byens udvikling fortsat giver plads til københavnernes forskellighed, diversitet og møder på tværs.



Verdensby med ansvar

København skal være en verdensby med ansvar. En international storby, der tager ansvar for mennesker, de bæredygtige byløsninger samt en byudvikling med kant.

Byens udvikling skal først og fremmest gavne københavnernes, men den skal også vise vejen for en global udvikling af den ansvarlige storby og dermed bidrage til realiseringen af FN's 17 verdensmål, herunder det 11. mål om bæredygtige byer og lokalsamfund.

Samtidig skal visionen bidrage til, at byen også fremover er attraktiv for danske og udenlandske talenter, som er helt afgørende for, at København kan tiltrække og fastholde investeringer og virksomheder til byen. På den måde kan byen udvikles med ansvar for den økonomi, der skal danne grundlag for byens sociale og fysiske udvikling.

Vision



En social og mangfoldig by

- 1 Skab plads til mange nye boliger
- 2 Skab plads til offentlige bygninger og byrum
- 3 Styrk forbindelserne og mangfoldigheden i de udsatte byområder
- 4 Byg flere almene boliger og styrk den mangfoldige by
- 5 Giv rum for boligeksperimenter og midlertidige boliger



En grøn, sund og bæredygtig by

- 6 Bæredygtig planlægning skal være rygraden i byens udvikling
- 7 Nyt byggeri skal gøre byen mere grøn
- 8 De bæredygtige transportformer skal fremmes og være attraktive for alle
- 9 Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum
- 10 Bynatur skal skabe rekreative åndehuller i alle bydele
- 11 Cirkulær økonomi skal optimere byens ressourceforbrug



En kulturel storby med kant

- 12 Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø
- 13 Giv rum for forskelligheden og storbykulturen
- 14 Gør byen mere grøn i fællesskab
- 15 Skab gode fysiske rammer for at mødes på tværs
- 16 Nye høje huse skal bidrage til byens særpræg
- 17 Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab



En by i vækst med talenter og arbejdspladser

- 18 Giv plads til forskellige virksomheder
- 19 Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber
- 20 Skab optimale rammer for virksomheders udvikling
- 21 Styrk den bæredygtige turisme og spred turismen til flere bydele



En international byregion

- 22 Styrk København ved at skabe flere gode forbindelser i hele regionen
- 23 Skab plads til alle gennem den regionale boligudvikling
- 24 Skab københavnereoplevelser til byens gæster
- 25 Gør København mere konkurrencedygtig gennem Greater Copenhagen
- 26 Gør København til hovedstad for den bæredygtige byudvikling

Visionen for byen

1

STORBY FOR MENNESKER

Høj livskvalitet og rum for alle

København skal først og fremmest være en storby for mennesker. Københavnerne bor og arbejder forskelligt og har forskellige ønsker og forudsætninger for at realisere et godt liv i byen. København skal udvikles på en måde, så de fysiske rammer skaber de bedste forudsætninger for, at alle københavnere får den højest mulige livskvalitet. København skal være en by med lige muligheder for en god sundhed for alle. København skal være en demokratisk storby, hvor københavnere, foreningslivet og byens erhvervsliv, er aktive medspillere i byens udvikling. København skal være hovedstaden, som alle i landet kan være stolte af og gøre brug af. Den offentlige velfærd skal understøtte, at det gode liv er for de mange.

København skal være en demokratisk verdensby med et socialt ansvar – der skaber rammerne for en høj livskvalitet og giver rum for både københavnere, tilflyttere og byens gæster.

2

BÆREDYGTIGE BYLØSNINGER

Global og national dynamo

København skal være CO₂ neutral i 2025. De bæredygtige transportformer skal fremmes, da de indvirker positivt på luftkvaliteten i byen. København skal fortsat kendes for sine store og små grønne, rekreative områder. København skal forbedre de bæredygtige byløsninger og den innovative velfærdsteknologi som byen og virksomhederne rummer. Her skal København være et forgangseksempel i den grønne omstilling og et udstillingsvindue for københavnske såvel som danske virksomheders byløsninger og ideer, hvor København bruges som springbræt til at bringe dem ud i verden. Byløsningerne skal bidrage til en bæredygtig udvikling af verdens byer og realiseringen af FN's 17 verdensmål, der sætter 17 konkrete mål for en global bæredygtig udvikling. Samtidig skal de tiltrække talenter, gæster, virksomheder og investeringer med interesse for bæredygtige byløsninger til København.

København skal være verdensby med nationalt og globalt ansvar for de bæredygtige byløsninger, til gavn for københavnere og udviklingen af nye lokale, regionale og nationale arbejdspladser.

3

BYUDVIKLING MED KANT

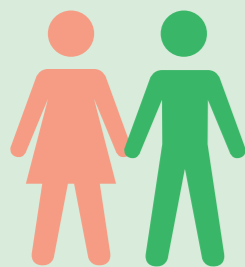
Udvikling og mod til at teste

København skal bygges og udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til flere københavnere i hele byen. Byens historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv, skal aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby. Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes. Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnere. Sammen med borgere og virksomheder skal København afprøve nye og innovative måder at udvikle det gode storbyliv på eller løse byens boligudfordringer.

København skal være en verdensby med et unikt særkende, som tager ansvar for at skabe byudvikling med rum for historien og mod til at udvikle fremtidens storbyliv.



