

UDKAST - Høringssvar vedr. miljøkonsekvensrapport Lynetteholmen

Indledning

Østerbro Lokaludvalg har med interesse fulgt processen omkring Lynetteholmen, da det er et projekt, som vil få stor betydning for både beboerne på Østerbro og hele hovedstadsregionen de kommende år. Som udgangspunkt kan lokaludvalget bakke op om de overordnede formål med Lynetteholmen, og vi noterer os, at der i planerne i et vist omfang er taget højde for borgernes bekymringer. Bl.a. er der fundet en fornuftig løsning på jordtransporten set fra Østerbros perspektiv.

Vi har dog en række opmærksomhedspunkter, som vi anbefaler til, bliver taget med i den videre planlægning.

Borgerinvolvering

Lokaludvalg har fra 15. december 2020 til 4. januar 2021 haft kørt en undersøgelse i lokaludvalget borgerpanel, hvor respondenterne er blevet spurgt ind til deres holdninger til en række af miljøkonsekvensrapportens emner og til selve høringsprocessen.

Godt 2.000 østerbroborgere har svaret på undersøgelsen. 68 % af dem, der tager stilling, ser Lynetteholmen som løsning på Københavns problemer med at sikre København mod oversvømmelser. 65 % er enig i, at projektet vil være en løsning i forhold til overskudsjord. 64 % mener, at projektet kan være med til at løse et øget boligbehov i København, mens 52 % ser projektet som et element i løsningen af Københavns problemer med trængsel.

Borgerne er også blevet spurgt om vigtigheden af at få løst de udfordringer, som Lynetteholmen skal bidrage til. Her prioriteres Stormflodssikringen højest med 81%, infrastrukturen med 52%, befolkningstilvæksten med 43% og overskudsjorden med 9%.

13. januar 2021

Sagsnummer
2021-0011710

Dokumentnummer
2021-0011710-1

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800275

37
38 Det fremgår af undersøgelsen, at et flertal af borgerne ikke føler sig
39 tilstrækkeligt inddraget i den politiske beslutning om holmen.
40 Derudover har borgerne en række bekymringer i forhold særligt støj og
41 havmiljøet.

42
43

44 **Stormflodssikring**

45 Det er positivt, at man med Lynetteholm-projektet løser flere af
46 udfordringerne i forbindelse med den nordlige stormflodssikring af
47 København.

48 Lokaludvalget vil dog kraftigt anbefale, at planerne om etablering af en
49 dok-port ved Kronløbet fremrykkes så meget som overhovedet muligt
50 for på den måde hurtigere at få en bedre sikring af det indre København
51 og Langelinieområdet.

52

53 Men problemerne omkring stormflodssikring er ikke løst alene med en
54 Lynetteholm. Der mangler stadig en sikring af resten af København,
55 ligesom der også må etableres dokporte/sluseanlæg på strategiske
56 steder, for at stormflodssikringen kan fungere. Dette bl.a. mellem
57 Lynetteholm og Nordhavn. For dette foreligger der endnu ikke
58 miljøkonsekvensvurderinger. Ej heller noget sikkert om, hvad det
59 betyder økonomisk for Københavns kommune.

60
61

62 **Jordtransport**

63 Østerbro har gennem de seneste mange år mærket generne ved den
64 massive jordkørsel til Nordhavn, og der er derfor stor tilfredshed med,
65 at Østerbro bydel fra 2023 slipper for den omfattende jordtransport.

66

67 I lyset af erfaringerne, jordkørslen til Nordhavn har givet, vil vi anbefale,
68 at der besluttes tvangsruiter for lastbilerne, der skal fragte jorden,
69 således at der ikke køres smutveje gennem byen. Dette gælder både for
70 perioden, hvor der køres jord over Magretheholmen, men i mindst lige
71 så høj grad, når der i fase 3 skal køres jord gennem Nordhavnstunnellen.
72 Her er det vigtigt, at lastbiler tvinges ud på motorvejen og ikke kører
73 gennem Østerbro.

74

75 **Støjgener**

76 Der udtrykkes gennem borgerpanelundersøgelsen stor bekymring for
77 støjgenerne ved anlæg af blandt andet spunsvæggene og
78 stensætningen langs perimeteren.

79 Østerbro Lokaludvalg opfordrer til, at der tages maksimalt hensyn til
80 borgerne ved at der spundes i kortest muligt tidsrum, samt at det
81 foregår i dagtimerne.

82 Vi anbefaler, at der især ved ikke-vestlige vindretninger tages hensyn til
83 at støjen forstærkes over vand. Det kan f.eks. ske ved at der - støttet af
84 støjmålinger i nærområderne - flyttes rundt på hvor på perimenteren
85 spuns-nedbankningen foregår.

