

Bilag 2 Liste over røde projekter - juni 2015

Ny på listen?	Förvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- (tdspunkt (mdr))	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Sydhavn	Klargøring af areal med henblik på etablering af genbrugsstation i Sydhavnen.	Juli 2010	Marts 2017	0	80	0	Projektet er forsinket af flere grunde: 1) Opførelsen af anlægget kræver en miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er udarbejdet, men blev påklaget af borger til Natur- og Miljøklagenævnet. Amager Ressourcecenter, som bygger genbrugsstationen, bygger ikke, før sagen i Natur- og Miljøklagenævnet er afgjort. Sagen er afgjort nu. 2) BR har i juni 2014 bevilliget penge til projektet, og TMU har givet dispensation fra lokalplan. Dispensationen er påklaget til Natur- Miljøklagenævnet, og afgørelsen afventes.	Klage over miljøgodkendelsen er afgjort af Natur- og Miljøklagenævnet, og TMU godkendte d. 12. maj 2014 en indstilling om finansiering samt foretog afgørelse i en dispensationssag i forhold til lokalplanen. I maj blev der ligeledes udført klassificering af jorden.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Studiestræde 54	Ombygning af eksisterende bygninger til ny daginstitution inkl. Opsamlingssteder.	april 2011	Februar 2017	0	70	0	Forsinket pga. afhængighed til Studiestrædes hovedsag som omfattede etablering af nye daginstitutionspladser i eksisterende bygninger. Sagen er udvidet med udbygning i Bygning B og denne bydes ud som totalentreprise. Ud af det samlede antal grupper på 25 i alt, mangler nu kun etablering af 6 grupper i bygning B. 19 grupper er i brugtaget i juni 14. Pr. maj 2015 er normering ændret, det har krævet en mindre justering i projektet.	Tidlig opstart i midlertidige pavilloner.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grøndals Å - Genåbning	Genåbning af Grøndals Å, for at københavnere kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.	Januar 2012	Juli 2017	0	66	91	De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, vil have stor indflydelse på Grøndals åens profil. Det er derfor blevet besluttet på TMU d.16. december 2013, at sætte projektet om genåbningen i bero indtil der ligger en plan for realisering af skybrudsplanerne. Forventningen var, at der lå en afklaring primo 2015. Denne beslutning er på nuværende tidspunkt skubbet til ultimo 2015.	Afventer en plan for realisering af skybrudsplanerne.	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny daginstitution - tidligere Ålekistevej 212	Nyt daginstitutionsbyggeri	August 2013	November 2018	6	63	0	Københavns Kommune har ophævet aftalen om opførelse af nøglefærdigt byggeri på Ålekistevej. Ophævelse af aftalen skyldes, at projektets mangelfulde finansiering, gav anledning til bekymring for om projektet kunne realiseres. Herudover kunne udbudsmaterialet ikke godkendes, da det ikke opfyldte udbudsbetingelserne og var mangelfuldt.	Forvaltningen er i gang med at afsøge muligheder for alternative grunde, hvor pladserne kan etableres	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Bispeengen /Fuglebakken st.	Etablering af genbrugsstation ved Fuglebakken Station.	December 2010	Oktober 2015	0	58	0	Projektet omhandler dels en genbrugsstation, dels en reetablering af skatebanen X-hall. Økonomien i de to projekter hænger sammen. Genbrugsstationen er færdiggjort og åbnet for offentligheden, men der mangler stadig en afklaring af adgangsforhold i forhold til Skatehallen. Denne er i udbud, og adgangsvejen forventes klar i oktober 2015. Byggeriet igangsættes i april 2015. Der afventes byggetilladelse fra Frederiksberg Kommune.	Adgangsforholdene for Skatehallen er sat i udbud. Byggeriet igangsættes i april 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	EAT produktionskøkken Charlottégården	Etablering af EAT produktionskøkken på Skolen i Charlottégården	februar 2011	Oktober 2015	65	56	0	Projekterne har afventet, at der blev afsat driftsmidler i forbindelse med budgetforhandlinger. Driftsmidler blev afsat i budget 2014.	Der er givet driftsmidler i budget 2014	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryk og trafikikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafikanter.	Juni 2011	Januar 2016	0	55	35	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udsendt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavnsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, afventer arbejdet på nordhavnsvej. Der arbejdes på at afslutte projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafikikkerhedsprojekter	Renovering af, samt skabe bedre forbindelse mellem, to små grønne områder i Mimersgade kvarteret.	Marts 2011	September 2015	0	54	473	Projektet består af flere mindre delprojekter og flere af disse er allerede ibrugtaget. Et af disse delprojekter omhandler en hastighedszone. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet om en principiel løsning vedr. hastighedszoner og medio 2014 er der fremsendt projektforslag til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renoveringer af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.	Januar 2013	Maj 2017	0	52	47	På grund af finanskrisen var det vanskeligt at finde en forpagter. En mulig forpagter er nu fundet og sagen behandles politisk i BR jan 2015. Herefter udarbejdes lokalplan og fredningsdispensation.	Udbudsprocessen er færdig. Forhandlinger blev igangsat og enighed opnået med forpagter. Afventer lokalplan og fredningsdispensation.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	Metro cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	December 2011	December 2015	0	48	-1	Erfaringen er, at anlæg af Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen "Metro 4 cityringen - arealerhvervelse", som om permanente vejombygninger, der håndteres via denne bevilling. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæg af Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, som forvaltningen vurderer er nødvendige af hensyn til fremkommeligheden, er en kommunal opgave.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	Tilkøb i forbindelse med trafikomlægningerne.	December 2011	December 2015	0	48	0	Erfaringen er, at anlæg af Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via denne bevilling, som om permanente vejombygninger, der håndteres via bevillingen "Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave". Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæg af Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, som forvaltningen vurderer er nødvendige af hensyn til fremkommeligheden, er en kommunal opgave.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	December 2012	Juli 2016	0	43	145	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og følger denne tidsplan	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklist i kryds, nye cykelstier/cykelbaner, grøn bølge for cyklist (sammen med busprioritering på Frederikssundsvej), samt udvidelse af eksisterende cykelstier.	December 2012	Juli 2016	0	43	0	Cykelsuperstien Farumruten udgøres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal udføres parallelt med større projekter. Denne del af Farumruten indeholdes i det store busprojekt for Frederikssundsvej og følger denne tidsplan.	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet for Frederikssundsvej.	Koordinering med andre projekter
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Foreningspakke i KFU - Klubhus ved Mimersparken	Klubhus ved Mimersparken.	December 2013	Juni 2017	36	42	0	Projektet har ændret karakter og størrelse, og mulighederne omfatter nu både omklædningsrum, kvartershushus og en bemannet legeplads. Det nye projekt udarbejdes i samarbejde med TMF og Lejerbo.	Det økonomiske behov ved en samlet løsning afklares, hvorefter yderligere midler kan søges. Den nuværende løsning omfatter en selvstændig omklædningsfacilitet, men vælges en udvidet løsning, vil ibrugtagningstidspunktet forrykkes yderligere.	Projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Frederikssundsvej 257	Ny daginstitution.	januar 2014	april 2017	18	39	0	Projektet har været standset og har afventet afgørelse på klage vedr. dispensation fra lokaplan. Afgørelsen af nu kommet og projektet kan ikke gennemføres i sin nuværende form. Der er søgt om tilæg til lokalplan. Den forventes vedtaget i BR i oktober 2015, hvorefter byggeriet genoptages. Ny estimeret tidsplan er under forudsætning af, at eksisterende godkendt projektforslag kan udføres.	Afventer godkendelse af tilæg til lokalplan.	Projektændring
Nej	Socialforvaltningen	60 boliger til handicappede på Arenagrunden	Almene boliger i nybyggeri. 2-år. lejligheder.	december 2013	Februar 2017	23	38	0	Socialforvaltningen har gennemført 2 udbud. Imidlertid er der ikke indkommet tilbud i forbindelse hermed.	Der indgås en aftale med boligselskabet KAB om at boligerne opføres i samarbejde med KAB. Dette forventes at ske på Arenagrunden i Ørestad Syd.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - St. Kongensgade	3 meter bred cykelsti erstatte eksisterende 2-spolet cykelbane.	Juli 2013	September 2016	0	38	1	Projektet er blevet udskudt gentagende gange på grund af metroarbejder ved Marmorkirken og Kgs. Nytorv samt senest i 2014 grundet renovering af Stormbroen. I forvaltningens "Fora for Fremkommelighed" blev det besluttet at udskyde anlægsarbejdet til sommeren 2016 grundet de igangværende metroarbejder ved Marmorkirken og på Kgs. Nytorv, idet det er blevet vurderet, at etableringen af cykelstien i St. Kongensgade vil kunne give forsinkelser for metroarbejderne. Evt. gennemførelse af anlægsarbejdet i sommeren 2015 er blevet revurderet, men grundet et igangværende Compass4D-projekt, som måler bussernes fremkommelighed er det besluttet at holde fast ved udskydelse af anlægsarbejdet til sommeren 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten (Gothersgade)	CP IV - Farumruten	December 2012	Februar 2016	0	38	-168	Den politiske proces omkring dette projekt har trukket ud. Forvaltningen blev bedt om at afklare en række spørgsmål vedr. parkeringen i området. Dette har forsinket projektet ca. 2,5 måned (fra 2. februar til 27. april), hvilket har betydning for forbruget i indværende år da en del af anlægsperioden dermed skubbes ind i 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Langebro, åbning af p-anlæg	Parkeringspulje (Byrumsprojekt Langebro)	December 2013	Januar 2017	11	37	0	Projektet kan ikke gennemføres med det nuværende budget.	Afventer finansiering	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Flintholm station	Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedstiltag, der bør gennemføres i Vanløse. Igangsættelsen af et projektforslag skal nu godkendes.	