En social og mangfoldig by



Skab plads til mange nye boliger

København skal skabe plads til de mange nye boliger, som skal bygges til byens voksende befolkning med forskelligt økonomisk råderum. Det skal primært ske ved at 'udvide byen' og udlægge nye arealer til byudvikling. Der kan også skabes flere boliger ved at fortætte den eksisterende by med boliger, omdanne erhvervsarealer og -bygninger til boliger og udnytte tagetager til beboelse. Der skal være en stor diversitet i boligtyper og størrelser til byens forskellige familietyper. Dette efterspørges af et bredt udsnit af københavnere: fra unge og studerende, ældre, singler og børnefamilier i København. Udover at skabe nye hjem til københavnere kan flere boliger være med til at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små og almindelige indkomster kan blive boende i byen.

Skab plads til offentlige bygninger og byrum

Byens nye skoler, daginstitutioner, plejecentre, grønne områder, kultur- og fritidsfaciliteter samt andre velfærdsinstitutioner skal være en central del af den strategiske udvikling af eksisterende og nye bydele. Når der byplanlægges skal der tidligt reserveres arealer, så offentlige byrum og bygningers placering, samt deres sammenhæng med det omkringliggende lokalmiljø, bidrager til at skabe merværdi for både stedets primære brugere og lokalområdet. Derfor skal der også skabes multifunktionelle løsninger og åbnes op for brug henover døgnet. De offentlige bygninger og byrum skal give mulighed for forskellige aktiviteter, så alle befolkningsgrupper, herunder børn, unge og ældre, har adgang og kan mødes på tværs. Samtidig skal København rumme gode fysiske rammer for udviklingen af et helt børneliv i et 0-18 års perspektiv, hvor institutioner, skoler, rekreative områder mv. er med til at styrke sammenhængskraften i lokalmiljøet.

Styrk forbindelserne og mangfoldigheden i de udsatte byområder

Udviklingen i de udsatte byområder skal styrkes, så København fortsat er en mangfoldig by med høj social sammenhængskraft. Udsatte byområder kan blandt andet løftes ved, at der bygges private boliger, så byens befolkningstilvækst bruges til at skabe mangfoldige byområder med en større variation i ejerformer, boligtyper og beboergrupper. Samtidig skal eksisterende boliger, trygheden og forbindelserne styrkes i disse byområder. Offentlige funktioner som skoler, daginstitutioner eller kultur- og fritidsfaciliteter skal også bidrage til at ressourcestærke københavnere fastholdes og tiltrækkes til de udsatte byområder.

Byg flere almene boliger og styrk den mangfoldige by

København skal være en mangfoldig by for alle med en høj social sammenhængskraft og levende kvarterer. Derfor skal alle nye og omdannede byområder udvikles, så de har en blandet karakter af funktioner og ejerformer. Kravet om 25 % almene boliger i nye lokalplaner, skal gøre de nye bydele mangfoldige og sikre diversitet og møder på tværs, og skal understøtte, at der bygges almene boliger i de dele af den eksisterende by, hvor der ikke er mange almene boliger i forvejen. Der skal sikres billige boliger, og de enkelte kvarterer skal rumme københavnere med en stor forskellighed, socialt og økonomisk. Der skal samtidig sikres plads til botilbud til socialt udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap.

Giv rum for boligeksperimenter og midlertidige boliger

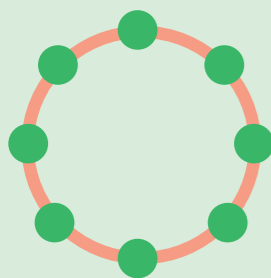
Det skal være muligt at udvikle nye, eksperimenterende boliger, som afspejler forskellige boligpræferencer. Nye boligtyper kan imødekomme de københavnere, som fx ønsker deleordninger integreret i boformen og nære boligfællesskaber - for unge, familier og ældre. Der skal gives rum for midlertidige boliger, som kan bidrage til at afprøve nye løsninger før en permanent udvikling.

EKSEMPLER PÅ KONKRETE INDSATSER

Københavns Kommune vil;

- Sikre tilstrækkelige arealer til byudvikling og muliggøre fortætning i byen, så der skabes et varieret udbud af nye boligtyper og -størrelser til bl.a. familier, studerende, singler, unge, borgere med handicap og ældre. Herunder vurderer om de nuværende boligstørrelsesbestemmelser skal ændres.
- Arbejde for, at det almene boligbyggeri skal bygges i takt med det private boligbyggeri, både i byudviklingsområderne og i den eksisterende by.
- Sikre flere almene boliger, så folk med forskellige indkomster kan bo i byen, herunder fremme spredningen af almene boliger i byen på tværs af skoledistrikter mv, så der opnås en blandet by med en blandet elevsammensætning i byens skoler.
- Sikre, at byudviklingen koordineres med udbygning og finansiering af infrastruktur, og at den kommunale service er på plads, fx via arealplaner for skoler, daginstitutioner, kultur- og fritidsfaciliteter, botilbud til udsatte og borgere med fysiske og psykiske handicap mv.
- Fremme, at eksempelvis skolers og daginstitutioners legeplads samt plejecentrenes grønne arealer sammen tænkes og åbnes op, når det er muligt, så de giver lokal værdi.
- Indarbejde det kommunale byggeri strategisk og tidligt med multifunktionelle løsninger, når nye kvarterer og områder skal udvikles, så de får en optimal placering og så kultur- og fritidslivet bliver en integreret del af dagliglivet i de nye byområder.
- Arbejde for, at alle bydele oplever en høj grad af tryghed
- Arbejde for, at der også bygges boliger til økonomisk svage grupper herunder hjemløse.
- Udnytte mulighederne i planloven for midlertidige ungdomsboliger mest muligt.

