

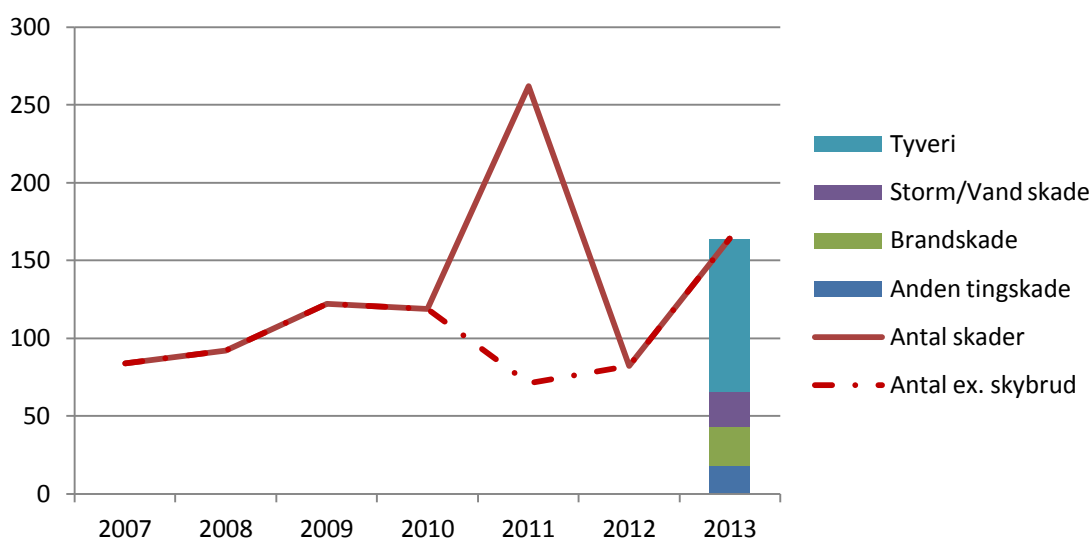


Bilag 1: Udvikling i kommunens skader 2007-2013

Tingskader løvsøre

Tingskade på løvsøre omfatter områderne beskrevet i figur 1. Tingskader på løvsøre er sammen med motorskader de typiske hændelser, hvor de decentrale institutioner kommer i kontakt med den interne forsikringsordning.

Figur 1 - Udvikling antal tingskader på løvsøre pr. skadeår



Antallet af løvsøreskader har eksklusiv skybruddet i 2011 (ca. 200 skader) været nogenlunde stabilt siden 2007 jf. figur 1.

I perioden før 2007 er gennemsnittet af registrerede skader per år væsentligt lavere. Dette skyldes ændring i registreringspraksis og selvrisiko.

Udsnittet over skader fordelt på skadetyper for 2013 viser, at over halvdelen af kommunens skader på løvsøre falder under skadetyper tyveri, der dækker undergrupperne ”Indbrud og/eller hærværk” og ”Andet tyveri”.