August 2013	September 2016	0	37	-12	Projektet er forsinket som følge af, at det har været nødvendigt at forstærke HOFORs afløbsledning beliggende i Grøndals Parkvej. Dette arbejde har forsinket projektet ca. én måned, og er udført af vores entreprenør, men er betalt af HOFOR. Det har været tidskrævende at dimensionere betonforstærkningen under hensyn til den ringe plads til forstærkningen og der har været vanskeligheder med at etablere tilstrækkeligt fald på Grøndals Parkvej, som følge af betonforstærkningen, hvilket har medført ændring af faldforhold og ændring af slutkoter på både Grøndals Parkvej, Stationsforpladsen og cykelsti. Ydermere har der været udfordringer med flytning af TDCs telefonkabler i Jernbane Allé, hvilket i sidste ende har været tidskrævende både i projekterings-, bestilings- samt udførelsestid. Af hensyn til trafikafviklingen i Vanløse har det været nødvendigt at opdele anlægsarbejderne i to etaper for at undgå et sammenbrud i trafikken i bydelen. Etape 1 skulle oprindeligt være taget i brug oktober 2013. Af årsager som nævnt ovenfor skete ibrugtagningen først ved årsskiftet 2013-14. I henhold til etapeplanen for etape 2 er det resterende kryds taget i brug primo juli 2014. Borgerrepræsentationen besluttede den 9. februar 2012, at der skal anlægges af trafikdempende foranstaltninger i Katrinedalskvarteret, som følge af udkørselsforbuddet fra Randbølvej. Arbejderne var planlagt udført sammen med anlægsarbejderne i etape 1. På grund af ønsket om fornyet politisk behandling af foranstaltningernes specifikke udformning og placering blev arbejdet yderligere forsinket. Anlægsarbejderne i krydset Jernbane Allé / Grøndals Parkvej, omfattet af etape 1, er delvist taget i brug. Der rester dog arbejder, som er sammenfaldende med arbejder ved anlæg af cykelstier på strækningen af Jernbane Allé mellem Bogholder Allé og Grøndals Parkvej samt nye cykelstier vedtaget i Budget 2015. Derfor skal arbejderne i de to projekter, af økonomiske og trafikale hensyn, koordineres med henblik på samlet udførelse.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Amagerbrogade, klimasikring	Klimasikring	December 2014	Januar 2018	0	37	-49	Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været alt for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projektering og selve anlægsarbejdet tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	NemSMS	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2015	0	36	0	Afventer udviklingen af en teknisk løsning fra KS	Udviklingsindsats er intensiveret	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Prinsessegade - Trafiksanerung	Trafikdæpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafiksikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.	November 2012	November 2015	0	36	-468	Projektforslaget blev forelagt TMU den 26. marts 2012. Udvalget bad forvaltningen finde en mere trafiksikker og tryk løsning. Projektet har dernæst afventet en lokalplanlægning. Dette medførte, at projektet blev forelagt TMU d. 13. maj 2013. TMU sendte indstillingen retur til forvaltningen, med ønsket om, at forvaltningen udviklede et projekt med busvenlige bump og fremrykkede stoppesteder. Forvaltningen har tidligere fremsendt en indstilling med busvenlige bump, d. 27. februar 2012. Trafiknotatet der fulgte indstillingen viste, at bump i hele vejens bredde havde en meget begrænset hastigheds- og trafikdæpende effekt, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget sendte indstillingen tilbage til forvaltningen med ønsket om at fremme et mere trafikdæpende projektforslag. På den baggrund har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at kombinere et projektforslag med busvenlige bump i hele vejens bredde med en række hastighedsdæpende foranstaltninger. Med udgangspunkt i ovennævnte vil forvaltningen udarbejde tre alternative løsningsforslag, og sende disse i høring hos hhv. Christianshavns Lokaludvalg, Politiet og Movia, før løsningsforslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Løsningsforslagene vil bla. blive vurderet for deres evne til at virke hastigheds- og trafikdæpende, overholde det styrende budget mv. I løsningsforslagene vil de i overførselssagen "Fremgang i Fællesskab" nævnte projekter for Holmen og Christianshavn blive indarbejdet. Projektet er godkendt i TMU 22. september. Vi er på baggrund af TMU's bemærkninger til projektet gået i gang med hovedprojekteringen. Der er i denne forbindelse en meget tæt dialog med såvel politiet som repræsentanter fra Christiania. Ydermere afholdes der et borgermøde primo november. Forventet anlægsstart juni 2015 med afslutning ultimo 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hastighedsplan 2009-2012	Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæpende foranstaltninger.	December 2012	December 2015	0	36	277	Midlerne er disponeret til området Nørrebro. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet og medio 2014 er en del af Nørrebro hastighedszone samt en anden hastighedszone fremsendt til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	December 2014	December 2017	0	36	-542	Projektet køres sammen med bevillingen "Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)" og bevillingen "Skybrudssikring Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber" og følger disse tidsplaner.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nyt by- og pendlercykelsystem og nedtagning af eksisterende bycykelstativer	Nyt by- og pendlercykelsystem og nedtagning af eksisterende bycykelstativer	September 2013	September 2016	0	36	-3	Projektet blev oprindeligt forsinket som følge af en udvidelse af projektet og yderligere bevilling fra Budget 2015.1.2. kvartal 2015 har der vist sig økonomiske problemer hos leverandøren, som gør projektets gennemførelse tvivlsom, men det er fortsat projektudvidelse som følge af ændret politisk ønske, som er den primære forklaring på den samlede forsinkelse	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	December 2015	November 2018	-13	35	356	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for CPVII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, bliver der henover efteråret 2014, udarbejdet flere scenarier for en løsning. Det har endnu ikke været muligt at sætte rådgiverne i gang med den videre projektering, da det først skal afklares, hvilket af de udarbejdede scenarier til ramper og underføring til Nordvest, der skal arbejdes videre med. Valget af scenarier afhænger af mulighed for at få mere plads til arealet, samt evt. få tildelt projektet flere midler. Det forventes at denne afklaring foreligger i 2. kvartal af 2015 og forventes at ske ved en politisk behandling.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade- Kildevældsskolen	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelse på Østerbro.	December 2013	Oktober 2016	0	34	-45	Midlerne til dette projekt stammer fra det annullerede projekt, Randersgade cykelstier (CP Ø). Midlerne blev først omdisponeret til projektet i foråret 2013, og forvaltningen er derfor endnu kun i planlægningsfasen med dette nye projekt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gammel Jernbanevej 4-6	Byfornyelse	December 2013	Oktober 2016	0	34	0	Projektet er under revidering og er ikke helt afklaret, der er tildelt midler (100 % statsrefusion) fra ministeriet. Forventet licitationsgodkendelse efterår 2014.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen. Det er en fordel, at projektet koordineres med ministeriet - dette vil vi vente på.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene ved Havneparken på Islands Brygge	Juni 2014	Marts 2017	0	33	61	HOFOR opsætter byggeplads i Havneparken i 2014 til etablering af ny mere miljøvenlig fjernvarmeledning og det forhindre kommunen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, vil anlægget af dansescenen sættes i gang.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Erstatningsparkeringspladser	Erstatningsparkeringspladser	December 2014	September 2017	0	33	-210	Puljen til erstatningspladser anvendes, når der er projekter, der mod forventning skal nedlægge erstatningspladser. Der har ikke været det forventede behov for at anvende puljen til erstatningspladser, da de fleste anlægsprojekter selv får allokert midler til dette formål. Endvidere skyldes afvigelsen, at det endnu udestår at finde og anlægge erstatningsparkeringspladser til projektet på Sønder Boulevard	Der udføres erstatningspladser, når behovet opstår	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kornblomstvej, aktivitetspark	Områdfornyelse er et fysisk, socialt og kulturelt løft af et udpeget område af byen	December 2014	August 2017	0	32	0	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Kornblomstparken	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Stibro over Inderhavnen	Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.	December 2012	Juli 2015	0	31	-1.002	Kanalbroerne er omtrent to år forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan, idet Trangravsbroen og Proviantbroen blev ibrugtaget december 2014 og indviet medio januar 2015. Entreprenøren for Inderhavnsbroen har varslet, at Inderhavnsbroen ikke bliver klar til marts 2015. Forvaltningen har foreløbigt meldt ud, at den er nogle måneder forsinket og forventer inden længe at kunne melde en mere præcis dato ud. Forvaltningen har iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Valmont SM. Hovedårsagen til forsinkelserne er primært, at der var en forsinkelse i fremdriften grundet entreprenørfirmaet Pihls alt for sene opstart af de bevægelige ståltag, samt Pihls konkurs den 26. august 2013. Forvaltningen har hævet kontrakterne på Inderhavnsbroen og Kanalbroerne med boet efter Pihl, udarbejdet nyt tilbudsgrundlag samt modtaget tilbud på færdiggørelsen. Der er indgået kontrakter om granskning, 3d-model samt projektoptimering med Valmont SM på Inderhavnsbroen og med HSM på Kanalbroerne. Kontrakter på færdiggørelsesentrepriserne er indgået med de samme virksomheder ultimo april 2014. De af Pihl delvist producerede ståltag til Inderhavnsbroen vurderedes ikke at være konditionsmæssigt udført, hvorfor der pt. udføres nye. De af Pihl delvist producerede ståltag til Kanalbroerne indgår i færdiggørelsen og er blevet monteret i oktober 2014. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og løbende sikret bevisbyrden til brug i en voldgiftssag.	Der er indgået kontrakt med ny entreprenør om færdiggørelse af projektet.	Konkurs

