

HENVENDELSER MODTAGE I HØRINGSPERIODEN

FORSLAG TIL TILLÆG NR. 1 TIL LOKALPLAN 493 RIGSHOSPITALET III OG MILJØRAPPORT

Høringssvar

Besvarelser indkommet på anden vis nr. 5
Besvarelser indkommet via Bliv Hørt nr. 4 - 1

Offentlig høringsperiode fra den 20. december 2018 til den 18. februar 2019



Nr.	Dato	Navn	Adresse	Postnr
5	15.02.2019	Københavns Museum	Stormgade 20	1555
4	25.01.2019, Kl. 14.44	Metroselskabet I/S	Metrovej 5	2300
3	24.01.2019, Kl. 15.21	Østerbro Lokaludvalg	Jagtvej 169 A	2100
2	07.01.2019, Kl. 14.22	Rigshospitalet - Geraldine de Silva	Blegdamsvej 9	2100
1	20.12.2018, Kl. 14.10	Banedanmark	Vasbygade 10	2450

Fra: Inger Wiene
Sendt: 15. februar 2019 13:05
Til: TMFKP BU
Emne: Københavns Museums kommentar til tillæg til lokalplansforslag Rigshospitalet II
Vedhæftede filer: rigshospitalet .pdf

Hermed Københavns Museums kommentar til tillæg til lokalplansforslag Rigshospitalet II.

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør, etnolog
Antikvarisk Afdeling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Historie & Kunst

Stormgade 20
1555 København V

Mobil 5171 4524
E-mail iwiene@kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009780324

15.02.2019

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

byensudvikling@tmf.kk.dk

Vedr. høring af forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 493 Rigshospitalet III

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte og har foretaget en gennemgang af sagen med henblik på vurdering af de kulturhistoriske forhold.

Forslaget medfører nedrivning af bevaringsværdige bygninger på Juliane Maries Vej 26-34. Disse bygninger er udpeget som bevaringsværdige i Kommuneplan 2014, men der er givet givet tilladelse til nedrivning.

Rigshospitalet er sammensat af nye og ældre bygninger, hvoraf flere stammer fra det oprindelige hospitalsanlæg fra 1905-10. Det aktuelle bygningskompleks – også kaldet Rockefeller Institutet – er fra 1928.

Desværre er det efterhånden ved at være lidt småt med ældre bebyggelse på Rigshospitalets grund. Således er netop Juliane Maries Vej 26 – 34 det næstsidste tilbageværende helstøbte ældre anlæg. Det består af en tre (fire) fløjet hovedbygning sammenbygget med to mindre ens bygninger (villaer), som museet vurderer som bevaringsværdige.

Nobelprismodtager, doktor og forsker August Krogh, foranledigede i 1920'erne at Rockefeller fonden donerede midler til at bygge det store Rockefeller kompleks på Juliane Maries Vej. Fra 1928 husede det zoofysiologi og gymnastikteori fra det matematisk-naturvidenskabelige fakultet samt medicinsk fysiologi, biokemi og biofysik fra det lægevidenskabelige fakultet.

Der var boliger fordelt i hele komplekset til læger og andet videnskabeligt personale. Villaen nr. 34 husede professor dr. med. August Krogh og hans hustru Marie Krogh, der også var dr. med. Det, at der var boliger til instituttets ansatte, er en del af tidens organismetanke – hvor flere funktioner var samlet på et sted – hvilket også ses i større fabrikskomplekser med direktørboliger og arbejderboliger.

Bygningskomplekset Juliane Marie Vej 26-34, i sammenhæng med nyere og kommende bygninger, fortæller på bedste vis om Rigshospitalets udvikling. Det er vigtigt at fastholde muligheden for stadig at kunne aflæse den udvikling, som Rigshospitalet har gennemgået som en af statens ypperste repræsentanter indenfor forskning og behandling.

Københavns Museum kan derfor kun beklage nedrivning af disse bevaringsværdige bygninger.

Dette er særlig beklageligt, idet det yderligere nævnes i forslaget (s. 4), at de allersidste oprindelige bygninger på Rigshospitalet " beliggende umiddelbart syd for nærværende lokalplantillægs område forventes nedrevet i forbindelse med udvikling af byggefelt IV i lokalplan nr. 493." Her er formentlig tale om det ligeledes trefløjede anlæg beliggende på Henrik Harpestrengs Vej 4-6. Disse bygninger var (som også bygningerne Juliane Maries Vej) udpegede som havende høj bevaringsværdi i Bydelsatlas Østerbro fra 1992.



Luffoto af det oprindelige Rigshospital. Københavns Museum. Ukendt årstal.

