



Notat

Uddybende beskrivelser af ansøgte projekter til den nationale cykelpulje 2023

27-02-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 19814

Dokumentnummer i F2
69448

Sagsnummer i eDoc
2022-0405783

Sagsbehandler
Oskar Jäger Funk

Supercykelsti - Kystbaneruten

Kystbaneruten er en planlagt Supercykelsti, der løber langs Strandvejen. Gentofte Kommune har i 2022 afsat 13 mio. kr. til forbedringer på strækningen. Hvis Københavns Kommune gennemfører anlægsmæssige forbedringer, kan ruten indvies som Supercykelsti.

Med initiativet etableres busperroner ved seks stop mellem Svanemøllen St. og kommunegrænsen mod Gentofte Kommune samt fremført cykelsti i sydgående retning i krydset Strandvejen / Tuborgvej. Formålet med busperronerne er at undgå konflikt mellem cyklister og af- og påstigere på Linje 1A, hvilket kan øge cyklisters fremkommelighed på strækningen. Fremført cykelsti med bundet højresving for biler vil øge sikkerheden og trygheden for cyklister i krydset Strandvejen / Tuborgvej. Bundet højresving er en højresvingsbane til biler med en separat signalfase, så ligeudkørende cyklister og højresvingende biler ikke har grønt på samme tid.

Initiativet har synergi med Økonomiforvaltningens forventede budgetindspil til Budget 2024 om bedre fremkommelighed for buslinje 1A på strækningen.

Bedre cykelfremkommelighed, tryghed og sikkerhed på H.C. Andersen Boulevard

H.C. Andersens Boulevard er en central del af Supercykelstinetværket, og med over 20.000 daglige cyklister er den én af de ruter i København med flest cyklende. Formålet med initiativet er at reducere konflikter mellem cyklister og højresvingende biler i den vestlige side af Gyldenløvesgade / H.C. Andersens Boulevard.

Der etableres fremført cykelsti og bundet højresving for bilister i krydset ved Vester Søgade. I krydset ved

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tietgensgade etableres bundet højresving for biler for at reducere højresvingsulykker med biler og cyklister. Der etableres fremført cykelsti og højresvingsforbud for biler i krydsene ved Nyropsgade, Studiestræde, Jernbanegade og Niels Brocks Gade.

Projektet vil blive koordineret med den igangværende analyse af projektet Vesterbro Passage, da det er en forudsætning for, at højresvingsforbuddet Jernbanegade kan etableres.

Det er en forudsætning for projektet, at der gennemføres en trafikal konsekvensvurdering af fremkommelighed for alle trafikformer, herunder trafiksimuleringer i COMPASS og/eller VISSIM. Den trafikale konsekvensvurdering kan medføre ændringer i andre kryds udenfor projektstrækningen, for at sikre trafikafviklingen på strækningen. Der er sat midler af til evt. tilpasninger. Derudover skal der muligvis foretages ombygning af højresvingsbanen i østgående retning til krydset H.C. Andersens Boulevard og Tietgensgade. Hvis ombygningen skal gennemføres, er det nødvendigt at nedlægge fire parkeringspladser i grøn zone og fjerne to træer. Projektet skal endeligt godkendes af Teknik- og Miljøudvalget og Københavns Politi.

Forbedret fremkommelighed og skolevejsforhold på Vester Voldgade

Med etableringen af Lille Langebro er Vester Voldgade blevet en attraktiv alternativ cykelforbindelse til den trafikerede H.C. Andersens Boulevard. Efter lukningen for gennemkørende biltrafik ved Strøget er mængden af biler faldet markant, og signalreguleringen i to kryds er gjort overflødige.

Initiativet indeholder tre anlægsmæssige forbedringer på Vester Voldgade, der forbedrer cyklisters fremkommelighed ved at reducere mængden af stop på strækningen.

1. Signalanlægget i krydset Vester Voldgade / Ny Kongensgade nedlægges. Der etableres gennemførte fortov/cykelstier, og krydset ombygges for at reducere konflikter mellem cyklister og skolebørn på Den Classenske Legatskole. Det vil være nødvendigt at nedlægge mellem to og fire parkeringspladser i grøn betalingszone, heraf to korttidsparkeringspladser.