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	Juli 2016	0	31	134	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundvej og følger denne tidsplan	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kvæsthusmolen(Sankt Annæ Projektet)	Omdannelse af Kvæsthusbroens overflade til plads foran Skuespilhuset.	December 2013	Juni 2016	39	30	262	Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Klima - ladestandere til elbiler	CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestandere er et skridt i denne retning.	December 2012	Juni 2015	4	30	0	Bevillingen anvendes løbende i forbindelse med koordineringen af opstilling af ladestandere på offentlig vej. Dette arbejde skrider langsommere frem end forventet (afgøres af privat efterspørgsel), og derfor er bevillingen endnu ikke brugt.	Der foretages ikke noget aktivt for at afslutte projektet hurtigere end det fastsatte forventede afslutningstidspunkt. Der er tale om en bevilling, som anvendes løbende i den takt, behovet viser sig.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne	Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne	December 2013	Juni 2016	0	30	0	Uklarhed omkring, hvilke linjer og tiltag der skal prioriteres. Nøjagtigt ibrugtagningstidspunkt er derfor uvist.	Forespurgt relevante instanser internt i Kommunen.	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Der bygges en ny skole med 3 spor på Tegholmen. Ved siden af skolen opføres idrætsfaciliteter, børneinstitution og klub i en selvstændig bygning.	januar 2013	Juni 2015	0	29	0	Forsinket på grund af brand	Der er etableret tidlig opstart i pavilloner ved skolen.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ladecykelparkering (CP Ø)	Ladecykelparkering (CP Ø)	December 2013	Marts 2016	-10	27	69	Årsagerne til forsinkelsen har primært været manglende forhåndsafklaring af processerne. Først vedrørende produktion af og tests af demo-modeller og dernæst fastlæggelse af, hvorledes samarbejdspartnere kan findes. Det har været væsentligt at sikre Københavns Kommunes rettigheder til senere at udbyde produktion og opsætning af ladecykelparkeringen til tredje part. Derfor har det krævet mere tid end oprindeligt forventet, at udarbejde annonceteksten til den udbudsform, der er valgt. Processen til at finde og fastlægge samarbejdspartnere til designfasen har også krævet ekstra tid. Der har været en udvælgelsesproces mellem virksomheder der ønskede at deltage i udviklingsprocessen. Der er indledt et samarbejde med 2 virksomheder og der har været en udviklingsperiode hvor designet er blevet videreudviklet. I slutningen af april 2014 er der stillet mock-up's af de to typer op til kritisk gennemgang af en intern projektgruppe. Prototyperne er blevet tilpasset efter de input der er kommet og efterfølgende opstillet i receptionen på Islands Brygge 37 i perioden fra september – oktober 2014. For at afprøve det nu færdigudviklede design, har forvaltningen besluttet at opstille 10 modeller på Østerbro i april-maj 2015 og efterfølgende interviewe brugerne. Opstillingen skal belyse hvorvidt stativet er brugervenligt og fungerer efter hensigten. Forløbet med udpegning af de 10 steder samt udarbejdelse af interviewguide og præsentation, er sket henover vinteren 2014-15 og i dialog med Østerbro Lokaludvalg.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Mimersgade BK0189	Byfornyelse	Maj 2013	Juni 2015	22	25	0	Forsinket politisk behandling	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Amagerbrogade 1. etape	Amagerbrogade 1. etape	December 2015	Januar 2018	3	25	437	Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været alt for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projektering og selve anlægsarbejderne tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafiksanerung - Holmen	Trafiksanerung - Holmen	Oktober 2013	November 2015	0	25	41	Projektet koordineres med projektet Prinsessegade, trafiksanerung og følger denne tidsplan	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Nyt daginstitutionerbyggeri, hvoraf en del er genhusning af tidligere daginstitution som får nye faciliteter.	August 2014	August 2016	15	24	0	Entreprisekontrakt er ophævet pga manglende garanti. Projektet er sendt i udbud påny.	Der er etableret tidlig opstart.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksborggade BK0473	Byfornyelse	December 2013	December 2015	6	24	0	Forsinlet politisk behandling	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	700 juniorklubpladser - stjernemarkering	Etablering af 700 juniorklubpladser i eksisterende institutioner	december 2014	december 2016	0	24	0	Afventer afklaring og implemenringsplan for Fremtidens Fritidsstruktur	ingen handling. Kapacitet er sikret.	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole på Artillerivej	Etablering af ny skole på Artillerivej 126	August 2018	August 2020	0	24	0	Oprindelig tidsplan var estimeret på baggrund af måltal. Der foreligger nu en revideret tidsplan, som er koordineret i forhold til flytning af: arkiv, Pædagogisk IT, Områdecenter Amager, børnehaven og Børnecenter.	Der er planlagt tidlig opstart af skole i midlertidige pavilloner.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole på Artillerivej Genhusning af Pædagogisk IT	Genhusning af Børne- og ungdomsforvaltningens nuværende funktioner på Artillerivej 126, som skal nedrives i forbindelse med etablering af ny skole.	August 2018	August 2020	0	24	0	Oprindelig tidsplan var estimeret på baggrund af måltal. Der foreligger nu en revideret tidsplan, som er koordineret i forhold til flytning af: arkiv, Pædagogisk IT, Områdecener Amager, børnehaven og Børnecenter.	Der indgår ikke kapacitet, der er tale om genhusning.	Koordinering med andre projekter
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Etablering af fælles vidensstøttesystem	december 2013	December 2015	0	24	0	Manglende afklaring ift. andre andre eksterne projekter.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksholmsløbsbroen	Bro mellem Tegholmen og Enghave Brygge der skal være med til at sikre en tryk og let adgang mellem Tegholmen og Enghave Brygge, og således styrke trafikikkerheden, cyklismen og den kollektive trafik.	December 2016	December 2018	0	24	-525	Projektet er blevet forsinket, fordi det har taget længere tid end forventet at få forhandlet en aftale med grundejerne. Økonomiforvaltningen har forhandlet denne aftale.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	December 2013	December 2015	0	24	20	I forbindelse med forberedelserne til behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget gennemførte forvaltningen en trafikikkerhedsmæssig vurdering af forslaget og frarådede klart løsningen.	Der er igangsat undersøgelser for at finde alternative løsninger	Projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederikssundsvej 27	Bygningsfornyelse	December 2014	December 2016	0	24	0	Sagen er ikke kommet i gang fordi bygherre er i tvivl om at projektet skal gennemføres.	Vi arbejder på at overbevise bygherre om at igangsætte projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	P-henvisningssystem /ITS BU	P-henvisningssystem /ITS	December 2014	December 2016	0	24	0	Projektet er ikke igangsat da det længe har været planen at igangsætte en mere samlet portefølje om smart city, dette sker i 2015		Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	December 2015	0	24	0	Implementering er forsinket, da simuleringer ikke viser, at ImFlow systemet kan give de resultater, der ønskes.	Ny simulering med brug af fast tidsstyring, samt brug af app til at guide cyklister til at ramme grøn bølge	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Digitalisering af forebyggende og borgerrettede ydelser i Københavns Brandvæsen	Projektet vedrører digitalisering af en række af de manuelle processer, der i dag er indeholdt i bl.a. det forebyggende og borgerrettede arbejde i Københavns Brandvæsen, herunder f.eks. i forhold til brandsyn og brandhæftersyn.	December 2013	December 2015	0	24	-36	Digitaliseringen omfatter en hel række projekter. Fra bevillingen blev givet i budget 2013, er projekterne blevet defineret, iværksat og gennemført, både ved EU udbud og projekter under udbudsgrænserne. Der er ikke kun tale om projekter, der kan afvikles parallelt, men også projekter med afhængigheder. Netop pga afhængigheder afsluttes de sidste projekter først i 2015.	Der er øget fokus på de enkelte underprojekter i forhold til eksekvering og samtidig følges der op på forbruget af egne ressourcer, så der kan omdisponeres, hvis det er muligt.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ombygning til basisskole	august 2015	juli 2017	38	23	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014 så projektet kan gennemføres.	Projektet udføres samtidig med skolens udbygning. Der er lavet midlertidige løsninger for sikring af kapacitet	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	Første prioritet Tåsingevej, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	December 2013	November 2015	0	23	3	Projektet indeholder modstrømscykelstier i 5 gader, hhv. i Vordingborggade, Brysselgade, Ålandsgade, Birkedommervej og Frederiksgård Allé. Projekterne i Vordingborggade, Brysselgade og Ålandsgade er færdigudarbejdet som projektforslag og godkendt af TMU. Projekterne er blevet forsinkede, idet det har været vanskeligt at finde p-erstatningspladser i nærområderne. De nævnte projekter forventes derfor først anlagt til forår/sommer i 2015. Projekterne i Birkedommervej og Frederiksgård Allé er ved at blive færdigudarbejdet som projektforslag, hvorefter projekterne kan gøres klar for forelæggelse i TMU medio 2015 og anlægges ultimo 2015	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, 4 Amager Skoler/Struktur	Sundbyøster Skole skal omdannes fra 2 spor (fra børnehaveklasse til og med 9.klasse) til en basisskole med 4 spor (fra børnehaveklasse til og med 6.klasse).	august 2015	Juli 2017	0	23	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres inden for den afsatte budgetramme.	Der er i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via Overførselssagen 2013/2014, så projektet kan gennemføres. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2017.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmtknologi	Igennem anvendelse af skærmtknologi skabes hensigtsmæssige arbejds gange, bl.a. ved et mindre behov for fysisk fremmøde til flere slags møder - også med borgerne.	Januar 2014	November 2015	0	22	0	Projektet er primært forsinket, fordi sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau. KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket at vente med udrulningen af skærmtknologien. Projektet skal udrulles til flere forvaltninger, og der skal uddannes ca. 500 medarbejdere.	Sikkerhedsniveauet opfylder nu KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august 2014 til november 2015. Undervisningen er relevant i forhold til udrulningen og brugen af skærmtknologien.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsiden.	December 2013	Oktober 2015	0	22	14	Projektet omfatter etablering af såvel tunnel under Gl. Køge Landevej som en sti langs jernbanen mellem Gl. Køge Landevej til Høffdings vej. Tunnellen er etableret som en allonge til Bandedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med baneudvidelser. Stien skal anlægges på arealer der er ejet af fire forskellige grundejere. Forvaltningen har ikke ønsket at ekspropriere, men har valgt at gå i dialog med berørte grundejere for at optimere projektet. Alle aftaler vedrørende de private grundejeres arealer er nu på plads. De sidste afklaringer med Bandedanmark vedrørende anlægsarbejde langs med jernbanen er i proces, og anlægsarbejdet forventes at starte op medio 2015 og afsluttes i 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gl. Kalkbrænderi Vej BK0652	Bygningsfornyelse	December 2013	Oktober 2015	0	22	0	Forsinket pga. anke til Byfornyelsesnævnet og domstolene	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Etablering af ny folkeskole i Sydhavnen + KKFO + Klub + Daginstitution.	August 2013	Juni 2015	0	22	0	Skolen brændte 26. november 2012. De omfattende skader har ført til væsentlige forsinkelser i projektet.	Skaderne efter branden er under udbedring. Det forventes, at skolen er klar til ibrugtagning i 2. kvartal 2015.	Eksterne faktorer