Anlægget Henrik Harpestrengsvej 4-6 ses nederst i venstre hjørne på det ovenstående foto.. Ved nedrivning af disse, er der således intet tilbage af det oprindelige Rigshospital.

Københavns Museum har fotodokumenteret Juliane Maries Vej 24-36 og ønsker ligeledes at få lejlighed til fotodokumentation af Henrik Harpestrengsvej 4-6.

Arkæologi

På Rigshospitalets grund er der tidligere gjort fund af flintredskaber bl.a. i form af økser fra stenalderen. Dertil kendes der en række arkæologiske fund fra den tilstødende Fælledpark, og der er i flere omgange udgravet en sløjfet gravhøj med hellekister fra stenalderen på Østerbro Stadion, den tidligere Østerfælled.

Der vurderes på denne baggrund at være et potentiale for væsentlige arkæologiske levn i det aktuelle lokalplansområde.

Københavns Museum anbefaler, at Københavns Kommune og/eller bygherren kontakter museet så tidligt som muligt i planlægningen af byggeriet. Museets erfaring er, at ved en tidlig inddragelse i planlægningsprocessen kan omfanget af eventuelle arkæologiske undersøgelser reduceres og bedre planlægges i forhold til bygherres tidsramme, hvilket ofte reducerer bygherres udgifter væsentligt.

Venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Etnolog
Københavns Museum
+45 51714524
iwiene@kff.kk.dk

Gunvor Christiansen
Museumsinspektør
Arkæolog
Københavns Museum
+ 45 20378319
gn2t@kk.dk

Svar til: 2018-0006781 af: Metroselskabet I/S

APPLICATION DATE

25. januar 2019

SVARNUMMER

4

INDSENDT AF

Metroselskabet I/S

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Metroselskabet I/S

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Metrovej 5

HØRINGSSVAR

Se venligst vedhæftede bilag.

MATERIALE:

cr-x-3p-cr-15-0009.pdf



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

Att.: Randi Dürr Harpøth

Cityringen. Metroselskabets bemærkninger til forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 493 "Rigshospitalet III"

Kommunens sagsnr.: 2018-0006776

Metroselskabet har den 20. december 2018 modtaget offentlig høring af forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 493 "Rigshospitalet III"

Lokalplantillægget har til formål at muliggøre nedrivning af eksisterende bebyggelse, samt opførelsen af et nyt børnehospital på Henrik Harpestrengs Vej og Edel Sautes Allé.

Metroselskabet har gransket det fremsendte materiale og har ingen bemærkninger hertil.

Hvis Kommunen har eventuelle spørgsmål til overstående, kan der rettes henvendelse til Metroselskabet, Areal og Rettigheder på mailadressen AR-3parts@m.dk

Med venlig hilsen

Matilde Basse Poniewozik
Areal og Rettigheder

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2019-01-25

Svar til: 2018-0006781 af: Østerbro Lokaludvalg

APPLICATION DATE

24. january 2019

SVARNUMMER

3

INDSENDT AF

Østerbro Lokaludvalg

BY

København Ø

POSTNR.

2100

ADRESSE

Jagtvej 169 A

HØRINGSSVAR

Østerbro Lokaludvalg bakker op om projektet. Selvom der efterhånden er bygget meget på den samlede hospitalsgrund, ser vi en stor fordel ved at skabe et egentligt børnehospital, og at placere det på Rigshospitalets område på Blegdamsvej.

Lokaludvalget deler forvaltningens syn på den samlede parkeringsdækning på hospitalsgrunden og mener, at den manglende parkering må bygges oven på det eksisterende parkeringshus. Dog ikke til en mærkbart større højde end den omgivende trægruppe mod Fælledparken har.

Med venlig hilsen

Allan Marouf

Formand Østerbro Lokaludvalg

MATERIALE:

2019-0009757-1_hoeringssvar_-_lokalplanforslag_boerneriget_30740690_21634954_0.pdf

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

ØSTERBRO
LOKALUDVALG

15. januar 2019

Sagsnr.
2019-0009757

Dokumentnr.
2019-0009757-1

Høringssvar Lokalplanforslag BørneRiget

Østerbro Lokaludvalg bakker op om projektet. Selvom der efterhånden er bygget meget på den samlede hospitalsgrund, ser vi en stor fordel ved at skabe et egentligt børnehospital, og at placere det på Rigshospitalets område på Blegdamsvej.

Lokaludvalget deler forvaltningens syn på den samlede parkeringsdækning på hospitalsgrunden og mener, at den manglende parkering må bygges oven på det eksisterende parkeringshus. Dog ikke til en mærkbart større højde end den omgivende trægruppe mod Fælledparken har.

