



Til ØU

**Orientering vedr. tildeling af økonomisk støtte fra Transportministeriets pulje til busfremkommelighed**

Økonomiforvaltningen har ansøgt Transportministeriet om statslig medfinansiering på 50 % til en række busfremkommelighedsprojekter i Københavns Kommune for i alt 40,7 mio. kr. (jf. orienteringsnotat til ØU-møde d. 24. februar 2015).

Transportministeriet har d. 22. maj tildelt støtte på i alt 25.985.300 kr. til to af de fire ansøgte projekter. Københavns Kommune skal minimum bidrage med et tilsvarende beløb til gennemførelsen af projekterne.

Titel	Ansøgt beløb	Opnået støtte
Højklasset busgade ved Nørrebro st.	6.350.000	0
Forbedret fremkommelighed på buslinje 3A	8.030.000	8.030.000
Kvikke busser på linje 6A (Tagensvej)	25.000.000	17.955.300
Realtidsinformation til alle	1.300.000	0
<b>I alt ansøgt fra Transportministeriet</b>	<b>40.680.000</b>	<b>25.985.300</b>

Nedenfor beskrives kort de projekter der har opnået støtte.

*Forbedret fremkommelighed på buslinje 3A*

Buslinje 3A har årligt 5,7 mio. påstigninger, men oplever problemer med fremkommeligheden. Projektet øger regulariteten og reducerer rejsetiden med ca. 2 minutter i hver retning, hvilket årligt forventes at give 240.000 flere passagerer på buslinjen.

*Kvikke busser på linje 6A*

Projektet vil forbedre rejsetiden og regulariteten på linje 6A på særligt Tagensvej og dermed forbedre servicen for de ca. 13 mio. årlige påstigere i 6A. Projektet forventes årligt at tiltrække 320.000 flere passagerer alene på linje 6A og give rejsetidsbesparelser på 1-2 minutter på ruten, svarende til en reduktion på 10-20 %.

**Videre proces**

Som det fremgår af tabellen er der opnået fuld støtte til projektet for buslinje 3A. Kommunens bidrag på 8 mio. kr. kan finansieres af Økonomiforvaltningens midler til busfremkommelighed. Samtidig er der opnået delvis støtte til projektet for linje 6A. Projektet kan nedskaleres fra de oprindelige 50 mio. kr. til de nu ca. 36 mio. kr., hvoraf kommunens bidrag på 18 mio. kr. kan finansieres af Økonomiforvaltningens midler til busfremkommelighed. Alternativt skal finansieringen op til 50 mio. kr. findes i budgetforhandlingerne for 2016.

26-05-2015

Sagsnr.  
2015-0122496

Dokumentnr.  
2015-0122496-1

Sagsbehandler  
Malene Frydenlund  
Christensen

**Center for Byudvikling,  
afsnit 4**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

Mobil  
5137 2628

E-mail  
EG5U@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

Projektet en højklasset busgade ved Nørrebro st. har ikke opnået økonomisk støtte. Der blev dog afsat midler til hele projektet på ØU-møde d. 30. september 2014, så det kan gennemføres som forventet, men uden statsligmedfinansiering.

Projektet om realtidsinformation til alle har ikke opnået støtte. Der skal derfor findes midler til dette i budgetforhandlingerne for 2016, hvis projektet skal gennemføres.

### **Midler til cykelprojekter**

Transportministeriets puljemidler til ”supercykelstier og cykelparkering” blev også udmøntet d. 22. maj. Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget støtte på 11,3 mio. kr. til seks cykelprojekter. Midlerne skal bl.a. bruges til bedre belysning, udvidelse af supercykelstiruten flere steder samt cykelparkering ved større busstop. Teknik- og Miljøforvaltningen havde i alt ansøgt om 45 mio. kr.