86

87 **Havmiljø**

88 Miljøkonsekvensrapporten viser, at der kun vil være få og mindre
89 påvirkninger af havmiljøet ved anlægget af Lynetteholmen. Dog stiller
90 lokaludvalget sig tvivlende, hvad konsekvenserne vil blive, når man ser
91 hele projektet, d.v.s. Lynetteholmen, metrolinjer, østlig ringvej og
92 dokport, i en helhed. Der er en bekymring for, om den samlede virkning
93 overstiger de præsenterede miljøkonsekvenser. Der er særlig
94 bekymring omkring ålegræs, som har stor betydning for biodiversiteten
95 i havet. Derudover er ålegræsenge og andre "blå skove" af stor
96 betydning for optagelse/tilbageholdelse af CO2 og andre klimagasser -
97 de er mere effektive end skove på land.

98 Der er planer om genetablering af ålegræsengene, så projektet kan leve
99 op til Københavns Kommune ifm. Budget 2021. Genetableringen bør
100 startes op hurtigst muligt, og gerne sideløbende med
101 etableringsarbejdet.

102

103 Østerbro Lokaludvalg er positiv over for etablering af stenrev ved
104 Lynetteholmen, da det vil tilgodesee biodiversiteten i Øresund.

105

106 Østerbro Lokaludvalg mener, at havmiljøet i Øresund skal have en
107 højere naturværdi, når projektet står færdigt end i dag. Vi ønsker derfor,
108 at der i projektet tages stilling til følgende:

109

- 110 - Naturværdien skal øges også i det omkringliggende havområde,
111 som minimum på et areal der svarer til øens størrelse ud fra
112 princippet om, at det vi tager fra naturen, skal vi også give
113 tilbage til den igen.
- 114 - Øen skal bygges efter de til en hver tid gældende
115 miljøstandarder og grænseværdier - disse må ikke låses fast på
116 et 2021-niveau, når de sidste dele af øen skal udvikles om 50 år -
117 til den tid stiller vi forhåbentligt endnu større krav til
118 miljøbeskyttelse.
- 119 - Krav om at projektet adopterer principperne fra
120 Esbjergdeklarationen af 1995 om nuludledning. Der sikrer, at
121 man altid benytter sig af et forsigtighedsprincip i forhold til
122 farlige stoffer, der kan skade et bæredygtigt og sundt økosystem
123 i vores havområder.
- 124 - Krav om yderligere rensning af det forurenede vand, der vil
125 komme fra den forurenede havbund, der hvor Lynetteholmen
126 anlægges, inden det ledes tilbage i Øresund.

- 127 - Vi foreslår at alt jord, der graves op, når man graver sejlrender
128 ud eller vedligeholder havnene på Sjælland skal afleveres til
129 jordopfyldet på Lynetteholmen frem for at blive dumpet på
130 åbent vand.

131

132 **Grønne områder**

133 Østerbro Lokaludvalg er meget tilfreds med, at Københavns Kommune
134 har besluttet at etablere et grønt kystlandskab på 60 Ha. Lokaludvalget
135 vil gerne høre, om der er taget stilling til dette i
136 miljøkonsekvensrapporten/VVM'en. Eller om det giver anledning til at
137 revurdere nogle konklusioner i undersøgelsen.

138

139 **Østlig Ringvej**

140 Østerbro Lokaludvalg har bevilget midler til en uvildig konsulent til at
141 undersøge konsekvenser af etablering af ringvejen i området ved
142 Hans Knudsens Plads og Vibenshus Runddel – Lyngbyvej.

143

144 Lokaludvalget særligt bekymret for, hvad en etablering af en Østlig
145 Ringvej vil betyde for trafikpresset på Lyngbyvej og Jagtvej. Udvalget er
146 selv gået i gang med at analysere denne problemstilling.

147

148

149 **Kronløbet**

150 Østerbro Lokaludvalg er bekymret for om projektets
151 afbødeforanstaltninger er tilstrækkelige ift. sikkerheden og trygheden,
152 når erhvervstrafikken blandes op med privat lystsejls på en
153 forholdsvis lang og snæver indsejling. Vi anbefaler, at en bedre
154 adskillelse overvejes.

155

156

157 **Høringsprocessen**

158 Der er ifølge borgerpanelundersøgelsen en betydelig utilfredshed med
159 høringsprocessen, idet over halvdelen af respondenterne ikke mener at
160 have haft nok demokratisk indflydelse på beslutningsprocessen om
161 Lynetteholm. En bekymring, som også har været drøftet i lokaludvalget
162 er, at man ikke ser den samlede infrastrukturudbygning i København i
163 en sammenhæng, men at der køres selvstændige processer for de
164 enkelte elementer i projektet – anlæg af Lynetteholmen, Østlig Ringvej,
165 Metro mv.

166

167 Desuden er det et uheldigt sammentræf, at offentlighedsperioden
168 falder på et tidspunkt, hvor det pga. corona ikke er muligt at afholde
169 fysiske borgermøder og anden dialogproces, da lokaludvalget frygter,
170 at nogle grupper borgere, der ikke er digitalt mindede, bliver frataget
171 muligheden for at give deres mening til kende.

172

173

174 Venlig hilsen

175 Allan Marouf

176 Formand for Østerbro Lokaludvalg

177

178

UDKAST