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand Østerbro Lokaludvalg

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Jagtvej 169A
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800275

Svar til: 2018-0006781 af: Geraldine de Silva

APPLICATION DATE

7. january 2019

SVARNUMMER

2

INDSENDT AF

Geraldine de Silva

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Rigshospitalet

BY

Østerbro

POSTNR.

2100

ADRESSE

Belgdamsvej 9

HØRINGSSVAR

Indsigelse til kravet om parkeringspladser på 1 parkeringsplads per 185 kvm nybyggeri

Københavns Kommune har i forbindelse med lokalplantillægget fremsat et krav på 1 parkeringsplads per 185 kvm nybyggeri; hvilket betyder der skal etableres 298 parkeringspladser.

Rigshospitalet har udarbejdet en transportundersøgelse og resultatet af denne er, at der på hele Rigshospitalets område på Blegdamsvej er brug for 1.364 parkeringspladser (Bilag 1). Når Nordfløjen og BørneRiget står færdigt vil der være etableret 1.223 parkeringspladser (Bilag 2).

Ud fra det vedlagte materiale, mener vi, at kravet bør være $1.364 - 1.223 = 141$ parkeringspladser.

Med venlig hilsen

Geraldine de Silva

BørneRiget, Rigshospitalet

MATERIALE:

bilag_1_transportundersogelse.pdf

bilag_2_antalparkeringspladser.pdf



REGION HOVEDSTADEN

TRANSPORT TIL OG FRA RIGSHOSPITALET

BASERET PÅ UDTRÆK FRA DEN NATIONALE
TRANSPORTVANEUNDERSØGELSE

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Indledning	2
2	Områdeafgrænsning og datagrundlaget	2
3	Transportmidler	4
4	Ankomst og afgangstider	4
5	Parkering	9

PROJEKTNR.

A116716

DOKUMENTNR.

A116716-003

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

3. januar 2019

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

LYMA

KONTROLLERET

BIKT

GODKENDT

BIKT

1 Indledning

Til brug for vurdering af fremtidens parkeringsbehov på og omkring Rigshospitalet er persontransport med relation til aktiviteter på Rigshospitalet beskrevet i dette notat. Datagrundlaget er den nationale transportvaneundersøgelse (TU). Her er et repræsentativt udsnit af befolkningen udspurgt om deres konkrete rejser for en konkret dag. Udgangspunkt og rejsemål er stedfæstet med koordinater, og alle data med relevans for Rigshospitalet kan derfor udvælges og analyseres.

I notatet beskrives først datagrundlaget, derefter beskrives transportmiddelbru- gen for ansatte, patienter og besøgende til Rigshospitalet. Ankomst og afgangstiderne til området beskrives og endelig beskrives trafikken med bil og det deraf affødte parkeringsbehov.

Notatet baserer sig på helt nye dataudtræk fra TU, som COWI har foretaget. I et tidligere notat "Trafikvurdering af Børneriget", dateret 1. oktober 2018, er der på basis af et andet og mindre omfattede datagrundlag¹ også beskrevet transportprofiler. Der er pæn overensstemmelse mellem nøgletal i denne og den tidligere undersøgelse, hvilket understøtter validiteten i det datagrundlag som kan etableres på baggrund af den nationale transportvaneundersøgelse.

2 Områdeafgrænsning og datagrundlaget

For at opnå en tilstrækkelig stikprøve af interviews og dermed turregistreringer er data for perioden marts 2006 til april 2018 lagt sammen. Data leveres fra DTU med vægtningsfaktorer, som gør det muligt at korrigerer for skævheder i dataindsamlingen. Hvor der ikke nævnes andet anvendes vægtet materiale i præsentation af resultater i dette notat. Typen af aktiviteter på rigshospitalet, det afledte transportbehov og de anvendte transportmidler har ikke grundlæggende ændret sig i perioden, og det anses derfor for rimeligt at anvende alle relevante registreringer i perioden. Der vægtes op til et årsdøgn, som er en gennemsnitlig dag for alle dagtyper.