Ja	Socialforvaltningen	Etablering af boliger til unge med sindslidelse (12 pl.)	Modernisering af 12 bofællesskabspladser til unge med sindslidelse ved at nybygge 12 boliger i Nordhavnen	marts 2016	december 2017	12	21	0	Det er politisk besluttet at byggeriet skal placeres i Nordhavnen. Som følge af de høje grundpriser har det været yderst vanskeligt at finde en egnet grund, som målgruppen kan betale.	Der er igangsat et udbud og der indkommet et antal projekter. Der vil blive forelagt en indstilling for BR.	Eksterne faktorer
Ja	Socialforvaltningen	Etablering af boliger til unge med handicap (12 pl.)	Modernisering af 12 bofællesskabspladser til unge med handicap ved at nybygge 12 boliger i Nordhavnen	Marts 2016	December 2017	12	21	0	Det er politisk besluttet at byggeriet skal placeres i Nordhavnen. Som følge af de høje grundpriser har det været yderst vanskeligt at finde en egnet grund, som målgruppen kan betale.	Der er igangsat et udbud og der indkommet et antal projekter. Der vil blive forelagt en indstilling for BR.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Gokartbanen Støjreduktion	Etablering af støjvold på gokartbanen ved Kløvermarken	december 2013	September 2015	0	21	0	Skærpede miljøkrav. Der er lagt en ny tidsplan på baggrund af de nye testmålinger vedrørende støj	Projekt følger ny tidsplan, der indgår ikke kapacitet	Tidsplan for optimistisk
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Renovering af legeplads Amager Fælled Skole	Åben skolegård, projekt med Lokale- og Anlægsfonden og Miljøforvaltningen	december 2014	august 2016	2	20	0	Efter anmodning fra skolens ledelse, og af hensyn til skolens daglige virke har man vurderet at det vil være mest hensigtsmæssigt at skyde byggeperioden, så man kan have en samlet byggeperiode der ikke afbrydes i længere perioder på grund af vejr.	Forsinkelse påvirker ikke kapacitet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskoleafdeling	december 2013	August 2015	0	20	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl og mangler ved aflevering af byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Renovering af kørebaner og fortove	Renovering af kørebaner og fortove	December 2013	August 2015	0	20	65	Det har været nødvendigt at udsætte anlægsarbejdet pga. uforudset ledningsarbejder på den lokalitet, hvor genopretningen primært skulle være foretaget. Projektet er ikke færdigt, idet anlæggelse af fortov i Finlandsgade krævede nedlæggelse af 12 parkeringspladser, hvilket er til politisk behandling i TMU i foråret 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Toftøgårds Allé 20-22	Byfornyelse	April 2014	December 2015	0	20	0	Byggeperiode er blevet udskudt grundet Andelsboligforeningens økonomi. Da foreningen medfinansierer byfornyelsesprojektet, er det derfor afgørende, at deres økonomi kan klare dette. Sagen genoptages først når dette er klarlagt.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, Helhedsrenovering	Helhedsrenovering af Sundbyøster Skole. Arbejdet ligger primært i indeklimaforbedringer, energibesparende tiltag o.s.v.	December 2015	August 2017	0	20	0	Helhedsrenoveringen er forsinket på grund af projektet vedrørende etablering af basisskole. Dette har været standset på grund af underfinansiering samt udfordringer som følge af ny lokalplan for området.	Basisskoleprojektet for skolen er tilrettet i forhold til ny lokalplan og projektet er tilført yderligere midler fra overførselsagen 2013. Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2017.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Langelinieskolen, Østerbro	Etablering af 2 skolespor, samt etablering af 200 KKFO/FH-pladser. Den 8. september 2010 beslutter BUU, at der arbejdes videre med en sammenlægning med Langelinie Skole samt et ekstra spor, dvs. en 5-sporet skole med 300 KKFO/FH-pladser.	December 2013	August 2015	0	20	0	Etape 2-3 er meget forsinket pga. bl.a. forhøjet grundvandsstand, miljøfarlige stoffer, væsentlige mangler i projektmaterialet og forsinket aflevering.	Pågående forhandlinger med entreprenøren for at afklare realistisk aflevering. Der er indkøbt ny totalrådgiver. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2015.	Eksterne faktorer



Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksgården/Blytækkervej 2	Frederiksgården/Blytækkervej 2	Marts 2014	Oktober 2015	72	19	0	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet byfornyelsesbeslutningen er kendt ugyldig og vi har arbejdet på at udarbejde et nyt forslag henhold til byfornyelsesnævnet kendelse.	Ny beslutning indklaget for Byfornyelsesnævnet	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sikring af kapacitet ( AT, undervisningsmidler m.v.)	Pulje fordeles på enkeltssager	december 2014	juli 2016	0	19	0	Afventer afslutning af etablering af basisløse på Oehlenschlägersgades Skole, som har krævet en større lokalerokade som ikke er afsluttet	kapacitet er sikret i midlertidige lokaler	Projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Løft til vejene, helhedsrenovering af vejen Folehaven	Løft til vejene, helhedsrenovering af vejen Folehaven	November 2016	Juni 2018	0	19	402	Siden projektets vedtagelse er det efterfølgende besluttet, at projektet skal koordineres med de særlige Skybruds-/Klimaaktiviteter. Denne koordinering pågår og indebærer i sagens natur, at den oprindelige tidsplan ikke længere er holdbar.	Hurtigst mulig koordinering	Ændret politisk ønske
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinédals Skole, Kbh i vækst 2011 - 2014 - renovering	Helhedsrenovering af Katrinédals Skole: forbedring af indeklima, tilgængelighed, samt modernisering.	December 2014	Juli 2016	0	19	0	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttet via udbud. Byggeriet struktureres, så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. De resterende arbejder afsluttes sammen med sporudvidelsen. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sankt Hans Gade BK 0956	Byfornyelse	December 2013	Juni 2015	9	18	0	Forsinket politisk behandling og anke til Byfornyelsesnævnet	Byfornyelsesnævnet rykkes løbende	Ændret politisk ønske
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Opgradering af KK.dk	Investering i opgradering af kk.dk.	Juni 2014	December 2015	0	18	0	Arbejdet med at udvikle og implementere et helt ny platform for kk.dk har vist sig mere kompleks end forventet. Projektet kan derfor først afsluttes i 2015, da der efter lancering af den nye platform skal foretages en række opfølgende aktiviteter.	Kortlægningen er gået ind i sidste fase. Hjemmesiden er gået i luften, og der mangler kun de opfølgende aktiviteter.	Projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området.	December 2015	Juni 2017	0	18	114	Projektet koordineres løbende med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Projektforslaget for hele strækningen er godkendt af TMU på møde den 16.03.15, pkt. 11. På nuværende tidspunkt er den hensigtsmæssige tidsplan, at strækningen nord for Ny Carlsberg Vej kan anlægges i 2015, at der syd for Ny Carlsberg Vej kan anlægges i 2016 og at krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej kan anlægges i 2017.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området.	December 2015	Juni 2017	0	18	253	Projektet koordineres løbende med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Projektforslaget for hele strækningen er godkendt af TMU på møde den 16.03.15, pkt. 11. På nuværende tidspunkt er den hensigtsmæssige tidsplan, at strækningen nord for Ny Carlsberg Vej kan anlægges i 2016 og at krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej kan anlægges i 2017.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse), delprojekt i forbindelse med TMF1160	Juni 2016	December 2017	0	18	0	Tidsplanen er lagt på et tidligt stadie af projektet, hvor der stadig er usikkerhed om forløbet af faserne. Dertil kommer, at vi i udbudsperioden er blevet forsinket en måned pga. fejl i udbudsmaterialet, så tilbudsfristen måtte skydes. Dette betyder, at projektets faser har ændret sig i forhold til den oprindelige tidsplan.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Bygningsfornyelse	December 2013	Juni 2015	0	18	0	Forsinket pga. politisk behandling (10 mdr.). Og ekspropriation ved vejadgang (8 mdr.) yderligere forsinket fordi licitation var dobbelt så høj som forventet. Alternative løsninger undersøges	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter	Fysisk skiltning for at markere hurtigste ruter.	December 2014	Juni 2016	0	18	36	Forsinkelsen skyldes tidskrævende myndighedsbehandling af skiltets design, primært pga. ønsket om at skilte med rejsetid.	Forsinkende forhold er afklaret, og projektet er nu i fremdrift og godt på vej ift. revideret tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Turistskilte indre by	Turistskilte indre by	December 2013	Juni 2015	0	18	0	Tekniske problemer i forbindelse med produktionen af skiltene, samt projektets succes har medført en større efterspørgsel efter skiltene og dermed forsinkelse.	Restmidler bruges til bestilling af ekstra skilte i marts 2015	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kirkevangen BK 1398	Bygningsfornyelse	Maj 2014	Oktober 2015	29	17	0	Forsinket politisk behandling og klage til Byfornyelsesnævnet	Hypig dialog med forretningsfører	Ændret politisk ønske