En grøn, sund og bæredygtig by



Bæredygtig planlægning skal være rygraden i byens udvikling

Den tætte, bæredygtige by skal udvikles med en konsekvent anvendelse af princippet om nærheden til kollektiv trafik, så behovet for bilkørsel mindskes mest muligt, og så udviklingen af boliger, erhverv og anden byudvikling sker i nær tilknytning til kollektiv trafik af høj kvalitet. Der skal sikres tilstrækkelig kapacitet i den kollektive trafik, når byen vokser. Københavns Kommune skal i samarbejde med nabokommunerne og regionen arbejde for en klimasikring og klimatilpasning, som muliggør byens fortsatte udvikling og skaber tryghed for borgerne. Klimatilpasning og skybrudssikring skal, når det er muligt, være med til at give fx bedre byrum, sundhed og natur i byen. Løsningerne skal udvikles i tæt samspil mellem virksomheder, borgere og vidensinstitutioner.

Nyt byggeri skal gøre byen mere grøn

København skal være en grøn by, hvor også nyt byggeri, især via deres friarealer, bidrager til at gøre byen grøn, forbedre luftkvaliteten og højne biodiversiteten. Boliger, erhverv, skoler, daginstitutioner, kultur- og fritidsfaciliteter mv. skal på den måde være med til at gøre København til en grøn, sund og bæredygtig by.

De bæredygtige transportformer skal fremmes og være attraktive for alle

København skal fortsat være verdens bedste cykelby. Byens trafik skal være så effektiv og miljøvenlig som mulig og sikre, at det er let for københavnere, og dem der arbejder i hovedstadsregionen at komme frem. De mest bæredygtige transportformer skal fremmes, så det er attraktivt, trygt og nemt at cykle, gå eller benytte byens kollektive trafik for alle, også for borgere med handicap og gangbesvær. Samtidig skal brugen af biler og andre disel- og benzindrevne køretøjer mindskes, så trængslen på vejene, støjniveauet og CO₂-udledningen reduceres, samtidig med, at luftkvaliteten i byen forbedres. Byudvikling og byggeri skal bidrage til, at det er nemt og fordelagtigt at benytte delebilsordninger, samkørsel, elbiler mv. som belaster byens veje, støjniveau, miljø og luftkvalitet mindst muligt. Den lokale og regionale kollektive trafik skal styrkes og spille sammen, så muligheden for at vælge bilen fra og den kollektive trafik til, er attraktiv.

Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum

Bygninger og byrum skal fremme en større sundhed og invitere til mere fysisk bevægelse for alle københavnere på tværs af alder, social og uddannelsesmæssig baggrund. Byrum, kollektiv trafik og bygninger, herunder kultur- og idrætsfaciliteter, skal udvikles med blik for fysisk tilgængelighed for alle. Udviklingen af byens bygninger og byrum skal samtidig ske med blik for den fysiske og mentale sundhed, så byens rum herunder de rekreative områder, fremmer bevægelse og mental sundhed for københavnere med og uden et handicap.

Bynatur skal skabe rekreative åndehuller i alle bydele

Byens grønne og blå åndehuller skal udnyttes bedre, så der skabes bedre luftkvalitet, trygge byrum, større biodiversitet og attraktive rekreative pauser for alle københavnere. Der skal skabes attraktive friarealer, når der bygges nyt og alle københavnere skal have adgang til offentlige rekreative arealer i deres nærmiljø. Byens rekreative steder skal designes til forskellige aktiviteter, hvor alle føler sig trygge og velkomne. Der skal være rum for børn, unge, ældre og dem, der søger aktivitet, fællesskab og steder med stilhed.

Cirkulær økonomi skal optimere byens ressourceforbrug

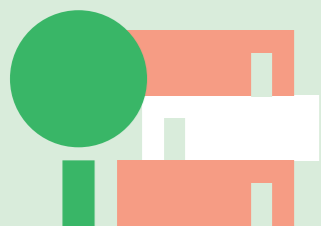
København skal bidrage til realiseringen af FN's verdensmål for bæredygtige byer og lokalsamfund. I København skal vi derfor reducere vores energiforbrug, øge andelen af vedvarende energikilder og udnytte ressourcerne i fx byens affald endnu bedre end i dag. København skal være førende indenfor den cirkulære økonomi og trække mindre på klodens ressourcer gennem nye forretningsmodeller, deleordninger, genbrug, bæredygtige byløsninger og gode rammer for, at også københavnere og virksomheder kan engagere sig i den grønne omstilling.