06-11-2014

Sagsnr.
2014-0090175

Dokumentnr.
2014-0090175-25

Sagsbehandler
Nikolaj Vad

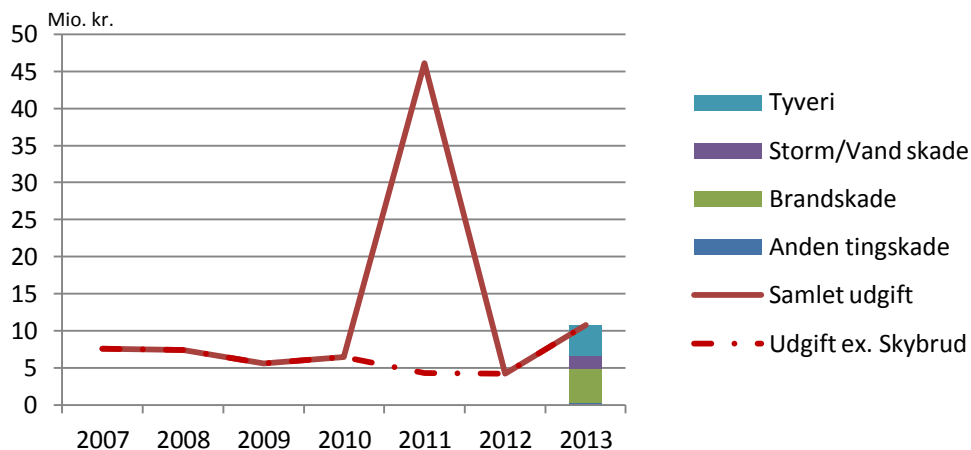
Ledelsessekretariatet

Borups Allé 177
2400 København NV

Mobil
2343 0883

EAN nummer
5798009809018

Figur 2 – Udvikling af skadeudgifter til tingskader på løvsøre per skadeår



Ses der bort fra skybruddet i 2011 har kommunens samlede udgifter til tingskade på løvsøre været svagt faldende siden 2007. I 2013 har der dog været skader med en samlet skadeudgift væsentligt over gennemsnittet fra tidligere år, hvilket primært skyldes to institutionsbrande samt en række større tyveri- og hærværksskader.

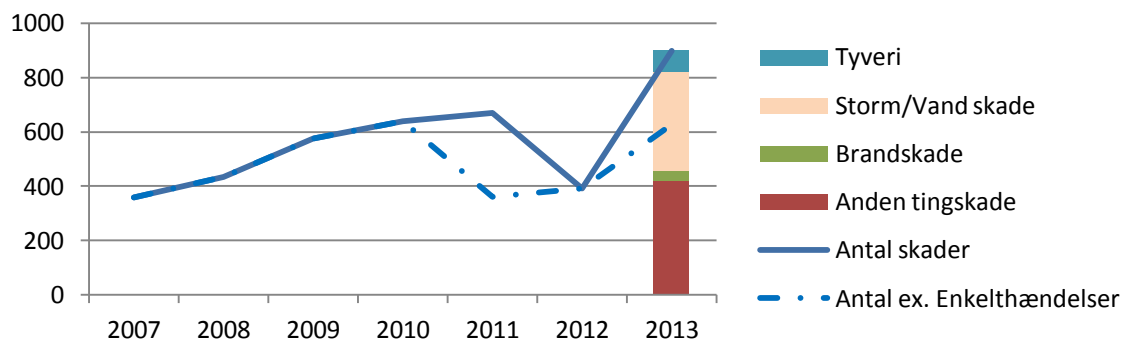
I perioden før 2007 er gennemsnitsudgifterne per år væsentligt lavere. Dette skyldes ændring i registreringspraksis og selvrisko.

Samlet set fordeler størstedelen af kommunens udgifter til tingskade på løvsøre sig på få brandskader og mange tyveri- og hærværksskader.

Tingskader bygninger

Tingskade på bygninger omfatter områderne beskrevet i figur 3. Tingskader på bygninger håndteres hovedsageligt af KEjd som bygningsejer.

Figur 3 - Udvikling antal tingskader på bygninger

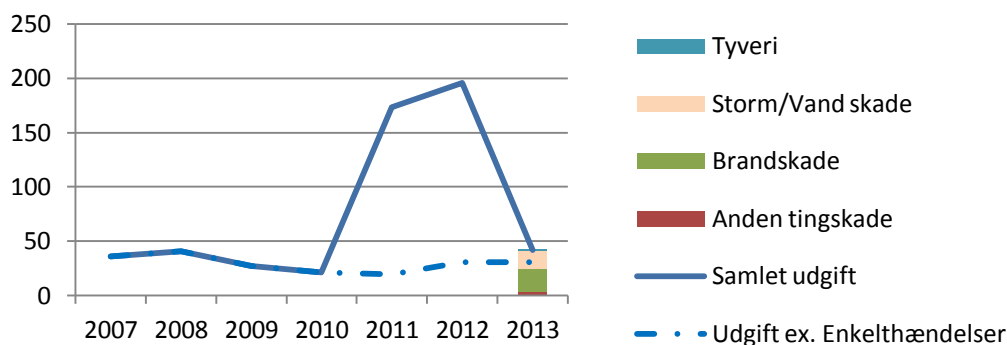


Antallet af tingskader på bygninger har generelt været stigende i perioden 2007 til 2013 på nær et fald i 2012. Den stiplede linje viser antallet af skader eksklusiv skybruddet i 2011 (ca. 300 skader) og efterårsstormene i 2013 (ca. 270 skader). I 2010 var KK ligeledes ramt af et skybrud (50 skader), hvilket dog var væsentligt mindre end skybruddet i 2011.

I perioden før 2007 var antallet af registrerede skader væsentligt lavere, dette skyldes især ændring i selvrisko, registreringspraksis og dannelsen af Købehavns Ejendomme.

Figur 3 viser, at omtrent halvdelen af kommunens skader kategoriseres som "Anden tingskade", hvilken dækker over hærværks- og glasskader (glasskader er ikke dækket på den interne ordning).

Figur 4 - Udvikling af udgifter til tingskader på bygninger (mio. kr. pr. skadeår)



Ses der bort fra skybruddet i 2011. branden på Skolen i Sydhavnen i 2012 og efterårsstormene i 2013, har kommunens skadeudgifter per skadeår været faldende fra 2007 til 2011. I 2012 og 2013 har der dog været en lille stigning.

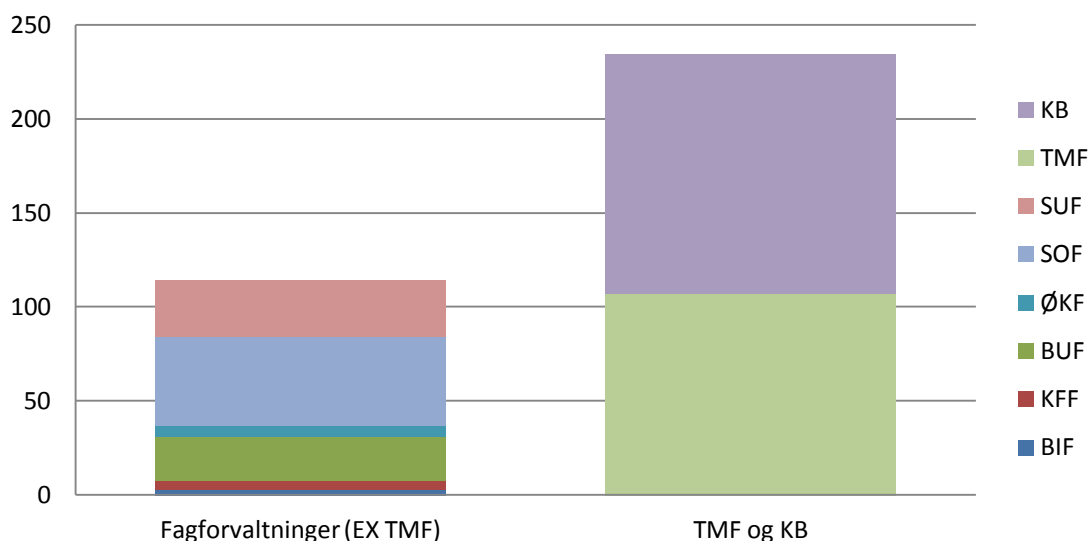
I perioden før 2007 var det gennemsnitlige årlige udgiftsniveau væsentligt lavere, dette skyldes især ændring i selvrisko, registreringspraksis og dannelsen af Købehavns Ejendomme.

Samlet set fordeler størstedelen af kommunens udgifter til tingskader på bygninger sig på få brandskader og i år med ekstraordinære vejrlig på mange storm- og vandskader.

Skader på motorkøretøjer

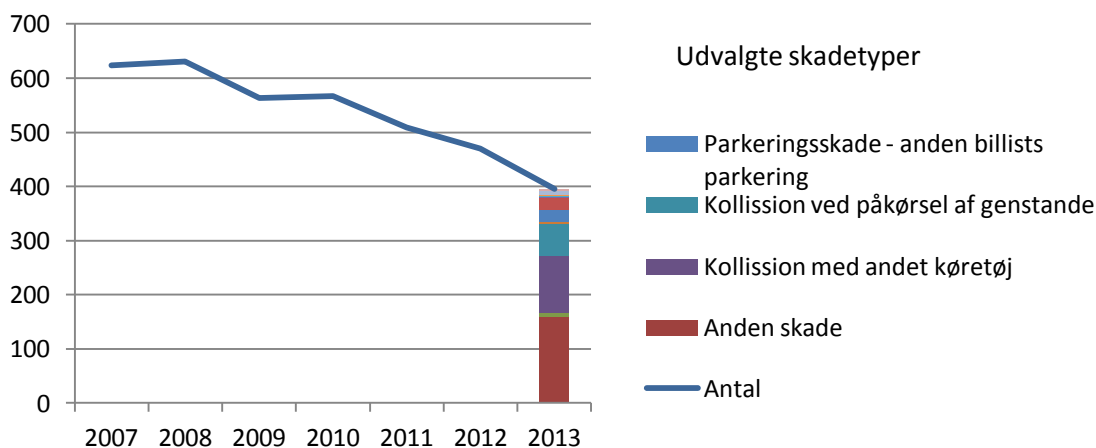
Skader på motorkøretøjer omfatter kasko- og ansvarsskader. Motorskader er sammen med tingskader på løvsøre de typiske hændelser, hvor de decentrale institutioner kommer i kontakt med den interne forsikringsordning.

Figur 5 - Gennemsnit antal motorskader per år 2007-2013 fordelt på forvaltninger



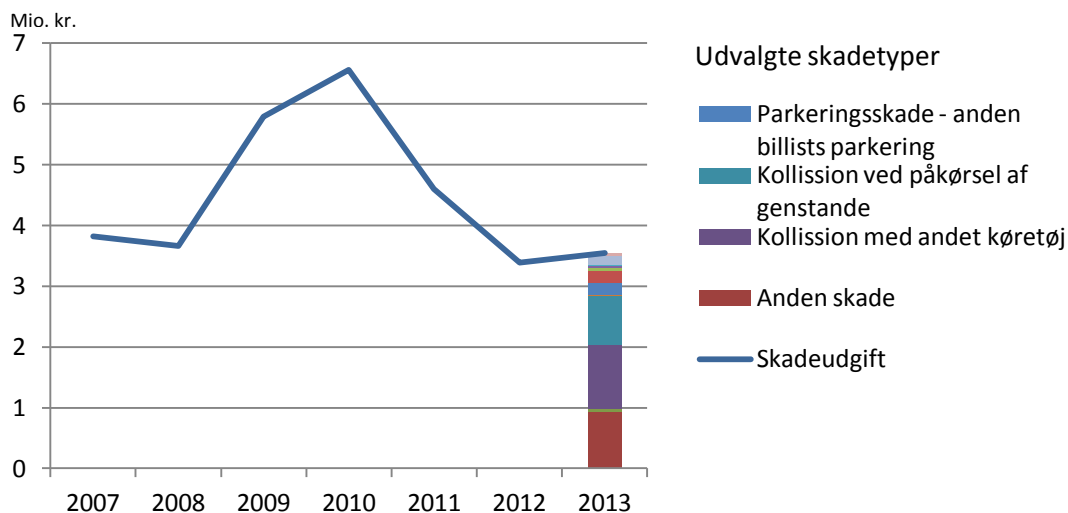
TMF og brandvæsenet er ansvarlige for ca. 2/3 af kommunens motorskader. Størstedelen af de resterende skader fordeler sig på SOF, SUF og BUF. TMF ejer ca. 50 pct. af kommunens motorkøretøjer, hvilket forklarer den store andel af de samlede skader, og viser at TMF per køretøj er underrepræsenteret. Brandvæsenet ejer ca. 9 pct. af kommunens køretøjer men er ansvarlige for ca. 37 pct. af alle skader.

Figur 6 - Udvikling antal motorskader



Det generelle antal af motorskader har været faldende siden 2008.

Figur 7 - Udvikling skadeudgifter til motorskader

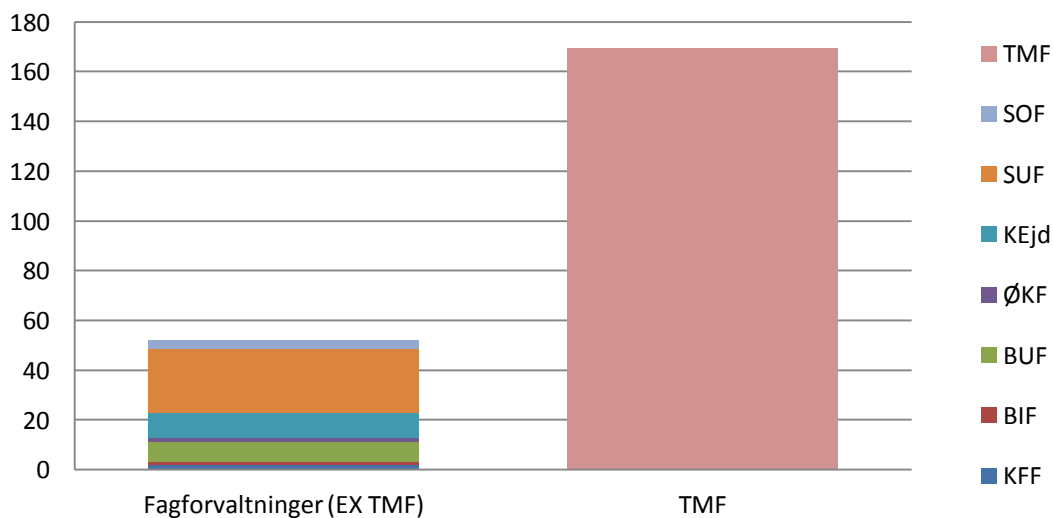


Udgifterne til motorskader har været faldende fra 2010 til 2012, men kommunen har oplevet en lille stigning igen i 2013. De høje udgifter i 2010 skyldes særligt en enkelt skade til 1,3 mio. kr. (udbrændt bus).

Ansvarsskader

Ansvarsskader omfatter skader, hvor kommunen har modtaget erstatningskrav med påstand om, at have handlet ansvarspådragende. En hvis del, af de registrerede skader, er derfor også skader, hvor kommunen har afvist ansvar.

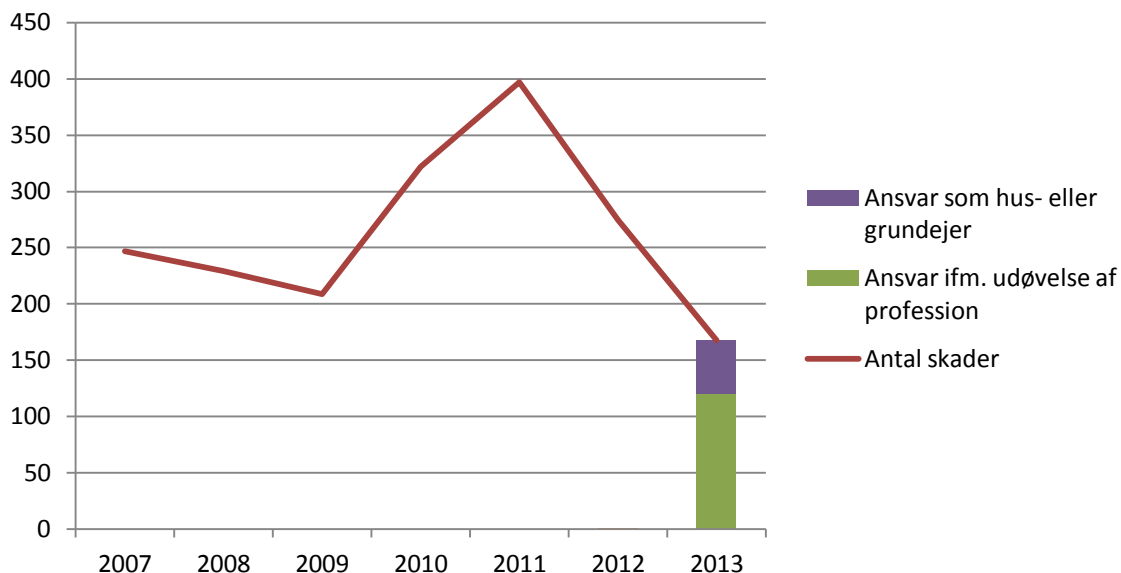
Figur 8 - Gennemsnit antal ansvarsskader per år i perioden 2007-2013 fordelt på forvaltninger



Forvaltningerne eksklusiv TMF har typisk et meget lille antal ansvarsskader, hvorfor forvaltningerne hovedsageligt har valgt at håndtere

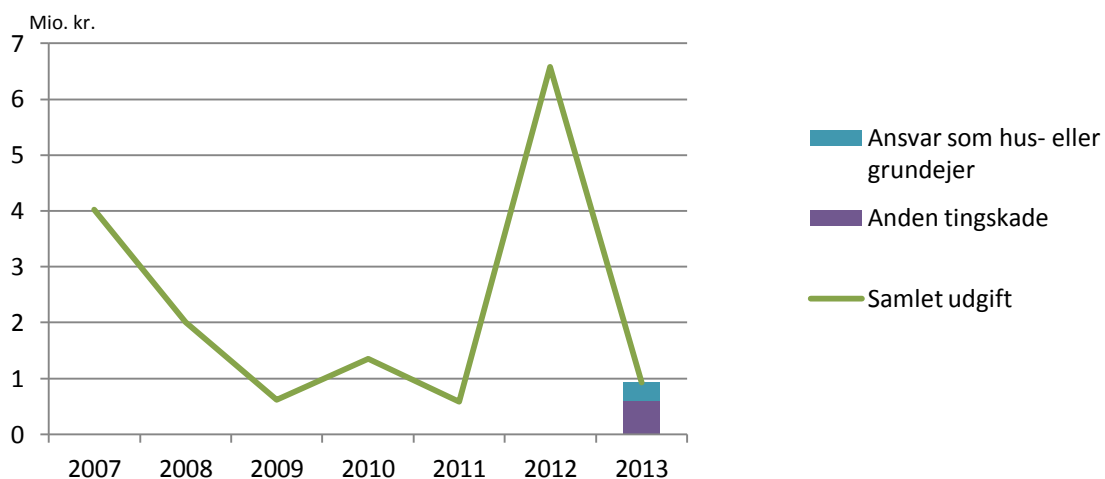
denne typer skader centralt. TMF er ansvarlige for ca. 75 pct. af kommunens ansvarsskader.

Figur 9- Antal ansvarsskader per år



Antallet af ansvarsskader er typisk meget svingende. Dette gør sig især gældende for skader over denne interne selvrisiko på 20 t.kr.. Disse er der i gennemsnit 4 – 12 af om året.

Figur 10 – Udgift til ansvarsskader per skadesår



Udgiftsniveauet til ansvarsskader er ligeledes meget svingende. Dette gør sig især gældende for skader over selvrisiko. Udgiften til disse har i årene 2007-2013 varieret fra 6 - 30 mio. kr.