



26-08-2011

Sagsnr.
2011-91311

Dokumentnr.
2011-604551

Sagsbehandler
Tina Borgmann

Notat om gul kantstensmarkering

1. Opdrag

”Medlemsforslag om parkeringsafmærkning (2011-77965).

Indstilling og beslutning.

Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen,

- at undersøge, hvad det vil koste at lave servicemarkeringer på de gadestrækninger, hvor biler ikke lovligt må holde parkeret, og
- at fremsende resultatet af undersøgelsen til udvalgets medlemmer inden den 15. august 2011.

(stillet af Konservative, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti)

De fleste bilister i København ønsker at parkere lovligt, men pga. for få parkeringspladser kommer nogen uforvarent til at parkere steder, hvor man ikke lovligt må parkere sin bil.

For at ingen uforvarent kommer til at efterlade sin bil på steder, hvor den ikke lovligt må parkeres, er det hensigtsmæssigt og god service for byens bilister, at de tydeligt kan se, hvor man ikke lovligt må parkere.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt, at der stribes af med gule striber, dér hvor man ikke lovligt må parkere, fx foran cykelstiers udmunding, foran vejbump, ved busstoppesteder, indkørsler, porte mv.”

2. Lovgrundlag for gule trekanter og gule striber

2.1 Servicemarkering med gule trekanter

Servicemarkering med gule trekanter, som markering af 10-meter reglen ved vejkryds, er en del af et flerårigt forsøg, Københavns Kommune har fået særlig tilladelse til af Justitsministeriet. Dette forsøg udløber i 2013, hvorefter der på grundlag af evaluering skal tages stilling til, om kommunen vil søge at gøre ordningen permanent.

Denne tilladelse til at anvende en uofficiel afmærkning gælder *alene* i relation til håndhævelsen af 10 m reglen ved vejkryds i Københavns Kommune, og kan ikke udstrækkes til at gælde andre forbud i Færdselsloven. Det blev i forbindelse med udstedelsen af tilladelsen betinget, at *samtlig*e vejkryds skulle afmærkes, da servicemarkeringen el-

Sekretariatet

Postboks 446
1505 København V.

Telefon
8232 9481

Telefax
8232 9430

E-mail
tinbor@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009483041

lers ville kunne fremstå vildledende, og at servicemarkeringen ikke kan tillægges retlig betydning.

2.2 Servicemarkering med gule striber, jf. forslaget

Det fremgår af 'Bekendtgørelse om vejafmærkning', (Vejafmærkningsbekendtgørelsen) at vejmyndigheden med samtykke fra politiet kan benytte gul kantstensafmærkning til at understrege eller forlænge et forbud efter Færdselslovens § 29, men kun hvor særlige trafikale forhold gør sig gældende.

Der stilles altså krav om:

- at forbuddet fremgår af Færdselslovens § 29, og
- at der er særlige trafikale forhold, der gør sig gældende på stedet.

Det vil som udgangspunkt således ikke være muligt at gennemføre en generel afmærkning af de forbud, der er nævnt i § 29, da der skal gøre sig særlige trafikale forhold gældende.

Der vil i forbindelse med forslaget skulle afmærkes konsekvent alle steder, hvor der er et forbud efter § 29 og ikke kun, hvor der er særlige trafikale forhold. Parkering og standsning skal efter vejafmærkningsbekendtgørelsen på disse steder gulafstribes forskelligt – henholdsvis med stiptet og fuldt optrukket linje.

Vejafmærkningsbekendtgørelsen åbner dog mulighed for, at Vejdirektoratet kan give dispensation til en udvidet anvendelse af gul afstribning – altså til steder, hvor særlige trafikale forhold ikke gør sig gældende. Hvis Vejdirektoratet ikke ønsker at give dispensation kan en udvidet anvendelse af gul afstribning kun gennemføres efter en ændring af vejafmærkningsbekendtgørelsen.

Af de forbud, der nævnes i Færdselslovens § 29, pålægger forvaltningens Center for Parkering parkeringsafgifter for fem forbud, der kan afmærkes med gul stribe (eksklusive 10-meter reglen, der behandles særskilt længere nede). Det er eksempelvis ikke muligt at afmærke for parkering forbudt i 2. position.

