



2. oktober 2018

Sagsnr.  
2018-0246191

Dokumentnr.  
2018-0246191-11

Sagsbehandler  
Lise Laurberg

## **Bilag 1 Overblik over den politiske behandling**

### **Beslutninger og orienteringer**

#### **Teknik- og Miljøudvalget 6. februar 2017 og Økonomiudvalget 21. februar 2017, beslutningssag**

Sagen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget for beslutning om, hvorvidt der skulle arbejdes videre med det foreslåede projekt og under hvilke kriterier.

Forvaltningerne indstillede i 2017, at der kunne arbejdes videre under forudsætning af, at projektet, af hensyn til stedets og byens egenart, bl.a. skulle reduceres til at rumme kun ét højhus, og at Paladsbygningen som udgangspunkt skulle bevares. Forvaltningerne indstillede desuden, at projektets udvikler i næste fase skulle belyse de trafikale konsekvenser af projektet grundigt, og at trafikken efter forvaltningernes vurdering skulle kunne håndteres.

Udvalgene valgte dog at erstatte forvaltningernes løsningsforslag med to nye at-punkter:

”1. at der arbejdes videre med et projekt for Vesterport banegrav ud fra et ønske om flere bolig-m2, en samlet trafikplan for området, offentlig adgang, gode byrum, en arkitektonisk bearbejdning af bygningerne samt øget begrønning.

2. at forvaltningerne på baggrund af det videre arbejde vender tilbage med indstilling til politisk godkendelse om det videre forløb.”

Den ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

**Byplan Indre**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452