

Bilag 2 Liste over røde projekter*

Projekter med årsagsforklaringen " Udskydelse sfa. Anlægsloft i 2013" er markeret med lilla i kolonnen om forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Sydhavn	Klargøring af areal med henblik på etablering af genbrugsstation i Sydhavnen.	Juli 2010	Juli 2017	0	84	0	Projektet er forsinket af flere grunde. Center for Afklaring og Beskæftigelse i Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen har haft en væsentlig rolle i projektet og har af to omgange trukket sig grundet besparelser. Dette har forsinket processen. Skiftende projektledere og projektdeltagere har desuden bidraget til forsinkelsen. Endelig kræver opførelsen og driften af en ny genbrugsstation en miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er udarbejdet, men er blevet påklaget af borger til Natur- og Miljøklagenævnet. Amager Ressourcecenter, som bygger genbrugsstationen, har en procedure om, at de ikke bygger medmindre sagen i Natur- og Miljøklagenævnet er afgjort. Sagen er dog afgjort nu. Genbrugsstationen er et fyrtårn i Ressource- og Affaldsplan 2018. Genbrugsstationen har særligt fokus på genbrug og bæredygtighed og vil bidrage til byens grønne vækst ved at sikre mere genanvendelse og en øget bevidsthed hos borgerne. Dette udfordrer de eksisterende rammer for vores genbrugsstationer, hvilket medfører, at den endelige finansiering har været længe undervejs. Borgerrepræsentationen har nu bevilget midler til anlægget i juni 2014. Der er nu en ny klagesag i Natur- og Miljøklagenævnet vedrørende dispensation fra lokalplan. Denne sag forventes afgjort til sommer 2015 og er årsag til, at projektet først kan ibrugtages sommer 2017.	Projektet afventer afgørelse i ny klagesag i Natur- og Miljøklagenævnet, som forventes afgjort sommeren 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grøndals Å - Genåbning	Genåbning af Grøndals Å, for at københavnere kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.	Januar 2012	august 2016	0	55	303	De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, vil have stor indflydelse på Grøndals åens profil. Det er derfor blevet besluttet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. december 2013 at sætte projektet om genåbningen i bero, indtil der ligger en plan for realisering af skybrudsplanerne.	Afventer en plan for realisering af skybrudsplanerne.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryk og trafikikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafikanter.	Juni 2011	januar 2016	0	55	46	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udsendt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavnsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, afventer arbejdet på nordhavnsvej. Der arbejdes på at afslutte projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	Etablering af genbrugsstation ved Fuglebakken Station.	December 2010	Juni 2015	0	54	0	skatebanen X-hall. Økonomien i de to projekter hænger sammen. Genbrugsstationen er åbnet for offentligheden, men der mangler stadig en afklaring af adgangsforhold i forhold til Skatehallen. Udbud er gennemført i forhold til entreprenør og en længere godkendelsesafklaring med Vejdirektoratet kører i sidste fase. Når denne er gennemført, kan anlægsarbejdet gå i gang. Adgangsforhold er under afklaring, og Frederiksberg Kommune har ansvaret for denne del.	Afventer afklaring af adgangsforhold fra Frederiksberg kommune.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafikikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafikikkerhedsprojekter	Renovering af, samt skabe bedre forbindelse mellem, to små grønne områder i Mimergade kvarteret.	Marts 2011	april 2015	0	49	366	Projektet består af flere mindre delprojekter og flere af disse er allerede ibrugtaget. Et af disse delprojekter omhandler en hastighedszone. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet om en principiel løsning vedr. hastighedszoner og medio 2014 er der fremsendt projektforslag til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre ikke blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	EAT Skolemå	Færdiggørelse af skolemadsprojektet EAT.	december 2011	august 2015	59	44	0	Projekterne har afventet at der blev afsat driftsmidler i forbindelse med budgetforhandlinger.	Der er givet driftsmidler i budget 2014	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendleret. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklister i kryds, nye cykelstier/cykelbaner, grøn bølge for cyklister (sammen med busprioritering på Frederikssundsvej), samt udvidelse af eksisterende cykelstier.	December 2012	juli 2016	0	43	239	Cykelsuperstien Farumruten udgøres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal udføres parallelt med større projekter. Denne del af Farumruten indeholdes i det store busprojekt for Frederikssundsvej og følger denne tidsplan.	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet for Frederikssundsvej.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	December 2016	januar 2020	0	37	780	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for Cykelpakke VII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Bandedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Bandedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, bliver der henover efteråret 2014, udarbejdet flere scenarier for en løsning.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Prinsessegade - Trafiksanering	Trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafikssikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.	November 2012	December 2015	0	37	-378	Projektforslaget blev forelagt TMU den 26. marts 2012. Udvalget bad forvaltningen finde en mere trafikssikker og tryk løsning. Projektet har dernæst afventet en lokalplanlægning. Dette medførte, at projektet blev forelagt TMU d. 13. maj 2013. TMU sendte indstillingen retur til forvaltningen, med ønsket om, at forvaltningen udviklede et projekt med busvenlige bump og fremrykkede stoppesteder. Forvaltningen har tidligere fremsendt en indstilling med busvenlige bump, d. 27. februar 2012. Trafiknotatet der fulgte indstillingen viste, at bump i hele vejens bredde havde en meget begrænset hastigheds- og trafikdæmpende effekt, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget sendte indstillingen tilbage til forvaltningen med ønsket om at fremme et mere trafikdæmpende projektforslag. På den baggrund har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at kombinere et projektforslag med busvenlige bump i hele vejens bredde med en række hastighedsdæmpende foranstaltninger. Med udgangspunkt i ovennævnte vil forvaltningen udarbejde tre alternative løsningsforslag, og sende disse i høring hos hhv. Christianshavns Lokaludvalg, Politiet og Movia, for løsningsforslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Løsningsforslagene vil bl.a. blive vurderet for deres evne til at virke hastigheds- og trafikdæmpende, overholde det styrende budget mv. I løsningsforslagene vil de i overførselssagen "Fremgang i Fællesskab" nævnte projekter for Holmen og Christianshavn blive indarbejdet. Projektet er godkendt i TMU 22. september. Forvaltningen er på baggrund af TMU's bemærkninger til projektet gået i gang med hovedprojekteringen. Der er i denne forbindelse en meget tæt dialog med såvel politiet som repræsentanter fra Christiania. Ydermere afholdes der et borgermøde primo november. Forventet anlægsstart marts/april 2015 med afslutning ultimo 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	CP IV - Farumruten	December 2012	november 2015	0	35	0	Cykelsuperstien Farumruten udføres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal koordineres eller udføres parallelt med større projekter.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ålekistevej 212 afventer underskrivelse af købskontrakt	Nyt daginstitutionsbggeri byggeri	August 2013	juni 2016	6	34	0	Forhandlinger om kontraktindgåelse mellem 3. mand og ØKF har trukket ud, hvilket har forsinket sagen væsentligt i forhold til den tidsplan som oprindeligt var fastlagt.	Ny tidsplan er fastlagt, men der er fortsat ikke indgået kontrakt om byggeriet	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gammel Jernbanevej 4-6	Byfornyelse	December 2013	Oktober 2016	0	34	0	Projektet revideres, der er tildelt midler (100 % statsrefusion) fra ministeriet. Projektet forventes ibrugtaget efteråret 2016.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen.	Eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	60 boliger til handicappede på Arenagrunden	Almene boliger i nybyggeri, 2-vær. lejligheder.	december 2013	September 2016	23	33	-256	Socialforvaltningen har gennemført 2 udbud. Imidlertid er der ikke indkommet tilbud i forbindelse hermed.	Der indgås en aftale med boligselskabet KAB om at boligerne opføres i samarbejde med KAB. Dette forventes at ske på Arenagrunden i Ørestad Syd.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene ved Havneparken på Islands Brygge	Juni 2014	marts 2017	0	33	99	HOFOR opsetter byggeplads i Havneparken i 2014 til etablering af ny mere miljøvenlig fjernvarmeledning og det forhindrer kommunen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, vil anlægget af dansescenen sættes i gang.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund.	December 2015	August 2018	8	32	0	Politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger på Sølund har udsat projektet til 2018 (BR 12-12-2013).	Projektets nye tidsplan kan ikke ændres sfa. politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger på Sølund har skudt projektet til 2018 (BR 12-12-2013).	ændret politisk ønske

