



24-09-2013

[Bilag 1]

Orienteringsnotat om budgetaftale 2014 – implementering af tiltag i budgetaftalen

Sagsnr.
2013-0197317

Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti indgik torsdag den 12. september 2013 forlig om budget 2014 ”Stærk by – Stærke skoler”.

Dokumentnr.
2013-0197317-3

Sagsbehandler
Jasmin Abu Zahrah

I dette notat gennemgås, hvilke konsekvenser budgetaftalen har for Teknik- og Miljøudvalget. Indledningsvis opstilles en tabel med de økonomiske konsekvenser for udvalget, hvor stor en andel af anlægsbevillingerne som er stjernemarkert, hvornår anlægsprojekterne forventes frigivet samt hvornår anlægsprojekterne forventes afsluttet. Efterfølgende gennemgås de enkelte projekter og tiltag i aftaleteksten, som er relevante for Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske konsekvenser for Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget fik samlet 646,9 mio. kr. til nye projekter og igangværende projekter heraf 310,5 til anlæg, 222,0 mio. kr. i grundkapitaltilskud til almene boliger samt 113,2 mio. kr. til driftsprojekter.

Tabel 1. Disponering af midler, Teknik- og Miljøudvalget

Tomme felter under kolonnerne ”Anlægsbevilling” og ”Forventet afsluttet” er udtryk for enten driftsprojekter eller projekter, hvor tidsplanen afhænger af den videre proces.

Budget 2014	I alt 2014-2017					
I mio. kr.	Service	Anlæg	Øvrige	Stjerne- markeret	Anlægsbevilling	Forventet afsluttet
Cykelpakke VIII	-	50,0	-	10,0	April-November 2014	2014-2018
Bycykler	-	40,0	-	-	Juni 2014	
Åboulevarden - forundersøgelse	-	1,0	-	1,0	Oktober 2013	December 2014
Stræderne/Nørre Kvarter	1,3	9,0	-	1,0	December 2014	December 2016
Trafiksanering Holmen og Christianshavn	-	8,0	-	2,0	August 2014	Juli 2016
Gasværksvej - færdiggørelse	-	3,0	-	3,0	Oktober 2013	September 2014
Sørne - Opgradering	-	0,5	-	0,5	Oktober 2013	Juni-August 2014

Grønnegade	-	1,5	-	1,5	Oktober 2013	Juni 2014
Natteliv i byen - færre gener	11,3	0,0	-	-		
Flere toiletter	3,6	7,0	-	1,6	Januar 2014	Oktober 2014
Boligpakke (Almene familieboliger)	2,4	-	140,0	-		
Boligpakke (Almene ungdomsboliger)	6,5	-	60,0	-		
Sydhavn - Kvarterhus	-	5,5	-	1,0	December 2014	April 2015
Sydhavn - Støjreducerende asfalt	0,8	34,6	-	3,1	Juni 2014	November 2015
Mjølnerparken - Infrastruktur	0,4	22,2	-	0,6	Primo 2015	Primo 2018
Mjølnerparken - Grundkapitallån til tagboliger og ungdomsboliger	1,1	-	22,0	-	Medio 2014	
Mjølnerparken - Huslejetilskud vedr. erhverv i stueetagen	1,0	-	-	-	Medio 2014	
Mjølnerparken - Bemandet legeplads i Mimersparken	7,4	3,3	-	3,3	Oktober 2013	Oktober 2014
Nørrebroparken	0,4	1,8	-	0,3	Marts 2014	Juli 2014
Nørrebrogade - begrønning	0,4	3,0	-	3,0	Oktober 2013	November 2014
Bemandet legeplads Byoasen	3,8	-	-	-		
Amager - 2. etape Musiktorvet	-	11,9	-	11,9	Oktober 2013	Juni 2014
Amager - Kornblomstparken	5,4	8,6	-	1,6	November 2014	Januar 2016
Amager - Støjreducerende asfalt	-	7,3	-	1,0	Juni 2014	December 2014
Marathonrute	-	2,5	-	0,6	Medio 2014	December 2015
Harrestrup Å	9,0	48,0	-	3,0	2014-2017	2018
Reparation af Slotsherrens Bro (Brønshøj/Husum)	-	9,2	-	9,2	Oktober 2013	2017
Akut reparation af defekte vejbrønde	-	9,3	-	9,3	Oktober 2013	December 2016

Udskiftning af nedslidte signalanlæg	-	17,0	-	17,0	Oktober 2013	December 2015
Vækstakademikere og førdimittendindsats	16,8	-	-	-		
Fritagelse fra afgifter - vareudstillinger	25,6	-	-	-		
Fritagelse fra afgifter - stadepladser	10,8	-	-	-		
Fælles kundesystem (CRM)	1,1	4,0	-	-	Juni 2014	
Iværksættere: Supplér din jobplan	0,7	-	-	-		
Danish Fashion Institute (DAFI)	3,0	-	-	-		
European Green Capital Award (EGCA)	-	1,5	-	1,5	Oktober 2013	Januar 2015
Torontoblink	-	0,8	-	0,8	Oktober 2013	December 2014
Virksomheder ved roret	13,5	-	-	-		
I alt til Teknik- og Miljøudvalget	126,3	310,5	222,0	87,8		

Teknik- og Miljøudvalgets projekter og tiltag i aftaletekst

Nedenfor præsenteres en oversigt med indhold, bevilling og proces for de projekter og tiltag, som blev godkendt i budgetaftalen kronologisk ift. aftaleteksten. Sidehenvisning til aftaleteksten for det enkelte initiativ fremgår i parentes. Ligesom de i parentes er angivet nummeret på de vedtagende budgetnotater, som kan findes på Budgethjemmesiden 2014 (Økonomiforvaltningens hjemmeside) og i bilag 5. Manglende reference til et budgetnotat ved enkelte projekter skyldes, at der ikke foreligger budgetnotater, som helt konkret afspejler den vedtagne aktivitet.