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Produktionskøkken Klarahus	Etablering af nyt produktionskøkken på Klarahus	august 2014	januar 2016	0	17	0	I 2012 blev der afsat anlægsmidler til at etablere et produktionskøkken Klarahus i De Gamles By jf. 2012-64190. Projektet blev herefter udsat på grund af anlægsloftet og Helhedsplanen for udvikling i De Gamles By jf. 2012-65706. Da man i 2014 igen kunne fortsætte med projekteringen af Produktionskøkkenet viste det sig, at Helhedsplanen havde nedsat retningslinjer og krav til fremtidige anlæg i De Gamles By heriblandt at der som udgangspunkt ikke må etableres nye anlæg på terræn. SUF har derfor forhandlet med de implicerede parter og det er besluttet at produktionskøkkenet placeres på terræn men på en sådan måde at de overordnede intentionerne i Helhedsplanen fortsat kan tilgodeses.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Renovering på plejecentrene Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af havearealer i de Gamles By	Etablering af service- og fællesarealer på Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af haveanlæg mellem allé-bygninger	august 2014	januar 2016	0	17	-5.000	Havearealerne blev projekteret i 2012, men da projektet blev genoptaget i 2014 viste det sig at Helhedsplanen havde nedsat forskellige retningslinjer og krav for anlæg i De Gamles By heriblandt en høring og godkendelse af følgegruppen for Helhedsplanen. Dette har betydet at det har været nødvendigt at omprojektere havearealerne for at tilgodese Helhedsplanen. De resterende renoveringsarbejder på Klarahus og Kastanjehusene afsluttes i februar 2015.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub - Nyt navn Vestamager Skole Projektering	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl. KKFO og klubpladser	januar 2017	maj 2018	0	16	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP (offentlig privat partnerskab) som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kultur	Der opføres et bibliotek og kulturhus i Tingbjerg i samarbejde med boligforeningerne KAB og FSB samt Landsbyggefonden.	November 2014	Marts 2016	0	16	0	Pga. for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt, dette har tilsammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet har været genudbudt i slutningen af 2014. Der forhandles om en tidsplan med den nye entreprenør.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Grøndalsruten	CP VI - Grøndalsruten	December 2015	April 2017	0	16	43	Efter de indledende forundersøgelser for cykelstiens føring, har det vist sig at Jernbane Allé ikke kan krydses uden store trafikale og økonomiske konsekvenser. Forvaltningen vurderer derfor i øjeblikket hvordan projektøkonomien skal sammensættes og hvordan projektet kan gennemføres.	Forvaltningen vurderer, hvordan projektøkonomien skal sammensættes, og hvordan projektet kan gennemføres.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Åboulevarden - forundersøgelse	Åboulevarden - forundersøgelse	December 2014	April 2016	0	16	-56	Bevilling i Budgetaftale 2015 forlænger projektet til primo 2016	Bevilling i Budgetaftale 2015 forlænger projektet til primo 2016.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinédals Skole, GOP 2011-2014	Genopretning af Katrinédals Skoles klimaskærm og varmeanlæg.	December 2014	April 2016	0	16	0	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttet via udbud. Byggeri struktureres så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. De resterende arbejder afsluttes sammen med sporudvidelsen. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2016.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Gasværksvej	Cykelsti/fredeligørelse.	Marts 2014	Juni 2015	0	15	-71	Projektets politiske mandat blev ændret på et TMU møde i juni 2013. På dette tidspunkt havde forvaltningen et færdigt og godkendt projektforslag, som så skulle omprojekteres. Da det nye forslag lå færdigt i september 2013, blev projektet i forbindelse med vedtagelse af budget 2014 ændret på ny. Disse ændringer lå tæt op af forslaget fra juni, så omprojekteringen blev ikke så omfangsrig i dette tilfælde. Det var planlagt at projektet skulle på TMU i midten af november, men pga. kommunalvalget blev indstillingen udsat til 1. møde efter valget. I forbindelse med dette møde var der så mange tekniske spørgsmål til indstillingen, at den måtte udskydes endnu et møde frem. Dermed kunne indstillingen først behandles på BR mødet i februar 2014, dvs. hovedprojekteringen kunne tidligst starte i februar 2015. Projektet var nu så forsinket, at forvaltningen valgte at projektet "Bredere cykelstier på Vesterbrogade" skulle udføres for Gasværksvej. Projektet kom plannæssigt i gang i september 2014, men tidsplanen kunne ikke holdes da samspillet med forvaltningens anden byggeplads i Istedgade samt hensynet til trafikafviklingen og forsinkelser grundet ledningsomlægninger på Gasværksvej, reducerede fremdriften. I foråret 2015 blev det konstateret, at der skal fjernes et sæt sporvognsskinner fra kørebanen på Gasværksvej. Dette arbejde vil forlænge byggeperioden med yderligere 1 måned. Aktuelt forventes projektet at være færdiganlagt i juni 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Nej	Økonomiforvaltningen	Prinsessegade 74 - 80, udvidelse af daginstitution	Tre institutioner, der i dag har til huse på grunden, nedrives, nybygges og udvides, hvorefter grunden huser i alt 32 børnegrupper fra 0 til 13 år.	maj 2015	August 2016	0	15	0	Entreprisekontrakt er ophævet pga. af manglende garanti.	Nyt entrepriseudbud pågår. Ny tidsplan aftalt med bestilleren. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2016.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ny Østergade, træplantning mm.	Ny Østergade, træplantning mm.	juni 2014	August 2015	20	14	0	Forberedelse har taget længere tid end forventet	Forsinkende forhold er afklaret, og projektet er nu i fremdrift og godt på vej ift. revideret tidsplan	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grønnegade	Grønnegade	Juni 2014	August 2015	20	14	0	Forberedelse har taget længere tid end forventet	Forsinkende forhold er afklaret, og projektet er nu i fremdrift og godt på vej ift. revideret tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Nørrebrohallen - renovering af basketball	Hal 3 i Nørrebrohallen skal forbedres, så hallen kan anvendes til afvikling af bl.a. sportsgrene med tilskuerinteresse, herunder basketball.	December 2014	Februar 2016	14	14	0	Interessenterne ønskede projektet gennemført i større skala. Den politiske behandling af muligheden for en ny løsning har forsinket projektet.	Det har ikke været muligt at finde yderligere finansiering, hvorfor midlerne forventes udmøntet i henhold til den oprindelige plan.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	4 daginstitutioner Ørestad Syd (ny adresse Robert Jacobsens Vej)	Etablering af ny daginstitution med i alt 9 grupper i Ørestad Syd	Juni 2015	August 2016	10	14	0	Ugunstig licitation, forhandlinger med entreprenører afsluttet. Revideret tilbud modtages den 7. maj 2015.	Der er etableret tidlig opstart.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Økonomiforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus	Etablering af nyt kombineret kulturhus og bibliotek, som indeholder mødefaciliteter, konferencsal, værksteder, café og flexible rumligheder, der tilsigter differentierede aktiviteter.	Januar 2015	Marts 2016	6	14	4	Pga for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt. Dette har sammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet genudbydes med forventning om et gunstigt licitationsresultat. På denne baggrund forventes ny tidsplan at holde. Projektet forventes afsluttet i 1. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Genhusning af 2 institutioner i Solvangcentret * markerede midler	Genhusning af 2 institutioner beliggende i Solvangcentret som skal nedrives i forbindelse med revitalisering af Urbanplanen	April 2015	Juni 2016	0	14	0	Boligselskabet 3B har udskudt nedrivning af Solvangcentret, hvorfor det ikke har været nødvendigt at forcere genhusningen.	Der er tale om genhusning. Kapacitet er sikret.	Koordinering med andre projekter
Nej	Økonomiforvaltningen	Studiestræde 54; Integreret daginstitution	Ombygning af 5 fredede bygninger + opførelse af 1 ny bygning til daginstitution til 22 grupper + 3 udflyttergrupper.	December 2015	Februar 2017	0	14	0	På grund af nu afsluttet fredningssag, blyforurening og uforudsete funderingsforhold er sagen forsinket. Projektet er blevet yderligere forsinket pga. verserende tvist med entreprenør.	Ift. tvisten arbejdes der på at få forligsforhandlingerne i gang. Dette vil dog tidligst ske i løbet af 1. halvår 2015. Hvis sagen ender i voldgiftssag forventes den afgjort i 2016 eller måske først 2017. Sagen er en del af rapporteringen på problemområder. Midlertidige pavilloner anvendes fortsat. Mangelfhjælpning igangsat. Ibrugtagning kan igangsættes etapevis. Projektet forventes afsluttet i 4. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Værnedamsvej	CP VI - Værnedamsvej	December 2015	Februar 2017	-14	14	23	Projektet gennemføres i samarbejde med Frederiksberg Kommune. Dette giver udfordringer med hensyn til koordineringen. Derudover har en del af projektet været mere udfordrende rent trafikalt end først antaget.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Katrinedals Skole	Udbygning af Katrinedal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	Juni 2015	Juli 2016	42	13	0	Det først udarbejdede projektforslag lå udenfor den økonomiske budgetramme, hvilket betød, at der skulle laves nyt projektforslag og udbud. Denne proces har forsinket byggeriet væsentligt.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon	Projektændring
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Katrinedals Skole	Udbygning af Katrinedal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	Juni 2015	Juli 2016	42	13	0	Det først udarbejdede projektforslag lå udenfor den økonomiske budgetramme, hvilket betød, at der skulle laves nyt projektforslag og udbud. Denne proces har forsinket byggeriet væsentligt.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Christianshavns Skole - Projektering	Projektering af udvidelsen af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	August 2018	22	13	0	Projektet har været standst grundet ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. I overførelsessagen 2014/2015 blev der ikke afsat penge til forslaget om, at bygge på ny lokalitet og derfor genoptages det oprindelige projekt.	Der er opstillet pavilloner for at afhjælpe kapacitetsbehov på skole og fritidshjem	Projektændring
Nej	Socialforvaltningen	Enkeltmandsprojekter (Dr. Sellsvej)	etablering af 10 pladser til samling af 10 borger i enkeltmandsprojekter	September 2014	oktober 2015	18	13	0	Byggeriet er forsinket pga. at Roskilde Kommune ikke som oprindeligt tilkendegivet vil lave lokalplan for Københavns kommunes grund i Roskilde hvor byggeriet skulle ligge. BR har godkendt køb af ny grund som overtages pr.- 1.7.2014.	Region Sjælland har godkendt at sælge grund til Københavns Kommune. Købsaftale afventer godkendelse i ØU og BR.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor projekt er på stand by	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	August 2018	9	13	0	Projektet har været standst grundet ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. I overførelsessagen 2014/2015 blev der ikke afsat penge til forslaget om, at bygge på ny lokalitet og derfor genoptages det oprindelige projekt.	Projekt følger ny tidsplan, kapacitet er sikret i 2014/15	Projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	genvejen 10, Ny bygning til udflytterbørnehaven på Arrenæs	Ny bygning til genhusning af udflytterbørnehaven Arrenæs	august 2015	September 2016	8	13	0	Afventer beslutning om behov for udflytterbørnehaver på baggrund af ny befolkningsprognose forår 2015. På den baggrund er tidsplanen justeret.	Der er tale om en genhusningsprojekt	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO	december 2015	December 2016	72	12	0	Restbeløb på anlægsrammen for udbygning af 7 skolespor. På nogen af de 7 skoler er udbygningerne afsluttet og på de resterende pågår der stadig arbejder. Restbeløbet udmøntes når alle udbygninger er afsluttet og der er et samlet overblik over, hvor der eventuelt skal udbedres mangler i byggeriet	Afventer afslutning af udbygning af alle 7 skolespor, der er tale om et restbeløb til udbedring af mangler m.v.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Lergravsparkens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fl/KKFO	maj 2016	Maj 2017	14	12	0	Forsinket pga. undersøgelse og udbedring af manglende tverstabilitet i hovedbygningen.	Følger ny tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Lergravsparkens Skole	Ekstra anlægsmidler til udvidelse af Lergravsparkens Skole	Maj 2016	Maj 2017	14	12	0	Forsinket pga. undersøgelse og udbedring af manglende tverstabilitet i hovedbygningen.	Følger ny tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Lergravsparken skole	Ekstra anlægsmidler til Lergravsparken skole	maj 2016	Maj 2017	14	12	0	Forsinket pga. undersøgelse og udbedring af manglende tverstabilitet i hovedbygningen.	Følger ny tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	December 2015	December 2016	12	12	0	Projektet er forsinket pga at samarbejdet med udvalgt karre måtte ophøre. Iv.TMU beslutning 21. okt. 2013. er der nu fundet en ny karre i Sankt Kjelds kvarter og forprojektet er nu igangsat.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Oehlenschlägergades Skole 1 spor	Udvidelse af Oehlenschlägergades Skole med 1 spor	August 2018	August 2019	6	12	0	Via overførelsessagen 2014/2015 er der afsat ekstra finansiering til at udvide projektets omfang, så det også kommer til at omfatte ny idætssal og inddragelse af Litauens Plads.	Tidlig opstart, når kapacitetsbehov for 3. spor opstår.	Ændret politisk ønske