Af de forseelser, som Center for Parkering har kompetence til at pålægge parkeringsafgifter for overtrædelse af, vil følgende skulle medtages ved afmærkning, jf. forslaget:

- Ud for ind- og udkørsel fra ejendom
- I/før opmarchområde
- På/foran fodgængerfelt
- Ud for/før udkørsel fra cykelsti
- Ved siden af spærrelinje

- (Vejkryds)

Hertil kommer enkelte andre forseelser, som Center for Parkering allerede i dag pålægger afgifter for, om end i et meget lille omfang.

3. Praksis

3.1 Servicemarkering med gule trekanter

I sidste kvartal af 2008 udførte kommunen den såkaldte servicemarkering med gule trekanter i kommunens vejkryds for at hjælpe bilisterne til ikke at holde i strid med vejkrydsbestemmelsen. Servicemarkeringen har flere fordele og opleves positivt. Der er endnu ikke påvist et markant fald i antallet af pålagte parkeringsafgifter ved vejkryds, og bilister overtræder fortsat vejkrydsbestemmelsen.

Fra 2006 til 2010 er der sket et generelt fald i antallet af pålagte parkeringsafgifter på 24 %. Hvis dette generelle fald medregnes i udviklingen af antallet af pålagte parkeringsafgifter for overtrædelse af vejkrydsbestemmelsen, kan man se, at der i 2010 forholdsmæssigt kun blev pålagt 1 % færre parkeringsafgifter ved vejkryds end i 2006.

Det må derfor konkluderes, at det forholdsmæssige antal bilister, der får en parkeringsafgift for overtrædelse af vejkrydsbestemmelsen, ikke har ændret sig nævneværdigt på trods af den indførte servicemarkering med gule trekanter.

3.2 Servicemarkering med gule striber, jf. forslaget

Center for Parkering arbejder efter et forsigtighedsprincip, der blandt andet har givet sig udslag i en række tolerancer ved opmålinger. Eksempelvis pålægges der alene afgifter op til 4,5 meter fra udkørsel fra cykelsti – anvendes der afmærkning vil kommunen være forpligtet til at afmærke den fulde distance på 5 meter, da det er afstandskravet, der fremgår af lovbestemmelsen.

Indførsel af en gulmarkering jf. forslaget vil omfatte ind- og udkørsel til ejendomme af enhver art også på villaveje i hele kommunen. Langt flere grundejere vil blive opmærksomme på forbuddet og vil antageligt ønske det håndhævet langt mere end tilfældet er aktuelt.

I 2010 blev der sammenlagt pålagt 15.786 parkeringsafgifter for overtrædelse af de forseelsespunkter, forslaget omfatter. Det antal skal ses i forhold til, at der i 2010 i alt blev pålagt 270.902 parkeringsafgifter. De for forslaget relevante forseelser udgør altså kun 5,8 % af den samlede mængde pålagte parkeringsafgifter pr. år.

Hertil kommer følgende forseelser, der i langt overvejende grad allerede er afmærket i dag:

- Hyrevognsplads
- Ved busstoppested
- 10 m reglen ved vejkryds (hvor der er etableret servicemærkning)

I 2010 blev der for de tre forseelser sammenlagt pålagt 53.894 parkeringsafgifter, hvoraf forseelser i forbindelse med vejkryds udgjorde 52.496 parkeringsafgifter.

Endelig er der de forseelser, som Center for Parkering kun i meget begrænset omfang eller – som i 2010 – slet ikke har pålagt parkeringsafgifter for overtrædelse af, men som også vil skulle afmærkes som følge af forslaget:

- På/ved jernbaneoverkørsel
- På bro over motorvej, i viadukt eller tunnel
- På kørebanen på hovedveje

Som det ses af ovenstående, udgør de parkeringsafgifter, der vedrører steder, der ifølge forslaget skal afmærkes, en meget lille del af det samlede antal pålagte parkeringsafgifter pr. år. Effekten af den foreslåede afmærkning vil altså alene af den årsag være begrænset.