2. Signalanlægget i krydset Vester Voldgade / Studiestræde nedlægges, og der etableres gennemførte fortov/cykelstier

3. Der etableres en permanent lukning af Vester Voldgade for gennemkørende biltrafik med skiltning og chikaner, der vil forhindre nuværende vendemønstre, hvor taxaer og varebiler nogle gange kører op på cykelstien for at vende.

Initiativerne kan vedtages uafhængigt af hinanden, og der kan skabes yderligere begrønning af byrummet gennem tilkøb til initiativerne.

Nørrebro-ruten - forbedrede krydsningsforhold ved Hillerødgade

Krydsningen mellem cyklister på den dobbeltrettede cykelsti Nørrebro-ruten og cyklister og biler i begge retninger på Hillerødgade opleves i dag som problematisk. Uklare vigepligtsforhold og manglende krydsningsheller skaber konflikter og forsinkelser for cyklister på Hillerødgade og de krydsende cyklister på Nørrebro-ruten. Med budgetinitiativet udvides midterhelle på vejbanen, og der etableres krydsningsheller mellem cykelsti og vejbane.

Løsningen vil gøre det lettere for cyklisterne at orientere sig, og der vil ikke opstå unødvendige ventetider, da cyklister og fodgængere kan krydse vejen, når der er plads. Etableringen af heller vil ligeledes tydeliggøre, at cyklisterne har vigepligt, og der vil dermed ikke opstå tvivl ved krydsning af Hillerødgade. Projektet kræver en vis omdisponering af grønt areal til befæstet areal. Den endelige omdisponering vil afhænge af projektets udformning.

Tryk og sikker skolevej på Nygårdsvej

Nygårdsvej mellem Vennemindevej og Østerbrogade er en ca. 500 meter lang bydelsgade med en trafik på 1.900 biler og 2.400 cyklister i døgnet. Nygårdsvej er en central skolevej til skolerne i området, og der er en del gennemkørende trafik samt varekørsel til butikker i gaden. I Budget 2020 blev der afsat midler til en foranalyse af forbedrede forhold for cyklister på Nygårdsvej. Foranalysens resultater blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget 15. marts 2021, og udvalget besluttede, at ensretning af Nygårdsvej med anlæg af modstrømscykelsti etableres som løsning, såfremt der afsættes finansiering i kommende budgetforhandlinger. Der blev ikke afsat midler til projektet i Budget 2021 eller 2022.

Nygårdsvej har et meget smalt vejprofil med kombineret længde- og skråparkering i begge sider af vejen med en høj belægningsprocent på 77 %-101 %. Den højeste belægning er i aften- og nattetimerne. Der er ingen cykelfaciliteter på vejen, og der er dårlige oversigtsforhold, som gør det

utrygt for cyklister. Der er de seneste fem år registreret ti ulykker på vejen, hvoraf fem har involveret cyklister, og syv ulykker er sket i forbindelse med parkering.

Med initiativet ensrettes Nygårdsvej i retning fra Østerbrogade til Vennemindevej, og cyklister og biler deles om kørebanen. Desuden anlægges en modstrømscykelsti på to meter, så det er muligt at cykle i begge retninger.

Der anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump, og i alle kryds laves en hævet flade for at nedsætte hastigheden og forbedre oversigtsforholdene. I dag er hastighedsgrænsen 40 km/t på den østlige del af Nygårdsvej, mens der er anbefalet (blå tavle) 30 km/t på den vestlige del af Nygårdsvej. Med dette projekt bliver hele gaden anbefalet 30 km/t.

Der nedlægges op til 46 parkeringspladser i gul zone. Der kan bestilles et tilkøb på erstatningsparkeringspladser i omkringliggende veje. Erstatningsparkeringspladserne kan kun findes ved at inddrage fortovsarealer og længdeparkering til etablering af skråparkering. Tilkøb af erstatningsparkeringspladser estimeres at koste ca. 17 mio. kr.