Tidsplanerne angivet under processen for de enkelte aktiviteter er medtaget fra de vedtagende budgetnotater samt budgetaftaleteksten.

Overordnede økonomiske rammer

1. Budgetoverholdelse og servicemåltal (side 8)

Indhold: Parterne er enige om, at evt. merudgifter som følge af akutte anlægssager skal håndteres i overførselssagen 2013-2014.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil frem mod overførselssagen arbejde på at skabe et overblik over evt. merudgifter som følge af akutte anlægssager og en oversigt forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden overførselssagen 2013-2014.

2. Anlægsrammen (side 9)

Indhold: Parterne er enige om, at krav om handicaptilgængelighed fremadrettet skal indgå som et element i kommunens anlægsbevillinger.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil fremadrettet sikre, at handicaptilgængelighed indarbejdes som et element i de nye anlægsbevillinger som en del af anlægsstrategien. Ligesom forvaltningen tilstræber at indarbejde handicaptilgængelighed i eksisterende bevillinger, hvor det er muligt inden for budgettets rammer.

Infrastruktur

3. Cykelpakke VIII/cykeloprydning (side 18)

Indhold: Parterne er enige om at fortsætte udviklingen af København som cykelby og har fokus på fire områder: Sammenhængende stræk af høj kvalitet med forbindelser på tværs af byen, forbedret adgang til og fra udsatte byområder, herunder en cykelsti gennem Mjølnerparken, forbedret sikkerhed og tryghed i en række kryds og på strækninger i byen samt forbedrede cykelparkeringsforhold. Derudover skal der inden for eksisterende budgetramme skabes et organisatorisk set-up, der sikrer bedre oprydning af gamle cykler i byen. Cykelpakken indeholder bl.a. et projekt vedrørende Knippelsbro. Projektet vil i sig selv kunne udføres, men vedrører dog renovering af Christian IV's bro på den måde, at det arbejde, som bliver udført på projektet vil skulle brydes op igen, hvis man beslutter at renovere Christian IV's bro. Forvaltningen arbejder videre med problemstillingen og vil fremlægge

forslag til håndtering i forbindelse med udmøntningen af Teknik- og Miljøudvalgets udisponerede anlægsramme december 2013.

Bevilling: Der afsættes 50,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 10,0 mio. kr. i 2014 og 40,0 mio. kr. i 2015. Med den statslige medfinansiering gennemføres der forbedringer på cykelområdet på i alt 92,0 mio. kr.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i perioden april-november 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget de enkelte anlægsprojekter med henblik på frigivelse af anlægsbevilling. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et organisatorisk set-up for bedre oprydning af gamle cykler, som december 2014 forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

4. Bicykler (side 18) (TM40A)

Indhold: Parterne er enige om at afsætte midler til et moderne by- og pendlercykelsystem. Frem mod maj 2014 testes det koncept, som blev besluttet i Borgerrepræsentationen den 13. december 2012, og på baggrund af evalueringen udarbejdes en indstilling om endelig stillingstagen til et by- og pendlersystem og udmøntning af de afsatte midler.

Bevilling: Der afsættes 40,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 8,0 mio. kr. i 2014 og 32,0 mio. kr. i 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at afklare den kommende proces, der kan håndtere budgetaftalens tekst, og vil på baggrund heraf forelægge Teknik- og Miljøudvalget en særskilt sag om evalueringskonceptet af by- og pendlersystem inden udgangen af 2013. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i juni 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget en indstilling om endelig stillingstagen til anlægsprojektet og frigivelse af anlægsbevilling.

5. Åboulevarden – forundersøgelse (side 20) (TM97)

Indhold: Parterne er enige om at igangsættes en teknisk foranalyse af muligheden for at etablere en tunnel og anlægge en åpark langs Ågade og Åboulevarden. Analysen skal bl.a. vurdere muligheden for takstfinansiering, indeholde en vurdering af, hvor meget projektet bidrager til løsning af trængselsproblemerne i København samt afdække, i hvor høj grad projektet bidrager til at klimasikre byen. Foranalysen skal endvidere indeholde en beregning af de samfundsøkonomiske gevinster ved projektet sammenlignet med en alternativ anvendelse af midlerne, herunder til klimasikring og til at reducere trafikken andre steder i kommunen.

Bevilling: Der afsættes 1,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,4 mio. kr. i 2014 og 0,6 mio. kr. i 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil primo 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget forslag til design for foranalysen. Ligeledes vil Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen udarbejde foranalysen, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget december 2014.

6. Bedre miljø i Stræderne/Nørre Kvarter (side 20) (TM46)

Indhold: Parterne er enige om at realisere det udarbejdede idékatalog vedrørende Vestergade, Bylivsaksen, Studiestræde og biler i Nørre Kvarter for at skabe et bedre byliv og forbedret tryghed for de bløde trafikanter i stræderne mellem Rådhuspladsen og Nørregade. Der skal samtidig udarbejdes en samlet plan for Nørre Kvarter med udgangspunkt i idékataloget.

Bevilling: Der afsættes 9,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,4 mio. kr. i 2014, 3,6 mio. kr. i 2015, 3,0 mio. kr. i 2016 og 2,0 mio. kr. i 2017. Der afsættes 1,3 mio. kr. i servicemåltal i 2017 og frem som følge af nedlæggelse af parkeringspladser.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil primo 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget en plan for udmøntningen af idékataloget. I december 2014 forelægges Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

7. Trafiksanering Holmen og Christianshavn (side 20) (TM29)

Indhold: Parterne er enige om at finansiere færdiggørelsen af projektforslaget, som blev igangsat med overførselssagen 2012-2013, og det efterfølgende anlægsarbejde for at sikre en øget trafiksikkerhed og bedre udnyttelse af byrummet omkring Prinsessegade og Danneskiold-Samsøes Allé. Trafiksaneringen skønnes at medføre nedlæggelse af ca. 14 parkeringspladser, som alle genetableres inden for projektets økonomi. Trafiksaneringen vil blive sammentænkt med det eksisterende projekt fra overførselssagen 2012-2013.