Hertil kommer det forhold, at afmærkning erfaringsmæssigt ikke medfører, at bilisterne undlader at holde ulovligt på disse steder. Endvidere vil en sådan afmærkning ikke altid være synlig, men til tider være dækket af fx løvfald og sne. Er afmærkningen dækket bortfalder forbuddet efter Færdselsloven ikke, men den vejledende effekt af afmærkningen vil i disse perioder ikke være til stede.

Til en yderligere sammenligning kan nævnes bilister, der standser i strid med et skiltet standsningsforbud. Der er en række strækninger, hvor kommunen allerede nu har forbudt standsning ved at opsætte synlige færdselstavler, der oplyser om dette. Færdselstavlerne er opsat med relativt kort indbyrdes afstand, og det er derfor muligt, som bilist, tydeligt at erkende forbuddet, på samme måde som det vil være med den markering, som forslaget lægger op til.

På sådanne strækninger parkeres der imidlertid ofte uanset skiltningen, og i 2010 blev der derfor pålagt 22.104 parkeringsafgifter for at holde i strid med et skiltet standsningsforbud. Tydelig skiltning afholder altså ikke bilisterne fra at holde ulovligt. Der henvises i øvrigt til bilag 1, som viser statistik over afgifter pålagt for de nævnte forhold i perioden 2006 – 2010.

4. Implementering af gul servicemarkering

4.1 Omkostninger ved anlæg og vedligehold af gule servicetrekanten

I forbindelse med evaluering af 10-meter servicemarkeringen i foråret 2010 blev de samlede omkostninger til etablering opgjort til ca. 2 mio. kroner. Herudover blev det anslået, at de fremtidige udgifter til vedligehold af servicetrekanten ville udgøre 230.000 kroner om året.

Tilsynet med afmærkningen vurderedes at være vigtigt, idet afmærkningens ”troværdighed” er af afgørende betydning for bilisterne og for parkeringsvagtens mulighed for at føre korrekt kontrol. Noget tilsvarende vil gælde for den foreslåede afmærkning.

4.2 Omkostninger ved anlæg og vedligehold af gule striber, jf. forslaget

I tabellen nedenfor opgøres en del af længden af den afmærkning, der følger af forslaget. Opmålingen er baseret på statistisk udtræk fra KK-kort (GIS) samt i et vist omfang skøn, da flere afmærkningskategorier ikke kan opgøres helt nøjagtigt med det eksisterende datagrundlag.

Udover de opmålte strækninger indebærer forslaget tillige gul afstriking ved spærrelinjer og opmarchområder. En opmåling af strækningerne skal – hvis en sådan ønskes – foretages og registreres ”på gadeplan” af forvaltningens medarbejdere. Antallet af spærrelinjer og opmarchområder er betragteligt, ligesom længden af disse forbud er betydeligt.

Opgørelse af gennemsnitslængden på de forskellige arter i tabellen er nødvendigt, da det af § 163, stk.2, i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning fremgår at: *Hvor et standsnings- eller parkeringsforbud forlænges med T61 (fuldt optrukken) og T62 (stiplet), skal også den forbudsstrækning, der er angivet i Færdselsloven, afmærkes.*

| Afmærkningskategori | Antal, brutto | Antal, netto | Længde pr. kategori (m) | Længde i alt (m) | Pris i alt (kr) |
|------------------------------|---------------|--------------|-------------------------|------------------|-----------------|
| Kryds > T-kryds (4 knuder +) | | 1.217 | 80 | 97.360 | 2.434.000 |
| Kryds T-kryds | | 4.330 | 50 | 216.500 | 5.412.500 |
| Cykelsti udkørsel (estimat) | | 1.461 | 9 | 13.149 | 328.725 |
| Fodgængerovergange | 2.540 | 30 | 18 | 540 | 13.500 |
| Busholdepladser | | 1.203 | 20 | 24.060 | 601.500 |
| Taxi | | 117 | 20 | 2.340 | 58.500 |
| Overkørsler (estimat) | | 14.000 | 7 | 98.000 | 2.450.000 |
| I alt | | 22.358 | | 451.949 | 11.298.725 |

Note: Antal fodgængerovergange sat til 30 netto, idet alle øvrige overgange er dækket af 10 meter reglen.

Tabellen viser, at den del af forslaget, der er opmålt, alene vil medføre godt 452 km ny afstribning. *Dertil kommer som nævnt afstribning indenfor de kategorier, der ikke er opgjort på nuværende tidspunkt.*

Med en samlet kostpris på 25 kr. pr. meter afstribning vil den del af afmærkningen, der umiddelbart kan opgøres, som minimum koste ca. 11,3 mio. kr. at implementere. Hertil kommer omkostningen til afstribning ved spærrelinjer og opmarchområder – omkostningen hertil er ikke beregnet, men vurderes at være betydelig, da stort set alle gader i kommunen er forsynet med mindst ét sæt spærrelinjer.

Den aktuelle afstribning forventes at skulle fornys hvert tredje år. Således vil udgiften til vedligehold af den foreslåede afmærkning beløbe sig til godt 9 kr. pr. meter pr. år. Det svarer til en udgift til vedligehold, af den del af den foreslåede afmærkning der er opgjort, på i alt ca. 4 mio. kr. pr. år.

Bilag 1

Statistik over afgifter pålagt for de nævnte forbud (2006-2010)

| | Total | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Total | 626075 | 120543 | 133186 | 128725 | 97832 | 91784 |
| Foran ud/indkørsel fra ejendom | 1348 | 228 | 201 | 172 | 182 | 186 |
| Hyrevognsplads | 4472 | 921 | 898 | 1006 | 680 | 584 |
| I/fra vejkryds | 353724 | 69854 | 77433 | 67688 | 53195 | 52496 |
| I/før opmarchområde | 8747 | 1722 | 1675 | 1494 | 1836 | 1402 |
| Jernbane/Overkørsel | 3 | 1 | | | 1 | |
| På/foran fodgængerfelt | 2661 | 529 | 550 | 540 | 455 | 418 |
| Standning forbudt | 165356 | 33646 | 37246 | 36750 | 24439 | 22104 |
| Ud for/ foran udkørsel fra cykelsti | 25431 | 3754 | 4516 | 4757 | 5227 | 4182 |
| Ved busstoppested | 5447 | 967 | 1241 | 1146 | 814 | 814 |
| Ved siden af spærrelinje | 58884 | 8920 | 9426 | 15171 | 11003 | 9598 |
| Viadukt/Tunnel | 2 | 1 | | 1 | | |
| Generel udvikling | | 100 | 110 | 107 | 81 | 76 |
| Foran ud/indkørsel fra ejendom | | 100 | 88 | 75 | 80 | 82 |
| Hyrevognsplads | | 100 | 98 | 109 | 74 | 63 |
| I/fra vejkryds | | 100 | 111 | 97 | 76 | 75 |
| I/før opmarchområde | | 100 | 97 | 87 | 107 | 81 |
| Jernbane/Overkørsel | | 100 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| På/foran fodgængerfelt | | 100 | 104 | 102 | 86 | 79 |
| Standning forbudt | | 100 | 111 | 109 | 73 | 66 |
| Ud for/ foran udkørsel fra cykelsti | | 100 | 120 | 127 | 139 | 111 |
| Ved busstoppested | | 100 | 128 | 119 | 84 | 84 |
| Ved siden af spærrelinje | | 100 | 106 | 170 | 123 | 108 |
| Viadukt/Tunnel | | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| Korrigeret udvikling | | | | | | |
| Foran ud/indkørsel fra ejendom | | 100 | 78 | 68 | 99 | 106 |
| Hyrevognsplads | | 100 | 88 | 102 | 93 | 87 |
| I/fra vejkryds | | 100 | 101 | 90 | 95 | 99 |
| I/før opmarchområde | | 100 | 87 | 80 | 126 | 105 |
| Jernbane/Overkørsel | | 100 | -10 | -7 | 119 | 24 |
| På/foran fodgængerfelt | | 100 | 94 | 95 | 105 | 103 |
| Standning forbudt | | 100 | 101 | 102 | 92 | 90 |
| Ud for/ foran udkørsel fra cykelsti | | 100 | 110 | 120 | 158 | 135 |
| Ved busstoppested | | 100 | 118 | 112 | 103 | 108 |
| Ved siden af spærrelinje | | 100 | 96 | 163 | 142 | 132 |
| Viadukt/Tunnel | | 100 | -10 | 93 | 19 | 24 |