

STATUS PÅ PARKERING

Status på besluttede parkeringsinitiativer

I det følgende er beskrevet status på politisk besluttede initiativer samt andre relaterede initiativer.

BILPARKERING		
Projekt	Status	Kommentar
Initiativer fra Overførselssag 2016-2017		
Mindre indtægter på parkeringsområdet	Ibrugtaget	Tilvejebringelse af manglende servicemåltal i 2017, som følge af mindreindtægter fra betalingsparkering.
Manglende afledt drift til parkering i gul zone	Ibrugtaget	Bevilling af manglende servicemidler i 2017 til drift af ny gul betalingszone. Servicemidler til drift i de kommende år søges bevilliget i budget 2018.
Udmøntning af mindreforbrug fra tidligere p-aftaler	I gang	Uforbrugte midler fra tidligere p-aftaler udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget til de forpligtelser, der savner finansiering fra budget- og parkeringsaftale 2016. Se desuden punktet om omdannelse af parkeringspladser under Overførselssag 2015-2016 og punktet om åbning af parkeringspladser ved kommunale institutioner under Initiativer fra Budget 2016.
Initiativer fra Budget 2017		
Afskaffelse af begrænsningen på antal erhvervslicenser pr virksomhed	Ibrugtaget	Begrænsningen på antal erhvervslicenser pr virksomhed er afskaffet pr 1. januar 2017.
Parkeringsforhold for turistbusser	I gang	Forvaltningen har i samarbejde med turistbusbranchen identificeret mulige lokaliteter, som vil indgå i det fremadrettede arbejde, herunder ved Christiansborg, Holmens Kanal og Amalienborg.
Opstribning af skråparkeringspladser i ny gul betalingszone	Opstart	De relevante vejstrækninger i gul zone skal udvælges med henblik på opstribning af skråparkeringspladser. Projektet forventes afsluttet i december 2017.
Initiativer fra Overførselssagen 2015-2016		
Leje af 380 parkeringspladser	Ibrugtaget	Københavns Kommune har indgået en 5-årig lejekontrakt (2017-2021) om 380 pladser i parkeringsanlægget under Israels Plads. De lejede pladser stilles til rådighed for beboerparkering hele ugen for beboere med licens til Indre By. Pladserne er åbnet for anvendelse af beboere fra 1. februar 2017. Åbningen har været omtalt i lokalpressen, og for der er sendt individuelle informationsbreve ud til de nærmeste ca. 1500 beboere med licens.
Renovering af garageanlæg under Langebro	I gang	Der tilvejebringes 155 offentlige pladser ved at renovere det kommunale garageanlæg under Langebro på sjællandssiden. Borgerrepræsentationen har 2. februar 2017 frigivet anlægsmidlerne, og projekteringen af renoveringsopgaven er i gang.
Forprojektering for etablering af underjordiske parkeringsanlæg på Dantes Plads og Jarmers Plads	I gang	Forundersøgelsen er i gang for Jarmers Plads og Dantes Plads. Resultaterne vil blive fremlagt som budgetnotater til forhandlingerne om budget 2018.
Tidsbegrænset parkering om lørdagen uden betaling	Ibrugtaget	Parkeringsordningen er primo januar 2017 taget i brug i de 6 kommunale p-anlæg. Det vedrører de tre fuld-automatiske p-anlæg på Amager og Nørrebro (Under Elmene, Leifsgade, Nørre Allé) og de tre konventionelle p-anlæg på Nørrebro og Vesterbro (Sølund, Det Grønne P-hus, Rejsbygade). Tidsrummet med 3 timers gratis parkering for parkanter uden beboerlicens er fra kl. 8.00 til 17.00 om lørdagen. Efter