Bevilling: Der afsættes 8,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 1,7 mio. kr. i 2014, 5,3 mio. kr. i 2015 og 1,0 mio. kr. i 2016.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i august 2015 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling, ligesom indstillingen vil indeholde en oversigt over, hvilke parkeringspladser, der foreslås nedlagt.

8. Gasværksvej – færdiggørelse (side 20)

Indhold: Parterne er enige om at ensrette Gasværksvej for derved at give plads til cykelstier af standardbredde på begge sider af vejen. Samtidig øges trygheden for krydsende fodgængere ved skolen på Gasværksvej.

Bevilling: Der afsættes 3,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 1,3 mio. kr. i 2014 og 1,7 mio. kr. i 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i januar 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

9. Søerne – opgradering (side 21)

Indhold: Parterne er enige om at udarbejde et idékatalog for Søerne. Idékataloget skal fokusere på, at søområdet gentænkes og indgår i byudviklingen. Der skal være flere muligheder som skøjtebane,

bordtennis og voksenlegeplads, ligesom der skal være mere grønt, flere blomster, mere cafeliv og flere opholdssteder.

Bevilling: Der afsættes 0,5 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,2 mio. kr. i 2014 og 0,3 mio. kr. i 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil primo 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget forslag til plan for idékataloget. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder idékataloget og forslag til konkrete projekter, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget juni/august 2014.

10. Grønnegade (side 21) (TM100)

Indhold: Parterne er enige om, at der skal udarbejdes et idékatalog for kvarteret omkring Grønnegade. Idékataloget skal fokusere på to typer indsatser, dels den fysiske indretning af gader og pladser, og dels en udvikling af kvarterets særlige identitet som handels- og bylivsområde.

Bevilling: 1,5 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,6 mio. kr. i 2014 og 0,9 mio. kr. i 2015 til idékataloget og til etablering af projektet.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen tolker forligsteksten således, at der anvendes 0,5 mio. kr. til udarbejdelsen af idékataloget og efterfølgende 1,0 mio. kr. til etablering af mindre fysiske forandringer og begrønning. Teknik- og Miljøforvaltningen vil primo 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget forslag til design for idékataloget. Idékataloget og forslag til mindre projekter forelægges Teknik- og Miljøudvalget i juni 2014, mens forslag om større fysiske forandringer og begrønning på baggrund af idékataloget vil indgå i forhandlingerne om budget 2015.

11. Natteliv i byen – færre gener (side 21) (KF23)

Indhold: Parterne er enige om at afsætte en pulje, der kan bidrage til at nedbringe gener fra nattelivet. Teknik- og Miljøudvalgets del af puljen skal dels bruges til en ekstraordinær renholdelsesindsats, hvor der opstilles midlertidige toiletter (urinaler) i højbelastningsperioder og rengøres med en spulevogn. Dels til registrering af og et større antal støjtilsyn i dag- og aften timer. Samtidig skal der udarbejdes forslag til nye tiltag, der kan styrke det kommunale tilsyn med restaurationer, herunder muligheden for at inddrage parkeringsvagter i tilsynsarbejdet og muligheden for at styrke samarbejdet mellem de lokaler, der bliver berørt af generne, politiet, restauratørerne og kommunen.

Bevilling: Der afsættes 2,8 mio. kr. årlig i drift i 2014-2017.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen udarbejder forslag til nye tiltag, der kan styrke det kommunale tilsyn, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget inden udgangen af 2013.

12. Flere toiletter (side 22) (TM41)

Indhold: Parterne er enige om at opstille flere toiletter i byen. Toiletterne er placeret, hvor der er størst behov, og skal være tilgængelige for handicappede. De konkrete placeringer af toiletter

fremgår af budgetnotatet. Ligeledes er der afsat midler til øget renholdelse.

Bevilling: Der afsættes 7,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 3,0 mio. kr. i 2014 og 4,0 mio. kr. i 2015. Der afsættes 0,3 mio. kr. i drift i 2014 og 1,1 mio. kr. årligt i drift i 2015 og frem.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i januar 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

13. Brug af det offentlige rum (side 22)

Indhold: Parterne er enige om, at der er behov for justering af den nuværende praksis for mobile gadesælgere og cykeltaxier. Dette vedrører både antallet af tilladelser til mobile gadesælgere, og hvilke fysiske områder i byen, der anvises til mobile gadesælgere. Teknik- og Miljøforvaltningen skal derfor udarbejde et beslutningsoplæg herom ultimo 2013. Parterne understreger vigtigheden af, at gældende regler på området håndhæves.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en indstilling om, hvorvidt der er behov for nye reguleringshåndtag for kommunen i forhold til mobile gadesælgere og cykeltaxi, som ultimo 2013 forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

14. Christiania (side 22)

Indhold: Parterne er enige om, at der som konsekvens af ophævelsen af særloven om Christiania skal udarbejdes et nyt plangrundlag for Christiania i Kommuneplan 2015, da den gældende statslige lokalplan fra 1991 er utidssvarende. Der skal derfor igangsættes et forberedende arbejde i samarbejde med Fonden Fristaden Christiania og relevante statslige myndigheder med henblik på at afdække de nødvendige hensyn i planlægningen.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil indgå i et samarbejde med Økonomiforvaltningen frem mod Kommuneplan 2015.

15. Vejafvandingsbidrag (side 22)

Indhold: Parterne er enige om at afvente Forsyningssekretariatets endelige afgørelse af kommunernes vejafvandingsbidrag. Parterne vil drøfte evt. økonomiske konsekvenser heraf i 2014 i overførselssagen. Eventuelle økonomiske konsekvenser i 2015 og frem indgår i drøftelserne om budget 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil udarbejde et budgetnotat, der håndterer udfordringen i forhold til udgifterne 2014, som vil indgå i overførselssagen 2013-2014, ligesom der udarbejdes et budgetnotat, der håndterer udfordringen i forhold til udgifterne 2015, som vil indgå i forhandlingerne om budget 2015.