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	juli 2016	0	31	174	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundvej og busgade ved Nørrebro Station.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kvæsthustmolen	Omdannelse af Kvæsthustmolen overflade til plads foran Skuespilhuset.	December 2013	juni 2016	39	30	578	Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet og projektet har afventet ny lovgivning om skrubningsprojekter i kommunen.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	Eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	30 boliger til sindslidende	Ombygning af kommunal ejendom - Langhuset - til boliger til unge med sindslidelse på kontanthjælp.	Januar 2013	Juni 2015	14	29	0	Baggrund for forsinkelse: Der kunne ikke findes enighed mellem KEJ/ØKF/SOF og FSB (bygningsejer) og lejekontrakt eller købsbetingelser (begge blev forsøgt i perioden frem til marts 2012). Ny ejendom forsøges købt, men ØKF kunne ikke blive enige med sælger om en pris. Projektet realiseres nu i kommunal ejendom.	SOF har fundet kommunal ejendom som er egnet til indretning af pladserne. Anlægsindstilling er godkendt på BR 19.6.2013 Herudover er SOF ved at oprette midlertidige pladser indtil de permanente pladser er etableret medio 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Der bygges en ny skole med 3 spor på Tegholm. Ved siden af skolen opføres idrætsfaciliteter, børneinstitution og klub i en selvstændig bygning. Klublokalerne skal i første omgang rumme daginstitution.	januar 2013	Juni 2015	0	29	0	De arbejder der aktuelt udføres efter branden fortsat ikke er helt afsluttede og tidsplan er derfor ændret	Der er etableret tidlig opstart i pavilloner ved skolen.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Århusgade 20-22	Bygningsfornyelse	December 2012	Maj 2015	0	29	0	Sagen har ligget stille hos bygherren, men er nu kommet i gang.	Tæt kontakt med rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hastighedsplan 2009-2012	Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæmpende foranstaltninger.	December 2012	apr-15	0	28	366	Midlerne er disponeret til området Nørrebro. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet og medio 2014 er en del af Nørrebro hastighedszone samt en anden hastighedszone fremsendt til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - St. Kongensgade	3 meter bred cykelsti erstatter eksisterende 2-sporet cykelbane.	Juli 2013	oktober 2015	0	27	49	Projektet er oprindeligt blevet udskudt på grund af renoveringen af Stormbroen. Da der endvidere foregår metrobyggeri ved Marmorkirken, skal der laves en risikovurdering omkring kødørsen ved udførelsen af projekteret. Ydermere er der en problematik omkring udkørslen fra St. Kongensgade til Kongens Nytorv og Gothersgade. I forvaltningens "Fora for Fremkommelighed" er det blevet besluttet at udskyde anlægsarbejdet til sommeren 2016 grundet igangværende metroarbejder ved Marmorkirken og på Kgs. Nytorv, idet det er blevet vurderet, at etableringen af cykelstien i St. Kongensgade vil kunne give forsinkelser for metroarbejderne. Evt. gennemførelse af anlægsarbejdet i sommeren 2015 vil blive revurderet af "Fora for Fremkommelighed" i foråret 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	marts 2016	0	27	12	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid end forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på Borgerrepræsentationens møde den 6. juni 2013, med oprindelig forventet implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Stibro over Inderhavnen	Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.	December 2012	marts 2015	0	27	-396	Projektet er omtrent to år forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan, idet ibrugtagning af Inderhavnsbroen og Kanalbroerne pt. forventes marts 2015. Årsagen er primært, at der var en forsinkelse i fremdriften grundet entreprenørfirmaet Pihls alt for sene opstart af de bevægelige stålflå, samt at Pihl gik konkurs den 26. august 2013. Forvaltningen har hævet kontrakterne på Inderhavnsbroen og Kanalbroerne med boet efter Pihl, udarbejdet nyt tilbud grundlag samt modtaget tilbud på færdiggørelsen. Der er indgået kontrakter om granskning, 3d-model samt projektoptimering med Valmont SM på Inderhavnsbroen og med HSM på Kanalbroerne. Kontrakter på færdiggørelsesentrepriserne er indgået med de samme virksomheder ultimo april 2014. De af Pihl delvist producerede stålflå til Inderhavnsbroen vurderes ikke at være konditionsmæssigt udført, hvorfor der skal udføres nye. De af Pihl delvist producerede stålflå til Kanalbroerne indgår i færdiggørelsen. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og løbende sikret bevisbyrden til brug i en voldgiftssag, der forventes opstartet efter ibrugtagningen der forventes marts 2015.	Der er indgået kontrakt med ny entreprenør om færdiggørelse af projektet.	Konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Inklusionstillæg på skoleområdet	Hyltebjerg Skole og Ålholm Skole	december 2012	Februar 2015	31	26	0	Projekterne har været standstøt som følge af manglende budgetmidler i 2013 Der er afsat midler i Budget 2014, og projekter er derfor igangsat.	Efter tilførsel af midler i 2014 er der fastlagt ny tidsplan	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Mimersgade BK0189	Byfornyelse	maj 2013	juni 2015	0	25	0	Forsinkt politisk behandling	Ekstra tæt opfølgning	ændret politisk ønske

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Flintholm station	Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedstiltag, der bør gennemføres i Vanløse. Igangsættelsen af et projektforslag skal nu godkendes.	August 2013	September 2015	0	25	-435	Projektet er forsinket som følge af at der har været behov for at forstærke HOFORs afløbsledning beliggende i Grøndals Parkvej. Dette arbejde har forsinket projektet ca. én måned, og er udført af vores entreprenør, men er betalt af HOFOR. Det har været tidskrævende at dimensionere betonforstærkningen under hensyn til den ringe plads til forstærkningen og der har været vanskeligheder med at etablere tilstrækkeligt fald på Grøndals Parkvej, som følge af betonforstærkningen, hvilket har medført ændring af faldforhold og ændring af slutkoter på både Grøndals Parkvej, Stationsforpladsen og cykelsti. Ydermere har der været udfordringer med flytning af TDCs telefonkabler i Jernbane Allé, hvilket i sidste ende har været tidskrævende både i projekterings-, bestillings- samt udførelsestid. Af hensyn til trafikafviklingen i Vanløse har det været nødvendigt at opdele anlægsarbejderne i to etaper for at undgå et sammenbrud i trafikken i bydelen. Etape 1 skulle oprindeligt være taget i brug oktober 2013. Af årsager som nævnt ovenfor skete ibrugtagningen først ved årsskiftet 2013-14. I henhold til etapeplanen for etape 2 tages resterende kryds i brug primo juli 2014, hvilket forventes at ske plannæssigt. BR besluttede den 9. februar 2012, at der skal anlægges af trafikdampende foranstaltninger i Katrinedalskvarteret, som følge af udkørselsforbuddet fra Randbølvej. Arbejderne var	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Cykelpakke VIII/Cykeloprydning; Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	Cykelpakke VIII/Cykeloprydning; Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	December 2017	januar 2020	-14	25	636	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for Cykelpakke VII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage end først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, bliver der henover efteråret 2014, udarbejdet flere scenarier for en løsning.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Foreningspakke i KFU - Klubhus ved Mimersparken	Klubhus ved Mimersparken.	December 2013	December 2015	16	24	0	Forsinkelsen skyldes forsinkelse på andre projekter, der har sammenhæng til klubhusprojektet Mimersparken.	Når projektet er koordineret med de nærliggende projekter omkring Mimersparken, vil der blive ansøgt om en udmøntningsbevilling.	Koordinering med andre projekter