		kl. 17.00 om lørdagen er parkering i forvejen gratis.
Hjemfald af kommunale parkeringsanlæg	I gang	Som minimum hjemfalder ca. 160 pladser til kommunen den 1. april 2022. Der forventes afledte udgifter til renovering af parkeringsanlæggene i forbindelse med hjemfald. Finansieringen hertil skal tilvejebringes i en senere budgetaftale.
Omdannelse af parkeringspladser	Opstart	Der er endnu ikke afsat midler til omdannelse af parkeringspladser i Indre By til cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet. Ved Overførselssagen 2015-2016 blev antallet af parkeringspladser, der skal omdannes til cykelparkering eller grønne byrum, i takt med, at der tilvejebringes parkeringskapacitet i konstruktion, ændret til 80 pladser. Det er besluttet i Overførselssagen 2016-2017, at uforbrugte midler fra tidligere p-aftaler udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget til de forpligtelser, der savner finansiering fra budget- og parkeringsaftale 2016, herunder omdannelse af disse 80 pladser. Der skal til brug for udmøntningen udarbejdes et tredje scenario for nedlæggelse af pladser på Nansensgade. Afledt drift fra 2018 og frem er henvist til kommende budgetforhandlinger.
Initiativer fra Budget 2016		
Åbning af parkeringspladser ved kommunale institutioner	I gang	Teknik- og Miljøudvalget har 22. august 2016 godkendt åbningen af 220 parkeringspladser på 16 kommunale institutioner for offentlig parkering. Der er i løbet af 2016 og primo 2017 åbnet 190 pladser på 14 adresser. Åbningen af pladser på de sidste to lokationer er forsinket på grund af udførsel af kloakarbejde og større vedligeholdelsesopgave af dækket på en underliggende kælder. Åbningen af de resterende 180 parkeringspladser ved kommunale institutioner afventer politisk godkendelse og finansiering. Det er besluttet i Overførselssagen 2016-2017, at midler til åbning af 180 kommunale pladser udmøntes i Teknik- og Miljøudvalgets prioritering i maj 2017 af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere p-aftaler. Afledt drift fra 2018 og frem er henvist til kommende budgetforhandlinger.
Åbning af parkeringspladser i Kødbyen og ved Grøndalscentret	I brugtaget	Der er indgået aftale med Grøndalscentret om åbning af parkeringspladserne på nord- og sydsiden af centret. Tidsrestriktionen om natten er derfor ophævet med effekt fra medio februar 2016. Parkeringspladserne er fortsat forbeholdt personbiler. Parkeringspladserne på Flæsketorvet er medio juni 2016 åbnet for beboerparkering aften og nat og i weekenden.
Øge offentlig tilgængelig parkeringskapacitet i Indre By	Afsluttet	Forvaltningen har udarbejdet budgetnotat til Overførselssagen 2015-2016 som beskriver bindingerne i budgetaftale 2016; herunder tilvejebringelse af ca. 1.000 parkeringspladser i Indre By, betalingsfritagelse om lørdagen og etablering af byrum på nedlagte parkeringspladser. Budgetnotatet er udmøntet i 6 initiativer, jf. de vedtagne initiativer fra Overførselssagen 2015-2016.
Parkeringsanlæg i konstruktion på Østerbro	I gang	Forundersøgelsen af anlægsprojektet er gennemført. Der er udarbejdet anlægsprojektforslag for et underjordisk parkeringsanlæg med 251 parkeringspladser på Strandboulevarden v/ Randersgade. Projektet omfatter også udmøntning af p-deklarationer, som skal medfinansiere parkeringsanlægget. Sagen indgår i Teknik- og Miljøudvalgets prioritering i maj 2017 af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere p-aftaler.