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Oehlenschlägergades Skole 1 spor genhusning	Genhusning af 3 daginstitutioner i forbindelse med at Oehlenschlägergades Skole udvides med 1 spor	August 2018	August 2019	6	12	0	Via overførelsessagen 2014/2015 er der afsat ekstra finansiering til at udvide projektets omfang, så det også kommer til at omfatte ny idætssal og inddragelse af Litauens Plads.	Tidlig opstart, når kapacitetsbehov for 3. spor opstår.	Ændret politisk ønske
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	December 2016	December 2017	3	12	136	Projektet køres sammen med bevillingen "Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byformelse)" og bevillingen "Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning" og følger disse tidsplaner.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Decentral opsparring	Konvertering af decentral opsparring på drift til anlæg	december 2014	December 2015	0	12	0	Afventer konkretisering af projekter	Følger ny tidsplan	Tidsplan for optimistisk
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Fysisk til digital post 2014	Der er afsat 0,5 mio. kr. til projektledelse af Digital Post projektet i KFF	December 2014	December 2015	0	12	0	Der er i 2015 en række opfølgende aktiviteter som følge af, at hele Københavns Kommune pr. 1. november 2014 er overgået til digital post. Det er et meget stort implementeringsprojekt, hvor en række områder har brug for en afsluttende organisatorisk implementeringsindsats.	Der udføres en række implementeringsindsatser, for at sikre afslutningen af aktiviteterne på projektet.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Implementering af vidensstøtteløsning og integration af vidensbasen med kk.dk og KKnet, så såvel eksternt som internt rettet viden opdateres ét sted mhp. at smidiggøre straksafklaring og effektiv intern vidensdeling, jf. Citizen 2015.	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektet er afhængigt af projekterne vedrørende ny platform til kk.dk og it-understøttelse af telefonbetjening. Disse afhængigheder har ført til udskydelse af aktiviteter, som udføres i 2015, når de to nævnte projekter er gået i drift.	Der koordineres løbende, således at projektets aktiviteter kan udføres, så snart teknik og ressourcer på de to øvrige projekter tillader det.	Koordinering med andre projekter
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Styrkelse og analyse af den tværgående kontrolindsats	Kontrolindsatsen er med til at sikre, at sociale ydelser går til de berettigede borgere. Der skal etableres et tværgående ledelsesforum og tilhørende sekretariat, der skal styrke kontrolindsatsen gennem en række fælles opgaver samt analyse af, hvad der kan effektivisere og løfte kvaliteten af kontrolindsatsen.	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektets it-udviklingsspor er forsinket grundet udfordringer med at få de nødvendige leverancer til projektet fra KS i 2014.	Projektets it-udviklingsspor videreføres og de væsentlige udviklingskridt, som anlægsprojektet omfatter, gennemføres i 2015.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	CRM-system og Min Sag	Et bedre overblik over bogernes sager vil give en bedre borgerbetjening samt give borgerne mulighed for at følge deres egne sager på min side.	December 2015	December 2016	0	12	0	Københavns Kommune har ibrugtaget et nyt kontaktsystem, men der er brug for at afklare snitfladerne til CRM-systemet.	Snitfladerne afklares, hvorefter CRM-systemet kan videreudvikles.	Interne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Faciliteter til omklædning og uniform	Etablering af omklædnings- og bade faciliteter på plejehjem og hjemmeplejen	december 2014	December 2015	0	12	0	Det har vist at at projektet har været mere kompliceret end forventet, og individuelle hensyn forsinket projektet.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet. Udrulningen af omklædnings- og bade faciliteter på alle kommunens 43 plejehjem er påbegyndt.	Tidsplan for optimistisk

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Skråparkeringspladser	Skråparkeringspladser	December 2014	December 2015	0	12	185	Skråparkeringsanlæggene er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nordhavnsvejen	I de kommende år skal der bygges en helt ny bydel i Nordhavn, og derfor skal infrastrukturen udbygges. Som en del af løsningen på trafikken til og fra Nordhavn skal Københavns Kommune på Ydre Østerbro bygge Nordhavnsvej, der skal forbinde Nordhavn og Helsingørmotorvejen. Vejen vil flytte den tunge lastbiltrafik fra de eksisterende veje og sikre, at trafikken til og fra Nordhavn kører uden om lokale gader.	December 2016	December 2017	0	12	-1.617	Projektet koordineres med Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering. Der er givet midler til et tilkoblingsanlæg til en tunnel under Nordhavnen. Bevillingen til tilkoblingsanlægget blev givet i juni 2014. Dette forsinker ibrugtagningen af selve Nordhavnsvej, da tilkoblingsanlægget skal være færdigt inden vejen kan tages i brug.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nordhavnsvejen	I de kommende år skal der bygges en helt ny bydel i Nordhavn, og derfor skal infrastrukturen udbygges. Som en del af løsningen på trafikken til og fra Nordhavn skal Københavns Kommune på Ydre Østerbro bygge Nordhavnsvej, der skal forbinde Nordhavn og Helsingørmotorvejen. Vejen vil flytte den tunge lastbiltrafik fra de eksisterende veje og sikre, at trafikken til og fra Nordhavn kører uden om lokale gader.	December 2016	December 2017	0	12	6.253	Projektet koordineres med Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering. Der er givet midler til et tilkoblingsanlæg til en tunnel under Nordhavnen. Bevillingen til tilkoblingsanlægget blev givet i juni 2014. Dette forsinker ibrugtagningen af selve Nordhavnsvej, da tilkoblingsanlægget skal være færdigt inden vejen kan tages i brug.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hastighedszoner Nørrebro	Projektudvikling af 40 km/t hastighedszoner på lokalvejene på en del af Nørrebro og Ydre Nørrebro	December 2014	December 2015	0	12	-76	Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet og medio 2014 er en del af Nørrebro hastighedszone samt en anden hastighedszone fremsendt til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Udbedring pba. Giv et praj (Cykeltip)	Faglig prioriteret udbedring af huller, fejl og mangler på cykelvejen pba borgerinput, fx etablering af asfalt ramper, justerede bomme så også ladebiler kan komme igennem	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektet har afventet en afslutning og evaluering af projektet Små Sten CPHI. Der er nu skrevet en evalueringsrapport og den er vedlagt indstillingen til frigivelse af midler på dette projekt. Der er i forbindelse med Små Sten CPHI kommet mange forslag, der allerede er vurderet og udelukkende mangler anlæggelse. Midlerne til dette kommer fra dette projekt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkeringspladser"	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkeringspladser"	December 2014	December 2015	0	12	-5	Skråparkeringsanlæggene er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkeringspladser"	Anlæg af nye skråparkeringspladser i 2012 og 2013	December 2014	December 2015	0	12	28	Skråparkeringsanlæggene er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Webersgade 13 / Sølvgade 96	Bygningsfornyelse	December 2014	December 2015	0	12	0	Sagen har ligget stille hos bygherren, men er nu kommet i gang.	Tæt kontakt med rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ryesgade 25 A-D	Bygningsfornyelse	August 2014	August 2015	0	12	0	Længere opstarts- og projekteringsfase end planlagt. Sagen har ligget stille i 3 år.	Opfølgning over for ansøger.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder eller midlertidige løsninger, fx i forbindelse med metroafspærringer.	Juni 2015	Juni 2016	0	12	10	Projektet har været forsinket i opstartsfasen. Formålet med projektet er at forsøge at forbedre fremkommeligheden i andre fysiske anlægsprojekter. Udfordringerne ved projektet består i, at forvaltningen skal sikre en tilstrækkelig koordinering ved udførelsen af relevante Kommunale og ikke-kommunale projekter for at sikre den bedst mulige fremkommelighed	Forsinkende forhold er afklaret, og projektet er nu i fremdrift og godt på vej ift. revideret tidsplan	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Pulje til klimatilpasning - Lyngbyvej	Reduktion i risiko for oversvømmelse under kraftig regn ydre Østerbro og Lyngbyvej	December 2014	December 2015	0	12	20	Midlerne indgår i den igangværende skybrudsplanlægning og implementering, der er blevet mere omfattende end først antaget ved bevilling i 2011, hvor skybrudsplanerne endnu ikke var udviklet.	Midlerne indgår i den igangværende skybrudsplanlægning og implementering, der er blevet mere omfattende end først antaget ved bevilling i 2011, hvor skybrudsplanerne endnu ikke var udviklet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Nordhavn Station	Finansieringsbidrag svarende til Københavns Kommunes bidrag til modernisering af stationen med vægt på forbedring af skifteforholdene mellem bus og S-tog samt cyklister.	December 2016	December 2017	0	12	448	Ændrede betingelser for sporspæringer på Kystbanen	Sporspærring flyttes fra 2015 til 2016	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	December 2014	December 2015	0	12	0	Det er et udviklingsprojekt, hvor udviklingen af den tekniske del har taget længere end først antaget.