



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og miljøborgmesteren

Indre By Lokaludvalg
Formand Bent Lohmann

20. marts 2018

Sagsnr.
2018-0082877

Dokumentnr.
2018-0082877-2

Fredeliggørelse af Vester Voldgade

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018 om at fredeliggøre Vester Voldgade ved at lukke for gennemkørende biltrafik ved Rådhuspladsen.

Som du skriver, har Teknik- og Miljøforvaltningen tidligere anbefalet en permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade på strækningen mellem Vestergade og Lavendelstræde. Jeg støtter fortsat anbefalingen, da en styrket sammenhæng mellem Rådhuspladsen og Middelalderbyen er tiltrængt.

Som du ved, har forvaltningen igangsat et arbejde for at fredeliggøre Middelalderbyen, som indebærer, at der skal gennemføres en række analyser og konsekvensberegninger. Nu ligger Vester Voldgade inden for det berørte område og da en permanent løsning alligevel ikke vil kunne gennemføres før Cityringen åbner i 2019, mener jeg, at det vil være smart at sammentænke en eventuel fredeliggørelse af Vester Voldgade med en eventuel fredeliggørelse af Middelalderbyen. Det har jeg derfor bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at gøre.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Rådhuset

1599 København V.

Direkte telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



6. marts 2018

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2018-0050692

Dokumentnr.
2018-0050692-2

Siden 2010 har Vester Voldgade været lukket for biltrafik forbi Rådhuspladsen grundet det igangværende metroarbejde, der er planlagt til at stå færdig i midten af 2019. Herefter er det planen, at Vester Voldgade skal retableres.

Derudover er der en plan for, hvordan Rådhuspladsen skal nyindrettes, når metroen tages i brug.

Lokaludvalget havde den 24. januar 2018 et borgermøde om muligheden for at lukke Vester Voldgade permanent ved Strøget for derved at styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten af Middelalderbyen. Noter fra borgermødet er vedlagt.

Borgermødet tog udgangspunkt i et budgetnotat fra juni 2017 fra Teknik- og Miljøforvaltningen - vedlagt.

Her fremgår det dels, at forvaltningen anbefaler en permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde og dels, at politiet foreløbig har været forbeholden overfor løsningen.

I afsnittet "Overordnede målsætninger og effekter" på side 2 i budgetnotatet ses forvaltningens begrundelse for at lukke Vester Voldgade. Indre By Lokaludvalg støtter begrundelserne.

Lokaludvalget drøftede borgermødet i sit møde den 8. februar 2018. Vi kunne konstatere, at der på borgermødet var opbakning til at lukke Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde for bilkørsel.

Dog skal der findes en løsning for cykeltrafikken i Vester Voldgade på tværs af fodgængernes rute mellem Strøget og Rådhuspladsen. Derudover skal der findes en løsning på biltrængslen i Stormgade, som en åbning af Vester Voldgade ellers vil kunne afhjælpe, ifølge politiet.

Vi forstår, at Metroselskabet skal inddrages, hvis man vil have en permanent lukning af vester Voldgade, idet aftalen er, at Metroselskabet skal retablere gaden.

Indre By Lokaludvalg

Nedenfor har jeg citeret nogle bemærkninger fra lokaludvalgets drøftelse:

- Politiets argumentation for ikke at lukke Vester Voldgade er dårlig.
- En trafikforsker bør se på, hvordan trængslen i Stormgade kan løses på anden måde end ved at åbne Vester Voldgade.
- Trafikken fra Kongens Nytorv bør ledes ad Christians Brygge og ikke ad Stormgade.
- Taxaerne vil surfe efter kunder i Vester Voldgade, hvis den åbnes.
- Flere fodgængere end tidligere vil benytte fodgængerovergangen, når metrostationen åbner.
- Vester Voldgade / Strøget / Rådhuspladsen-krydset er ubehageligt. Hvis Vester Voldgade åbnes, bør fodgængerovergangen markeres med lys.
- Fodgængerfeltet skal være bredere, hvis Vester Voldgade åbnes, og cykelstierne skal markeres.
- Cykelstierne i Vester Voldgade bør lægges om. De er livsfarlige.
- Hvis Vester Voldgade lukkes for biltrafik, skal den også lukkes for cykeltrafik.
- Hvis Vester Voldgade lukkes, skal der fortsat være muligt at levere varer til Strøget.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Borgermøde den 24. januar 2018 om mulighed for permanent lukning af Vester Voldgade

Vester Voldgade har siden 2010 været lukket for biltrafik forbi Rådhuspladsen grundet det igangværende metroarbejde, der er planlagt til at stå færdig i midten af 2019. Det er derfor planen at de tidligere forbindelser skal genetableres – herunder Vester Voldgade.