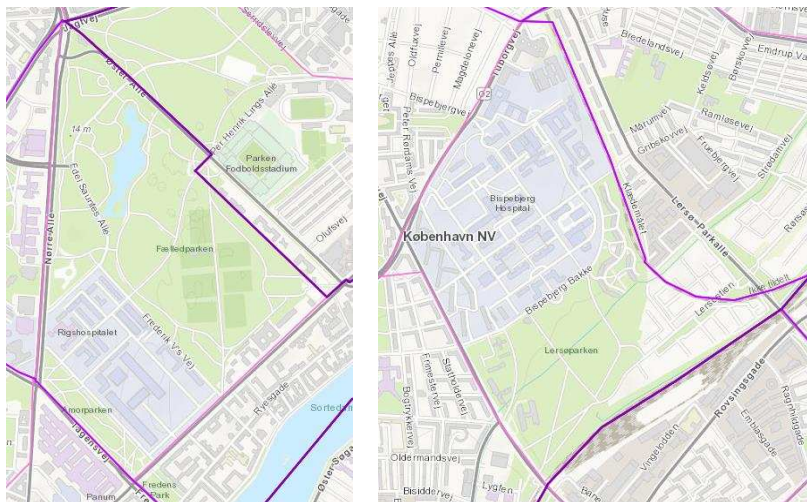
For at opnå et større datagrundlag, og dermed mere valide resultater er der anvendt data for både Rigshospitalet og for Bispebjerg Hospital. Tidligere undersøgelser viser næsten samme trafikale adfærd mønster for rejsende til og fra de to hospitaler². Det samme er tjekket op i denne undersøgelse, og viser sig også at gøre sig gældende. Data og resultater omtales i det følgende som gældende til Rigshospitalet, uagtet at der også indgår data fra rejser relateret til Bispebjerg Hospital.

I figur 1 er områdeafgrænsningen som ligger til grund for Rigshospitalet hhv. Bispebjerg Hospital vist. Det er det laveste niveau i Landstrafikmodellen, og omfatter begge de relevante hospitaler. Derudover omfatter de rekreative områder

¹ *By- og bane i hovedstadsområdet - Trafikale effekter af stationsnær lokalisering i hovedstadsområdet*, Peter Hartoft og Ida Reiter, 2017

² *Tilgængelighed til de 11 hospitaler – bilagsnotat til projektet "Let at komme rundt"*, Te-
traplan for Region Hovedstaden, 2012

som Fælledparken og Lersøparken, hvilket frasorteres ved at fjerne rejser med rekreative formål i datagrundlaget.



Figur 1 Landstrafikmodelzoner Rigshospitalet og Bispebjerg Hospital.

I tabel 1 er vist det samlede datagrundlag af ture til hospitalsområdet for rejsende som skal have følgende rejseformål:

- > Arbejde omfatter overvejende ansatte, men også en mindre del som er under uddannelse
- > Patient omfatter rejser med det formål at besøge læge og sygehus
- > Besøg omfatter besøg af familie eller venner

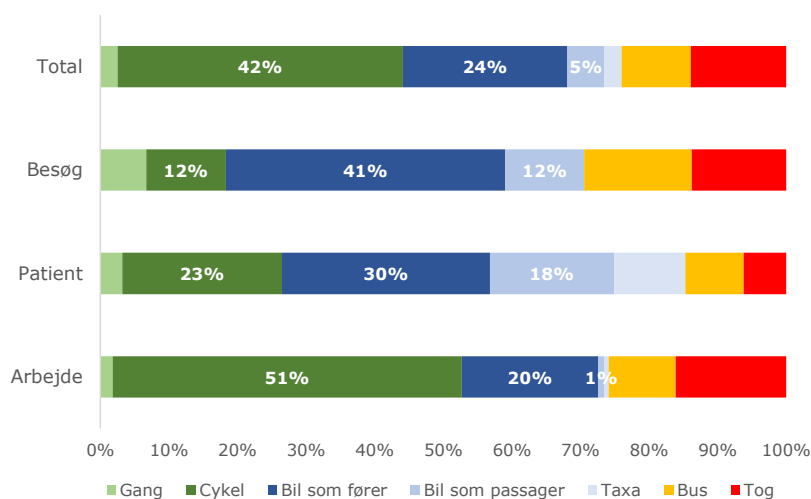
Tabel 1 Ture til hospitalsområde, uvægtet datagrundlag (tv) og vægtet fordeling (th)
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

	Uvægtet		Vægtet
Arbejde	269	69%	71%
Patient	78	20%	20%
Besøg	45	11%	10%
Total	392	100%	100%

I TU registreres både rejser til og fra områderne, men eftersom de fleste foretager to næsten identiske rejser, hvor kun retningen er forskellig, så vil profilerne være de samme, for rejser til og fra. Alt i alt er der knap 400 brugbare registreringer af rejser til hospitalet. Vægtet materiale viser tabel 1, at 71 % af alle rejser er arbejdsrejser, 20 % er patienter og de resterende 10 % er besøgende.