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	700 juniorklubpladser - stjernemærkning	Etablering af 700 juniorklubpladser i eksisterende institutioner	december 2014	december 2016	0	24	0	Afventer afklaring og implemenringsplan for Fremtidens Fritidsstruktur	Indarbejdes i planer for Fremtidens Fritidsstruktur	Projektændring
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	NemSMS	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2014	0	24	0	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet udviklingen af en teknisk løsning fra KS	Udviklingsindsats er intensiveret	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	September 2013	september 2015	0	24	42	Efter licitation på anlægsarbejderne i starten af juni 2012 måtte forvaltningen konstatere, at de indkomne tilbud var alt for høje i forhold til budgettet. Forvaltningen har derfor valgt at annullere udbuddet og standse rådgiveraftalen. Anlægsarbejderne er derfor udskudt indtil der kan findes 1 mio. kr. på forvaltningens anlægsramme. Når de fornødne anlægsmidler er anvist og frigivet kan anlægsarbejderne udbydes igen og projektet gennemføres indenfor en periode på ca. 7 mdr. afhængigt af årstiden.	Afventer finansiering	Højere licitationstilbud end budget
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Matrikulering af overtagne veje	Fortsættelse af arbejdet med matrikulering af vejarealer	December 2012	december 2014	0	24	-210	Projektet er reelt ikke forsinket. Ved den oprindelige vedtagelse af projektet - som del af Fornyet P-strategi 2009 17/9/2009, blev anlægsperioden fastlagt til 2010-2011. Dette viste sig pga. merforbrug på anlæggelse af underjordiske p-anlæg ikke muligt, hvorfor arbejdet i dette projekt blev udskudt til 2011-2014	Ny plan udarbejdet. Projektet forventes færdigt i 2014	ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	December 2013	december 2015	0	24	27	I forbindelse med forberedelserne til behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget gennemførte forvaltningen en trafikikkerhedsmæssig vurdering af forslaget og frarådede klart løsningen. Projektet er derfor forsinket og der undersøges alternative løsninger.	Der er igangsat undersøgelser for at finde alternative løsninger	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Storbyhaver og grønne partnerskaber	Etablering af storbyhaver og medfinansiering af lokale tiltag for borgere, institutioner, boligselskaber.	December 2012	december 2014	0	24	9	Udviklingsperioden for frivillighedsprojekter og inddragelse af lokalområde har taget længere tid end først antaget. Der arbejdes løbende på at inddrage lokale samarbejdspartnere og frivillige.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renoveringer af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.	Januar 2013	januar 2015	0	24	46	Projektet er forsinket, da det ikke var muligt at finde en forpagter, som konsekvens af den daværende finanskrise. En mulig forpagter er nu fundet, og det forventes derfor, at der fremlægges en indstilling for Teknik- og Miljøudvalget november/december 2014.	Afventer indstillingen som forventes på TMU i november/december 2014.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tilskudsdeklaration	Tilskudsdeklaration	December 2016	December 2018	0	24	0	Projektet afventer en afklaring mellem Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om bevillingsmæssig placering.	Forvaltningerne er i løbende dialog.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Klima - ladestandere til elbiler	CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestandere er et skridt i denne retning.	December 2012	december 2014	0	24	6	Bevillingen anvendes løbende i forbindelse med koordineringen af opstilling af ladestandere på offentlig vej. Dette arbejde skrider langsommere frem end forventet (afgøres af privat efterspørgsel), og derfor er bevillingen endnu ikke brugt.	Der foretages ikke noget aktivt for at afslutte projektet hurtigere end det fastsatte forventede afslutningstidspunkt. Der er tale om en bevilling, som anvendes løbende i den takt, behovet viser sig.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Økonomiforvaltningen	Langelimeskolen på Kastelsvej, Kbh i vækst 2011 - 2014 - renovering	Helhedsrenovering af Langelimeskolen. Omfatter f.eks. renovering af bygningernes klimaskærm, tekniske anlæg, befæstet terræn, basisløkal, faglokaler, gangarealer og gymnastiksale, herunder bade- og omklædningsrum.	December 2013	December 2015	0	24	162	Uforudsete grundforhold - væsentlige miljøforhold (grundvand og bly) samt midlertidig standsning af entreprisen grundet skader på nabobygningen.	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 4. kvartal 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ombygning til basisskole	August 2015	juli 2017	38	23	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014 så projektet kan gennemføres.	Projektet udføres samtidig med skolens udbygning. Der er lavet midlertidige løsninger for sikring af kapacitet	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ekstra anlægsmidler til Sundbyøster Skole således, at anlægsprojektet kan gennemføres	August 2015	juli 2017	14	23	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014, så projektet kan gennemføres.	Følger ny tidsplan kapacitet er sikret	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, 4 Amager Skoler/Struktur	Sundbyøster Skole skal omdannes fra 2 spor (fra børnehaveklasse til og med 9.klasse) til en basisskole med 4 spor (fra børnehaveklasse til og med 6.klasse).	august 2015	Juli 2017	0	23	0	Lokalplanskrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme.	Der er i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via Overførselssagen 2014 så projektet kan gennemføres. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2017.	Interne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Skolen på Kastelsvej, GOP 2011-2014	Maling af vinduer, rep. af tagrender og nedløb mv.	Januar 2014	December 2015	0	23	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold samt midlertidig standsning af entreprisen grundet skader på nabobygning.	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 4. kvartal 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmt teknologi	Igennem anvendelse af skærmt teknologi skabes hensigtsmæssige arbejdsge, bl.a. ved et mindre behov for fysisk fremrydelse til flere slags møder - også med borgerne.	Januar 2014	November 2015	0	22	-1	Projektet er primært forsinket, grundet sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau, KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket, først at få udrullet skærmt teknologien til efter sommerferien. Der skal uddannes og ske en udrulling til ca. 500 medarbejdere i flere forskellige forvaltninger.	Sikkerhedsniveauet opfylder nu, i forhold til KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august 2014 til 2015 november. Undervisningen er relevant i forhold til udrullingen og brugen af	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Amagerbrogade 1. etape	Amagerbrogade 1. etape	December 2015	oktober 2017	0	22	1.060	Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været alt for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Etablering af ny folkeskole i Sydhavnen + KKFO + Klub + Daginstitution.	August 2013	Juni 2015	0	22	1.496	Skolen brændte 26. november 2012. De omfattende skader skal udbedres før skolen kan tages i brug.	Skaderne efter branden skal udbedres. Det forventes, at skolen er klar til ibrugtagning i 2. kvartal 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Anlægs- og projektstyringssystem (KØPS)	Anlægs- og projektstyringssystem (KØPS).	December 2012	Oktober 2014	0	22	-1.234	Grundet BR beslutning om implementering af nyt økonomisystem forventes KØPS nu annulleret.	Anlægsbevillingen annulleres, og midlerne på nær 200 t.kr. - returneres til kassen. Det skyldes, at der siden iværksættelsen af nyt økonomisystem er høstet erfaringer fra implementeringen af KØPS i Københavns Ejendomme. På baggrund heraf vurderer Koncernservice, at omkostningerne ved en implementering af KØPS vil overstige de gevinster kommunen opnår. Årsagen her til er, at det alene er Børne- og Ungdomsforvaltningen, der ønsker KØPS implementeret, da de øvrige forvaltninger vurderer, at udrullingen ikke giver tilstrækkelig gevinst i forhold til investeringen. Endelig har KØPS en begrænset levetid, da anlægsstyring indgår i nyt økonomisystem. Der er fortsat behov for en samlet, systemunderstøttet styring af anlægsområdet, men der vurderes af både Børne- og Ungeforvaltningen og Koncernservice, at dette behov mest hensigtsmæssigt i stedet dækkes i forbindelse med implementering af nyt økonomisystem.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Gokartbanen Støjreduktion	Etablering af støjvold på gokartbanen ved Kløvermarken	december 2013	September 2015	0	21	0	Skærpede miljøkrav. Der er lagt en ny tidsplan på baggrund af de nye testmålinger vedrørende støj	Projekt følger ny tidsplan, der indgår ikke kapacitet	Tidsplan for optimistisk