Sammenhængende by

16. Boligpakke: Almene familieboliger (side 23) (TM17A)

Indhold: Parterne er enige om at sikre opførelsen af ca. 640 almene familieboliger.

Bevilling: Der afsættes 140,0 mio. kr. i finansposter i 2014 til grundkapitallån. Der afsættes 0,6 mio. kr. i drift i 2014 og frem til kommunens administrative sagsbehandling (promillegebyr).

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i november 2013 forelægge Teknik- og Miljøudvalget indstilling om udmøntning af midler til almene boliger fra budget 2013. Indstillingen vil også beskrive den videre proces for udmøntningen af midler i budget 2014.

17. Boligpakke: Almene ungdomsboliger (side 23) (TM17B)

Indhold: Parterne er enige om at sikre opførelsen af ca. 605 almene ungdomsboliger med en gennemsnitlig størrelse på 35 m².

Bevilling: Der afsættes 60,0 mio. kr. i 2014 til grundkapitallån. Der afsættes 0,4 mio. kr. årligt i drift i 2014 og 2015, 2,9 mio. kr. årligt i drift i 2016-2018 samt 2,6 mio. kr. i 2019 og frem til grundskyldstilskud, ungdomsboligbidrag og til kommunens administrative sagsbehandling (promillegebyr).

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i november 2013 forelægge Teknik- og Miljøudvalget indstilling om udmøntning af midler til almene boliger fra budget 2013. Indstillingen vil også beskrive den videre proces for udmøntningen af midler i budget 2014.

18. Boligpakke: Ommærkning af plejeboliger (side 23)

Indhold: Parterne er enige om løbende at se på mulighederne for at konvertere relevante fraflyttede plejeboliger til ungdomsboliger.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i samarbejde med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen løbende se på mulighederne for at konvertere relevante fraflyttede plejeboliger til ungdomsboliger.

19. Sydhavnen: Støjreducerende asfalt i Sydhavn (side 23) (TM5)

Indhold: Parterne er enige om at lægge støjreducerende asfalt på Borgbjergvej, Enghavevej, Scandiagade, Sydhavns Plads, Sydhavnsgade og Vasbygade for at skabe mere livskvalitet i et byområde, som døjer med trafikstøj og nedslidt infrastruktur.

Bevilling: Der afsættes 34,6 mio. kr. i anlæg, fordelt med 7,4 mio. kr. i 2014 og 27,2 mio. kr. i 2015. Der afsættes 0,4 mio. kr. årligt i drift i 2014-2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i juni 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

20. Sydhavn – Kvarterhus (side 23) (TM37g)

Indhold: Parterne er enige om, at afsætte midler til renoveringen af Kvarterhuset på Bovbjergsvej.

Bevilling: Der afsættes 1,0 mio. kr. i anlæg i 2014 og 4,5 mio. kr. i 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Kultur og Fritidsforvaltningen om overdragelse af Kvarterhuset i Sydhavnen til Kejd med henblik på, at de forestår renoveringen af Kvarterhuset.

21. Sydhavnen: Arbejdsgruppe vedr. et sammenhængende Sydhavn (side 23)

Indhold: Parterne er enige om, at der skal nedsættes en arbejdsgruppe, der frem mod forhandlingerne om budget 2015 skal kvalificere det videre arbejde for et sammenhængende Sydhavn og partnerskaber mellem relevante aktører i området. Aktører som Aalborg Universitet, relevante fonde, lokaludvalg, grundejere og boligorganisationer skal søges inddraget i partnerskaber om løsninger. Herunder skal undersøges muligheder for en bro over Sydhavnsgade, særboliger og plejehjem i det nye Sydhavn, park på Enghave Brygge, park på Scandiagade og maritimt idrætscenter. Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal i samarbejde nedsætte og understøtte arbejdsgruppens arbejde frem mod budget 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i samarbejde med Økonomiforvaltningen nedsætte og støtte arbejdsgruppens arbejde frem mod budget 2015. Sagen forelægges Økonomiudvalget i forbindelse med budget 2015. Teknik- og Miljøudvalget vil få sagen til orientering.

22. Nørrebro/Bispebjerg: Mjølnerparken – Infrastruktur (side 24) (TM39a)

Indhold: Parterne er enige om at tilslutte de planlagte nye veje i Mjølnerparken til det øvrige vejnet på en måde, der kan bidrage til en åbning af Mjølnerparken, men samtidigt sikrer en balanceret trafikafvikling i området.

Bevilling: Der afsættes 22,2 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,6 mio. kr. i 2014, 8,3 mio. kr. i 2015, 9,7 mio. kr. i 2016 og 3,6 mio. kr. i 2017.

Der afsættes 0,1 mio. kr. i drift i 2014 og frem.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i november 2013 forelægge Teknik- og Miljøudvalget en lokalplan, som muliggør projektet. Helhedsplanen forelægges Teknik- og Miljøudvalget medio 2014. Derefter vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt indstilling om frigivelse af anlægsmidlerne.

23. Nørrebro/Bispebjerg: Mjølnerparken – Nye boliger (side 24) (TM39a)

Indhold: Parterne er enige om at sikre et varieret boligudbud med etablering af nye tagboliger og ungdomsboliger i Mjølnerparken.

Bevilling: Der afsættes 22,0 mio. kr. i finansposter i 2014 til grundkapitallån. Der afsættes 0,1 mio. kr. årligt i drift i 2014-2015 og 0,4 mio. kr. i 2016 og frem til grundskyldstilskud,

ungdomsboligbidrag og til kommunens administrative sagsbehandling (promillegebyr).

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i november 2013 forelægge Teknik- og Miljøudvalget en lokalplan, som muliggør projektet. Helhedsplanen forelægges Teknik- og Miljøudvalget medio 2014 samt indstilling om tilsagn til de nye boliger (udmøntning af den afsatte grundkapital).

