

1 Hørings svar handlingsplan for vejstøj

2 Valby Lokaludvalg har på sit møde den 8. maj drøftet og vedtaget hørings svar til Handlingsplan for vejstøj  
3 2018-2023.

4 Lokaludvalget finder, at vejstøj er en stor belastning for borgerne, som det er vigtigt at gøre mest muligt for  
5 at reducere. Valby er en bydel med store gennemkørselsveje, som i særlig grad er belastede med vejstøj.  
6 Lokaludvalget hilser derfor velkomment, at der sikres en fortsat indsats i forhold til reduktion af vejstøj.

7 I forhold til renovering af veje og udlægning af støjsvag asfalt vil vi i særlig grad påpege behovet for at  
8 prioritere følgende vejstrækninger: 1) Vigerslev Allé; 2) Toftegårds Plads og Toftegårds Allé; 3) Gl. Køge  
9 Landevej. Her er ifølge kortene over støjbelastning størst belastning og der er et stort antal borgere, der  
10 bor ud til disse veje. Vi ønsker fokus på, at der afsættes tilstrækkelige midler på Københavns Kommunes  
11 budget til at gennemføre renovering af disse strækninger hurtigst muligt.

12 I forhold til nedsættelse af hastigheden på strækninger med 60 km/t til 50 km/t støtter vi ønsket om at  
13 Roskildevej får nedsat hastigheden, hvilket i øvrigt blev stillet os i udsigt i forbindelse med renoveringen af  
14 denne stækning i 2017. Hastigheden er nedsat, så snart vejen når ind i Frederiksberg Kommune.

15 Desuden stiller vi os uforstående over for, at Folehaven, Ellebjergvej og den sydligste del af Gl. Køge  
16 Landevej ikke er optaget på listen over veje, hvor hastigheden søges nedsat. Uanset at der nu bliver lagt ny  
17 asfalt på Folehaven, er det entydigt i forhold til støjkortene, at Folehaven og Ellebjergvej uden  
18 sammenligning er de mest støjbelastede strækninger i bydelen. Vi ønsker derfor, at også disse veje får  
19 nedsat hastigheden til 50 km/t, hvilket er en effektiv måde at sænke støjniveauet på.