EKSEMPLER PÅ KONKRETE INDSATSER

Københavns Kommune vil;

- Evaluere alle nye relevante politikker ift. deres bidrag til FN's verdensmål og sprede kendskabet til verdensmålene blandt byens borgere.
- Sikre god adgang til bynatur, vandet og grønne, rekreative områder når der udvikles nye byområder og ved at optimere eksisterende rekreative områder samt skabe en sammenhængende adgang til udviklingen af havnens rekreative potentiale fx via faciliteter og blå støttepunkter.
- Arbejde for flere cykelstiforbindelser på tværs af Københavns bydele og for flere supercykelstier, der kan forbinde København med omegnskommunerne.
- Skabe hvilepladser, god belysning og plads på fortove og cykelstier til alle typer trafikanter – ældre som unge.
- Arbejde for flere elbusser, omlægning af S-togdriften til automatiske toge samt fremtidige investeringer i den kollektive trafik, bl.a. med letbane og mere metro.
- Bidrage til, at delebilsordninger, samkørsel og andre mere bæredygtige mobilitetsvaner fremmes.
- Sikre indpasning af faciliteter og rekreative muligheder, når der udvikles projekter omkring parker, bynatur og klimasikring.
- Sikre bedre luftkvalitet og mindske CO₂-udledningen i byen, fx ved at undersøge mulighederne for, at krydstogtskibene bruger miljøvenlig strøm og omlægge busdriften til elbusser.
- Give rum for, at lokale grundejere, borgere og ildsjæle kan forskønne og øge biodiversiteten på såvel egne ejendomme/facader som underudnyttede grønne arealer.
- Arbejde for, at flere nedslidte gårdum omdannes til grønne haver.
- Fremme udviklingen af byrum og initiativer, som skaber øget lighed i sundhed, fx ved at skabe idrætsfaciliteter for alle, etablere stillezoner og terapihaver eller ved at have rekreative områder i alle bydele, som fremmer bevægelse, øget trivsel og psykisk sundhed blandt børn og voksne.

En kulturel storby med kant



Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø

Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer. Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv. Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af, fra den eksisterende by. Når eksisterende kulturmiljøer og kulturarv omdannes, skal der tages højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge. Områderne skal udvikles, så de væsentlige kvaliteter udvikles som et aktiv for lokalområdet og så byen udvikles med brug af de historiske spor til glæde for københavnere og byens besøgende.

Gør byen mere grøn i fællesskab

Både private og frivillige skal indbydes til at gøre byen endnu mere grøn, således at fælles byrum og uudnyttede arealer udnyttes til at skabe nye københavnerkvarterer med lommeparker, midlertidige fælleshaver, idrætsfaciliteter, steder for stilhed eller andre rekreative åndehuller i byen. Innovative løsninger skal fremmes, så der udvikles nye modeller for at styrke de sunde, grønne og biodiverse byrum på eksisterende rekreative arealer.

Giv rum for forskelligheden og storbykulturen

København skal skabes i fællesskab og give rum for de københavnere og kreative iværksættere, som allerede i dag er med til at give byen et pulserende, vibrerende og dynamisk storbyliv. København skal fortsat være en storby, der tilbyder forskellige oplevelser og rummer det skæve og selvgroede, som afspejler københavnernes mangfoldighed og tilbyder varierede urbane og kulturelle oplevelser. Københavns Kommune skal give gode muligheder for, at københavnernes kreativitet, iværksætterier og de frivillige initiativer slippes løs i byen, fx gennem midlertidige aktiviteter, så vi udvikler København sammen.

Skab gode fysiske rammer for at mødes på tværs

Mangfoldighed, diversitet og møder på tværs skal fortsat være et særkende ved København. De offentlige byrum skal – sammen med byens midlertidige events, kultur- og fritidsfaciliteter – spille en central rolle i at fastholde og udvikle Københavns som en mangfoldig by med høj sammenhængskraft. Byudviklingen skal give plads til gode, trygge og inspirerende rammer for mangfoldigheden lokalt, sådan at københavnere med forskellige kulturelle, sociale og socioøkonomiske baggrunde bor, færdes og arbejder side om side i byen.

Nye høje huse skal bidrage til byens særpræg

Københavns arkitektur og bymiljøer skal være af høj kvalitet. Nye højhuse og tårne kræver en særlig opmærksomhed og omhu. De bør placeres med omtanke og understøtte en effektiv kollektiv trafik, et alsidigt handelsliv og levende byrum med gode rammer for ophold og byliv. I de udpegede historiske bydele, som er friholdt højhuse, skal byens karakteristiske profil med 3-6 etagers bebyggelser, afbrudt af tårne, spir og kupler generelt fastholdes.

Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab

Gode kultur- og idrætsfaciliteter er vigtige for københavnernes hverdagsliv. Udbygningen af disse faciliteter skal ske under hensyntagen til befolkningsudviklingen og styrke København som en sund og god by at leve i. Forskellige kultur- og fritidsfaciliteter i byen skal give rum for, at københavnere på tværs af etnicitet, køn, alder og sociale baggrund kan mødes og få gode oplevelser, som styrker deres livskvalitet.