24. Nørrebro/Bispebjerg: Mjølnerparken – Erhverv i stueetagen (side 24) (TM39a)

Indhold: Parterne er enige om at give til huslejekompensation til erhverv i stueetagen for at sikre udadvendte funktioner i stueetagerne, som kan bidrage til at skabe liv, tryghed og trække udefrakommende til området.

Bevilling: Der afsættes 0,5 mio. kr. årligt i drift i 2016-2020.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i november 2013 forelægge Teknik- og Miljøudvalget en lokalplan, som muliggør projektet. Helhedsplanen forelægges Teknik- og Miljøudvalget medio 2014.

25. Nørrebro/Bispebjerg: Mjølnerparken – Bemandet legeplads i Mimersparken (side 24) (TM71)

Indhold: Parterne er enige om at etablere en bemandet legeplads i Mimersparken, som kan fungere som områdets sociale mødested for børn, unge og forældre, ligesom en bemandet legeplads er et vigtigt bidrag til at højne den generelle tryghedsfølelse i området.

Bevilling: Der afsættes 3,3 mio.kr. i anlæg, fordelt med 1,4 mio. kr. 2014 og 1,9 mio. kr. i 2015. Der afsættes 0,8 mio. kr. i drift i 2014 og 2,2 mio. kr. i drift i 2015 og frem.

Proces: Sagen vil ikke blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, da bevillingen er stjernemarkeret.

26. Nørrebro/Bispebjerg: Nørrebroparken (side 24) (TM98)

Indhold: Parterne er enige om at flytte affalds- og materialepladsen i Nørrebroparken, da der længe har været store problemer med handel med euforiserende stoffer i skjul af pladsen. I stedet skal der skabes et trygt parkrum, som vil komme alle københavnere til gavn med nye træer, opholdsplads med borde og bænke samt mulighed for at grille.

Bevilling: Der afsættes 1,8 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,8 mio. kr. i 2014 og 1 mio. kr. i 2015. Der afsættes 0,1 mio. kr. i drift i 2014 og frem.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i marts 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

27. Nørrebro/Bispebjerg: Nørrebrogade (side 24) (TM104)

Indhold: Parterne er enige om at udarbejde en plan for, hvordan Nørrebrogade omdannes til en grøn og levende hovedgade med indbydende facader, flere udeserveringer og mere grønt. Samtidig

afsættes midler til konkrete anlægs- og kvalitetsforbedringer, herunder begrønning.

Bevilling: Der afsættes 3,0 mio. kr. i anlæg, fordelt på 1,3 mio. kr. i 2014 og 1,7 mio. kr. i 2015. Der afsættes 0,1 mio. kr. årligt i drift i 2014 og frem.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil primo 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget forslag til yderligere begrønning af Nørrebrogade.

28. Nørrebro/Bispebjerg: Bemandet legeplads i ByOasen (side 25) (TM54)

Indhold: Parterne er enige om at fortsætte driften af den bemandende legeplads ByOasen i De Gamles By, som er en bybondegård, der efterstræber en bæredygtig livsstil med fokus på, hvordan det økologiske kredsløb fungerer.

Bevilling: Der afsættes 1,9 mio. kr. årligt i drift i 2014-2015.

Proces: Driftsbevillingen indarbejdes i Teknik- og Miljøudvalgets rammer i forbindelse med budgetaftalen. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget.

29. Nørrebro/Bispebjerg (side 25)

Indhold: Nørrebro og Bispebjerg er udpeget som udviklingsbydele for Sund Vækst. Parterne er enige om, at alle forvaltninger forpligter sig til at tænke sundhedsfremmende tiltag ind i projekter forankret på Nørrebro og Bispebjerg.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil fremadrettet tænke sundhedsfremmende tiltag ind i projekter forankret på Nørrebro og Bispebjerg.

30. Amager: Musiktorvet, 2. etape (side 25) (TM74)

Indhold: Parterne er enige om at gennemføre 2. etape af Musiktorvet, der omfatter udformning af et varetegn i form af et overdækket byrum, og som giver mulighed for øget byliv på pladsen året rundt og i alt slags vejr.

Bevilling: Der afsættes 11,9 mio. kr. i anlæg, fordelt med 5,1 mio. kr. i 2014 og 6,8 mio. kr. i 2015

Proces: Sagen vil ikke blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, da bevillingen er stjernemarkert.

31. Amager: Kornblomstparken (side 25) (TM38e)

Indhold: Parterne er enige om at etablere en ny bypark og bemandet legeplads i Sundholmskvarteret. Parken vil give en markant opgradering af områdets friarealer og skabe et rekreativt og trygt mødested, ligesom den bemandede legeplads vil skabe et trygt sted med gode voksenrelationer og aktiviteter for børn.

Bevilling: Der afsættes 8,6 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,7 mio. kr. i 2014 og 7,9 mio. kr. i 2015. Der afsættes 2,7 mio. kr. årligt i drift i 2016 og frem.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i november 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

32. Amager: Støjreducerende asfalt på Røde Mellemvej (side 25) (TM96)

Indhold: Parterne er enige om at lægge støjreducerende asfalt på Røde Mellemvej for at skabe mere livskvalitet i et byområde, som døjer med trafikstøj og nedslidt infrastruktur.

Bevilling: Der afsættes 7,3 mio. kr. i anlæg, fordelt med 3,1 mio. kr. i 2014 og 4,2 mio. kr. i 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i juni 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

33. Amager: Solvangscentret (side 26)

Indhold: Parterne er enige om, at aktører omkring Solvangscentret har præsenteret en række spændende ideer om fornyelse og udvikling af området. Nogle ideer forudsætter nyt plangrundlag, mens andre kræver kommunal medfinansiering. Parterne er på den baggrund enige om at bakke op om initiativet ved at bede Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen om i samarbejde med øvrige relevante forvaltninger og i dialog med aktører i området, at udarbejde en strategi for Solvangscentret med afsæt i de lokale ideer og ønsker fra den relevante boligorganisation og kommunens forvaltninger. Parterne ønsker en hurtig afklaring.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i samarbejde med Økonomiforvaltningen og øvrige relevante forvaltninger hurtigst mulig udarbejde en strategi for Solvangscentret, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil primo 2014 blive forelagt et orienteringsnotat om den videre proces.