Renovering af Det grønne P-hus på Nørrebro	I gang	Renoveringsarbejdet er opstartet 1. marts 2017, og arbejderne inde i huset forventes færdige med udgangen af september. Ca. 40-50 parkeringspladser ad gangen vil være midlertidigt nedlagt. Enkelte hele lukkedage vil forekomme.
Forundersøgelse af parkeringsanlæg i konstruktion i områder med høj belægning	Afsluttet	Forundersøgelser af 3 parkeringsanlæg på Baggesensgade, Otto Krabbes Plads og Fridtjof Nansens Plads er gennemført. Forundersøgelserne er fremlagt som budgetnotater til forhandlingerne om Budget 2017, hvor der ikke blev bevilget finansiering.
Beboerlicenser differentieret efter miljøbelastning	Ibrugtaget	Fra 1. januar 2017 afhænger prisen for en beboerlicens af køretøjets miljøbelastning (energiklasse). Beboerlicenserne er fordelt på fire priskategorier fra 100 kr. årligt for de mindst miljøbelastende køretøjer, herunder blandt andet el og brintkøretøjer, til 1.150 kr. årligt for de mest miljøbelastende køretøjer. Forvaltningen vil på baggrund af de udstedte beboerlicenser i 2017 følge op på, om modellen som forudsat er provenuneutral.
Øget fleksibilitet inden for beboerlicenzoner	Ibrugtaget	Borgerrepræsentationen har den 22. september 2016 vedtaget en ny struktur med i alt ni større og mere fleksible licenszoner i betalingsområdet, som skal gøre det nemmere for beboerne at finde en ledig parkeringsplads. De sytten daværende licenszoner i rød, grøn og blå betalingszone er omlagt til seks licenszoner pr 5. december 2016. De tre nye licenszoner i gul betalingszone er trådt i kraft 1. marts 2017.
Ny betalingszone giver bedre forhold for beboerne	Ibrugtaget	Ny gul betalingszone på ydre Østerbro, ydre Nørrebro og i dele af Valby er trådt i kraft pr. 1. marts 2017. Dag- og aftenprisen er 9 kr. og nattetaksten er 2 kr.
Øget takst i dagtimerne i rød zone og øgede aften- og nattetakster i alle zoner	Ibrugtaget	Dagtimeprisen i rød zone er pr 1. januar 2017 hævet fra 31 kr. til 35 kr. Aftentaksten i rød, grøn og blå zone er hævet fra 11 kr. til 13 kr. Nattetaksten i rød, grøn og blå zone er hævet fra 3 kr. til 5 kr.
Udvidelse af rød zone	Ibrugtaget	Den røde betalingszone er pr 1. januar 2017 udvidet til at omfatte Nansensgade kvarteret mellem Gothersgade, Bartholinsgade, Nørre Søgade, Gyldenløvesgade og Nørre Voldgade.
Pulje til forbedring på parkeringsområdet	I gang	Puljen på 15,9 mio. kr. finansierer 9,9 mio. kr. til den afledte drift i 2017 for ny gul betalingszone, jf. Borgerrepræsentationens vedtagelse 1. oktober 2015 af Budget 2016. De resterende midler (6 mio. kr. i 2016 p/l) indgår i Teknik- og Miljøudvalgets prioritering i maj 2017 af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere p-aftaler.
Parkeringsensorer i Indre By og Østerbro	I gang	Borgerrepræsentationen drøftede sagen den 13. oktober 2016 og ændrede fokus fra en hardwareløsning (sensorer) til en bydækkende softwareløsning (dataopsamling og bearbejdning). Softwareløsningen består af en data-service, som fuldt udrullet vil kunne fortælle om sandsynligheden for at finde en p-plads i et givent område/en given gade.
Opstribning af parkeringspladser	I gang	Opstribning i 2016 af op til 7.000 eksisterende skråparkeringspladser, som kun er områdemarkeret, for at reducere spildplads ved parkering. Forvaltningen har i 2016 opstribt ca. 6.000 p-båse indenfor rød, grøn og blå zone. Initiativet holdes åbent i 2017 med henblik på opstribning af pladser i området, som ikke kunne opstribes i 2016 på grund af igangværende/planlagt renovering og opsatte containere ved byggepladser.
Bedre forhold for		Forvaltningen har blandt andet indledt samarbejde med

erhvervsparkering		Københavns Erhvervshus (BIF) om branchespecifikke tiltag.
Initiativer fra Budget 2015		
Pulje til parkeringspladser	I gang	Puljen på 10 mio. kr. fra 2015 er afsat til etablering af p-pladser i forbindelse med anlægsprojekter (som cykelstier). Borgerrepræsentationen har 11. februar 2016 behandlet <i>Trafikplan for Blågårdsgade- og Rantzausgade kvarteret</i> , hvor der anvendes 4,2 mio. kr. fra puljen til etablering af 60 erstatningspladser. Herudover anvendes 2,3 mio.kr. til <i>Fremtidens Gårdhave ved Askøgade (BR 22/9 2016)</i> . Der resterer 3,5 mio. kr. i puljen.
Drift i 2015-2018 til analyse-, strategi og udviklingsarbejde (Parkeringssekretariat)	I gang	Driftsbevillingen på 3,2 mio. kr. årligt til et parkeringssekretariat, som varetager analyse-, strategi- og udviklingsopgaver på området, udløber med udgangen af 2018.
Igangværende initiativer fra tidligere aftaler		
Digitalisering	Fysisk ibrugtaget april 2016	Digitaliseringen af parkeringsområdet er taget i brug i april 2016. Der arbejdes med at færdiggøre integrationen mellem Københavns Kommunes fag- og økonomisystemer og de nye parkeringssystemer.
750 nye skråparkeringspladser, inkl. pulje til byrumsforbedringer i forbindelse med skråparkerung	Ibrugtaget	Forvaltningen arbejder på afslutning og endelig opgørelse af etablerede pladser og økonomi.
Korrekt matrikulering	I gang	Initiativet forventes afsluttet primo 2018.
Erstatningspladser	I gang	Der udestår etablering af 76 erstatningspladser i blå zone som følge af nedlagte pladser i området omkring Sdr. Boulevard.
P-henvisningssystem	I gang	Midlerne indgår i implementeringen af parkeringstiltag om p-sensorer ('smart parkering').
Nedlæggelse af 80 pladser på Frederiksholm Kanal	I gang	Anlægsarbejdet er færdigt på nær den sidste strækning mellem Ny Kongensgade (Prinsens Bro) og BLOX byggeriet. Det forventes færdigt maj 2017.
45 mio. kr. til parkeringshus i konstruktion	Afventer	De 45 mio. kr. rækker ikke til underjordiske løsninger. Det er ikke lykkedes at købe en grund på Østerbro eller indgå i et samarbejde med ejeren om at bygge noget sammen. Midlerne indgår i Teknik- og Miljøudvalgets prioritering i maj 2017 af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere p-aftaler.
Udbud af 3 grunde for P-anlæg, Indre By	I gang	3 lokaliteter til etablering af p-anlæg i Indre By er sendt i udbud i 2013. Det drejer sig om Jarmers plads, Dantes Plads og Højbro Plads. Borgerrepræsentationen skal den 30. marts 2017 tage stilling til eventuel ændring af udbudsvilkårene for p-anlæg på Dantes Plads.
Andre relaterede initiativer		
Ny Vejlov – bekendtgørelse for parkering på offentlige veje	I gang	Den nye vejlov giver mulighed for miljødifferentiering på parkeringslicenser på op til 5.000 kr. pr. bil pr. år. Der er allerede indført miljødifferentierede beboerlicenser, mens der endnu ikke er besluttet lignende modeller for f.eks. delebiler eller elbiler.
Delebilstrategi	I gang	Strategi for delebiler i København 2017-2020 er behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 27. februar 2017.