Indre By Lokaludvalg har drøftet muligheden for at lukke Vester Voldgade permanent ved Strøget for derved at styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten ad Middelalderbyen.

Spørgsmål og kommentarer fra borgermødet:

- Flere noterede sig ved at, det virkede som om at Politiet i sit oplæg i højere grad vægter hårde trafikanter frem for bløde trafikanter.

Politiet: Politiet vægter ikke hårde trafikanter højere end bløde. De fortalte, at de er blevet bedt om at forholde sig til den situation, de oplever i området. Ud fra det kendskab, de har til gaden og området, så vil en genåbning af Vester Voldgade i deres optik betyde at Stormgade vil blive aflastet fra trafik. En gade, der i perioden siden lukningen har været hårdt belastet.

- Det blev forslået at biltrafikken bliver ledt ned langs Kalvebod Brygge og at Middelalderbyens sammenhængskraft med Kalvebod Brygge derfor styrkes.
- Flere hæftede sig kritisk ved, at Vester Voldgade uanset om det bliver besluttet, at den skal lukkes permanent vil blive åbnet på grund af allerede indgåede aftaler. Derefter kan man så lukke gaden. Det hænger sammen med at det vil være meget dyrt at komme ud af de allerede indgåede aftaler.
- Det blev forslået, at biltrafikken på HC. Andersens Boulevard bliver gravet ned i tunnel.
- Kommunen bør tænke den øgede luftforurening ind i genåbningen af Vester Voldgade. Biler på strækningen vil øge luftforureningen.
Forvaltningen: Det er meget minimalt, hvad en permanent lukning af Vester Voldgade vil betyde for luftforureningen.
- Præcise trafikopgørelser fra kommunen blev efterspurgt.

Forvaltningen: Der er mere præcise trafiktællinger på vej end dem, der er benyttet i ind til videre. Såfremt projektet skal fortsætte vil der blive udarbejdet mere detaljerede beskrivelser – herunder præcise trafiktællinger.

- Det blev forslået, at turistbusserne ikke skal holde og køre på Vester Voldgade. Men at man i stedet finder alternative ruter til disse.
- Det blev forslået, at der etableres særskilte cykelgader og særskilte bilgader i området for at styrke sikkerheden for både hårde trafikanter og bløde.

Forvaltningen: Det vil være et ekstremt stort anlægsprojekt, der ikke vil give mening at begynde på.

- Det blev forslået, at kommunen bør vægte sikkerhed højt, hvis de genåbner Vester Voldgade, da der vil komme væsentligt flere bløde trafikanter, der vil krydse Vester Voldgade, når metroen åbner. Dertil kommer at der vil komme endnu flere cyklister på strækningen, når Lille Langebro åbner.

Forvaltningen: Vester Voldgade skal være et attraktivt alternativ til H.C. Andersens Boulevard for cyklister og gående og invitere til mere ophold. Det er meningen at Lille Langebro skal understøtte dette, og den forventes åbnet sommeren 2018.



9. juni 2017

TM49 Permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har bestilt et budgetnotat om permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade. Vester Voldgade har siden 2010 været lukket for gennemkørende bil- og bustrafik fra Vestergade til Strøget grundet metrobyggepladsen samme sted og genåbnes ved Cityringens åbning i 2019. Teknik- og Miljøforvaltningen har analyseret de trafikale og byrumsmæssige forhold, og har på den baggrund udarbejdet en række scenarier for, hvordan Rådhuspladsen fremadrettet kan komme til at fremstå som et samlet hele med Middelalderbyen. Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 22. maj 2017 forvaltningens analyse af de trafikale og byrumsmæssige konsekvenser ved en lukning af Vester Voldgade for biltrafik.

