

OPSAMLING

COPENHAGEN TIMES

Kort om Copenhagen Future Workshop

Copenhagen Future Workshop var et utraditionelt borgermøde, der blev afholdt d. 25. september 2014 på Aalborg Universitet, København. Ambitionen var at tiltrække og engagere en yngre borgergruppe, der sjældent deltager i traditionelle borgermøder.

Dette er opsamlingen af Copenhagen Future Workshop.

Copenhagen Future Workshop blev udviklet som et anderledes borgermøde med fokus på byplanlægningens udfordringer og muligheder

Det indholdsmæssige omdrejningspunkt for borgermødet var at informere og diskutere Kommuneplanstrategien 2014, og især de udfordringer København står over for i relation til en kraftig befolkningstilvækst i de kommende år.

Udviklingen og planlægningen af Copenhagen Future Workshop foregik i et samarbejde mellem Økonomiforvaltningen - Center for byudvikling, UiWE Kulturdesignbureau og Aalborg Universitet, København.

- Hvad er vigtigst for dig i forhold til, at København forbliver en af verdens bedste byer at bo i?
- Hvordan kan vi understøtte en by med karakter igennem planlægning?
- Hvilke muligheder ser du i forhold til at skabe bedre boligmuligheder for unge mennesker i København?

- 160 deltagere
- 16 Copenhagen Times avissider produceret
- 4 oplægsholdere med forskellige tilgange til planlægning
- En overborgmester
- Et universitet - Aalborg Universitet, København
- Fire temaer:
Sådan vil vi bo
Sådan vil vi bruge byen
Sådan vil vi arbejde
Sådan vil vi bevæge os

Formålet med det alternative borgermøde "Copenhagen Future Workshop" var at give et indtryk af, hvordan København arbejder med strategisk planlægning - og samtidig få input fra Københavns yngre borgere.

Hvilke udfordringer og dilemmaer er der forbundet med planlægning? Hvad arbejder Københavns Kommune med? Og hvad er unge optagede af i forhold til byens udvikling?

**25 SEPTEMBER, KL. 15-17
AALBORG UNIVERSITET
KØBENHAVN**

Copenhagen Future Workshop er et utraditionelt borgermøde om den strategi, der sætter rammerne for byens udvikling. Få indblik i byplanlægningens udfordringer, og arbejd sammen med andre om dine ideer til fremtidens København. Efter workshoppen er der en uformel reception, hvor du kan netværke med fagfolk og ligesindede.

Følg med på **FACEBOOK** (Copenhagen Future Workshop) og **BLIVHØRT.KK.DK** for mere info om dagens program - Vi har brug for dit input for, at København bliver ved med at være verdens bedste by.

Invitation til Copenhagen Future Lab

Copenhagen Future Workshop afvikling

PROGRAM

15:00
v. Christian Pagh, moderator, Partner UIWE og Inger Askehø, Prorektor AUU.

15:10
Kommunens strategi og vision
Tættere på planlægning i det store perspektiv.

15:25
Indblik i kommunens maskinrum
Den ansvarlige for kommunens planlægning giver et indblik i udfordringer og muligheder for den kommunale planlægning.

15:35
Hvad kræver det at udvikle en bedre by?
Udviklingsdirektøren fra ejendomsudviklingselskabet Arkitektgruppen giver et udviklingsperspektiv på rammerne for byudvikling.


15:45
Hvordan skaber man en tæt by med karakter?
Partneren i tegnestuen BIG taler om arkitektens muligheder og udfordringer i mødet med planlægning.

15:55
Spørgsmål fra salen.

16:10
Om formål, format og spilleregler.

16:15
Workshop i grupper, der sætter fokus på, hvad der skal til for at gøre København til den bedste by at bo i / arbejde i / bevæge sig i / opholde sig i.

17:00
Netværk og noget at drikke.



Borgermødet var delt op i to akter:

Første del bestod af en række oplæg fra forskellige centrale aktører indenfor byplanlægning. Udviklingschef Anne Skovbro fra Københavns Kommune, Tony Christrup fra Arkitektgruppen og David Zahle fra BIG.