34. Støjpartnerskaber (side 26)

Indhold: Parterne er enige om at anmode Teknik- og Miljøforvaltningen om frem mod overførselssagen at gå i dialog med interessenter om støjpartnerskaber, herunder muligheden for medfinansiering.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil gå i dialog med interessenter om støjpartnerskaber frem mod overførselssagen 2013-2014.

35. Nordvest og Valby (side 26)

Indhold: Parterne er enige om, at forvaltningerne frem mod forhandlingerne om budget 2015 skal kvalificere forslag, der kan fremme byudviklingen i Københavns Nordvestkvarter og Valby.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil til forhandlingerne om Budget 2015 udarbejde udviklingsplaner om Københavns Nordvestkvarter og Valby.

Kultur og fritid

36. Kulturcenter ved Kildevældsskolen (Østerbro Kulturhus) (side 31) (KF98)

Indhold: Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen iværksætter udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan til bolig- og erhvervsformål for Beauvaisgrunden. Kommuneplantillæg og lokalplan skal være endeligt vedtaget inden udgangen af 2014.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil senest 1. kvartal 2014 orientere Teknik- og Miljøudvalget om den videre proces. Lokalplanen skal være endeligt vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen inden udgangen af 2014.

37. Marathonrute (side 32) (TM67)

Indhold: Parterne er enige om at afsætte midler til en medfinansiering af en fast markeret maratonrute i København, som udvider og forbedrer de nuværende løberuter. Der er enighed om at søge medfinansiering fra foreningslivet, og afklaring om medfinansiering skal foreligge medio 2014.

Bevilling: Der sættes 2,5 mio. kr. i anlæg, fordelt med 1,1 mio. kr. i 2014 og 1,4 mio. kr. i 2015.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil medio 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget en indstilling om hvorvidt der er medfinansiering fra eksterne parter, samt indstille endelig stillingstagen til marathonruten samt udmøntning af de afsatte midler.

Klimatilpasning

38. Harrestrup Å (side 38) (TM50)

Indhold: Parterne er enige om at gennemføre etape 2, 3 og 4 af helhedsplanen for Harrestrup Å. Helhedsplanen sigter på en genopretning, som vil udløse åens store rekreative potentiale og give københavnernes adgang til at opleve og bruge åen, ligesom det vil betyde et indgreb over for spildevandsudledninger, som vil medføre en bedre og hygiejnisk vandkvalitet.

Bevilling: Der afsættes 48,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,9 mio. kr. i 2014, 26,1 mio. kr. i 2015, 8,0 mio. kr. i 2016 og 13,0 mio. kr. i 2017. Der afsættes 2,0 mio. kr. i drift i 2015, 3,0 mio. kr. i 2016 og 4,0 mio. kr. i 2017.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i perioden 2014-2017 forelægge Teknik- og Miljøudvalget de enkelte anlægsprojekter med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

Genopretning

39. Vejbrønde, broer og lyssignaler: Reparation af Slotsherrens Bro (side 39) (TM14)

Indhold: Parterne er enige om at renovere Slotsherrens Bro i Brønshøj/Husum hurtigt hurtigst, da broen er blandt byens mest nedslidte. Den anbefalede løsning er total omisolering af hele broen, etablering af drænsystem, reparation af konstruktionsbeton samt udskiftning af rækværk.

Bevilling: Der afsættes 9,2 mio. kr. i anlæg i 2014.

Proces: Sagen vil ikke blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, da bevillingen er stjernemarkeret.

40. Vejbrønde, broer og lyssignaler: Akut reparation af defekte vejbrønde (side 39) (TM30)

Indhold: Parterne er enige om at gennemføre en akut reparation af defekte vejbrønde. Vejbrøndenes funktion er at lede 'hverdagsregn' væk fra vejene, så der ikke opstår farlige situationer for cyklister eller bilister, ligesom defekte vejbrønde skaber grobund for rottereder og kan være en medvirkende årsag til oversvømmede kældre.

Bevilling: Der afsættes 9,3 mio. kr. i anlæg i 2014.

Proces: Sagen vil ikke blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, da bevillingen er stjernemarkeret.

41. Vejbrønde, broer og lyssignaler: Bedre trafikafvikling – udskiftning af nedslidte signalanlæg (side 39) (TM15)

Indhold: Parterne er enige om at fortsætte genopretningen af signalanlæg for at sikre en bedre trafikafvikling. Nye lyssignaler betyder færre nedbrud af lyssignaler og bedre flow af trafikken i byen. Derudover medfører udskiftningen af de eksisterende glødepærer i lyssignalerne til LED-teknologi en markant mindskelse af kommunens strømforbrug og CO₂-udledning.

Bevilling: Der afsættes 17,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 3,6 mio. kr. i 2014 og 13,4 mio. kr. i 2015.

Proces: Sagen vil ikke blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, da bevillingen er stjernemarkeret.

42. Genopretning af kommunens aktiver (side 40)

Indhold: Parterne er enige om, at der skal gøres en ekstraordinær indsats for, at kommunens ejendomme og fysiske anlæg genoprettes, vedligeholdes og udvikles, så de for fremtiden fremstår i tidssvarende og funktionel stand til de konkrete anvendelsesformål. På den baggrund skal der som input til budgetlægningen for 2015 udarbejdes en rapport om behovet for genopretning af kommunens aktiver og finansieringsmuligheder. Rapporten udarbejdes af Økonomiforvaltningen med inddragelse af Københavns Ejendomme og Teknik- og Miljøforvaltningen. Endvidere kan kommunens interne revisions analyser af ejendomsområdet indgå i arbejdet. Rapporten skal være udarbejdet primo januar 2014.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen indgår i arbejdet om at udarbejde rapporten om behovet for genopretning af kommunens aktiver og finansieringsmuligheder. Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret herom.