EKSEMPLER PÅ KONKRETE INDSATSER

Københavns Kommune vil;

- Arbejde for, at midlertidige aktiviteter og anlæg, som fx madmarkeder, ungdomsboliger, fælleshaver mv., gøres lettere at realisere for både professionelle og frivillige.
- Fremme udviklingen af multifunktionelle løsninger, der integrerer det offentlige byggeri i lokalsamfundet fx gennem funktioner, der kan bruges henover døgnet af andre end stedets primære brugere.
- Sikre et varieret udbud af kultur- og fritidsfaciliteter til forskellige målgrupper, som samtidig kan fungere som mødesteder i byen.
- Arbejde for, at anlæggelsen af idrætsfaciliteter sker under hensyntagen til befolkningsudviklingen.
- Sikre at byens historiske bygninger og steder omdannes på en måde, der aktiverer deres særkende og skaber værdi for københavnere og lokalmiljøet.
- Understøtte mulighederne for aktører, som skaber nye eksperimenterende kulturtilbud- og oplevelser til glæde for københavnere og byens internationale renommé.
- Udvikle byen sammen med københavnere og fremme netværk, der kan etablere og vedligeholde små grønne tiltag på byens gader og pladser.

En by i vækst med talenter og arbejdspladser



Giv plads til forskellige virksomheder

København skal fortsat rumme virksomheder som giver arbejdspladser til byens borgere. Der skal derfor fortsat udvikles erhvervsbyggeri i relation til de eksisterende behov. Københavns mangfoldige karakter skal afspejles i byens virksomheder og arbejdspladser. Københavns Kommune skal derfor fortsat kunne huse forskellige typer og størrelser af virksomheder, så der er jobs til alle. Det skal være muligt at placere virksomheder i fx blandede bymiljøer eller industriområder. Og der skal være plads til både de store virksomheder, hvor et domicil er den bedste ramme for virksomhedens udfoldelse og til mindre virksomheder og nystartede virksomheder med behov for fleksible samt nye typer af kontorer og arbejdsfællesskaber.

Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber

Nem adgang til den rette arbejdskraft skal fortsat være en af de væsentligste dynamoer ift. at tiltrække virksomheder og skabe nye arbejdspladser til København. De videnintensive virksomheder skal have adgang til og samspil med vidensmiljøer – og det skal understøttes af både Københavns Kommunes erhvervs politik og af den fysiske planlægning. Steder som Copenhagen Science City, Fintech-hub og BLOX Hub skal skabe nem adgang for virksomhederne til at igangsætte fælles projekter med de fremmeste forskere, studerende, eksperter og virksomheder. København skal arbejde hårdt for at tiltrække udenlandsk højtuddannet arbejdskraft, der kan fastholde og tiltrække virksomheder til byen. Samarbejder med erhvervslivet skal skaffe flere jobs til byens ledige samt lære- og elevpladser til byens unge. Københavns folkeskoler, vidensinstitutioner og virksomheder skal samarbejde om at inspirere byens børn til fremtidens jobs.

Skab optimale rammer for virksomheders udvikling

København skal være et godt sted at drive forretning. Det skal være nemt og gennemskeligt at søge om tilladelser til at bygge nyt, få godkendelser og få adgang til den relevante arbejdskraft. Virksomhederne skal have en oplevelse af, at de er grundstammen i at skabe vækst og velfærd i København, og at Københavns Kommune ønsker en tæt dialog om erhvervslivets vilkår. Det gælder både eksisterende og nye virksomheder. Mulighederne i den teknologiske udvikling skaber rum til nye forretningsmodeller, og København skal give plads til disse nye virksomheder – såvel danske som internationale. Virksomhederne skal opleve København som en udviklingsorienteret og erhvervsvenlig by med fokus på innovation og globalisering. I regi af Københavns Erhvervsråd har København nedsat en task force, som skal give de erhvervsmæssige rammevilkår og målsætninger et serviceeftersyn og anbefale konkrete indsatser, der gavner væksten.

Styrk den bæredygtige turisme og spred turismen til flere bydele

København skal være en gæstfri by, som giver rum for den stigende turisme på byens og københavnernes præmisser. Turistbranchen, kulturlivet, internationale events, konferencer og detailhandelen skal skabe jobs til bl.a. ufaglærte og kortuddannede gennem bæredygtige løsninger indenfor turisme. Turismen skal spredes ud, så presset mindkes i bestemte bydele, fx ved spredning af hoteller og ved at synliggøre, at Københavns forskellige bymiljøer rummer oplevelser året rundt, ikke kun for københavnernes, men også for byens gæster. Turister skal være med til at understøtte detailhandlen, restauranterne, kulturinstitutionerne og dermed de lokale bymiljøer rundt om i byen. København skal fastholdes som regionens overordnede handelssted

EKSEMPLER PÅ KONKRETE INDSATSER

Københavns Kommune vil;

- Igangsætte initiativer, som forbedrer erhvervs vilkårene med udgangspunkt i anbefalingerne fra Task force for bedre erhvervs vilkår i København fra 2018, herunder blandt andet ved at skabe en ny servicekultur i Københavns Kommune.
- Arbejde for at fastholde velfungerende arealer til flere små produktions- og håndværksvirksomheder, kreative iværksættere samt et alsidigt detailhandelsliv i byen.
- Sikre gode fysiske rammer for forskellige typer erhverv og virksomheder såvel de videnstunge som produktionsvirksomhederne, gennem forskellige typer af erhvervsområder i byen samt områder, som både kan rumme boliger og erhverv.
- I samarbejde med såvel idræts-, interesse- og brancheorganisationer som ildsjæle, tiltrække og skabe flere store internationale events, der engagerer københavnernes og skaber størst muligt afkast for byens erhvervsliv til glæde for københavnernes. Herunder sikre, at regler om støj og visionen om et levende storbyliv balanceres.
- Sørge for en afbalanceret detailhandelsstruktur, som sikrer lokale og regionale indkøbsmuligheder, der understøtter bylivet.