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger status på Parkeringsaftale 2016 for Teknik- og Miljøudvalget i maj 2017 med henblik på prioritering af de uforbrugte anlægspuljer på parkeringsområdet fra P-aftale 2011 og Budgetaftale 2016 til færdiggørelse af de politisk vedtagne parkeringsinitiativer.

Kommende anlægsprojekter, der omfatter nedlæggelse af parkering

Nedenstående tabel viser godkendte projekter, som indebærer nedlæggelse af parkering, antal pladser og specificering af betalingszone. Det er endvidere angivet, hvis der i projektets anlægsmidler er afsat penge til at reetablere pladserne andetsteds.

Principgodkendte projekter	Skøn antal P	Rød	Grøn	Blå	Gul	Ydre	Belægning i % kl. 22 (2016)	Kommentar
Husumforbindelsen	177					177		
Sibeliussgade (tidligere Borgervænget) – Grøn cykelrute	3				3		122	1 nedlæggelse er politisk godkendt.
Omlægning af busdrift til elbusser								Det præcise antal parkeringspladser er uvist, men der vil formentlig nedlægges parkering uden for betalingszonen.
Bedre cykelparkering	40	20	5	5		10		5 erstatningspladser skal oprettes i blå zone.
Følgeanlæg til ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade	35		7	28			90	
Busfremkommelighed på Blegdamsvej	7			7			80	
Vendersgade	20	20					111	Der er åbnet op for parkering med beboerlicens i parkeringsanlægget på Israels Plads.
Tagensvej – bus- og cykelprioritering	30				15	15	88	
Herman Bangs Plads	10					10	107	Det forventes, at der oprettes erstatningspladser.
Skybrudsprojekt på Strand Boulevard	15			15			104	
Haraldsgade, busstop linje 14	4				4			
Ørnevej-Vibevej-Glentevej								Det præcise antal parkeringspladser er uvist, men der vil formentlig nedlægges parkering uden for betalingszonen.

TMU behandlede projekter	Skøn antal	Rød	Grøn	Blå	Gul	Ydre	Belægning i % kl. 22	Kommentar
--------------------------	------------	-----	------	-----	-----	------	----------------------	-----------

	p						(2016)	
Skelbækgade cykelsti	6			6			69	4 parkeringspladser genoprettes i Sommerstedgade.
Hareskovruten	22					22		
Holbergsgade og Toldbodgade - Cykelfremkommelighed	31		31				83	
Kronprinsessegade	6		6				95	Erstatningspladser skal udpeges.
Ny Amagerbrogade	6					6		2 pladser genoprettes.
Trafikplan for Blågårdsgade- og Rantzausgadekvarteret	60			60			78	58 pladser erstattes inden for samme licenszone. To erstatningspladser erstattes i gul betalingszone.
Klimatilpasning og skybrudssikring af Folehaven	128					128	53	
Sikre Skoleveje (Lergravsparken)	3					3	92	
Krydset Bredgade/Sankt Annæ Plads	3		3				82	
Buspakke 2013-1 Fremkommelighed på 2A, delprojekt Godthåbsvej/Hulgårdsv ej	5					5		
Buspakke til Ældre	72		10			62		
P-pladser i alt	683	40	62	121	22	438		

Desuden er der i forbindelse med 100.000 Træer Prioriteringsplan udpeget nedlæggelse af 135 parkeringspladser i rød zone, 84 pladser i grøn zone, 169 pladser i blå zone, 40 pladser i gul zone og 600 pladser i ydre zone. Indstillingen forventes behandlet på Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj 2017.