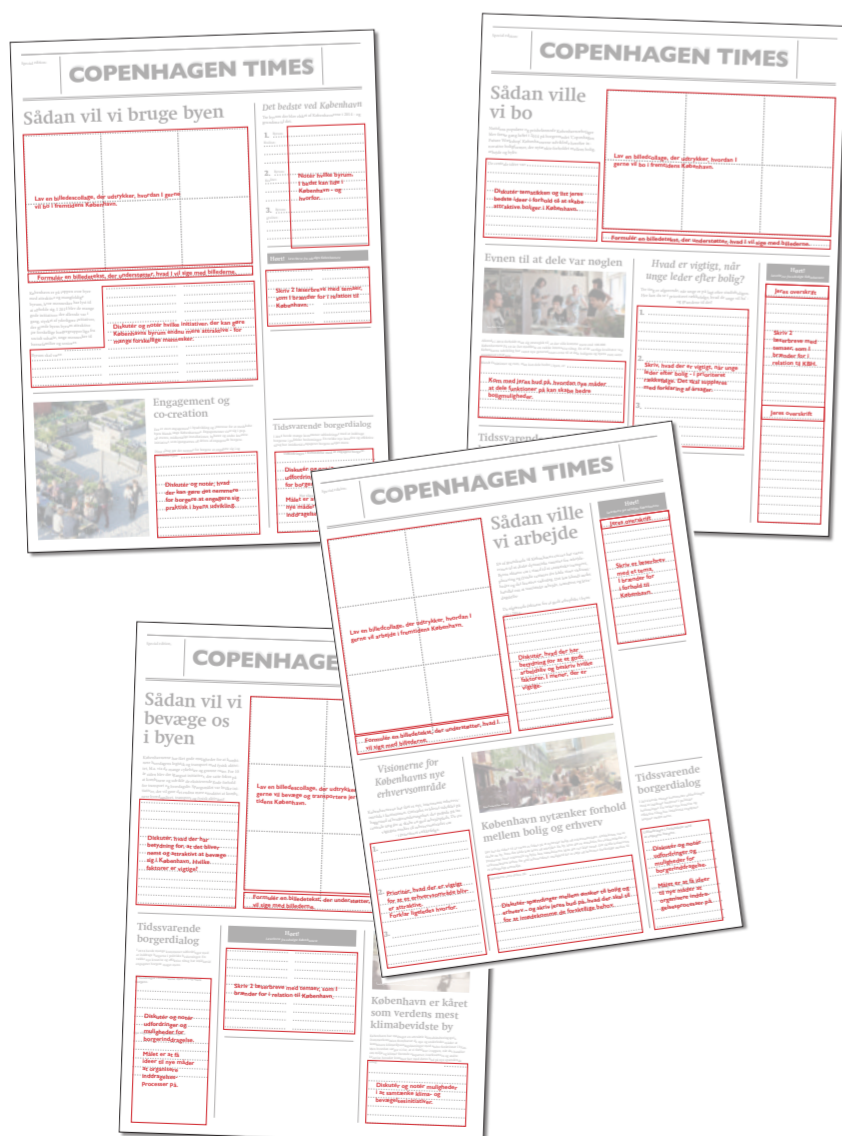
Vi bad de forskellige aktører i byudviklingen om at komme med deres bud på, hvad der gør en forskel for planlægningen fra deres perspektiv. Hvad er det vigtigste i den strategiske byplanlægning, der kan bidrage til skabe et København, vi er stolte af?

Oplæggene blev indledt af overborgmester Frank Jensen. Christian Pagh fra UiWE var moderator for oplæg og spørgsmål.

Anden del var en workshop, hvor omkring halvdelen af de godt 160 deltagere arbejdede i grupper af 5-6 personer fordelt på fire forskellige temaer:

- Sådan vil vi bo
- Sådan vil vi bruge byen
- Sådan vil vi arbejde
- Sådan vil vi bevæge os

Deltagerne blev bedt om om at se tilbage på København fra år 2025 Til hvert tema var der produceret en avistemplate, men fokus på udvalgte spørgsmål og udfordringer Inden for hvert tema kom der en række bud på handlinger og løsninger, der kan gøre en forskel for København.



PRÆMIEN

Forestil jer at vi befinder os i år 2025. København har igennem en række innovative tiltag vendt den store befolkningstilvækst til en fordel. I skal skrive til avisen "Copenhagen Times", hvor præmien er, at vi ser tilbage på de begivenheder, der har haft betydning for udviklingen af København. I skal beskrive hvilke beslutninger, der har gjort København til en sammenhengende, innovativ og attraktiv by inden for tema: at bo, arbejde, bevæge sig og bruge byen.

PROCESSEN

I har 40 minutter til at diskutere og producere jeres side til Copenhagen Times. Vi vil gerne have ambitiøse og visionære forslag, men det er mest interessant, hvis I forholder jer til de praktiske udfordringer, der kendetegner planlægningsområdet. I har det et tema, der sætter fokus på en specifik dimension af Københavns udvikling. Der er på forhånd organiseret en række overskrifter og temaer på siden, som kommunen har fokus på, men der er også plads til andre idéer. Husk at få skrevet så meget muligt ned på templatet – så kommer det videre i systemet. Overvej, om det kan være hensigtsmæssigt at dele opgave ud i mindre grupper.