En international byregion



Styrk København ved at skabe flere gode forbindelser i hele regionen

Københavns Kommune vil arbejde for bedre tilgængelighed til, fra og rundt i København. Automatisering af S-tog og det regionale supercykelstinet kan skabe et større og mere sammenhængende hovedstadsområde. Mere metro i København samt kollektive forbindelser til nabokommuner og over Øresund kan bidrage til et mere sammenhængende arbejdsmarked. Gode forbindelser til Sverige, Tyskland og resten af Danmark med hyppige og hurtige togforbindelser gennem en timemodel for tog mellem landsdelene samt internationale højhastighedstog, vil bidrage til at sikre et stærkt arbejdsmarked. En udvikling af Københavns Lufthavn med mange direkte flyforbindelser til resten af Europa og verden er centralt for de mange eksportorienterede virksomheder, for turistbranchen og for københavnernes forbindelser til venner og familie i andre lande.

Skab plads til alle gennem den regionale boligudvikling

Boligudviklingen i hovedstadsområdet styres overordnet af Fingerplanen, som bl.a. skal sikre arealer til et tilstrækkeligt antal boliger og at boligudviklingen sker afbalanceret og koordineret med infrastrukturen. Københavns lokale boligefterspørgsel og den deraf følgende prisudvikling på boligmarkedet må fortsat håndteres lokalt gennem en passende udvikling af nye boliger i København. Københavns Kommunes planlægning skaber plads til nye boliger med blik for den regionale sammenhæng og på en måde hvor planlægningen sker på grundlag af den forventede efterspørgsel i København.

Skab københavnoplevelser til byens gæster

København skal være en international byregion, der tilbyder nationale og internationale gæster en unik og lokal københavnoplevelse. Som turist og gæst i København skal byens oplevelser adskille sig fra andre internationale storbyer. Turistfaciliteter, services og events kan derfor i høj grad udvikles, så de tager udgangspunkt i Københavns unikke kvaliteter, særkende og kultur.

Gør København mere konkurrencedygtig gennem Greater Copenhagen

København vil sammen med kommuner og regioner på Sjælland og i Skåne arbejde for at skabe en metropol med bæredygtig vækst, beskæftigelse og livskvalitet for borgere, virksomheder og besøgende. Med sine 4 mio. indbyggere vil Greater Copenhagen bruge sin størrelse til at markedsføre regionen og øge regionens evne til at tiltrække kvalificeret arbejdskraft, virksomheder og investeringer.

Gør København til hovedstad for den bæredygtige byudvikling

Københavns Kommune vil i dialog med staten sikre, at København anvender sit fulde potentiale som lokomotiv for national vækst. København skal blandt andet via sit medlemskab af C40-samarbejdet mellem verdens førende klimabyer, BLOXHUB og i bysamarbejdet med Beijing, fokuserer på at sikre, at københavnske og danske løsninger kan bidrage til at løse globale udfordringer – til gavn for såvel klimaet som for grønne danske virksomheder. Københavns handlingsplan for arbejdet med FN's 17 verdensmål skal danne ramme for de fremtidige prioriteringer i byudviklingen – herunder fx CO₂-reduktion, klimatilpasning, bynatur, blandede byer, sundhed og mobilitet.

EKSEMPLER PÅ KONKRETE INDSATSER

Københavns Kommune vil;

- Fremme tilgængeligheden i regionen og skabe en mere sammenhængende regional og international infrastruktur gennem fx at udnytte potentialet ved Femern Bælt-forbindelsen og udvide oplandet for Københavns Lufthavn, fx via højhastighedstog og en metro til Malmö.
- Fastholde regionen som nationalt og internationalt trafikalt knudepunkt, fx via opbakning til timemodellen for tog mellem de større danske byer.
- Bruge Greater Copenhagen til at skabe vækst og styrke et fuldt integreret arbejdsmarked, hvor det er lige så let at bo og arbejde på begge sider af Øresund.
- Fortsat styrke modtagelsen og fastholdelsen af internationale talenter gennem International House's rådgivning om bolig, skoler, dagsinstitutioner, job til ægtefælle, kultur- og fritidsaktiviteter.
- Indgå i internationale samarbejder for at få adgang til nyskabende løsninger på fremtidens udfordringer og for at udbrede kendskabet til københavnske og danske initiativer, som grundlag for eksportfremme.
- Udvikle en partnerskabsmodel for involvering af erhvervslivet ift. internationale megaevents i byen, hvor bæredygtighed og verdensmålene er centrale temaer. Dette gælder fx C40 borgmesterklimatopmødet, EM2020 og WorldPride.

Planlægning siden sidst

Siden sidste planstrategi i 2014 har der været en befolkningstilvækst i Københavns Kommune, som har ført til en øget efterspørgsel på boliger. Det har medført en stigning i boligbyggeriet, hvilket i 2017 resulterede i ca. 5.100 nye boliger – det højeste antal siden 1940. Siden den økonomiske krise i 2008 har der generelt været en lav efterspørgsel på erhvervskvadrater, men de senere år er tomgangen på erhvervslejemål mindsket, og der er i dag flere erhvervsbyggerier i gang.