Beskæftigelse

43. Virksomhederne ved roret (side 42) (BI5)

Indhold: Parterne er enige om en offensiv og skræddersyet jobformidlingsservice, der tager udgangspunkt i virksomhedernes behov. Ambitionen er at få virksomhederne til at opleve kommunen som en naturlig rekrutterings- og samarbejdspartner for virksomhederne. Indsatsen vil bl.a. inkludere key account managers som en servicepartner til strategisk udvalgte virksomheder, der vil få en skræddersyet service til virksomhedernes rekruttering og HR-praksis.

Bevilling: Der afsættes 3,6 mio. kr. i drift i 2014 og 3,3 mio. kr. i 2015-2017.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen afventer afklaring med Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen i forhold til bevillingens placering. Denne afklaring vil ske i løbet af oktober 2013, hvorefter Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret herom.

44. Vækstakademikere (side 42) (TM60)

Indhold: Parterne er enige om at videreføre Vækstakademiker, herunder den opsøgende virksomhedsindsats, hvor der er fokus på jobskabelse i små og mellemstore virksomheder, hvilket vil resultere i nye jobåbninger og et nyt jobmarked for akademikere.

Bevilling: Der afsættes 4,2 mio. kr. årligt i drift i 2014-2017.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen afventer afklaring med Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen i forhold til bevillingens placering. Denne afklaring vil ske i løbet af oktober 2013, hvorefter Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret herom.

Erhvervs- og vækstpakke

45. Fritagelse for afgifter – Vareudstillinger (side 45) (TM86)

Indhold: Parterne er enige om at fastholde afgiftsfritagelsen på vareudstillinger for at skabe bedre forhold for byens mindre erhvervsdrivende og dermed udnytte potentialet for flere jobs til københavnere.

Bevilling: Der afsættes 6,4 mio. kr. årligt i drift i 2014-2017.

Proces: Driftsbevillingen for 2014-2017 indarbejdes i Teknik- og Miljøudvalgets rammer i forbindelse med budgetaftalen. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget. Da afgiftsfritagelsen er for perioden 2014-2017, genindføres afgiften derfor i 2018, medmindre der gives midler i fremtidige budgetaftaler.

46. Fritagelse for afgifter – Stadepladser (side 45) (TM57)

Indhold: Parterne er tilsvarende enige om at fastholde afgiftsfritagelsen for stadepladser for at skabe bedre forhold for byens mindre erhvervsdrivende og dermed udnytte potentialet for flere jobs til københavnernes.

Bevilling: Der afsættes 2,7 mio. kr. årligt i drift i 2014-2017.

Proces: Driftsbevillingen for 2014-2017 indarbejdes i Teknik- og Miljøudvalgets rammer i forbindelse med budgetaftalen. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget. Da afgiftsfritagelsen er for perioden 2014-2017, genindføres afgiften derfor i 2018, medmindre der gives midler i fremtidige budgetaftaler.

47. Fælles kundesystem – Sammenhængende indsats og en indgang (side 45)

Indhold: Parterne er enige om, at Københavns tilgang til virksomhederne skal strømlines og koordineres, så virksomhederne ved, hvilken service de kan forvente – uanset hvilken forvaltning det drejer sig om. Dette understøttes af etableringen af et fælles kundesystem (CRM), der udvikles i samarbejde med alle relevante forvaltninger for at styrke den erhvervsrettede service og myndighedsbehandling i kommunen. Teknik- og Miljøforvaltningen skal som en del af driften sikre en tilfredsstillende intern ledelsesrapportering vedrørende opfølgning mv. på virksomhedernes sager i kommunen.

Bevilling: Der afsættes 4,0 mio. kr. i anlæg, fordelt med 2,5 mio. kr. i 2015 og 1,5 mio. kr. i 2016. Der afsættes 0,5 mio. kr. i drift i 2014 og 0,2 mio. kr. årligt i 2015-2017.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i juni 2014 forelægge Teknik- og Miljøudvalget anlægsprojektet med henblik på frigivelse af anlægsbevilling.

48. Erhvervsservice (side 45)

Indhold: Parterne er enige om at skabe et godt erhvervsklima i København, hvor den professionelle sagsbehandling og service til virksomhederne er i centrum. Teknik- og Miljøforvaltningen spiller her en central rolle, og skal derfor senest i marts 2014 præsentere Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget for konkrete initiativer, som styrker kernerdriften i Københavns Erhvervsservice og udbreder servicekulturen til alle dele af kommunen. Arbejdet skal koordineres med Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen og Økonomiforvaltningen, herunder jobcenterfunktionen og Brandvæsenet. Kommunens virksomheder skal også inddrages for at sikre et sammenhængende forløb.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger senest marts 2014 konkrete initiativer, som styrker kernerdriften i Københavns Erhvervsservice og udbreder servicekulturen til alle dele af kommunen, for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

49. Copenhagen Board (side 46)

Indhold: Parterne er enige om, at København med fordel kan etablere et fast erhvervsråd, Copenhagen Board, med repræsentanter fra det lokale erhvervsliv i København samt arbejdstagerorganisationer. Erhvervsrådet skal monitorere Københavns Kommunes erhvervspolitik og den kommunale servicepraksis over for erhvervslivet samt løbende udarbejde anbefalinger til, hvordan der kan skabes forbedringer for erhvervslivet i København. Erhvervsrådet betjenes af Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen. Primo 2014 skal et kommissorium fremlægges Økonomiudvalget til godkendelse.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen deltager i betjeningen af Copenhagen Board. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget.