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kultur	Der opføres et bibliotek og kulturhus i Tingbjerg i samarbejde med boligforeningerne KAB og FSB samt Landsbyggerfonden.	November 2014	August 2016	0	21	0	Pga. for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt, dette har tilsammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet har været genudbydt og Kejd er i gang med at evaluere de indkomne tilbud med henblik på at finde en løsning.	Højere licitationstilbud end budget
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Renovering af legeplads Amager Fælled Skole	Åben skolegård, projekt med LOA og TMF	December 2014	august 2016	10	20	0	Efter anmodning fra skolens ledelse, og af hensyn til skolens daglige virke har man vurderet at det vil være mest hensigtsmæssigt at skyde byggeperioden, så man kan have en samlet byggeperiode der ikke afbrydes i længere perioder på grund af vejrlig.		Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskeafdeling	december 2013	august 2015	0	20	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl ved og mangler ved aflevering byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskeafdeling	december 2013	august 2015	0	20	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl ved og mangler ved aflevering byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsiden.	December 2013	august 2015	0	20	79	Projektet omfatter etablering af såvel tunnel under Gl. Køge Landevej som en sti langs jernbanen mellem Gl. Køge Landevej til Høfdings vej. Tunnelen er etableret som en allonge til Banedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med baneudvidelser. Stien skal anlægges på arealer der er ejet af fire forskellige grundejere. Forvaltningen har ikke ønsket at ekspropriere, men har valgt at gå i dialog med berørte grundejere for at optimere projektet. Alle aftaler vedrørende de private grundejeres arealer er nu på plads, men da det ikke har været muligt at få indstilling på et møde i Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen inden sommerferien 2014 (dagsordener overfyldte) bliver pengene frigivet for sent til at projektet kan blive færdigt i 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, Helhedsrenovering	Helhedsrenovering af Sundbyøster Skole. Arbejdet ligger primært i indeklimaforbedringer, energibesparende tiltag o.s.v.	December 2015	August 2017	0	20	14	Afventer projekt på Sundbyøster Skole vedr. etablering af basisskole (Projekt nr. 1182), der har været standstødt pga. underfinansiering samt udfordringer som følge af ny lokalplan for området.	Basisskoleprojektet for skolen, er tilrettet i forhold til ny lokalplan og projektet er tilført yderligere midler fra OFS 2013. Helhedsrenoveringsprojektet er igangsat og udføres samtidig med basisskoleprojektet (Projekt nr. 1182). Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2017.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Langelinieskolen, Østerbro	Etablering af 2 skolespor, samt etablering af 200 KKFO/FH-pladser. 08.09.2010 beslutter BUU at der arbejdes videre med en sammenlægning med Langelinie Skole samt et ekstra spor, dvs. en 5-sporet skole med 300 KKFO/FH-pladser.	December 2013	August 2015	0	20	42	Etape 2-3 meget forsinket pga. bl.a. forhøjet grundvandsstand, miljøfarlige stoffer, væsentlige mangler i projektmaterialet og forsinket aflevering.	Pågående forhandlinger for at afklare realistisk aflevering, ny totalrådgiver og forhandlinger om ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2015.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Økonomiforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus	Etablering af nyt kombineret kulturhus og bibliotek, som indeholder mødefaciliteter, konferencesal, værksteder, café og flexible rumligheder der tilsligter differentierede aktiviteter.	Januar 2015	August 2016	6	19	-4.794	Pga for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt, dette har tilsammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet har været genudbydt og Kejd er i gang med at evaluere de indkomne tilbud med henblik på at finde en løsning.	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sikring af kapacitet (AT, undervisningsmidler m.v.)	Pulje fordelt på enkeltsager	December 2014	Juli 2016	0	19	0	Afventer afslutning af etablering af basislokale på Oehlenshlægsgades Skole, som har krævet en større lokalerokade som ikke er afsluttet	kapacitet er sikret i midlertidige lokaler	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade- Kildevældsskolen	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	Jul-15	0	19	63	Midlerne til dette projekt stammer fra det annullerede projekt, Randersgade cykelstier (CP Ø). Midlerne blev først omdisponeret til projektet i foråret 2013, og forvaltningen er derfor endnu kun i planlægningsfasen med dette nye projekt. Projektet forventes anlagt forår/sommer 2015	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	ændret politisk ønske
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Opgradering af KK.dk	Investering i opgradering af kk.dk.	Juni 2014	December 2015	0	18	0	Arbejdet med udvikle og implementere et helt ny platform for kk.dk har vist sig mere kompleks end forventet. Projektet kan derfor først afsluttes 2015, da der efter lancering af den nye platform skal foretages en række opfølgende aktiviteter.	Der kortlægges i samarbejde med alle forvaltningerne, hvornår det optimale og mindst risikofyldte tidspunkt for ibrugtagningen af KK.dk er.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tagsensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Bygningsfornyelse	December 2013	Juni 2015	0	18	0	Projektet er under revidering og er ikke helt afklaret, der er tildelt midler (100 % statsrefusion) fra ministeriet. Projektet forventes ibrugtaget juni 2015.	Ekstra tæt opfølgning	ændret politisk ønske
Ja	Økonomiforvaltningen	Katrinedals Skole, Kbh i vækst 2011 - 2014 - renovering	Helhedsrenovering af Katrinedals Skole: forbedring af indeklima, tilgængelighed, samt modernisering.	December 2014	Juni 2016	0	18	95	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttes via udbud. Byggeri struktureres så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Digitalisering af forebyggende og borgerrettede ydelser i Københavns Brandvæsen	Projektet vedrører digitalisering af en række af de manuelle processer, der i dag er indeholdt i bl.a. det forebyggende og borgerrettede arbejde i Københavns Brandvæsen, herunder f.eks. i forhold til brandsyn og brandhaneeftersyn.	December 2013	Juni 2015	0	18	0	Projektet består af en lang række underprojekter. I 2013 var fokus på, at gennemføre analyser af underprojekterne og gennemføre udbud på de områder hvor det var nødvendigt. Først når analysen og et evt. udbud var gennemført kunne det enkelte underprojekt igangsættes. Der er afhængigheder mellem projekter, der resulterer i, at midler skal overføres til 2015. Eksempelvis afhængighed til KAS-projektet i KK/ KS-regi, etablering af teknisk vagtcentral, pilotprojekt vedrørende one device m.fl. Der er allerede indgået aftaler på nogle af disse projekter.	Der er øget fokus på de enkelte underprojekter i forhold til eksekvering og samtidig følges der op på forbruget af egne ressourcer, så der kan omdisponeres, hvis det er muligt.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af vagtcentralerne i Socialforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Københavns Brandvæsen med mulighed for at udvide samarbejdet gennem en egentlig samorganisering i en senere fase.	Samlokaliseringsprojektet er i en afklaringsfase for	December 2013	Juni 2015	0	18	0	Der var store problemer med at finde egnede lokaler. De blev fundet i slutningen af 2013. Da bygningen først overdrages til Københavns Brandvæsen 15. november 2014, bliver indflytningen tilsvarende udskudt og afsluttes derfor første medio 2015. Investering til IT arbejdspladser, inventar mv. gennemføres derfor først på det tidspunkt.	