Københavns Kommune har inden for de gældende rammer lavet nye lokalplaner og kommuneplantillæg, som har forøget bebyggelsesmulighederne. Det generelle høje pres på boligmarkedet danner bl.a. baggrund for et kommuneplantillæg, der muliggør almene boliger i serviceerhvervsområder, hvilket skal sikre en mere blandet boligsammensætning i byen.

Den stigende befolkningstilvækst og efterspørgslen på boliger og erhverv betyder også, at flere tidligere erhvervs- og industriarealer omdannes til byudviklingsområder. Det gælder eksempelvis Postgrunden, der med et nyt plangrundlag skal danne rammen for et nyt bykvarter med arbejdspladser og boliger.

Nedenstående oversigt over vedtagne planer siden Kommuneplan 2015, viser udviklingen i planlægningen. Kommuneplan 2015 blev vedtaget den 10. december 2015.

Kommuneplantillæg og lokalplantillæg siden 2015

Kommuneplantillæg siden vedtagelse af Kommuneplan 2015

Vedttaget

**Tillæg 1
Carlsberg**
Tillægget muliggør, at den maksimale højde på højhus 8 kan hæves fra 50 m til 80 m i lokalplanen

**Tillæg 2
Oliefabriksvej**
Tillægget skal muliggøre skæve boliger i området

**Tillæg 3
Østre Gasværk**
Udvikling af nyt bykvarter på Østre Gasværk

**Tillæg 4
Christiansholm**
Tillægget skal muliggøre nyt byggeri på Christiansholm efter masterplan af tegnestuen COBE

**Tillæg 5
Almene boliger i serviceerhvervsområder**
Planen muliggør, at kommunen ved lokalplanlægning kan kræve almene boliger i områder udlagt til serviceerhverv

**Tillæg 6
Kalvebod Brygge Vest**
Kommuneplantillægget muliggør en stor udvalgsvarebutik og serviceerhverv nær Dybbølsbro St.

**Tillæg 7
Kløverparken**
Planen skaber mulighed for en mere fleksibel anvendelse af arealerne i området, indtil en egentlig byudvikling kan ske

**Tillæg 8
Ny Ellebjerg Metrostation**
Tillægget muliggør metrostation ved Ny Ellebjerg

**Tillæg 9
Grønttorvet**
Tillægget muliggør omdannelse af Grønttorvet til et bykvarter med boliger og serviceerhverv

**Tillæg 10
Postgrunden**
Planerne skal muliggøre udvikling af et nyt byområde til domiciler og multibrugerhuse inden for finans, IT, medie mv. samt boliger

**Tillæg 11
Tingbjerg Lille Torv**
Planen muliggør udvikling af Ruten i Tingbjerg omkring Lille Torv med boliger og butikker

**Tillæg 12
Fisketorvet**
Tillægget muliggør udbygning af indkøbscentret Fisketorvet

**Tillæg 13
Søkvæsthuset**
Planen muliggør anvendelse af det fredede Søkvæsthus til serviceerhverv og boliger

**Tillæg 14
Urbanplanen Syd**
Planen muliggør udvikling af Urbanplanen Syd med nye boliger, detailhandel og institutioner

**Tillæg 15
Oehlenschlägersgades Skole**
Planen muliggør udbygning af Oehlenschlägersgades Skole

**Tillæg 16
Den Hvide Købby**
Planen muliggør udvikling af Den Hvide Købby til et miljø for kreative virksomheder og fødevarerproduktion

**Tillæg 17
Ørestad City Nord**
Tillægget muliggør udvikling af serviceerhvervsområdet i Ørestad City Nord

**Tillæg 18
Rentemestervej Nord**
Planforslaget muliggør et nyt bykvarter med blandet bolig og serviceerhverv

**Tillæg 19
Butiksstørrelser i detailhandlen**
Planen indfører nye butiksstørrelser som følge af Folketingets revision af Planloven

**Tillæg 20
Ørkenfortet**
Tillægget muliggør yderligere bebyggelse til serviceerhverv på Ørkenfortet

**Tillæg 21
Bella Centret**
Tillægget muliggør udvikling af kvarteret omkring Bella Centret med bl.a. boliger, serviceerhverv og kongresfaciliteter

Forslag

- Birketinget 6 m.fl.
- Enghave Brygge
- Enghavevej 81
- Gammel Køge Landevej
- Hjørnesteinen II
- Torveporten
- Kuglegården