3 Transportmidler

I figur 2 er vist hvilke transportmidler ansatte, patienter og besøgende ankommer med til Rigshospitalet. Mere end halvdelen af de ansatte kommer på cykel og kun en femtedel kommer i bil som fører. Knap halvdelen af patienterne, ambulante og indlagte, kommer i bil som førere eller som passager, og knap en tredjedel på cykel. De fleste besøgende er i bil, men gang, cykel og kollektiv transport spiller også en rolle for denne målgruppe.

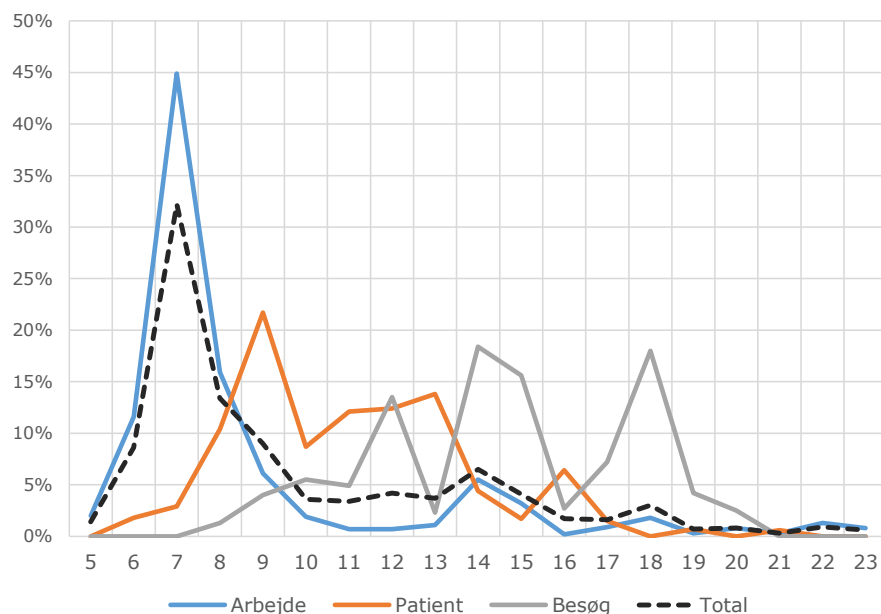


Figur 2 Transportmidler for rejsende til hospitalsområdet

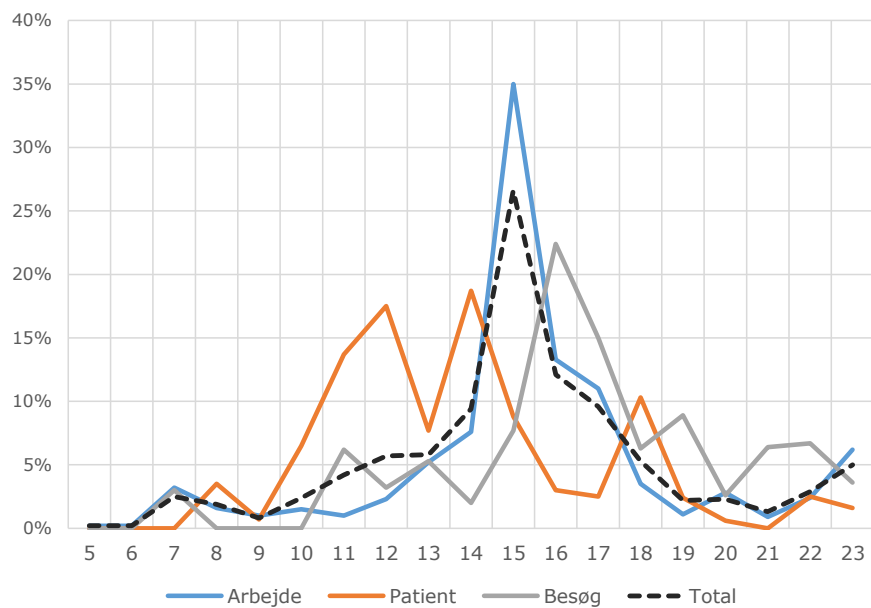
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

4 Ankomst og afgangstider

I figur 3 er vist ankomsttider på Rigshospitalets område for de forskellige typer af rejsende, på en gennemsnitlig dag (på et årsdøgn). I figur 4 er vist tilsvarende for afrejsetider. Langt de fleste ansatte ankommer mellem kl. 7 og 8 og forlader hospitalet igen mellem kl. 15 og 16. Patienter ankommer overvejende mellem kl. 9 og 14, og forlader hospitalet mellem kl. 11 og 14. Besøgende til de indlagte kommer og forlader overvejende hospitalet sidst på eftermiddagen og først på aftenen.