Københavns Brandvæsen har fået overført 14,1 mio. kr. til 2014. Den ændrede tidsplan vil medføre ændringer i den samlede business case. Effektiviseringen er fundet i forbindelse med et andet projekt.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Frederikssundsvej 257 (projekt er standset og albestilt)	Ny daginstitution.	januar 2014	Juni 2015	18	17	0	Projektet har været standset og har afventet afgørelse på klage vedr. dispensation fra lokalplan. Afgørelsen af nu kommet og projektet kan ikke gennemføres i sin nuværende form. Projektet er aflyst og albestilt i Kejd, da planforhold og økonomi ikke muliggør daginstitutionsbegynder uden væsentlige meromkostninger og reduktion af antal af pladser.	Aflyst	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	Januar 2016	15	17	0	I august 2013 varslede Region Hovedstaden omkring forureningen på grunden, hvilket ikke var medtaget i projektet. Sikring af kanten langs kanalen med bolværk er blevet en del af projektet efter en analyse af de eksisterende forhold. Det har forsinket færdiggørelsen af udbudsprojektet. Entreprenøren på projektet er pt. under rekonstruktion. Det er uvist hvilken effekt det vil have på tidsplanen for projektet.	Projektet følger ny tidsplan	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	Januar 2016	15	17	0	I august 2013 varslede Region Hovedstaden omkring forureningen på grunden, hvilket ikke var medtaget i projektet. Sikring af kanten langs kanalen med bolværk er blevet en del af projektet efter en analyse af de eksisterende forhold. Det har forsinket færdiggørelsen af udbudsprojektet	Projektet følger ny tidsplan	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fh. Pladser (ekstra bevilling)	August 2013	Januar 2015	13	17	0	Projektet blev i første omgang forsinket på grund af for højt licitationsresultat. Seneste forsinkelse skyldes entreprenørs konkurs. Der arbejdes nu med ny entreprenør og efter ny tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig aflevering/ibrugtagning af nyt byggeri i januar 2015	Konkurs

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fritidsordningspladser.	August 2013	januar 2015	1	17	0	Projektet blev i første omgang forsinket på grund af for højt licitationsresultat. Seneste forsinkelse skyldes entreprenørs konkurs. Der arbejdes nu med ny entreprenør og efter ny tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig aflevering/ibrugtagning af nyt byggeri i januar 2015	Konkurs
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Produktionskøkken Klarahus	Etablering af nyt produktionskøkken på Klarahus	august 2014	januar 2016	0	17	0	I 2012 blev der ansat anægsmidler til at etablere et produktionskøkken Klarahus i De Gamles By jf. 2012-64190. Produktionskøkkenet var først tænkt som et anlæg på terræn, men da projektet blev midlertidigt standsset, alt imens Helhedsplanen for udvikling i De Gamles By jf. 2012-65706 fortsatte gennem 2013. Da man i 2014 igen kunne fortsætte med projekteringen af Produktionskøkkenet viste det sig, at Helhedsplanen havde nedsat retningslinjer og krav til fremtidige anlæg i De Gamles By heriblandt at der IKKE må etableres nye anlæg på terræn. Det er derfor fra SUF's side søgt at omprojektere produktionskøkkenet til en placering under terræn for at tilgodese Helhedsplanen.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Renovering på plejecentrene Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af havearealer i de Gamles	Etablering af service- og fællesarealer på Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af haveanlæg mellem allé-bygninger	august 2014	januar 2016	0	17	0	Havearealerne blev projekteret i 2012, men da projektet blev genoptaget i 2014 viste det sig at Helhedsplanen havde nedsat forskellige retningslinjer og krav for anlæg i De Gamles By heriblandt en høring og godkendelse af følgegruppen for Helhedsplanen. Dette har betydet at det har været nødvendigt at omprojektere havearealerne for at tilgodese Helhedsplanen. De resterende renoveringsarbejder på Klarahus og Kastanjehusene afsluttes	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub - Nyt navn Vestamager Skole Projektering	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	januar 2017	maj 2018	0	16	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Aktivitetsplads målrettet voksne	Aktivitetsplads målrettet voksne	August 2013	december 2014	0	16	35	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at gennemføre yderligere og omfattende borgerinddragelse samt bearbejdning af input fra denne proces. Projektet var oprindeligt tænkt udbud som totalentreprise. Med den nye proces er denne udbudsform ikke anvendelig her, da projektet nu har fået karakter af et udviklingsprojekt, og løsningerne skal findes undervejs i samarbejde med de lokale målgrupper. Udviklingsprocessen er afsluttet, og der er udarbejdet projektforslag. Entreprisen er sendt i udbud og anlægget forventes færdigt ultimo 2014. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret på mødet 8. oktober 2012.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinédals Skole, GOP 2011-2014	Genopretning af Katrinédals Skoles klimaskærm og varmeanlæg.	December 2014	April 2016	0	16	131	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttes via udbud. Byggeri struktureres så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2016.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Naturcenter Amager Strandpark	Formål og målgruppe	September 2013	december 2014	-5	15	-9	Afvigelsen skyldes, at myndighedsbehandlingen har taget længere tid end beregnet, ligesom behandlingen har givet anledning til yderligere granskning af projektet med hensyn til teknik og økonomi. Projektet har været sat i bero grundet manglende finansiering. Der er	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Katrinedal Skole	Udbygning af Katrinedal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	juni 2015	Juli 2016	42	13	0	Det først udarbejdede projektforslag lå udenfor den økonomiske budgetramme, hvilket betød, at der skulle laves nyt projektforslag og udbud. Denne proces har forsinket byggeriet væsentligt.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon	Projektændring
Nej	Socialforvaltningen	Enkeltmandsprojekter (Dr. Sellsvej)	Etablering af 10 pladser til samling af 10 borger i enkeltmandsprojekter	September 2014	oktober 2015	18	13	-1	Byggeriet er forsinket pga. at Roskilde Kommune ikke som oprindeligt tilkendegivet vil lave lokalplan for Københavns Kommunes grund i Roskilde hvor byggeriet skulle ligge. I stedet er der nu valgt en grund i Dianalund	Der er i stedet erhvervet en grund i Dianalund	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	December 2015	December 2016	12	12	0	Projektet er forsinket på grund af at samarbejdet med udvalgt karre måtte ophøre. Jævn for Teknik- og Miljøudvalgets beslutning 21. oktober 2013, er der nu fundet en ny karre i Sankt Kjelds kvarter og forprojektet er nu igangsat.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kunstgræsbaner Amager og Husum	Kunstgræsbaner Amager og Husum	December 2014	december 2015	8	12	343	Projektet blev indledningsvis forsinket på grund af myndighedsbehandling i Fredningsnævnet. Afgørelsen er dog netop blevet anket af Danmarks Naturfredningsforening og ligger nu til endelig behandling i Natur- og Miljøklagenævnet. Sagsbehandlingstiden her er op til et år. For Hekla Park på Amager skyldes forsinkelsen, at jordbundsforholdene er så dårlige, at forvaltningen har måttet igangsætte ekstra undersøgelser. Projektet forventes ibrugtaget december 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Decentral opsparing	Konvertering af decentral opsparing på drift til anlæg	december 2014	December 2015	0	12	0	Afventer konkretisering af projekter	Følger ny tidsplan	Tidsplan for optimistisk
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Decentral opsparing	Konvertering af decentral opsparing på drift til anlæg	december 2014	December 2015	0	12	0	Afventer konkretisering af projekter	Følger ny tidsplan	Tidsplan for optimistisk