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	P-deklaration	P-deklaration	December 2014	December 2015	0	12	0	De nærmere rammer for udmøntning af forslaget om finansiering af parkeringspladser via P-deklarationer indgik først i den politiske behandling af P-fonde 22. januar 2015, og derfor har væsentlige dele af projektet, herunder eksterne konsulentudgifter, måttet udskydes.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Nej	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af Københavns Brandvæsens afdeling for materiel og Service	Projektet består i en samling af Materiel og Serviceafdelingen på to adresser i stedet for de nuværende tre. Sammenlægningen vil skabe bedre udnyttelse af mandskabsressourcer, samt rationalisere kundernes adgang til afdelingen.	December 2014	December 2015	0	12	-102	Der pågår fortsat afklaring med KEJd og TMF i forhold til, om samlokalisering vil kunne realiseres på en eller to lokationer. Grundet af afklaringsfasen dermed er længere end oprindeligt forventet, kunne det ikke nås at implementere hele projektet i 2014. Der arbejdes på at gennemføre relevante indkøb. Disse vil dog først kunne leveres i løbet af 2015.	Københavns Brandvæsen er i dialog med TMF om løsning ift. bygning, hvor Materiel og Service kan flytte ind. Samtidig planlægges indkøb af maskiner og værktøj.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Erhvervsudvikling og revitalisering af Tingbjerg	Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal samarbejde med de almene boligselskaber og de øvrige forvaltninger frem mod kommuneplan 2015 udarbejde en analyse af mulighederne for en revitalisering af Tingbjerg, Voldparken og Husum, herunder mulighederne for jobskabelse, erhvervsudvikling, fortætning og bedre sammenhænge med den øvrige by. I forbindelse med analysen skal der nedsættes et erhvervspanel med erhvervsfolk og lokal repræsentation, som inden udgangen af 2013 skal komme med anbefalinger til stærkere erhvervsudvikling i Tingbjerg.	December 2014	December 2015	0	12	0	Efter beslutning fra styregruppe, direktion og OB er projektets ambitionsniveau hævet, så der udarbejdes en ambitions plan for Tingbjerg/Husum (og ikke kun analyser, som det blev forudsat ved bevilling af midler til indsatsen i budget 2013).	Kontrakt med rådgivende arkitekter og ingeniører indgået ultimo 2014. Ydelsen forventes leveret ultimo 2015.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII - Gl. Jernbaneanlæg, cykelbaner	CP VII - Gl. Jernbaneanlæg, cykelbaner	December 2014	December 2015	-13	12	7	På et borgermøde i marts 2014 blev forslaget til indretningen af gaden stærkt kritiseret af beboerne, der bor i gaden og de omkringliggende sidegader. Kritikken gik mest på nedlæggelse af parkeringspladser (en af forudsætningerne for at lave cykelstier er at der nedlægges 50 parkeringspladser). Forvaltningen har valgt at lytte til borgerne og imødekomme deres ønsker ved at udarbejde et alternativt forslag, som nedlægger et færre antal parkeringspladser. Forslaget skal udarbejdes af rådgiverne, godkendes af forvaltningen ved en intern høring og slutteligt skal borgerne igen høres på et borgermøde i juni måned. Forslaget kan således først indstilles til politikerne efter sommerferien 2014, hvorfor projektet i sin helhed alt i alt forsinkes ca. 3 måneder. Vi forventer således at anlægsarbejderne er færdige ultimo 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Projektændring
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Sundby Hallen - opgradering af skoleidrætsfaciliteter	Der er afsat 0,75 mio. kr. til opgradering af skoleidrætsfaciliteterne i Sundby Hallerne.	September 2014	August 2015	4	11	0	Projektet er i store træk afsluttet og hallen anvendes, men man mangler at udbede de sidste dele såsom indkøb af skabe og blanding af vinduer.	De sidste dele udbedes hurtigst muligt.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Unified Communications	Københavns Kommune har i 2011 og 2012 gennemført forsøg med unified communications i form af videomødeteknologi. Unified communications står for alle former for kommunikation, der kan udveksles via TCO/IP-netværk og forenes i en samlet brugeroplevelse. Dette forslag går ud på at anvende billigere teknologi end hidtil afprøvet, samt undersøge muligheder for i højere grad at udnytte den funktionalitet, som unified communications tilbyder.	December 2014	November 2015	0	11	0	Projektet er primært forsinket, fordi sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau, KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket at vente med udrulningen af skærmtækologien. Projektet skal udrulles til flere forvaltninger, og der skal uddannes ca. 500 medarbejdere.	Sikkerhedsniveauet opfylder nu KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august 2014 til november 2015. Undervisningen er relevant i forhold til udrulningen og brugen af skærmtækologien.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	Cykelpakke VIII/Cykloprydning: Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	December 2017	November 2018	-14	11	480	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for CPVII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en spæringsperiode er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, bliver der henover efteråret 2014, udarbejdet flere scenarier for en løsning. Det har endnu ikke været muligt at sætte rådgiverne i gang med den videre projektering, da det først skal afklares, hvilket af de udarbejdede scenarier til ramper og underføring til Nordvest, der skal arbejdes videre med. Valget af scenarier afhænger af mulighed for at få mere plads til arealet, samt evt. få tildelt projektet flere midler. Det forventes at denne afklaring foreligger i 2. kvartal af 2015 og forventes at ske ved en politisk behandling.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sikre skoleveje, pakke 2013-II	Sikre skoleveje, pakke 2013-II	Juli 2014	Juni 2015	-16	11	-71	Forvaltningen valgte oprindeligt at bruge en rammeaftale til udførelse af mindre anlægsprojekter, men da den pris, som entreprenøren kom med, var højere end budgettet, har vi valgt at bruge forvaltningens interne entreprenørfunktion til at udføre projektet. Da det skal passe ind i deres opgaveportefølje kan vi ikke følge den oprindelige tidsplan.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Kulturhus Østerbro (Kulturcenter ved Kildevældsskolen)	Der er afsat 26,5 mio. kr. til at etablere et kulturcenter i sammenhæng med Kildevældsskolen og tæt på Kildevældsparken. Kulturcenteret skal skabe synergi mellem kultur, skole og natur.	December 2016	Oktober 2017	14	10	0	Projektet har været behandlet af KFU den 23. oktober 2014, hvor det blev besluttet at projektet for sammenbygning af Kildevældsskolen og Kulturcenter Kildevæld slås sammen med helhedsrenoveringen af skolen og etableringen af en EAT-bod med henblik på at reducere generne for brugerne og for at sikre mest mulig kultur for midlerne.	I samarbejde med ByK, der koordinerer de tre projekter, udarbejdes en revideret tidsplan. ByK anmodes om at fremrykke helhedsrenoveringen af skolen. Den lokale styregruppe involveres mest muligt i processen, og der vil være fokus på, at projektet forsinkes mindst muligt.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole inkl. fh/kkfo	august 2017	Juni 2018	3	10	0	Kontaktforhandlinger med Carlbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole	august 2017	Juni 2018	3	10	0	Kontaktforhandlinger med Carlbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Idrætshal ved Ørestad Syd Skole	Opførelse af en skoleidrætshal i forbindelse med at der bygges en ny skole med 3 spor i Ørestad Syd.	Juli 2017	maj 2018	3	10	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP (offentligt privat partnerskab), pri som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub Vestamager Skole	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	Juli 2017	maj 2018	0	10	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP (offentligt privat partnerskab) som har forsinket processen.	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	December 2015	Oktober 2016	0	10	99	I forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet for rådgivervedligeholdelse af projektet, blev der lagt en mere detaljeret tidsplan i efteråret 2014. For at minimere generne lokalt ved evt. stilstand og vinterforanstaltninger og samtidig sikre, at der ikke skulle anvendes uforholdsmæssigt mange midler på at lukke og genstarte anlægsarbejdet, i en relativ begrænset økonomi, blev det besluttet at udskyde anlægsstart til foråret 2016 og dermed færdiggøre anlægget indenfor samme sæson. Tidsplanen for projekteringen er blevet indrettet efter dette. Der er frist for ansøgning vedr. prækvalificering til rådgivningsopgaven april 2015. Der prækvalificeres 5 rådgivere til at byde på opgaven, og det forventes, at der skrives rådgiverkontrakt ultimo maj 2015. Projektering og myndighedsbehandling løber henover resten af 2015, og afsluttes primo 2016, tidsnok til at udbyde anlægsopgaven i marts/april 2016. Projektet forventes at have en anlægsperiode på ca. 6 mdr., og forventes ibrugtaget oktober 2016.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Støjreduktion - asfalt - Sydhavn	Støjreduktion - asfalt - Sydhavn	December 2015	Oktober 2016	0	10	108	Forsinkelsen skyldes at projekter i sikre skoleveje som først er færdige i 2015, og dermed kan disse dele først udføres endeligt i 2016	Det forventes, at den sidste del af arbejdet kan gennemføres så tidligt som muligt i 2016	Koordinering med andre projekter
Nej	Økonomiforvaltningen	Ørestad City, Lethal	Etablering af en lethal med 400m løbepane i Ørestad City på grunden nord for VM-Bjerget.	Juni 2015	April 2016	0	10	0	Forsinkelsen er en følge af at lejeaftaleindgåelse med Ørestad Grundejerforening blev længere en forventet.	Der er indgået lejeaftale med Ørestad Grundejerforening. Der er efterfølgende udarbejdet ny og revideret tidsplan. Projektet forventes afsluttet 2. kvartal 2016.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Kronprinsessegade	CP VI - Kronprinsessegade	December 2015	Oktober 2016	-14	10	29	Projektet er blevet udskudt og dermed forsinket, idet vi har afventet på færdiggørelsen af Ny Nørreport projektet, således at vi kunne kontrollere trafikviklingen i krydset Øster Voldgade/Gothersgade, idet en vending af ensretningen i Kronprinsessegade ikke kunne godkendes af politiet, hvis trafikviklingen ville blive forværret.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	august 2016	6	9	0	Projekt forsinket grundet indarbejdelse af mellemform og fremtidens fritidsstruktur	Følger ny tidsplan, kapacitet sikret	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	August 2016	6	9	0	Projekt forsinket grundet indarbejdelse af mellemform og fremtidens fritidsstruktur	Følger ny tidsplan, kapacitet sikret	Projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	BP - Husum St., ny stibro	Ny Husum Bro	December 2014	September 2015	3	9	-204	Den oprindelige tidsplan har været for optimistisk.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Sundhedshus Østerbro / Indre by	Etablering af sundhedshus Østerbro / Indre by.	Marts 2015	December 2015	0	9	1.241	Oprindeligt udskudt som følge af anlægsloftet for 2013. Projektering er igangsat. Selve det fysiske byggeri afventer udflytning af hjemmeplejen hvilket er sket ultimo februar 2015.	Projektet følger ny tidsplan	Koordinering med andre projekter