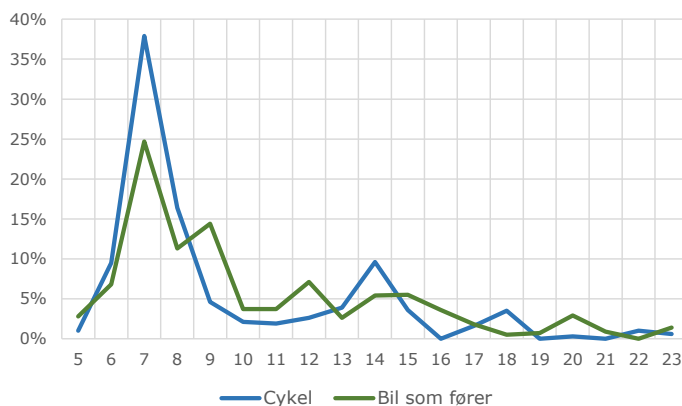


Figur 3 Fordeling af ankomsttider for rejsende til Rigshospitalet
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

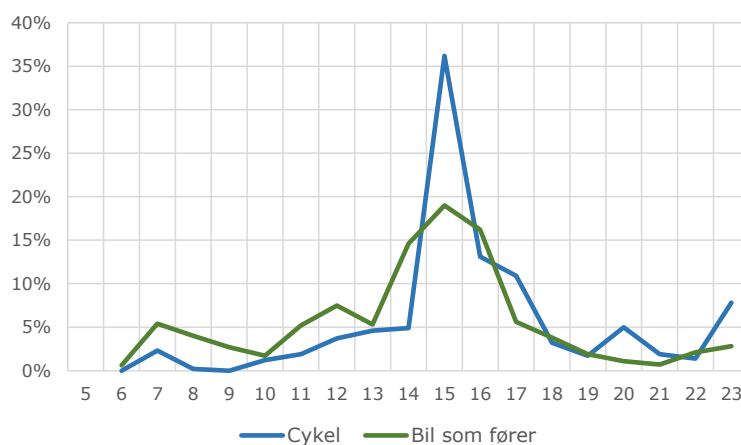


Figur 4 Fordeling af afgangstider for rejsende fra Rigshospitalet
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

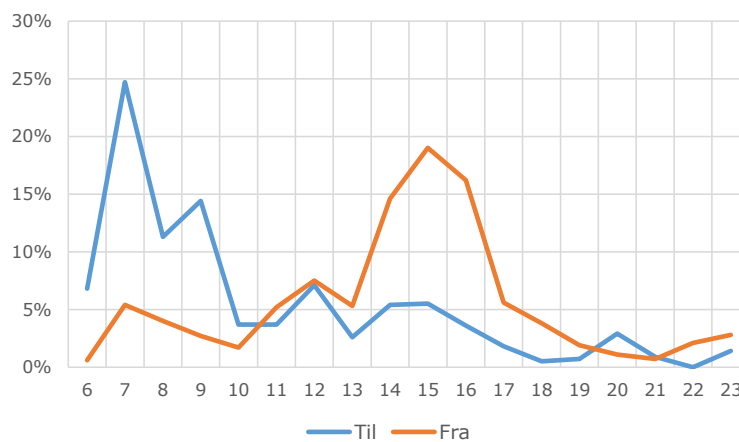
I figur 5 er vist fordeling af ankomsttider for cykler og biler (bil som fører) til Rigshospitalet. I figur 6 er tilsvarende vist for afgangstider. Figur 7 viser fordeling af bilernes ankomst og afgangstider, som er dimensionerende for parkeringsbehovet. Behovet er størst mellem kl. 10 og 11, hvor i størrelsesordenen halvdelen af trafikken på et år døgnet har behov for at kunne parkere en bil på Rigshospitalets område eller i nærheden heraf.



Figur 5 Fordeling af ankomsttider for cykler og biler (bil som fører) til Rigshospitalet
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

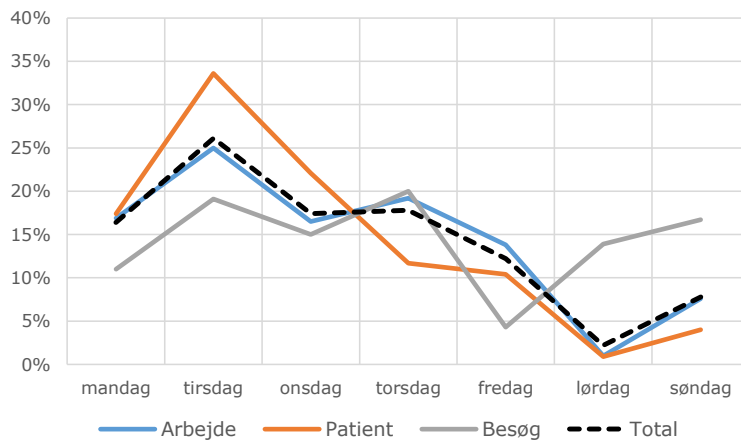


Figur 6 Fordeling af afgangstider for cykler og biler (bil som fører) fra Rigshospitalet
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

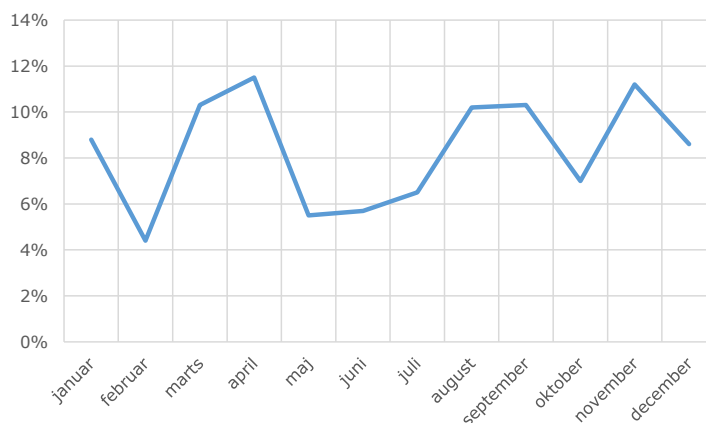


Figur 7 Bil som fører – fordeling af ankomster til og rejser fra Rigshospitalet
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

I figur 8 er vist fordelingen hen over ugen på de forskellige typer af rejsende til Rigshospitalet, tirsdag er den travleste dag. I figur 9 er vist fordelingen hen over året, som indikerer at april og november er de måneder, hvor efterspørgslen er størst. Opsplitning af TU data på så detaljeret et niveau giver en usikkerhed på materialet som ikke gør det realistisk at arbejde med års- eller ugedagsbaserede forskelle i kapacitetsbehov for parkeringspladser.



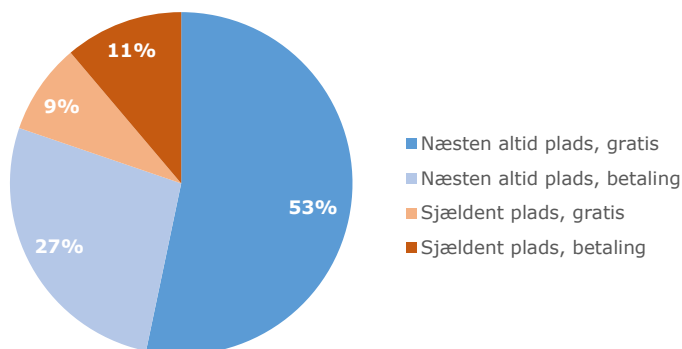
Figur 8 Fordeling af rejsende til Rigshospitalets område fordelt på ugedage
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018



Figur 9 Fordeling af rejsende til Rigshospitalets område fordelt på måneder
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

5 Parkering

I den nationale Transportvaneundersøgelse stilles der spørgsmål om parkeringsmuligheder ved arbejdspladsen. De respondenter som bruger bil som førere til deres arbejdsplads på Rigshospitalet har angivet at de har disse parkeringsforhold ved arbejdspladsen.



Figur 10 Ansatte i bil som fører – parkeringsforhold ved Rigshospitalet
Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

Parkeringsbehovet kan vurderes ved at sammenholde den TU baserede opgørelse over bilture som fører til området med aktiviteter i form af antal ansatte og patienter. I de følgende beregninger lægges disse tal til grund:

- > Ansatte med arbejdssted på adressen: 8.673
- > Ansatte og studerende på adressen: skøn 9.000
- > Ambulante patienter: 760.000
- > Indlagte: 82.000
- > Indlæggelsesdage: 4,4 i gennemsnit

Følgende antagelser lægges yderligere til grund:

- > De ansatte har i snit 220 arbejdsdage om året
- > Alle patienter skal til hospitalet
- > For hver indlæggelsesdag er der 1 besøgende per patient
- > Omsætning fra årsdøgn til hverdagsdøgn sker med en faktor 1,25 (på basis af TU data)
- > Kapacitetsbehov=50% af efterspørgslen på et hverdagsdøgn (figur 7)

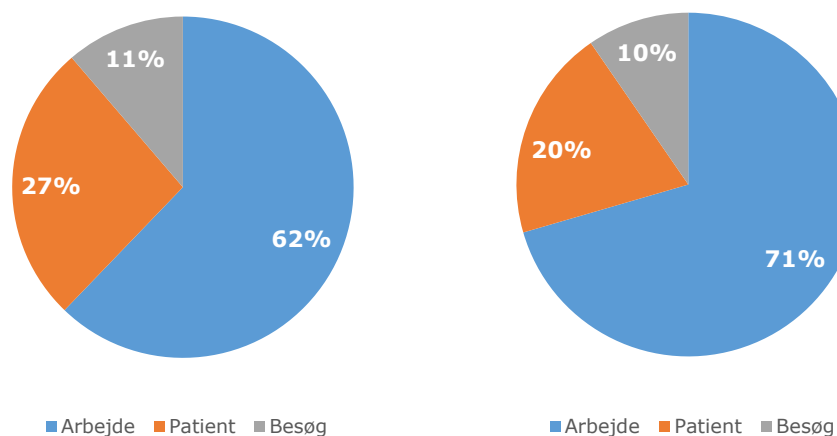
Med disse data og antagelser kan det beregnes, at der på et hverdagsdøgn er behov for 1.364 parkeringspladser til at betjene aktiviteter på Rigshospitalet – se tabel 2. Der er i dag 1.150 parkeringspladser på Rigshospitalets område. Flere især af de besøgende må forventes at parkere på arealer udenfor Rigshospitalets område.

Tabel 2 Ture til hospitalsområde, uvægtet datagrundlag

Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018

	Arbejde	Patient	Besøg	Total
Andel ture - bil som fører	20%	30%	41%	24%
Ture på et årsdøgn	1.080	701	402	2.182
Ture på et hverdagsdøgn	1.349	876	502	2.728
Parkeringsbehov – antal P-pladser	675	438	251	1.364

I figur 11 er til sammenligning vist fordelingen af rejsebehov relateret til Rigshospitalet opgjort som i dette kapitel på baggrund af aktiviteter og som i tabel 2 på baggrund af TU. Der er en rimelig god overensstemmelse.



Figur 11 Ture til Rigshospitalet opgjort på baggrund af aktiviteter (tv) hhv. TU (th)

Kilde: COWIs udtræk TU 2006-2018



Bilag 2

Opgang 4
Afsnit 4074

Oversigt over nuværende og fremtidige antal parkeringspladser på Rigshospitalet med BørneRiget

Web www.rigshospitalet.dk/boerneriget

EAN-nr.: 5798001023719

Dato: 11. oktober 2018

	Status tælling pr. 17. jan 2018	Udgår i forbindelse med BørneRiget i byggefelt V *)	Tilgår i forbindelse med Nordfløjen 2019	Tilgår i forbindelse med BørneRiget	Efter BørneRiget primo 2024
	Antal				
Personalepladser på terræn	167	138		21	50
Ambulante pladser:	173	7			166
Max 2 timer:	7		158		165
Max 3 timer:	14				14
Servicepladser:	14	2			12
Handicap-/Invalidepladser, (incl 2 reserveret m	31	2	17	4	50
Reserveret i Traumegård:	4				4
Politi:	3				3
Ambulance:	12				12
EL-biler:	8				8
Bus:	3		3	4	10
Shuttlebus:	1				1
"Kiss-and-Ride"	12		9		21
Leverandørpladser:	1				1
Sygetransport, (incl zonen v/Hovedindgang):	14				14
Akutlæge:	5				5
I alt på terræn:	469	149	187	29	536
Personalepladser i P-hus	687				687
Udlejet til KU Science (i Rockefeller centeret)**	31	31			
*) Jf. ER, KØ, COA OG PARKERING bilag 2					
I alt p-pladser medio 2024					
På terræn					536
I konstruktion (p-hus)					687
I alt					1223

Svar til: 2018-0006781 af: Banedanmark

APPLICATION DATE

20. december 2018

SVARNUMMER

1

INDSENDT AF

Banedanmark

BY

København SV

POSTNR.

2450

ADRESSE

Vasbygade 10

HØRINGSSVAR

Til Københavns Kommune

Banedanmark har via abonnementet på Plandata fået besked om jeres fremlagte forslag til lokalplan for "Rigshospitalet III tillæg nr. 1".

Vi skal for god ordens skyld oplyse, at vi ikke har bemærkninger til forslaget.

Christian Granzow Holm

Studentermedhjælper

Banedanmark

Arealer & Forvaltningsmyndighed

Vasbygade 10

2450 København

cghl@bane.dk

www.banedanmark.dk