INTENTIONEN OG NEXT STEPS

Intentionen er at få input til hvilke typer handlinger og initiativer, der i jeres øjne kan gøre en forskel for København. Ved workshopens afslutning udstilles alle avisens sider. Bagefter bliver alt materiale bliver samlet og bearbejdet af UiWE og Københavns Kommune og udgivet online. Hvis du har mere på hjerte, så husk, at du kan komme til orde på <http://www.blivhoert.kk.dk>.

Mange mennesker vælger København til i disse år. Flere københavnere er et godt grundlag for at skabe en mere bæredygtig livstil. Når man bor i byen, kan man nøjes med færre ressourcer, anvende bæredygtige energiløsninger, transportere sig mindre samt benytte sig af kollektiv transport og cyklen.

NÅR BYEN VOKSER, og nye kvarterer kommer til som naboer til de eksisterende, skal vi sikre, at byen fysisk og socialt hænger sammen. Vi skal derfor fortsat arbejde for, at der bliver boliger til - og for - alle. Befolkningsvæksten giver kommunen mulighed for at foretage nye investeringer og skabe nye løsninger. Vi skal sørge for stadig at udvikle vores service til københavnere, så hverdagen fungerer godt for den enkelte. Særligt vigtigt er det at sørge for, at der er uddannelsesmuligheder og arbejdspladser til alle dem, som ønsker at bo i byen.


Med denne **KOMMUNEPLANSTRATEGI**, lægger vi op til en debat om, hvordan vi bedst sikrer dette. I Kommuneplanstrategien gennemgås en række af de muligheder og udfordringer, som blandt andet befolkningsvæksten giver for byens udvikling og dens fortsatte sammenhængskraft. Københavnerne har vekslede behov og forskellige forventninger til København.

Kommunen kan og skal ikke løfte alle opgaver: Vi vil sikre **GODE RAMMER** for, at borgere, virksomheder, frivillige og organisationer kan gøre så meget som muligt selv. De skal kunne skabe bidrag til og påvirke Københavns fremtid. Byens udvikling skal ske i en åben dialog med københavnere om byens behov og muligheder. Byen tilhører dens brugere, og vi vil forstå, hvordan de gør brug af byen, så vi sammen kan drive den bedre.

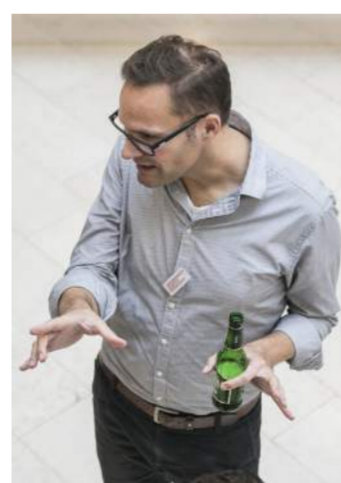
Kommuneplanstrategien fokuserer på fem temaer

- Flere københavnere
- Bæredygtig udvikling
- Flere arbejdspladser i København
- En sammenhengende by
- Kvalitet i byen

Vi glæder os til at høre fra københavnere og andre, der bruger byen, hvordan vi fremover skal udvikle byen til glæde for os alle.



Templates og tools på workshoppen.



COPENHAGEN TIMES

2025

Deltagerne på Copenhagen Future Workshop blev bedt om at se tilbage fra år 2025 på de konstruktive initiativer for byens udvikling, der blev sat i værk fra 2014 indenfor fire temaer: hvordan vil vi bo, arbejde, bevæge os og bruge byen.

Ambitionen med avisformattet var at indramme en række centrale spørgsmål og samtidig skabe plads til nye og ideer.

UiWE kulturdesignbureau har i denne udgave af Copenhagen Times koncentreret de 16 forskellige avissideopslag, der blev produceret af deltagerne på dagen indenfor temaerne på fire sider: en side til hvert tema

Den udgave af 'Copenhagen Times', som du sidder med er således en fremtidsavis for år 2025, De originale avisopslag udfyldt af deltagerene kan findes via www.blivhoert.dk

Sådan ville vi bo

Inden for de sidste 10 år er København vokset med mere end 100.000 indbyggere. Den massive befolkningstilvækst krævede, at man tilbage i 2014 radikalt gentænkte byens boligforhold, så der idag er plads til os allesammen.

Ideerne, der har ført til nutidens populære og prisbelønnede Københavnerboliger, blev første gang luftet i 2014 på borgermødet Copenhagen Future Workshop. Her blev det tydeligt, at unge københavnere hellere ville bo småt og tæt end slet ikke have råd til at bo i byen. Til gengæld var de mindre interesserede i at have tag over hovedet. De ville have taghaver og terrasser på øverste etage, som gav mulighed for at se byen fra oven og skabe små oaser, hvor planter og sociale relationer kunne vokse frem. Nye huse, der ragede i vejret, havde de unge det fint med, så længe det skabte bedre boliger, og den eksisterende by blev respekteret.