50. Enklere udbudsprocesser (side 56)

Indhold: Parterne er enige om, at København som en af landets største indkøbere skal blive bedre til at udnytte virksomhedernes potentiale ved at reducere barriererne for deltagelse i kommunens udbud.

Kommunen vil læne sig op ad statens regler, så det fremover kan undlades at stille krav om sikkerhedsstillelse i bygge- og anlægsopgaver på under 0,5 mio. kr., såfremt det efter en konkret risikovurdering ikke findes nødvendigt. Niveauet for bagatelgrænsen skal efter et år evalueres af Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Ejendomme, og mulighederne for at hæve bagatelgrænsen yderligere skal undersøges.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i samarbejde med Økonomiforvaltningen evaluere mulighederne for at hæve bagatelgrænsen yderligere. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget.

51. Iværksættere: Billig husleje til iværksættere til fremme af vækst (side 47)

Indhold: Parterne er enige om, at lavere husleje er helt afgørende, hvis København vil skabe mulighed for at endnu flere københavnere kan starte egen virksomhed i de kommende år. København skal i samarbejde med andre relevante aktører afsøge alternative muligheder for at fremme lavere husleje til iværksættere i byen.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil i samarbejde med relevante aktører afsøge mulighederne for at fremme lavere husleje til iværksættere i byen. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget.

52. Iværksættere: Supplér din jobplan med iværksætterplan (side 47)

Indhold: Parterne er enige om, at ledige talenter, som enten har en videregående uddannelse eller særlig branchekendskab f.eks. fra det kreative område, skal have endnu bedre mulighed for at opnå viden og konkrete kompetencer til at skabe deres egen virksomhed.

Bevilling: Der afsættes 0,65 mio. kr. i drift i 2014, som er Teknik- og Miljøforvaltningens andel af den i alt afsatte bevilling.

Proces: Driftsbevillingen indarbejdes i Teknik- og Miljøudvalgets rammer i forbindelse med budgetaftalen. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget.

53. Iværksættere: Erhverv i stueetager i udsatte boligområder (side 47)

Indhold: Parterne er enige om, at flere erhvervsaktive stueetager i udsatte boligområder kan bidrage til at skabe mere liv og tryghed i områderne – bl.a. ved at give mennesker fra andre dele af byen en grund til at komme der. Parterne er derfor enige om, at Teknik- og Miljøudvalget skal undersøge mulighederne for, at kommunen kan fremme erhverv i stueetager i udsatte boligområder.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil afsøge mulighederne for, at kommunen kan fremme erhverv i stueetager i udsatte boligområder.

54. Kreative erhverv: Danish Fashion Institute (DaFI) (side 48) (TM58)

Indhold: Parterne er enige om at støtte aktiviteter varetaget af Danish Fashion Institute. Dansk mode er et stærkt brand og en vigtig eksportklynge for Danmark og København. DaFI skal i de kommende år skabe mere fokus på videndeling mellem etablerede modevirksomheder og vækstlagsvirksomheder. Desuden skal der skabes nationalt og internationalt fokus på København som et vækstområde inden for iværksætteri, kreativitet og design samt fokus på bæredygtighed og samfundsansvar.

Bevilling: Der afsættes 1,5 mio. kr. årlig drift i 2014 og 2015.

Proces: Driftsbevillingen indarbejdes i Teknik- og Miljøudvalgets rammer i forbindelse med budgetaftalen. Sagen forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget.

55. European Green Capital Award (side 50) (TM55)

Indhold: Parterne er enige om i samarbejde med byens og europæiske grønne aktører at gennemføre en lang række aktiviteter, når København i 2014 er Europas miljøhovedstad. Arrangementet gennemføres under overskriften Sharing Copenhagen, hvor målet bl.a. er at styrke Københavns internationale brand som verdens grønneste hovedstad samt understøtte det internationale arbejde med at tiltrække vækst og investeringer. Parterne er enige om, at alle forvaltninger bidrager til programmet

Bevilling: Der afsættes 1,5 mio. kr. i anlæg, fordelt med 0,6 mio. kr. i 2014 og 0,9 mio. kr. i 2015.

Proces: Sagen vil ikke blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, da bevillingen er stjernemarkeret. Teknik- og Miljøudvalget vil dog ultimo 2013 blive forelagt indstilling om de samlede aktiviteter i European Green Capital Award.

56. Infrastruktur til fremtidens vækst (Smart City) (side 50) (TM82)

Indhold: Parterne er enige om, at etablere et tværgående projektråd, som skal arbejde med den videre strategi for, at København bliver en førende Smart City, herunder de to fyrtårnsprojekter: Åben Data Portal og Copenhagen Connecting. Projektrådet skal sikre, at alle forvaltninger kan indhente, behandle og levere ikke personfølsomme data i en fælles standard til dataportalen. Parallelt hermed skal projektrådet arbejde for etablering af en fælles infrastruktur i hele byen, der kan understøtte delingen, brugen og styringen af private data sammen med de kommunalt ejede data. Parterne er enige om, at projektejerskabet til Smart City indsatserne er placeret i Teknik- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. Arbejdet skal dog gå på tværs af alle forvaltninger og organiseres af projektrådet med Teknik- og Miljøforvaltningen som formand. De syv forvaltninger skal inden for rammen afsætte ressourcer til at indgå i arbejdsgruppen. Det nærmere behov indstilles til projektrådet på det stiftende møde.

Proces: Teknik- og Miljøforvaltningen vil internt omprioritere midler til projektrådet, og sagen forelægges ikke for Teknik- og Miljøudvalget.

Mindre sager (Bilag 2)

57. Torontoblink

Indhold: Parterne er enige om at etablere en sikker krydsning af Classensgade på Østerbro yderligere ved at etablere et torontoanlæg, der er et trafiklys som blinker gult, samt etablere yderligere hastighedsdæmpning.

Bevilling: Der afsættes 0,8 mio. kr. i anlæg i 2014.

Proces: Da bevillingen er stjernemarkeret, forelægges sagen ikke for Teknik- og Miljøudvalget.