Nej	Økonomiforvaltningen	Robert Jacobsens vej, daginstitution i Ørestad Syd	Etablering af 9 gruppes daginstitution i 5 etager med fokus på idræt og bevægelse i Arenakvarteret i Ørestad Syd.	November 2015	August 2016	0	9	0	Som følge af en ugunstig licitation, blev der forhandlet med de tre billigste entreprenører. Opstarten på entreprenen, og derved indflytningen blev på den baggrund forsinket.	Forhandlinger med tilbudsgiver pågår fortsat. Besparelseskatalog udarbejdes pt., med henblik på at ramme bevillingen. Besparelser skal efterfølgende afklares med BUF. Bestilleren er informeret. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2016.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Busløsning Frederikssundvej, Indtægter fra Staten	Frederikssundvej er udpeget som et vigtigt projekt i Bynet 2018-projektet. Frederikssundvej er den indfaldsvej til København, der har det højeste antal buspassagerer og er samtidig en af de indfaldsveje, hvor bustrafikken har de største fremkommelighedsproblemer, til gene for de ca. 30.000 daglige passagerer. En forbedring af busdriften på Frederikssundvej vil forbedre forbindelserne til og fra Nørrebro Station. Økonomiforvaltningen har i januar 2013 søgt medfinansiering fra statens busfremkommelighedspulje på 31 mio. kr.	December 2015	September 2016	0	9	-734	Anlægsprojektet har betydning for mange borgere i Københavns Kommune og er et forholdsvist stort anlægsprojekt. For at sikre den fornødne politiske forankring for projektet besluttede Center for Byudvikling og Direktionen sammen med Overborgmesterens Sekretariat at udskyde den politiske godkendelse af projektforslag og igangsætning af anlægsarbejde, så det var de nylvalgte udvalg, som tiltrådte indstillingen.	Projektet blev besluttet i BR den 13. marts 2014.	Interne faktorer



Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Økonomiforvaltningen	Nyt vagtplansystem	Finansiering til etablering af nyt vagtplansystem til forvaltningerne.	Oktober 2014	Juli 2015	0	9	1	Projektet er forsinket pga. manglende stabilitet i løsningen fra leverandørens side	Københavns Kommune har sammen med leverandøren fundet et tilfredsstillende resultat. Det nye vagtplansystem forventes ibrugtaget d. 1. juli 2015.	Projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Støjreduktion - asfalt - Amager	Støjreduktion - asfalt - Amager	December 2014	August 2015	4	8	-3	Projektet skulle have været udførelse i efteråret 2014, men frigivelsen af midler til projektet i TMU blev forsinket som følge af meget fyldte dagsordener. Da strækningen (Røde Mellemvej) er en af Københavns Kommunes primære veje, skal anlægsperioden være i skolesommerferien.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	FSR skolemad	Folkeskolereform - Etablering af madordning på 15 skoler	december 2014	august 2015	3	8	0	Har afventet anlægsmidler som først er frigivet i budget 2015	Projekt følger ny tidsplan	Tidsplan for optimistisk
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	FSR skolemad - stjernemarkering	Folkeskolereform - Etablering af madordning på 15 skoler	december 2014	august 2015	0	8	0	Har afventet anlægsmidler som først er frigivet i budget 2015	Projekt følger ny tidsplan	Tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Områdefornyelse Sundholmsvej - Nord + Syd	Områdefornyelse er et fysisk, socialt og kulturelt løft af et udpeget område af byen	December 2014	August 2015	0	8	0	Perioden er blevet forlænget til 1. august 2015. Forlængelsen af projektperioden skyldes, at en række af de projekter som områdeløftet har bidraget til i slutfasen er blevet forsinket. Det drejer sig om: Etablering af foreningshus på Sundholmsvej 8 Programudarbejdelse for partnerskabet Kornblomstparken (park, skybrudssikring og bemanded legeplads) Implementering af URBACT projektet USER på Sundholm, herunder forankring af byhaven på Sundholm Færdiggørelse af bypark i Amager Fælled Skoles skolegård Forankring af en seksårig kunstindsats for børn og unge i kvarteret med et projektrum på Fabrikken for Kunst og Design Diverse mindre projekter – f.eks. plantning af et træ ud for en daginstitution. Områdefornyelsen kan ikke regnskabsforklars for alle projekter er afsluttet.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	P. D. Løvs Allé 6-8	P. D. Løvs Allé 6-8	April 2015	December 2015	0	8	0	Ejendom har skiftet ejer, sagen er derfor blevet udskudt. Byggeriet blev startet i 2014. Udlejer udfører selv indlæggelse af centralvarme, baderværelser med videre.	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Nyt lønsystem	Der iværksættes et udbud således, at Københavns Kommune efter udløb af aftale med KMD maj 2014 kan håndtere alle nødvendige løn- og personaleadministrative opgaver, herunder sikre korrekt og rettidig udbetaling af løn til kommunens medarbejdere.	Maj 2015	januar 2016	0	8	0	Der pågår forhandlinger med KMD om overgang til det nye lønsystem samt hjemtagelse af BPO, idet der med den nuværende tidsplan ikke er sikkerhed for at korrekt løn til tiden og korrekt kontering af lønnen. Forventet ibrugtagning er ikke fastsat pt. men afklares senest primo juni.	Ny tidsplan, som forventes overholdt er færdiggjort primo juni.	Tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kornblomstparken	Kornblomstparken	December 2016	August 2017	-5	8	255	Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Endvidere skal projektet sandsynligvis også indeholde en skybrudsløsning og dermed også medfinansieres af HOFOR. Dette påvirker projektets tidsplan.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kunstgræsbaner Amager og Husum	Kunstgræsbaner Amager og Husum	December 2014	Juli 2015	8	7	162	Husum: Projektet blev indledningsvis forsinket da det sidste år blev sendt til myndighedsbehandling i Fredningsnævnet. Fredningsnævnets høringsparter havde fået nok af kunstgræsbaner og valgte at gøre kunstgræsbanen i Husum til en sag af mere principiel karakter. Vi fik dog (trods indvendinger fra Dansk Naturfredningsforening (DN) og Friluftsrådet) og efter ca. 10 mdr's sagsbehandlingstid grønt lys fra Fredningsnævnet til kunstgræsbanen. Denne afgørelse blev dog anket af DN og røg videre til endelig behandling i Natur- og Miljøklagenævnet. Sagen er netop blevet afgjort (d. 22/10), og kommunen har fået dispensation til anlæg af en kunstgræsbane inkl. belysning i Husumparken. Anlæggelse af kunstgræsbanen er nu igang og banen forventes færdig i slut juni/start juli. Amager: Forventningen var, at anlægget af kunstgræsbanen i Hekla Park kunne være sat i gang i 2014. Dette har ikke kunne lade sig gøre, da jordbundsforholdene var så dårlige, at de skulle undersøges yderligere, inden man kunne komme videre (banen skal anlægges på opmagasineret jord). Projektet er blevet yderligere kompliceret og forsinket, idet banen ligger i et område, som er udpeget som 'Indre grøn kile' i regionplanen (Fingerplan 2013) - øvrig planlægning kan ikke stride mod regionplanen samt, at DBU har ændret på banestørrelsen, hvilket har bevirket, at der højst sandsynligt ikke er plads til boldbanen på det tænkte areal. Derudover kræver etableringen af en kunstgræsbane dispensation fra fredningen af Amager Fælled. Fredningsnævnet har givet dispensation til anlæggelse af en 11-mands kunstgræsbane i Husumparken. Forvaltningen afventer stadig en afgørelse vedr. banen i Hekla Park.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Lomholt fritidshjem og klub ( Skolen på Strandboulevarden)	Udvidelse af Lomholt fritidshjem og klub med 50 klubpladser	august 2015	Marts 2016	5	7	0	Skønssag vedrørende opstigning af grundvand i byggegrube er afsluttet, men har forsinket tidsplanen for byggeriet.	Følger ny tidsplan.	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole på Østerbro. Strandboulevarden	Ny skole på Østerbro (rådgivning)	august 2015	Marts 2016	0	7	0	Skønssag vedrørende opstigning af grundvand i byggegrube er afsluttet, men har forsinket tidsplanen for byggeriet.	Projektet følger ny tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole på Østerbro. Strandboulevarden	Etablering af ny skole på Østerbro inkl. KKFO	august 2015	Marts 2016	0	7	0	Skønssag vedrørende opstigning af grundvand i byggegrube er afsluttet, men har forsinket tidsplanen for byggeriet.	Projektet følger ny tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Strandboulevarden ombygning til 2 spor projektering	Etablering af ny skole med 2 spor og 200 KKFO	august 2015	Marts 2016	0	7	0	Skønssag vedrørende opstigning af grundvand i byggegrube er afsluttet, men har forsinket tidsplanen for byggeriet.	Følger ny tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole på Østerbro. Strandboulevarden	Etablering af ny skole på Østerbro	august 2015	marts 2016	0	7	0	Skønssag vedrørende opstigning af grundvand i byggegrube er afsluttet, men har forsinket tidsplanen for byggeriet.	Følger ny tidsplan.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Skolemad Kildevældskolen	Etablering af EAT skolemad på Kildevældskolen	Maj 2017	December 2017	0	7	0	Etablering af skolebød koordineres med byggeri af kulturcenter.	Afventer igangsætning af kulturcenter. Kapacitet er sikret.	Koordinering med andre projekter
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Nyt bookingsystem	Nyt lokale, bane og holdbookingsystem til foreninger og borgeres booking af KFF's kultur og fritidsfaciliteter samt håndtering af tilskud	Marts 2015	Oktober 2015	0	7	0	Fejlvurdering af kompleksiteten i udviklingen af systemet fra leverandørens side af.	Ny tidsplan samt kontraktuelle konsekvenser diskuteres med leverandør	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Jernbane Alle	CP VI - Jernbane Alle	December 2015	Juli 2016	0	7	58	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med projektet på Jernbane Allé ml. Bogholder Allé og Vanløse Allé. Af hensyn til minimering af både rådgiver- og anlægsudgifter samt den periode Jernbane Allé skal ligge opgravet, er cykelstipprojekterne koordinerede, så de kan projekteres og udføres samlet.	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	Økonomiforvaltningen	Ny skole & KKFO på Østerbro-Strandboulevarden	Etablering af ny 4-sporet skole i 2 etaper. 1. etape indeholder 2 spor med 20 basislokaler + 200 pladser til fritidsordning, faglokaler til 4 spor og idrætssal på 2.000 m2.	August 2015	Marts 2016	0	7	3.148	Bestiller har ønsket at udskyde opstart, grundvandsproblematik og uenighed om omfang af miljøsanering	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 1. kvartal 2016.	Eksterne faktorer