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	CRM-system og Min Sag	Et bedre overblik over bogernes sager vil give en bedre borgerbetjening samt give borgerne mulighed for at følge deres egne sager på min side.	December 2015	December 2016	0	12	0	Københavns Kommune har ibrugtaget et nyt kontaktsystem, men der er brug for at afklare snitfaldet mellem det og CRM-systemet.	Der er et behov for, at få afklaret snitfaldet mellem kontaktsystemet og CRM-systemet.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Styrkelse og analyse af den tværgående kontrolindsats	Kontrolindsatsen er med til at sikre, at sociale ydelser går til de berettigede borgere. Der skal etableres et tværgående ledelsesforum og tilhørende sekretariat, der skal styrke kontrolindsatsen gennem en række fælles opgaver samt analyse af, hvad der kan effektivisere og løfte kvaliteten af kontrolindsatsen.	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektet er ramt af, at KS ikke er i stand til at levere i henhold til datakataloget, som er udarbejdet i forhold til it-udviklingsdelen af det tværgående kontrolprojekt.	Der er indgået et samarbejde med digitaliseringsafdelingen i forvaltningen, at der afsætte ressourcer til, at udarbejdet udviklingen på projektet.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Implementering af vidensstøtteløsning og integration af vidensbasen med kk.dk og KKnet, så såvel ekstern som intern rettet viden opdateres ét sted mhp. at smidiggøre straksafklaring og effektiv intern vidensdeling, jf. Citizen 2015.	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektet har afhængigheder til projektet vedr. ny platform til kk.dk og it-understøttelse af telefonbetjening. Disse afhængigheder har ført til udskydelse af aktiviteter, som vil kunne udføres i 2015, når de nævnte projekter er gået i drift.	Der koordineres løbende i forhold til de projekter, som projektet har afhængigheder til, således at projektets aktiviteter kan udføres, så snart teknik og ressourcer på de nævnte projekter tillader det.	Koordinering med andre projekter
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Fysisk til digital post 2014	Der er afsat 0,5 mio. kr. til projektledelse af Digital Post projektet i KFF	December 2014	December 2015	0	12	0	Der er i 2015 en række opfølgende aktiviteter som følge af, at hele Københavns Kommune pr. 1. november 2014 er overgået til digital post. Det er et meget stort implementeringsprojekt, hvor en række områder har brug for en afsluttende organisatorisk implementeringsindsats.	Der udføres en række implementeringsindsatsen, på at få afsluttet en række aktiviteter på projektet.	Interne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmt teknologi	Etablering af skærmt teknologi	december 2013	December 2014	0	12	0	Mulighed for fælles KBS løsning undersøges, - 100 skærme til 100 borgere.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Etablering af fælles vidensstøttesystem	december 2013	December 2014	0	12	0	Manglende afklaring ift. andre andre eksterne projekter.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til opbevaring af ensretning for cyklister	Første prioritet Tåsingevej, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	December 2013	december 2014	0	12	59	Tidsplanen for projektet har været for optimistisk. Projektet indeholder modstrømscykelstier i 5 gader, hhv. i Vordingborggade, Brysselgade, Ålandsgade, Birkedommervej og Frederiksgårds Allé. Derudover i Tåsingevej, men dette projekt løses i "Tåsinge Plads-projektet", idet projektudviklingen har fundet mulighed for at dobbeltrette gaden således etableringen af en modstrømscykelsti kunne udelades. Projekterne gennemføres i totalentreprise, hvor totalentreprenørens rådgiver pt. hen over sommeren er ved at færdiggøre udarbejdelsen af projektforslag for projekterne, som efterfølgende skal forelægges TMU. Anlægsarbejderne forventes påbegyndt i efteråret og afsluttet med udgangen af 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	december 2014	0	12	2	Forsinkelse hos samarbejdspartneren PEEK Traffic Cooperation i forhold til test og valg af løsning til detektion af cyklister.	Ny plan udarbejdet, hvor der skal ske en koordinering med andre projekter	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Fremtidens cykelveje	Produktudvikling knyttet til igangværende projekter, fx konstruktion af cykelsti med henblik på bedre vandafledning via faskiner under slidlaget, kanalfunktion ved skybrud (klimatilpasning), og asfalt med lavere rullemodstand.	December 2013	december 2014	0	12	11	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid en forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på Borgerrepræsentationens møde den 6. juni 2013, med forventet oprindelig implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdeformyelsen Skt. Kjelds Kvarter.	Løbende koordinering og ny tidsplan er udarbejdet	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder eller midlertidige løsninger, fx i forbindelse med metroafspærringer.	December 2013	december 2014	0	12	10	Projektet har været forsinket i opstartsfasen. Formålet med projektet er at forsøge at forbedre fremkommeligheden i andre fysiske anlægsprojekter. Udfordringerne ved projektet består i, at forvaltningen skal sikre en tilstrækkelig koordinering ved udførelsen af relevante Kommunale og ikke-kommunale projekter for at sikre den bedst mulige fremkommelighed	Løbende koordinering og ny tidsplan er udarbejdet	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerings"	Anlæg af nye skråparkeringspladser i 2012 og 2013	December 2014	december 2015	0	12	37	Skråparkeringsanlæggelserne er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ryesgade 25 A-D	Bygningsfornyelse	August 2014	August 2015	0	12	0	Længere opstarts- og projekteringsfase end planlagt. Sagen har ligget stille i 3 år.	Opfølgning over for ansøger. Ansøger har haft anden sag inde i mellemtiden, og ville se, hvordan det gik først. Der har været mere eller mindre gang i Ryesgade 25 sideløbende, hvor vi har været inde over.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Thomas Koppels Allé 13, døgninstitution for stofmisbrugere	Etablering af døgninstitution for stofmisbrugere.	December 2013	December 2014	0	12	0	Forskudt tidsplan grundet uforudsete grundforhold samt tilvejebringelse af manglende økonomi	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet ultimo 4. kvartal 2014	Interne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af Københavns Brandvæsen afdeling for materiel og Service	Projektet består i en samling af Materiel og Serviceafdelingen på to adresser i stedet for de nuværende tre. Sammenlægningen vil skabe bedre udnyttelse af mandskabsressourcer, samt rationalisere kundernes adgang til afdelingen.	December 2014	December 2015	0	12	0	Der pågår fortsat afklaring med KEjd og TMF i forhold til, om samlokalisering vil kunne realiseres på en eller to lokationer. Grundet at afklaringsfasen dermed er længere end oprindeligt forventet, kan det ikke nås at implementere hele projektet i 2014. Der arbejdes på, at gennemføre relevante indkøb. Disse vil dog først kunne leveres i 2015.	Københavns Brandvæsen er i dialog med TMF om løsning ift. bygning, hvor Materiel og Service kan flytte ind. Samtidig arbejdes der på, at få planlagt indkøb af maskiner og værktøj.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Erhvervsudvikling og revitalisering af Tingbjerg	Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal i samarbejde med de almene boligselskaber og de øvrige forvaltninger frem mod kommuneplan 2015 udarbejde en analyse af mulighederne for en revitalisering af Tingbjerg, Voldparken og Husum, herunder mulighederne for jobskabelse, erhvervsudvikling, fortætning og bedre sammenhænge med den øvrige by. I forbindelse med analysen skal der nedsættes et erhvervspanel med erhvervsfolk og lokal repræsentation, som inden udgangen af 2013 skal komme med anbefalinger til stærkere erhvervsudvikling i Tingbjerg.	December 2014	December 2015	0	12	-42	Efter beslutning fra styregruppe, direktion og OB er projektets ambitionsniveau hævet, så der udarbejdes en ambitiøs plan for Tingbjerg/Husum (og ikke kun analyser, som det blev forudsat ved bevilling af midler til indsatsen i budget 2013). Desuden udføres analyserne i samarbejde med SUF/SOF/TMF samt de almene boligselskaber	Udbud af konsulentydelse er i proces, prækvalifikation er gennemført. Kontraktindgåelse forventes primo december 2014. Det 3 planer (Ydelsen) forventes leveret i maj 2015. Herefter skal 3 planer politisk behandles hen imod budget 2016.	Projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	December 2014	december 2015	-7	12	16	det er et udviklingsprojekt, hvilket har betydet det har taget længere tid end først antaget.