Lokalplaner siden vedtagelse af Kommuneplan 2015

Vedtaget

Borgmestervangen
Kalvebod Brygge Vest tillæg 1
Faste Batteri III
Sundbyøster Skole tillæg 1
Ørestad Syd tillæg 2
Applebys Plads karréen
Hedegaardsvej tillæg 1
Grøndalsvængets Skole
Provstevej tillæg 2
Apollovej III
Kildebrøndevej tillæg 1
Samuelskirken
Provstevej tillæg 3
Frihedsmuseet
Statens Naturhistoriske Museum
Solvangkvarteret
Bro ved Vester Voldgade
Teglværkshavnen tillæg 8
Lersø Parkalle 2
Sankt Joseph Plejecenter
Krimsvvej tillæg 1
Kraftværkshalvøen tillæg 1
Kvarteret ved Bella Center Sydøst
Grønttorvsområdet tillæg 2
Scherfigsvej 8 – Østerbro
Marmormolen II tillæg 1
Prinsessegade tillæg 1
Enghave Brygge
Fremtidens Sølund
Teglværkshavnen tillæg 6
Carlsberg II tillæg 6
Teglværkshavnen tillæg 7
Sadolin og Holmblad tillæg 2
Campingplads på Amager Fælled
Strandlodsvej tillæg 1
Valhøjvej tillæg 1
Ved Amagerbanen Syd
Enghave Stationsområde
Kristineberg II
Østre Gasværk Kvarteret
Jernbane Allé
Christiansholm
Holmbladsvænge

Lindgreens Allé
Rødegård
Artillerivej tillæg 2
Krimsvvej tillæg 2
Kalvebod Brygge Vest II
Århusgadekvarteret i Nordhavn tillæg 2
Tycho Brahes Allé 35-37
Tivolihuset
Kløverparken tillæg 2
Snorresgade tillæg 2
Ørestad Nord tillæg 6
Titangade tillæg 5
Sundevedsgade-karreer
Postgrunden
Grønttorvsområdet tillæg 3
Marmormolen II tillæg 2
Ydre Nordhavn tillæg 1
Lille Torv
Fisketorvet tillæg 2
Lønstrupgård
Elværksgrunden tillæg 2
Urbanplanen Syd
Østergade 27
Århusgadekvarteret i Nordhavn tillæg 3
Den Hvide Kødby
Ørestad City Nord tillæg 2
Ny Østergade
Ny Islands Brygge Skole
Bomhusvej 18
Oehlenschlägersgades Skole
Omøgade II tillæg 1
Peter Rørdams Vej
Østre Gasværk Teatergrund
Femøren Station
Ørkenfortet
Kvæsthusbroen tillæg 2
Skolen ved Sundet
Postgrunden tillæg 1
Rentemestervej Nord
Toftebakkevej tillæg 1
Carlsbergvej tillæg 1
Lybækgade tillæg 1
Nørre Hospital tillæg 1

Forslag

Lille Kongens gade-kareer
Kampsportens hus
Provstevej tillæg 4
Hjørnesteinen II
Rigshospitalet III tillæg 1
Gammel Køge Landevej
Grønttorvsområdet tillæg 4
Enghavevej 8 I
Amager Strandpark
Damhusengens Skole
Bådehavnsgade tillæg I
Kvarteret ved Bella Center II
Kornblomstvej II
Nuuks Plads II
Store Torv
Enghave Brygge tillæg 2
Teglværkshavnen tillæg 9
Livgardens Kaserne

VERDENSBY MED ANSVAR Kommuneplansstrategi 2018 for København

Redaktion

Center for Byudvikling,
Københavns Kommune

Udgivelsesår

2019

Layout, kort og illustrationer

Københavns Kommune

Kilder

Hvor intet andet er nævnt stammer data i Kommuneplanstrategi 2018 fra publikationen "Status på København 2017 – nøgletal for København" (2017) eller fra beregninger foretaget af eller for Københavns Kommune.

Fotos

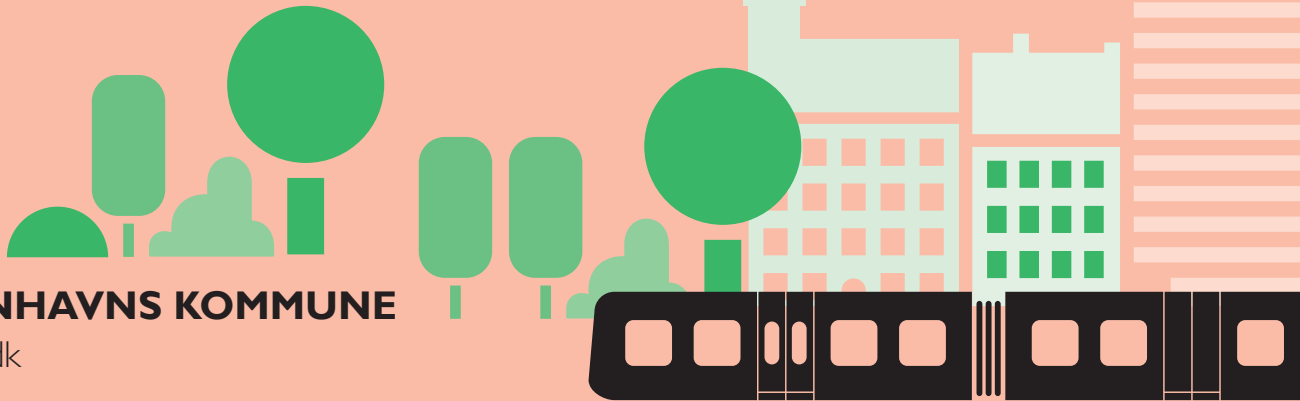
Colourbox
Troels Heien, Københavns Kommune
Ursula Bach, Københavns Kommune

Tryk

Frederiksberg Bogtrykkeri A/S

Oplag

300



KØBENHAVNS KOMMUNE

www.kk.dk