



Til Økonomiudvalgets aflæggebord (den 9. juni 2015)

04-06-2015

**Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger sendt til
Transportministeriet vedrørende støjoverskridelser på Cityringen**

Sagsnr.
2015-0139456

Dokumentnr.
2015-0139456-1

Til orientering:

Sagsbehandler
Thomas Kentorp

I vedlagte bilag ses Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger sendt til Transportministeriet den 3. juni 2015 i forbindelse med støjoverskridelser på byggepladserne Poul Henningsens Plads og Sønder Boulevard på Cityringen.

Bilaget er lagt på Teknik- og Miljøudvalgets aflæggebord den 8. juni 2015.

Bilag:

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger fremsendt til Transportministeriet den 3. juni 2015.

Center for Økonomi

Rådhuset, 2. sal, v. 27
1599 København V

E-mail
THKE@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

TRANSPORTMINISTERIET
Frederiksholms Kanal 27
1220 KØBENHAVN K

03-06-2015

Sagsnr.
2015-0012846

Dokumentnr.
2015-0012846-18

**Bemærkninger til materiale fremsendt den 18. maj 2015 vedr.
dokumentation af støjoverskridelser**

Center for Miljøbeskyttelse har fra Transportministeriet modtaget Metroselskabets bemærkninger til den dokumentation for støjoverskridelser, som er fremsendt til Transportministeriet den 15. maj med anmodning om evt. nye bemærkninger fra Center for Miljøbeskyttelse.

Center for Miljøbeskyttelse vil indledningsvis anerkende, at Metroselskabet har taget initiativ til at få revurderet mikrofonernes placering på Poul Henningsens Plads og Sønder Boulevard

Metroselskabets bemærkninger i forhold til overskridelser af støjgrænserne giver ikke Center for Miljøbeskyttelse anledning til at ændre sin vurdering af forholdene.

Forståelse af grænseværdier

Vi noterer os, at Metroselskabet mener, at støjgrænserne er fastsat for at give et incitament til entreprenøren om at begrænse støjen mest muligt, men at der uundgåeligt vil forekomme tilfælde med høje støjniveauer.

Det er Center for Miljøbeskyttelses opfattelse, at støjgrænser angivet i en bekendtgørelse er faste grænser, der til enhver tid skal overholdes. Vi vil henlede opmærksomheden på, at støjgrænserne er fastsat på baggrund beregninger af worst-case situationer i de enkelte faser. Støjgrænserne bør således kunne overholdes, såfremt man tilrettelægger og udfører arbejdet i overensstemmelse med forudsætningerne i beregningerne, som ligger til grund for den supplerende VVM. Dette skal også ses i sammenhæng med den kompensation, der gives til de berørte naboer, da kompensationen er afhængig af de udarbejdede støjberegninger og støjgrænser.

Dokumentation for støj fra eksterne kilder Metroselskabet bemærker i sin henvendelse, at de ikke har mulighed for at redegøre for støjoverskridelser, som skyldes eksterne kilder.

Center for Miljøbeskyttelse anerkender, at der er usikkerheder forbundet med uovervågede målinger, hvilket vi blandt andet i forbindelse med udformningen af bekendtgørelsen har gjort opmærksom på.

**Center for
Miljøbeskyttelse**

**Miljø ved Større Bygge-
og Anlægsprojekter**

Njalsgade 13
Postboks 380
1502 København V

Telefon
3366 3366

E-mail
miljoe@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

Dertil må Center for Miljøbeskyttelse bemærke, at uovervågede støjmålinger er den måde bekendtgørelsen angiver, at støjen fra pladsen skal dokumenteres på.

Bekendtgørelsen giver kun mulighed for, at myndigheden bagudrettet kan føre tilsyn med aktiviteter på pladsen. Derfor vil tilsynsmyndighedens vurdering af støjmålingerne i høj grad bygge på de oplysninger Metroselskabet bibringer.

Det fører til håndhævelse af forholdet, når det er tilsynsmyndighedens vurdering, at det ikke er sandsynliggjort, at støjoverskridelser ikke stammer fra byggepladsen. Denne vurdering sker på baggrund bl.a. af målinger, vurdering af det generelle baggrundsstøjniveau, Metroselskabets redegørelser og Center for Miljøbeskyttelses tilsyn.

Gennemgang af støjmålinger

Ved gennemlæsning af Metroselskabets bemærkninger, må Center for Miljøbeskyttelse konstatere, at Metroselskabet har en fejløpfattelse af den sagsbehandling, som sker i forlængelse af de indsendte støjmålinger, herunder brugen af baggrundsstøjværktøjet.