Indhold

For at Rådhuspladsen kan fremstå som et samlet hele med Middelalderbyen, anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af analysen, at Vester Voldgade fredeliggøres permanent ved at lukke for gennemkørende bil- og bustrafik fra Vestergade til Lavendelstræde. Dette vil styrke sammenhængen mellem Rådhuspladsen og Middelalderbyen og sikrer via Vester Voldgade fortsat adgang til Middelalderbyen for den nødvendige ærindekørsel. Der ønskes derfor midler til dels en trafik- og byrumsplan, som skal afdække de konkrete løsningsmuligheder, og dels til den konkrete fredeliggørelse af Vester Voldgade.

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker på baggrund af den tidligere fremlagte analyse om fredeliggørelsens konsekvenser, at udarbejde en trafik- og byrumsplan indeholdende en række scenarier og løsningsmuligheder for, at Rådhuspladsen fremstår som et hele med Middelalderbyen. Trafik- og byrumsplanen skal afklare og konkretisere løsningsforslag i forhold til fredeliggørelse af Vester Voldgade, herunder strækning, udformning og anlægsøkonomi samt løsninger til taxi- og busholdepladser.

Der ønskes også midler til selve fredeliggørelsen af Vester Voldgade, herunder de fysiske anlægsarbejder. Konkret ventes strækningen fra Vestergade til Regnbuepladsen ombygget, så det kun er cyklister, der kan gennemkøre denne strækning. Der skal i projektudviklingen, i forbindelse med udarbejdelse af trafik- og byrumsplanen, findes løsninger på placering af holdepladser til taxi og til turistbusser, fx ved at oprette vendeplads eller kørsel ad andre gader, eller holdepladser på andre lokaliteter i lokalområdet. Ombygningerne vil indbefatte signalombygninger/-nedlæggelser, ændringer

i belægninger, etablering af cykelsti og nyt byinventar. De konkrete tiltag afklares i trafik- og byrumsplanen og præciseres i projekteringsfasen.

Den trafikale fredeliggørelse af Vester Voldgade skal ses i sammenhæng med forslaget om udarbejdelse af en Trafikplan for den sydvestlige del af Indre By (TM11 Trafikplan for den sydvestlige del af Indre by). De to tiltag vil supplere hinanden og vil blive planlagt i sammenhæng.

Den permanente fredeliggørelse af Vester Voldgade etableres efter, at Cityringen er åbnet. Det vil sige, at de allerede planlagte anlægsarbejder med at færdiggøre Vester Voldgade gennemføres for ikke at forsinke denne proces. Forvaltningen søger at sammentænke de to projekter. Politiet har foreløbigt været forbeholden overfor løsningen, hvorfor der er risiko for, at den endelige løsning vil komme til at adskille sig fra det forventede.

Overordnede målsætninger og effekter

Forvaltningen vurderer, at en fredeliggørelse af Vester Voldgade vil styrke sammenhængen mellem Rådhuspladsen og Middelalderbyen samt udvikle byliv og byrum ved indgangen til Strøget, Nørre Kvarter og Rådhuspladsen med hensyntagen til, at der fortsat er adgang til boliger og virksomheder i området. Yderligere vil det forbedre tilgængelighed for fodgængere og cyklister mellem Rådhuspladsen og Middelalderbyen samt fremme Vester Voldgade som cykel- og fodgængerprioriteret forbindelse – herunder til den nye broforbindelse over havnen. Endeligt vil en fredeliggørelse forhindre, at Vester Voldgade bruges som genvej for biltrafikken mellem Stormgade og Nørre Voldgade, som det har været tilfældet tidligere, samt understøtte, at Vester Voldgade i Kommuneplan 2015 er klassificeret som bydelsgade, hvorpå gennemkørende bil- og busstrafik skal søges minimeret.

Projektet har en estimeret beskæftigelseseffekt på 15,9 årsværk. (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 13,2 mio. kr. i perioden 2017-2019. Projektet medfører afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. i 2020 og frem. Projektet forventes i brugtaget i august 2019.

Udover de 12 mio. kr. til en fredeliggørelse af Vester Voldgade inkl. projektering og uforudsete udgifter, som blev nævnt i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj 2017, søges der med dette budgetnotat også midler til en trafik- og byrumsplan, som er en forudsætning for at kunne udarbejde de konkrete løsninger til fredeliggørelsen.

Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

| Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2018 pr.) | Styringsområde | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | I alt |
|---|----------------|------|-------|-------|------|------|--------|
| Trafik og byrumsplan | Anlæg | 300 | 1.200 | | | | 1.500 |
| Projektering | Anlæg | | 1.166 | 1.555 | | | 2.721 |
| Udførsel | Anlæg | | 1.652 | 7.290 | | | 8.942 |
| Afledt drift | Service | | | | 100 | 100 | 200 |
| Udgifter i alt | | 300 | 4.018 | 8.845 | 100 | 100 | 13.363 |

Det forventes, at der ved udførelse af nærværende opgave kan stilles krav om, at den private leverandør skal beskæftige praktikanter.

I forbindelse med behandlingen af Anlægsanalyse 2016 besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2016, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med syv konkrete tiltag til reduktion af omkostninger på anlægsområdet. Dette anlægsprojekt forventes at kunne opnå effektiviseringsbesparelser gennem tiltagene Projektoptimering (1 1%), 'Byggeweb' (1,7 %) og 'Skalering af anlægskrav' (0,1 %). Dermed opnås en samlet effektivisering på 2,8 % af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, men da Politiet foreløbig har været forbeholden overfor løsningen, er der risiko for, at den endelige løsning vil komme til at adskille sig væsentligt fra det forventede. Der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Området er i forbindelse med Cityringen kortlagt og der er derfor begrænsede risici forbundet med anlægsprojektet.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 13,2 mio. kr. i perioden 2017-2019. Projektet medfører afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. i 2020 og frem. Der forventes en provenuneutral løsning. Projektet forventes ibrugtaget i august 2019.

Tabel 2 – anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

| Anlæg (1.000 kr. – 2018 pr.) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | I alt | * |
|------------------------------|------------|--------------|--------------|------|------|---------------|---------------|
| Anlægsudgift | | | | | | | |
| - Trafik og byrumsplan | 300 | 1.200 | | | | 1.500 | 1.500* |
| - Projektering | | 1.166 | 1.555 | | | 2.721 | 2.721* |
| - Udførsel | | 1.652 | 7.290 | | | 8.942 | |
| Anlægsudgifter i alt | 300 | 4.018 | 8.845 | | | 13.163 | 4.221* |
| Serviceudgifter | | | | | | | |
| Afledt drift | | | | 100 | 100 | 200 | |
| Serviceudgifter i alt | | | | 100 | 100 | 200 | |

Tabel 3 – Tidsangivelse

Trafik- og byrumsanalysen forventes igangsat i oktober 2017. Anlægsarbejderne forventes igangsat i august 2018 og ibrugtaget august 2019.

| Tidsangivelse | Måned og år |
|------------------------------------|--------------|
| Anlægsbevilling forventes givet | August 2018 |
| Anlægsprojektet forventes igangsat | August 2018 |
| Forventet ibrugtagningstidspunkt | Oktober 2019 |

Øvrige tekniske oplysninger

Teknik- og Miljøudvalget har den 22. maj 2017 godkendt forvaltningens trafikanalyse af Vester Voldgade. Selve anlægsarbejderne kan ikke igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

| | |
|------------|--|
| Bydækkende | |
|------------|--|

| | | | | | |
|------------|----------|---|------------------------|---------|-------------|
| Bispebjerg | Indre by | X | Vesterbro/kgs. Enghave | Valby | Amager Øst |
| Nørrebro | Østerbro | | Brønshøj/Husum | Vanløse | Amager Vest |

Tidligere afsatte midler

Metroselskabet står for reetablering af den strækning på Vester Voldgade, der er lukket på nuværende tidspunkt. Københavns Kommune medfinansierer allerede ca. 2,75 mio. kr., så strækningen fra Vestergade til Regnbuepladsen etableres som resten af Vester Voldgade.

| <i>(1.000 kr., løbende p/l)</i> | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|
| Budgetaftale 2014 | | 2.750 | | | | | |
| Afsatte midler i alt | | 2.750 | | | | | |