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Unified Communications	Københavns Kommune har i 2011 og 2012 gennemført forsøg med unified communications i form af videomødeteknologi. Unified communications står for alle former for kommunikation, der kan udveksles via TCO/IP-netværk og forenes i en samlet brugeroplevelse. Dette forslag går ud på at anvende billigere teknologier end hidtil afprøvet, samt undersøge muligheder for i højere grad at udnytte den funktionalitet, som unified communications tilbyder.	December 2014	November 2015	0	11	0	Projektet er primært forsinket, grundet sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau, KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket, først at få udrullet skærmteknologien til efter sommerferien. Der skal uddannes og ske en udrudding til ca. 500 medarbejdere i flere forskellige forvaltninger.	Sikkerhedsniveauet opfylder nu, i forhold til KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august 2014 til 2015 november. Undervisningen er relevant i forhold til udruddingen og brugen af skærmteknologien.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gl. Kongevej 51 / Værnedamsvej 18-20	Bygningsfornyelse	Januar 2014	December 2014	0	11	0	Byggeperioden er forlænget, herunder bl.a. p.g.a. øget miljøsaneringsarbejder i ejendommen.	Løbende opfølgning.	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Idrætshal ved Ørestad Syd Skole	Opførelse af en skoleidrætshal i forbindelse med at der bygges en ny skole med 3 spor i Ørestad Syd.	Juli 2017	maj 2018	0	10	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub Vestamager Skole	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	Juli 2017	maj 2018	0	10	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Kulturhus Østerbro (Kulturcenter ved Kildevældsskolen	Der er afsat 26,5 mio. kr. til at etablere et kulturcenter i sammenhæng med Kildevældsskolen og tæt på Kildevældsparken. Kulturcenteret skal skabe synergi mellem kultur, skole og natur.	December 2016	Oktober 2017	0	10	0	Projektet har været behandlet af KFV den 23. oktober 2014, hvor det blev besluttet at projektet for sammenbygning af Kildevældsskolen og Kulturcenter Kildevæld slås sammen med helhedsrenoveringen af skolen og etableringen af en EAT-bod med henblik på at reducere generne for brugerne og for at sikre mest mulig kultur for midlerne	I samarbejde med KEJd, der koordinerer de tre projekter, udarbejdes en revideret tidsplan. KEJd anmodes om at fremskynde helhedsrenoveringen af skolen. Den lokale styregruppe involveres mest muligt i processen, og der vil være fokus på, at projektet forsinkes mindst muligt.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Grøndalsruten	CP VI - Grøndalsruten	December 2015	oktober 2016	0	10	85	Efter de indledende forundersøgelser for cykelstiens føring, har det vist sig at Jernbane Allé ikke kan krydses uden store trafikale og økonomiske konsekvenser. Forvaltningen vurderer derfor i øjeblikket hvordan projektoekonomien skal sammensættes og hvordan projektet kan gennemføres.	Forvaltningen vurderer, hvordan projektoekonomien skal sammensættes, og hvordan projektet kan gennemføres.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Gasværksvej	Cykelsti/fredeligørelse.	Marts 2014	januar 2015	0	10	-36	Projektets politiske mandat blev ændret på et møde i Teknik- og Miljøudvalget (TMU) i juni 2013. På dette tidspunkt havde forvaltningen et færdigt og godkendt projektforslag, som så skulle omprojekteres. Da det nye forslag lå færdigt i september 2013, blev projektet i forbindelse med vedtagelse af budget 2014 ændret på ny. Disse ændringer lå tæt op af forslaget fra juni, så omprojekteringen blev ikke så omfangsrig i dette tilfælde. Det var planlagt at projektet skulle på TMU i midten af november, men pga. kommunalvalget blev indstillingen udsat til 1. møde efter valget. I forbindelse med dette møde var der så mange tekniske spørgsmål til indstillingen, at den måtte udskydes endnu et møde frem. Dermed kunne indstillingen først behandles på Borgerrepræsentationens møde i februar 2014, dvs. hovedprojekteringen kunne tidligst starte i februar. Projektet var nu så forsinket, at forvaltningen valgte at projektet "Breder cykelstier på Vesterbrogade" skulle udføres før Gasværksvej, hvorfor anlægsstart tidligst kan ske medio september 2014 med forventet ibrugtagning januar 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kirkevænget	Bygningsfornyelse	maj 2014	marts 2015	0	10	0	Forsinket politisk behandling	Hyppe dialog med forretningsfører	ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	December 2014	oktober 2015	-13	10	83	På et borgermøde i marts 2014 blev forslaget til indretningen af gaden stærkt kritiseret af beboerne, der bor i gaden og de omkringliggende sidegader. Kritikken gik mest på nedlæggelse af parkeringspladser (en af forudsætningerne for at lave cykelstier er at der nedlægges 50 parkeringspladser). Forvaltningen valgte at lytte til borgerne og imødekomme deres ønsker, hvorfor der blev udarbejdet et alternativt forslag, som nedlægger et færre antal parkeringspladser. Forslaget er udarbejdet af rådgiverne, godkendt af forvaltningen ved en intern høring og borgerne er igen hørt på et borgermøde i juni måned. Forslaget blev således først indstillet til politikkerne efter sommerferien 2014, hvorfor projektet i sin helhed alt i alt forsinket ca. 10 måneder. Indstillingen inkluderende forslaget og frigivelse af midlerne blev forelagt Borgerrepræsentationen 13. november 2014. Vi forventer således at anlægsarbejderne er færdige i oktober 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Christianshavns Skole - Projektering	Projektering af udvidelsen af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	April 2018	18	9	0	Aktuelt standset grundet nye forundersøgelser som følge af kapacitetsanalysen og ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. Grundet de nye forundersøgelser som indgår i budget2016, er tidsplanen for ibrugtagningsdatoen foreløbig kun estimeret ud fra måltal på skolebyggeri.	Der er opstillet pavilloner for at afhjælpe kapacitetsbehov på skole og fritidshjem	Projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole	august 2017	Maj 2018	3	9	0	Kontaktforhandlinger med Carlsbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole inkl. fh/kkfo	august 2017	Maj 2018	2	9	0	Kontaktforhandlinger med Carlsbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	august 2016	0	9	0	Projekt er forsinket grundet behov for projekterendringer som følge af indarbejdelse af beslutninger i kapacitetsanalysen (mellemform) samt ændringer på baggrund af fremtidens fritidsstruktur	Følger ny tidsplan, kapacitet sikret	Projektændring
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor - stjernehjerte projekt er på stand by	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	april 2018	0	9	0	Aktuelt standset grundet nye forundersøgelser som følge af kapacitetsanalysen og ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. Grundet de nye forundersøgelser som indgår i budget2016, er tidplanen for ibrugtagningsdatoen foreløbig kun estimeret ud fra måltal på skolebyggeri.		Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor projekt er på stand by	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	april 2018	0	9	0	Aktuelt standset grundet nye forundersøgelser som følge af kapacitetsanalysen og ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. Grundet de nye forundersøgelser som indgår i budget2016, er tidplanen for ibrugtagningsdatoen foreløbig kun estimeret ud fra måltal på skolebyggeri.	Projekt følger ny tidsplan, kapacitet er sikret i 2014/15	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandskvalitet	Regnvandskvalitet	Marts 2014	december 2014	0	9	-6	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Ny plan er udarbejdet af rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandsforum	Regnvandsforum	Marts 2014	december 2014	0	9	0	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Ny plan er udarbejdet af rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Busløsning Frederiksundsvej, Indtægter fra Staten	Frederikssundsvej er udpeget som et vigtigt projekt i Bynet 2018-projektet. Frederikssundsvej er den indfaldsvej til København, der har det højeste antal buspassagerer, og samtidig en af de indfaldsveje, hvor busstrafikken har de største fremkommelighedsproblemer, til gæve for de ca. 30.000 daglige passagerer. En forbedring af busdriften på Frederikssundsvej vil forbedre forbindelserne til og fra Nørrebro Station. Økonomiforvaltningen har i januar 2013 søgt medfinansiering fra statens busfremkommelighedspulje på 31 mio. kr.	December 2015	September 2016	0	9	-1.409	Anlægsprojektet har betydning for mange borgere i Københavns Kommune og er et forholdsvis stort anlægsprojekt. For at sikre den formodede politiske forankring for projektet, har Center for Byudvikling og Direktionen sammen med Overborgmesterens Sekretariat besluttet at udskyde den politiske godkendelse af projektforslag og igangsætning af anlægsarbejde, så det er de nyvalgte udvalg efter kommunevalget november 2013, som tiltræder indstillingen.	Projektet blev besluttet i BR den 13. marts 2014.	Interne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Nyt vagtplanssystem	Finansiering til etablering af nyt vagtplanssystem til forvaltningerne.	Oktober 2014	Juli 2015	0	9	0	Projektet er forsinket pga. manglende stabilitet i løsningen fra leverandørens side	Der pågår forhandlinger med leverandøren mhp. at sikre en stabil løsning.	Projektændring