Når Center for Miljøbeskyttelse vurderer de støjoverskridelser, som fremgår af de indsendte støjmålinger, sker dette som nævnt ovenfor både på baggrund af det omtalte baggrundsstøjredskab, Metroselskabets redegørelser og de tilsyn Center for Miljøbeskyttelse laver på pladserne i forbindelse med støjoverskridelser. Der er således ikke tale om, at håndhævelse baserer sig på en teoretisk gennemgang af målingerne. Vi kan i den forbindelse nævne, at hovedparten af de støjoverskridelser, som fremgår af målingerne, på baggrund af denne sagsbehandling ikke fører til håndhævelse.

Manglende håndhævelse

Metroselskabet nævner, at de ikke har modtaget yderligere indskærpelser eller pålæg for overskridelser på Københavns H efter den 3. november 2014 og frem til politianmeldelsen den 5. marts 2015.

Som Center for Miljøbeskyttelse læser byggepladsbekendtgørelsens kapitel 6, så er der tale om en håndhævelsestrappe. Det vil sige, at hvis støjoverskridelser fortsætter trods indskærpelse og pålæg, så er tilsynsmulighedens eneste mulighed at nedlægge helt eller delvist forbud mod drift eller politianmelde forholdet. Det er således Center for Miljøvurderings opfattelse, at det ikke har været muligt at fortsætte med indskærpelse/pålæg ved støjoverskridelser som allerede har været påtalt og ikke er blevet nedbragt, og hvor det er blevet oplyst at støjen ikke kan nedbringes yderligere. Det har været Center for Miljøbeskyttelses vurdering i den konkrete situation, at et forbud mod drift, ikke ville være proportionalt. Derfor har vi begrænset vores håndhævelse

til kun at omhandle politianmeldelse af de konstaterede kontinuerlige støjoverskridelser.

Brug af tårnkran på Poul Henningsens Plads

Metroselskabet citerer fra den supplerende VVM: "*beskrivelsen fokuserer på de aktiviteter og materiel, der er bestemmende for støjberegningerne i den pågældende fase, og indeholder derfor langt fra alle de anlægsaktiviteter eller alt det materiel, som vil skulle anvendes i de forskellige faser af anlægsarbejdet*". Metroselskabet bemærker herefter, at det er deres opfattelse, at brugen af en tårnkran med jævne mellemrum ligger indenfor det spillerum, som er givet i den supplerende VVM for brug af materiel, der ikke indgår i beregningerne

Center for Miljøbeskyttelse er enig i, at den supplerende VVM ikke i detaljer omfatter alle aktiviteter og maskinel. Brugen af tårnkran på Poul Henningsens Plads må dog betragtes som en kerneaktivitet i anlægsarbejdet, der bør være kendt på forhånd. Samtidig udgør brugen af tårnkran om natten den væsentligste støjkilde på byggepladsen, og må anses som bestemmende for støjberegningerne i den omtalte fase. Vi har derfor stadig den opfattelse, at anvendelsen af tårnkran om natten bør give anledning til en vurdering af, om beregningen stadig er retvisende. Vi noterer os også, at Metroselskabet nu laver en vurdering af, om mikrofonerne er korrekt placeret.

Brug af portalkran på Sønder Boulevard

Metroselskabet skriver, at opstilling af portalkran på Sønder Boulevard ikke er i strid med retningslinjerne i VVM. Center for Miljøbeskyttelse noterer sig, at Metroselskabet ikke dokumenterer dette med en støjteknisk vurdering af, om portalkranen er en bestemmende støjkilde for støjberegningerne. Anvendelsen af portalkranen bør derfor give anledning til en vurdering af, om beregningerne stadig er retvisende. Metroselskabet erkender, at placeringen af mikrofoner ved Sønder Boulevard skal revurderes, hvorfor det naturligt følger, at det ikke på nuværende tidspunkt kan konkluderes om de fastsatte støjgrænser kan overholdes.

Center for Miljøbeskyttelse kan i den forbindelse i øvrigt henlede opmærksomheden på, at Delta i review-rapporten bl.a. har anbefalet at "*...det for hver byggeplads jævnlige vurderes, om det på grund af byggefaseskift er hensigtsmæssigt at flytte en lydmåler*".

Kørsel med muck-containere

Center for Miljøbeskyttelse kan i forlængelse af Metroselskabets bemærkninger hertil oplyse, at vi stadig modtager klager fra beboere omkring Nørrebro Parken over kørsel med containere før kl. 9.00 lørdag morgen. I maj måned er der modtaget 3 klager over dette forhold.

Med venlig hilsen

Søren Geert Nielsen, Enhedschef