Evnen til at dele var nøglen



Allerede i 2014 forholdt man sig strategisk til, at der ville komme mere end 100.000 københavnere på 10 år. Det medførte en række innovative tiltag. En af de særlige kvaliteter ved Københavns udvikling har været nye generationers evne til at dele ressourcer, samt boligen og byens rum smartere. Her kan du læse lidt om nogle af tiltagene.

Kollegier til alle

Københavnere i alle aldre fik i 2014 muligheden for at flytte ind på kollegier, der tidligere havde været forbeholdt studerende. Det viste sig at langt flere af byens indbyggere var villige til at bo sammen og dele faciliteter end tidligere. Frem til nu er der blevet opført nye kollegier i en række af byens kvarterer, der har medvirket til at København stadig er en mangfoldig og sammenhængende by med plads til folk i alle aldre og indkomstgrupper.

Lånefællesskaber

Flere ejer- og andelsforeninger har det seneste årti etableret lånefællesskaber for at spare penge, plads og ressourcer. Flere deler idag biler, hvilket har reduceret byens luftforurening, styrket sammenholdet og givet mere plads til cyklister.

Tidssvarende borgerdialog - er forankret i lokale fællesskaber.

I 2014 oplevede mange kommuner udfordringer i forbindelse med at inddrage borgerne i politiske beslutninger. En række nye kreative og effektive tiltag har imidlertid engageret borgere meget mere.

Demokratiet fungerer til tider bedre i teorien end i praksis. I hvert fald erfarede mange af landets kommuner tidligere, at de havde svært ved at engagere borgerne, i de politiske processer. En særlig udfordring har været, at folk ofte har en opfattelse af borgerinddragelse og politisk engagement, som værende en kedelig og langsom proces. Igennem en række forskellige tiltag har man imidlertid vendt denne opfattelse og skabt en større interesse for lokal politisk arbejde.

Koncerter og sociale arrangementer

I Københavns Kommune har man haft stor succes med at kombinere borgermøder med andre aktiviteter såsom koncerter eller fællesspisning i folkekøkkener. Det giver københavnere en mulighed for på samme tid at hygge sig og ytre sine holdninger til kommunale projekter. Man har igennem denne type social borgerinddragelse øget tilslutningen til borgermøderne signifikant, samtidig med at borgerne føler sig mere involveret i byens udvikling.

Hvad var vigtigt, da unge ledte efter bolig i 2014?

1. Lav husleje

På trods af at der boede væsentlig færre mennesker i København for 10 år siden var boligmarkedet stadig ingen dans på roser - især ikke hvis ens eneste indtjening var SU. En stor vækst i antallet af studerende drev priserne op på små og mellemstore lejligheder, og en husleje, der var til at betale, var derfor den vigtigste parameter når man som ung ledte efter bolig i 2014.

2. Bynær beliggenhed

Ligesom i dag, var det også i 2014 vigtigt for en stor del af københavnere at de boede centralt og kunne mærke byens nerve på alle tider af døgnet. Især de unge satte pris på, at bo tæt på et rigt by- og kulturliv. En god tommelfingerregel, var at man helst skulle bo centralt nok til at cyklen altid var det fortrukne transportmiddel - ligemeget hvor i byen, man skulle hen.

3. God boligstand & -størrelse

Heldigvis er det mange år siden, at københavnere skulle gå på lokum i gården og familier typisk boede på mindre end 25 kvm. I 2014 var en stor andel af de lejligheder, som de studerende havde råd til at betale dog alligevel i tvivlsom stand og en stor andel af de unge prioriterede derfor både lejlighedens størrelse og stand relativt højt.

Hørt!

Læserbreve fra udvalgte københavnere

Mere liv i gaden!

I byen hvor jeg er vokset op kender alle hinanden. Man kunne ikke drømme om at låse døren, når man er hjemme og selvom det ikke er mere end en lille flække med et par hundrede indbyggere får man ofte ondt i hilsearmen, hvis man bevæger sig ned i den lokale brugs. Nu bor jeg på Nørrebro, og selvom jeg elsker København synes jeg, at det er trist, at jeg hverken kender mine naboer eller overbo - vi bor endda meget tættere på hinanden, end man gør i min hjemby. Jeg ønsker et stærkere socialt sammenhold blandt københavnere, men det er svært, når byen ikke er indrettet til det. Der er for få steder i mit nærområde, hvor folk rent faktisk har mulighed for at mødes spontant, eller hvor man kan arrangere en gadefest, koncert eller noget helt tredje. Lad os råbe politikerne op og sørg for, at de skaber rum i byen, der gør det muligt at lære hinanden at kende - det bliver livet både sjovere og nemmere af i sidste ende.

Åbn åen!

