

Transportminister Benny Engelbrecht

trm@trm.dk

Kære minister,

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har besluttet, at den offentlige høring om miljøkonsekvensrapporten for etablering af Lynetteholm skal foregå i perioden 30. november 2020 -25. januar 2021.

Vi beder dig beslutte en forlængelse af høringsperioden, fordi:

- Høringsperioden er lagt på et tidspunkt, hvor der pga. coronasituationen er et forsamlingsforbud, som hindrer afholdelse af fysiske informations- og borgermøder.

Fysiske møder har værdi, fordi man kan mærke atmosfæren og fordi man får et ligefremt indtryk af, hvad andre mener er på spil. Stemningen fra de fysiske møder opleves ikke i digitale møder.

Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg havde planlagt at holde et borgermøde om Lynetteholm-projektet den 13. januar 2021. Vi havde en løsning på, hvordan det kunne afholdes digitalt, men forbuddet mod at samles mere end 5 personer og regeringens anbefaling om at aflyse alle fysiske mødeaftaler gør det nu meget vanskeligt at holde et digitalt borgermøde med en rimelig teknisk kvalitet.

Og for at understrege vores pointe:

Bygherren By & Havn var den 5. januar 2021 vært for tre digitale informationsmøder om Lynetteholm-projektet. Mødernes moderator og repræsentanter for By & Havn gav under møderne flere gange udtryk for ærgrelse over, at møderne ikke kunne holdes fysisk.

- Selv om der ikke i lovgivningen er en pligt til at gennemføre borgermøder om miljøkonsekvensrapporten for etablering af Lynetteholm, bør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen have forståelse for, at foreninger, partier, organisationer, lokaludvalg, politikere og borgere

7. januar 2021 J.nr. 2021-0004530

skal have mulighed for at tage en ordentlig offentlig debat på normal vis om Lynetteholm-projektet og om miljøkonsekvensrapporten.

Lynetteholm-projektet er meget stort og rækker langt ud i fremtiden. Det er af væsentlig betydning for københavnernes og ikke mindst for beboerne i Indre By og Christianshavn.

Planen er, at Lynetteholm skal være etableret om 30-40 år. Med en sådan planlægningshorisont har en forlængelse af den offentlige høring om miljøkonsekvensrapporten for etablering af Lynetteholm næppe nogen praktisk betydning.

- Mange borgere har holdt juleferie i hele eller dele af perioden 19. december 2020-3. januar 2021. Dvs. at høringsperioden af mange opleves som værende over 2 uger kortere end den formelle høringsperiode.
- Vi har forstået, at det oprindeligt var Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens plan at starte høringsperioden den 16. november 2020 med afslutning den 11. januar 2021. Vi ved ikke, hvorfor høringsperioden blev rykket 14 dage, men Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan være fleksibel, når det gælder, lader det til.

Vi foreslår, at høringsperioden forlænges, så den offentlige høring slutter en måned efter, at forsamlingsforbuddet er ophævet.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand for
Christianshavns Lokaludvalg

Bent Lohmann,
formand for
Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til:

- Folketingets Transportudvalg
- Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
- Københavns Borgerrepræsentation
- Østerbro Lokaludvalg
- Amager Øst Lokaludvalg
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- By & Havn
- Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune