



Notat

Til ØU

Orientering vedr. udbud af buslinje 6A og 7A

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Movia har besluttet at sende linje 6A og 7A i udbud. Der er enighed blandt de involverede kommuner om valg af nulemissionsbusser, og at linjerne udbydes med hhv. ca. 13 m. busser og 12 m. busser. De nye busser kan dermed indgå direkte i drift, uden behov for anlægsinvesteringer. De nye busser har driftsstart i februar 2022. Herefter vil Københavns Kommunes andel af nulemissionsbusser være ca. 40 %.

Problemstilling

Movia har besluttet at sende linje 6A og 7A i udbud. Linje 6A kører i dag mellem Buddinge St. og Nørreport St. Københavns Kommune deler således linjen med Gladsaxe og Gentofte Kommune. Linje 7A kører i dag mellem Rødovrehallen og Ny Ellebjerg St. Linjen deles således mellem Københavns Kommune, Rødovre Kommune og Frederiksberg Kommune.

Løsning

Der er enighed blandt kommunerne om valg af nulemissionsbusser. Udbuddene vil blive lavet, så der både kan bydes med depotopladede busser (natopladning) og med opladning ved endestationerne. Dette gøres for at sikre større konkurrence.

Derudover er der enighed blandt kommunerne om, at linje 6A udbydes med ca. 13 m. busser, og linje 7A udbydes med 12 m. busser, da disse busser kan indgå i normal drift uden behov for tilpasninger af stoppesteder mv. Dermed er der ikke behov for anlægstiltag ved bl.a. Nørreport St.

I udbuddet af linje 6A er der indlagt en reduktion af frekvensen i myldretiderne fra 18 til 16 afgang i timen, da behovet er mindsket efter åbningen af Cityringen bl.a. med station på Skjolds Plads. Frekvensen er i øvrigt uændret. Linje 7A udbydes med en frekvensøgning fra 9 til 10 afgang i timen i myldretiden, og i øvrigt uændret. Frekvensen øges i myldretiden for at opveje, at 12 m busserne har en lavere kapacitet end de nuværende 13,7 m busser.

13. august 2020

Sagsnummer
2020-0151922

Dokumentnummer
2020-0151922-1

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Udbuddene vil sætte yderligere fart på den grønne omstilling af busdriften i København. Københavns Kommune vil i februar 2022 have en andel af nulemissionsbusser på ca. 40 %.

Økonomi

Movia vurderer, at udbuddet af linje 6A vil give en årlig besparelse på for Københavns Kommune på 1,8-2,2 mio. kr. Udbuddet af linje 7A forventes at give en øget udgift for Københavns Kommune på 1,1-1,2 mio. kr. per år. Netto forventes en årlig besparelse i størrelsesordenen 1 mio. kr. fra februar 2022, hvor den nye kontrakt træder i kraft.

Movia og Gladsaxe Kommune er ved at afklare mulighederne for at opsætte ladestandere på Buddinge St. Det forventes ikke, at det bliver nødvendigt at opsætte ladestandere i Københavns Kommune, hvis udbuddet resulterer i busser med opladning ved endestationerne.

Videre proces

Movia har meddelt, at udbuddet af linje 6A og 7A bliver offentliggjort medio august 2020. Movia forventer, at linje 6A og 7A har driftsstart i februar 2022.