I snart 20 år er mit kælderum blevet oversvømmet med kloakvand, hver gang himlen har åbnet sig og sendt en stormflod afsted mod København. Nu må det sgu være nok!

Det er jo tydeligt for enhver, at der er brug for flere afløbsmuligheder, når det står ned i stænger og vandet ikke har nogle steder at løbe hen. Det virker som om politikerne er totalt ligeglade med problemet, selvom det hver gang koster byen millioner.

Jeg synes, at vi skal nedlægge Åboulevarden og genetablere Ladegårdsåen. På den måde slipper vi for vandskader og ødelagte kælderrum, samtidig med at det vil skabe et fantastisk grønt byrum, der vil gavne en masse københavnere, når solen skinner. Det er win-win!



Foto: Soak City, www.crab-studio.com



Foto: Gramm of Nijmegen, www.grammofnijmegen.blogspot.dk



Foto: Vitra

Sådan ville vi arbejde

En af grundene til Københavns succes har været evnen til at skabe dynamiske rammer for københavnernes arbejdsliv. Allerede tilbage i 2014 begyndte man at samtænke byens fysiske rammer i forhold til arbejde, transport og hverdagsliv.

København har i løbet af det sidste årti gennemgået en stor transformation, der har haft til formål at understøtte det moderne arbejdsliv bedre. Igennem et tæt samarbejde med byens aktører har man afdækket forskellige fokusområder, såsom god infrastruktur, styrket byliv og blandet erhvervs sammensætning. Det har dannet grundlag for etableringen af nye og mere holistiske erhvervsområder. De nye erhvervsområder har udmærket sig ved at have en sammenhængende og gennemtænkt infrastruktur, der gør det nemt at komme til og fra arbejde, hvad enten man er i bil, på cykel eller med offentlig transport. En anden gennemgående tendens har været integrationen af flere grønne og rekreative arealer i erhvervsområderne. Flere arbejdspladser rapporterer om en øget produktivitet og arbejdsglæde blandt medarbejderne som følge af de grønne omgivelser lyder udmeldelsen fra Center for Byudvikling:

“Vi hører ofte at virksomhedernes medarbejdere synes, at det er dejligt afvekslende, at man kan holde møder i naturlige omgivelser i stedet for i et gråt mødelokale. Samtidig skaber det også en øget produktivitet, når medarbejderne kan gå en tur i parken og klare hovedet i en travl hverdag.”

Hørt!

Læserbreve fra udvalgte københavnere

Mere vild Natur

København er en af de få storbyer, der har vild natur lige rundt om hjørnet. Det er fantastisk, at man med metroen kan komme fra det pulserende byliv i indre by, og ud i den vilde natur på Amagerfælled på ca. 15 minutter. Det ville være dejligt, hvis der kunne blive fredet endnu flere områder i udkanten af byen, så man aldrig er langt fra den vilde natur eller byens liv.

Hvorfor går København i vinterhi?

Når man tænker på hvor mange gode muligheder, der er for at være aktiv i København om sommeren, så finder jeg det mærkværdigt, at det samme ikke gør sig gældende om vinteren. For det første er cykelforholdene om vinteren noget nær umulige. En række af de mest benyttede løbestier - fx rundt om søerne - er dårligt belyst og bliver sjældent saltet eller ryddet for sne - kom nu igang!

Visionerne for Københavns nye erhvervsområde

København har fået et nyt, interessant erhvervsområde i kommunen. Området er blevet udviklet på baggrund af brugerundersøgelser, der pegede på tre centrale ting for at skabe en god arbejdsplads. De tre vigtigste ønsker til erhvervsområdet var - i prioriteret rækkefølge.

1. Integration mellem erhvervsområder og offentlige rum

Nu kan man stå på ski i København - vel at mærke ned af Amagers nye forbrændings-anlæg. For københavnere er det afgørende, at erhvervsområder ikke bliver kedelige kontor-distrikter, men også har andre kvaliteter.

2. Let fremkommelighed

Det er de færreste mennesker, der bryder sig om at vente - især når man skal til eller fra arbejde. En infrastruktur, der minimerer vente- og transporttid, har derfor høj prioritet hos størstedelen af københavnere.

3. Plads til iværksættere

København skal være i stand til at skabe nye arbejdspladser igennem iværksætteri. Det er derfor vigtigt, at iværksættere også har råd til at betale husleje i nye erhvervsområder.



Foto: Carlsberg Byen af Entasis

Københavns unikke forhold mellem bolig og erhverv

Inden for de sidste 10 år har København fået mere end 20.000 nye arbejdspladser og mere end 100.000 nye indbyggere. Den massive udvikling har nødvendiggjort, at man i højere grad integrerer bolig- og erhvervsområder. Ambitionen har været at skabe en afbalanceret by, hvor der både er plads til, at virksomheder kan producere, og mennesker kan bo og leve.

Delekontorer derhjemme

I takt med at det er blevet mere almindeligt at arbejde som freelancer og hjemmefra, er man i en række andels- og boligforeninger gået sammen om at indrette kontorer, som beboerne kan deles om. Det giver fleksibilitet og mulighed for at den enkelte bedre kan balancere arbejde og fritid.

Fagligt diverse erhvervsområder

Kødbyen var for 10 år siden beviset på, at traditionelle fødevarerhverv sagtens kunne ligge side om side med kreative og rekreative virksomheder. Idag findes der en håndfuld erhvervsområder på bl.a. Nørrebro og Refshaleøen, hvor faglig diversitet er i højsædet. Ligesom i Kødbyen er det områder med et rigt byliv, hvor kommunen har prioriteret at opføre og konvertere traditionelle boliger til studieboliger. Unge mennesker er ofte mindre støjfølsomme og finder områderne kulturelt attraktive, hvilket gør denne kombination mere oplagt.

Tidssvarende borgerdialog

Fokus på løsninger

Mange kommuner havde tidligere problemer med at involvere borgerne i byudvikling og politisk arbejde. I Københavns Kommune har man tacklet problemet ved intensivt at gentænke borgerinvolvering i løbet af de seneste år.

For de fleste mennesker er politiske processer noget, der ligger langt fra deres hverdag. Et af de helt store problemer består i at borgerne ofte finder det svært at gennemskue, hvad man helt konkret kan være med til påvirke igennem politisk engagement. “Tidligere hørte vi ofte at borgerne hellere ville bruge deres energi på lokale projekter, såsom byhaver, fordi det var for uigennemsigtigt, hvad man kunne rykke ved, så snart man involverede sig i det kommunalpolitiske arbejde” udtaler en repræsentant fra Københavns Kommune.

Konkrete løsninger og borgerdialog

Idag har man langt større fokus på at formidle, hvilke konkrete udfordringer københavnere kan være med til at løse - også når det kommer til de store af dem. I forbindelse med borgerinddragselsforløb har man iværksat oplysningskampagner, så man sikrer, at borgerne ikke føler, at de spiller deres tid ved at deltage i borgermøder, hvor beslutningerne allerede er truffet højere oppe i systemet

Sådan vil vi bevæge os i byen

Københavnere har fået gode muligheder for at kombinere hverdagens logistik og transport med fysisk aktivitet. Københavns Kommune har arbejdet målrettet med at gøre transportmulighederne i byen både sjovere og mere effektive.

København har længe været verdensberømt for sin unikke cykelkultur. I 2014 cyklede ca. halvdelen af københavnere dagligt. Ved hjælp af en række innovative tiltag er det tal idag oppe på 65%. Et populært initiativ er den nyindviede Ællingebane. Her kan børnefamilier hjule igennem byen i et mere sikkert og moderat tempo, end det ellers er tilfældet på de normale cykelstier. Et andet interessant initiativ er de nye off-pist-stier, der aflaster traditionelle cykelstier ved at tilbyde en inspirerende afstikkerrute, til dem, der har lidt bedre tid. Flere steder rundt om i byen er der desuden sat højtalere op langs cykelstierne for at gøre cykelturen sjovere og mere inspirerende. Også sammenhængen mellem de grønne bølger er forbedret, så både biler og cykler kommer hurtigere frem. Selvom vi københavnere elsker vores cykler, er det de færreste af os, der er ligeså entusiastiske omkring turen hjem fra arbejde, når det står ned i stænger. Københavns Kommune har derfor de seneste år været i tæt samarbejde med hovedstadens trafikelskaber for at forbedre de offentlige transportmuligheder for passagerer med en cykel under armen.



Quick poll

Vi har været på gaden for at spørge københavnere, hvad der er de tre vigtigste ting for dem, når de transporterer sig gennem byen - og hvorfor.

1. Det skal være nemt og bekvemt

Langt de fleste transportsituationer er et spørgsmål om at komme hurtigst og lettest fra A til B. Det er derfor vigtigt, at infrastrukturen er sammenhængende og ikke skaber unødvendige stop.

2. Tryk færdsel

Man skal føle sig tryk, når man færdes i København - uanset om det er i bil, på cykel eller til fods. Brede cykelstier og nye tiltag som fotofælder på Langebro har eksempelvis været med til reducere utrygheden hos adspurgte cyklister.

3. God og billig offentlig transport

Andelen af biler pr indbygger i Københavns Kommune er blandt landets laveste. Det er derfor alfa omegn at københavnere har adgang til god og billig transport, når cyklen ikke slår til.

Tidssvarende borgerdialog

Tidlig og løbende inddragelse

Københavns Kommune er på forkant, når det kommer til borgerinddragelse. Sådan har det imidlertid ikke altid været. For 10 år siden var situationen en ganske anden.

Tilbage i 2014 havde Københavns Kommune store vanskeligheder i forhold til at inddrage byens borgere i de politiske processer. En række københavnere udtrykte dengang, at de følte sig dekollede når det kom til byens udvikling: "Man bliver først inddraget så sent i processen, at ens input i realiteten er ligegyldigt". Udtalelser som denne fik Kommunen til at gentænke de konventionelle metoder, man hidtil havde brugt til at inddrage borgerne.

Borgerne sætter dagsordenen

Flere nye initiativer blev sat i søen. Et af de mest vellykkede går ud på at vende den politiske proces om, så det i højere grad er borgerne, der definerer, hvad den politiske debat skal dreje sig om. Denne tilgang har skærpet kommunens forståelse for, hvad borgerne finder vigtigt i byen. Borgerne spiller nu en langt større rolle i udformningen af kommunale handlingsplaner og inddrages løbende i processen. Den kontinuerlige inddragelse har haft flere positive effekter. Borgerne føler et langt større ejerskab for byens udvikling. Og da de har mulighed for at følge processen på helt tæt hold, er de ofte også i stand til at komme med mere konstruktive løsningsforslag, end det har været tilfældet tidligere.

Samtidig har det har minimeret indtrykket af borgerinddragelse som demokratisk proforma. Udover den omvendte inddragelsesproces har man ligeledes iværksat et nyt afrapporteringssystem således at borgere, der på et tidspunkt har bidraget i processen, bliver informeret om projektets gang - det skaber ejerskab og en følelse af medindflydelse.

Hørt!

Læserbrev fra udvalgte københavnere

Grønne pitstop

Nu, hvor København er blevet kåret som verdens mest klimabevidste by ville det være på sin plads at peppe vores busterminaler og s-togstationer lidt op rundt omkring i byen. Jeg bliver simpelthen så træt, når jeg - hver gang jeg skal tage s-toget - er nødsaget til at stå på stationer, der er mere trist og grå end nyopførte boligblokke i sovjetunionens æra. Det ville være fantastiske, hvis vores togstationer kunne være små grønne oaser, hvor man kunne blive tanket op med ny energi, i stedet for at blive drænet.

Luftforurening - nej tak!

De fleste, der har besøgt større udenlandske byer som London og Tokyo, har sikkert set folk, der har gået med masker på gaden - masker der skal skåne deres helbred mod luftforurening. I København har vi indtil nu været gode til at lave en del foranstaltninger, der skal sikre, at vi forhåbentlig aldrig når forureningsniveauer som i London. Det kan dog sagtens blive endnu bedre, hvis man indfører en betalingsring og fastsætter bilafgifter på baggrund af en miljøklassificering.



København er kåret som verdens mest klimabevidste by

København har modtaget en attraktiv klimahånd-teringspris. Prisen er en kulmination på det arbejde, der startede helt tilbage, da København blev udråbt til "European Green Capital of 2014"

Dommerkomitéen, der netop har kåret København til verdens mest klimabevidste by, fremhævede, at de i særlig grad lagde vægt på de nye måder, man i København har formået at kombinere klimatilpasningsløsninger med andre funktioner i byen. Et klassisk eksempel er kravet om solcellebelægning på byens veje og tage - på solskinsdage kan solcellerne generere op imod halvdelen af byens energiforbrug. Og det er uden, at man går på kompromis med trafikikkerheden på vejene eller tagenes isolationsevne.

En anden helstøbt klimaløsning i midten af byen har været genåbningen af Ladegårdsåen, der tidligere lå gemt væk under Åboulevarden. I et nyt anlæg har man ført indfaldsvejen ned under jorden igennem en tunnel og i stedet skabt et stort grønt byrum. Omlægningen har været med til reducere biltrafikken, og det grønne rum omkring åen vil på sigt være med til at reducere oversvømminger i byen.

Sådan vil vi bruge byen



København ligger blandt toppen af byer, der har formået at skabe attraktive og mangfoldige byrum, hvor mennesker har lyst til at opholde sig. Tilbage i 2014 introducerede man en række initiativer, der yderligere skulle forbedre byens rum for en lang række af byens borgersegmenter.

København - mangfoldighedens by
København er og skal være en by med plads til alle. Både når det kommer til bolig og arbejde, og når det handler om kollektive faciliteter i byens rum. Indenfor de sidste 10 år har man især haft fokus på at skabe

multifunktionelle byrum, der tiltaler en bred målgruppe, og som kan anvendes på mange forskellige måder - afhængigt af årstiden og brugerne.

Rum i rummet

En række af de nyest anlagte byrum er designet ud fra en vision om at skabe mange forskellige rum i rummet. Ofte henvender rummene sig til forskellige målgrupper, men der skal samtidig være plads til, at borgerne selv kan definere og medskabe rummet.

De multifunktionelle byrum giver desuden mange forskellige københavnere et incitament til at bruge byen på nye måder, og de er herigennem med til at

facilitere nye møder og fællesskaber på tværs af forskellige borgersegmenter, der normalt ikke har meget tilfælles.

Plads til at slappe af

Udover mangfoldige og multifunktionelle byrum, er der stadig en stor andel af københavnere, der sætter pris på, at man nemt kan komme ud i naturen og koble af uden, at man skal rejse for langt.

Det bedste ved København

Tre byrum der blev elsket af københavnere i 2014 - og grundene til det.

1. Christiania

Den gamle fristad er manifestationen på et åbent og alsidigt område, der har et rigt kulturliv og plads til det skæve.

2. Blågårdsplads

Med sin beliggenhed i et multikulturelt område danner Blågårdsplads rammerne for mangfoldige møder mellem forskellige københavnere. Pladsen har mange forskellige funktioner - lige fra opholdsted og fodboldbane om sommeren til skøjtebane om vinteren.

3. Fælledparken

Københavns største park giver københavnere et grønt opholdsrum, hvor der både er plads til fordybelse, fysisk aktivitet og sociale sammenkomster.

Hørt! Læserbreve fra udvalgte københavnere

Billige boliger nu!

På trods af de mange ny-etablerede studieboliger, der har set dagens lys inden for de sidste par år, er det stadig ikke nok! Jeg har ikke råd til at købe en lejlighed, og jeg har nu været studerende i to år uden at have et fast hjem i mere end seks måneder.

Giv os cykelbroer!

Hvorfor laver man ikke flere cykelbroer over de mest trafikerede veje i København, ligesom man har gjort over Åboulevarden. Det ville få trafikken for både cykler og biler til at glide lettere. .



Engagement og co-creation

Verden over er urbane græsrodsbevægelser skudt op og har stillet krav til regeringer og kommuner om at få lov til at medskabe deres egne byer - også københavnere er med på beatet.

Inden for de sidste 10-15 år har man som københavnere kunne opleve en række forskellige co-creation projekter, der har været igangsat og drevet af frivillige ildsjæle. Projekterne strækker sig fra midlertidige kontor-fællesskaber eller spillesteder i forladte bygninger til byhaver i parker og industrikvarterer.

På Københavns Rådhus er man begejstret for borgernes engagement og lyst til at medskabe byen. Allerede i 2014 spurgte man unge mennesker, hvad der var afgørende i forhold til deres engagement i urbane co-creation projekter. Det blev dengang tydeligt, at de unge gerne så, at kommunen var bedre til at oplyse om byrum, hvor der var mulighed for at lave projekter. Og ligeledes generelt en interesse for at borgere og lokalområder blev inddraget tidligere i byudviklingsprojekter.

Tidssvarende borgerdialog Målrettet forskellige segmenter

København er blot én blandt mange kommuner, der inden for de sidste år har forsøgt at gentænke borgerinddragelsesforløb. Det har ført til en række tiltag, der skal sikre at alle borgersegmenter bliver hørt.

Hvordan sørger vi for, at alle borgersegmenter har en lige stærk stemme, når vi skal planlægge byens fremtid? Det spørgsmål stillede Københavns Kommune sig selv tilbage i 2014. Indtil da havde kommunen erfaret, at det ofte kun var visse borgersegmenter, der engagerede sig i politiske spørgsmål. En særlig udfordring har været, at offentligt sagsmateriale ofte er komplekst, og derfor har det traditionelt kun været ressourcerstærke borgere, der har haft overskud til at involvere sig i den politiske proces.

Borgermøder i lokalmiljøer og øjenhøjde.

I udvalgte projekter har kommunen aktivt opsøgt borgere i socialt udsatte områder for at sikre, at deres stemme og holdninger også bliver hørt. "Vi har gjort meget ud af at formidle komplekst materiale, så det både bliver mere interessant, lettere tilgængeligt, og så alle københavnere føler, at vi møder dem øjenhøjde" udtaler en talsmand fra Københavns Kommune.

COPENHAGEN TIMES

Sådan vil vi bevæge os i byen

Det er blevet nemmere og billigere at komme rundt i byen de sidste 10 år. Vi færd til CARHAKRA cykelbånd og mindre børn. Vi elsker faktisk at stå på cyklen.

→ køre fra havn til havn
→ mere aktivitet + belysning
cykelsti
off piste cykelsti
musik på cykelstien
lap/pump
→ til bane?

Copenhagen Future Workshop

Afreportering og redaktion:
UiWE for Center for Byudvikling
Koncept & Layout: UiWE
København Oktober 2014