Ja	Økonomiforvaltningen	Copenhagen Cleantech Clusters innovationsplatform	Københavns Kommunes deltagelse i Copenhagen Cleantech Clusters innovationsplatform om digital infrastruktur.	Juni 2014	marts 2015	0	9	0	Forskydning i tidsplan. Forsinkelsen skyldes længere udbudsproces og valg af leverandør.	KK har ikke indflydelse på fremdriften i processen. Kontraktforslag modtages primo december - og skal efterfølgende udvalgsbehandles primo 2015.	Eksterne faktorer
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Nørrebrohallen - renovering af basketball	Hal 3 i Nørrebrohallen skal forbedres, så hallen kan anvendes til afvikling af bl.a. sportsgrene med tilskuerinteresse, herunder basketball.	December 2014	August 2015	14	8	0	Interessenterne i processen har ikke ment, at projektet levede op til de behov og krav der var. Interessenterne har ændret synspunkt og ønsker alligevel projektet gennemført. Dette er nu vedtaget i KFU. Det er forventningen, at forvaltningen vil bede KFU om at udmønte midlerne i december 2014.	Der vil blive udarbejdet en udmøntningsindstilling til KFU i december, så projektet vil blive gennemført hurtigst muligt.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	4 daginstitutioner Ørestad Syd (ny adresse Robert Jacobsens Vej)	Etablering af ny daginstitution med i alt 9 grupper i Ørestad Syd	juni 2015	Februar 2016	10	8	0	Tidsplan forskudt på grund af ændrede vilkår, hvor projekt ændret fra 11 til 9 grupper samt ny bearbejdning af facadeudtryk efter drøftelse med TMF	Der etableres tidlig opstart	Projektændring
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	FSR skolemad	Folkeskolereform - Etablering af madordning på de resterende 15 skoler der har mulighed for det.	december 2014	august 2015	3	8	0	Har afventet anlægsmidler som først er frigivet i budget 2015	Projekt følger ny tidsplan	Tidsplan for optimistisk
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	FSR skolemad - stjernemærkning	Folkeskolereform - Etablering af madordning på de resterende 15 skoler der har mulighed for det.	december 2014	august 2015	0	8	0	Har afventet anlægsmidler som først er frigivet i budget 2015	Projekt følger ny tidsplan	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Prinsessegade 74 - 80, udvidelse af daginstitution	Tre institutioner, der i dag har til huse på grunden, nedrives, nybygges og udvides. Hvorefter grunden huser i alt 32 børnegrupper fra 0 til 13 år.	maj 2015	januar 2016	0	8	2.421	Forsinket grundet for dyre tilbud med deraf følgende ny udbudsrunder	Ny tidsplan aftalt med bestilleren. Projektet forventes afsluttet 1. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Tilbygning for etablering af 2 ekstra spor samt 200 fritidspladser.	Maj 2014	Januar 2015	0	8	68	Entreprenøren er gået konkurs. Ny totalentreprenør er nu tilknyttet.	Sagen er genoptaget i fagenterpriser. Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 1. kvartal 2015.	Konkurs
Ja	Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen	Fælles kundesystem (CRM)	Fælles kundesystem (CRM) til at sikre en professionel og effektiv erhvervsrettet virksomhedskontakt i kommunen.	December 2015	Juli 2016	0	7	0	Overflytningen af Københavns Erhvervsrådgivning fra TMF til BIF har forsinket opstarten af projektet, hvormed tidsplanen overskrides. Hertil er størrelsen af projektet udvidet med budgetaftalen for 2015, hvilket bidrager til at forsinkelsen bliver svær at indhente.	Ingen handlinger findes hensigtsmæssige, da ekstern leverandør ikke skønner at have mulighed for at fremskynde udvikling af it-systemet.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	December 2015	juli 2016	0	7	196	Byrumsforbedringerne i Frederiksholms Kanal afhænger af, at ca. 80 p-pladser kan placeres et andet sted, da det ellers ikke er muligt at udvide fortovsarealerne, som projektet tilsligter. I budgetforhandlingerne tidligere i år indgik et ønske fra Teknik- og Miljøforvaltningen om midler til renovering af p-anlægget under Langebro, hvor de 80 pladser vil kunne placeres. Der blev imidlertid ikke givet midler til projektet i Budget 2014, og projektet blev derfor sat i bero til midlerne eller en anden løsning kunne findes. På et møde i februar 2014 i forligskredsen omkring P-forliget, blev det besluttet, at der ikke skal være samtidighed mellem Frederiksholms Kanal og p-kælderen under Langebro. Projektet er således startet op igen pr. marts 2014. Der vil blive projekteret frem til og med sommeren 2015, og anlægsstart forventes efterår 2015, med indvielse sommeren 2016. Når der er fundet en rådgiver til projektering hen over efteråret, forventes det, at forvaltningen vil undersøge muligheden for at optimere tidsplanen i samarbejde med rådgiveren.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet. Når der er fundet en rådgiver, vil forvaltningen i samarbejde med rådgiver undersøge muligheden for optimering af tidsplanen.	ændret politisk ønske
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Vartegn i Ørestad - forberedelse	Der er afsat 0,25 mio. kr. til udarbejdelse af kunstprojekt og 1,0 mio. kr. til medfinansiering af selve opførelsen af projektet. Midlerne udmøntes ved en indstilling til KFU snarest muligt.	December 2014	Marts 2015	8	3	-1.270	En ændring i tidsplanen hos tilskudsmodtageren forsinket anlægsbevillingen, og der afventes en samlet plan fra tilskudsmodtageren.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Socialforvaltningen	Sundbyvang og Sundbygård	Sundbyvang og Sundbygård moderniseres og der opføres nye byggerier til genhusning af beboerne. Der vil fortsat være et reduceret antal boliger til målgruppen på selve Sundbyvang og Sundbygård.	november 2014	januar 2015	21	2	-2.315	Projektet afsluttes ved udgangen af indeværende år.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Lergravsparkens Skole	Ekstra anlægsmidler til Lergravsparkens Skole således, at anlægsprojektet kan gennemføres	Maj 2016	Juni 2016	11	1	0	Projektet er forsinket grundet behov for projekteringer som følge af indarbejdelse af beslutninger i kapacitetsanalysen (mellemløst) samt ændringer på baggrund af fremtidens fritidsstruktur		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb.	December 2015	December 2015	72	0	0	Restbeløb er disponeret men afventer endelig opgørelse af eventuelle ekstra udgifter i forbindelse med etablering af de 7 skolespor		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Fleere børn i folkeskolen - tandpleje	Etablering af tandregulering	december 2016	December 2016	24	0	0	Afventer udmøntning samt beslutning om fremtidens fritidsstruktur		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)	December 2016	december 2016	19	0	29	Salget af Beauvaisgrunden er udskudt, hvilket også har udskudt anlægsbevillingen		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Genhusning af 7 daginstitutioner Østerbro	Ny institution der skal erstatte de 7 grupper der mistes i forbindelse med genhusning af Børneriget	juli 2016	juli 2016	18	0	0	Afventer at der findes lokalitet til genhusning		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Fritids-/juniorklubpladser	Etablering af nye fritids- og juniorklubpladser	august 2015	august 2015	16	0	0	Afventer udmøntning samt beslutning om fremtidens fritidsstruktur		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Specialområdet - Klubpladser	Etablering af nye ungdomsklubpladser	august 2015	august 2015	16	0	0	Der pågår stadig forundersøgelser og endelig beslutning om permanentgørelse og placering afventer fremtidens fritidsstruktur		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Klubber - sikring af eksisterende kapacitet ved flytning til permanente lokaler	Etablering af nye ungdomsklubpladser - forundersøgelser vedr. lokalisering	august 2015	august 2015	16	0	0	Der pågår stadig forundersøgelser og endelig beslutning om permanentgørelse og placering afventer fremtidens fritidsstruktur		Ikke forsinket på ibrugtagning