

## Giv cyklister et forspring med grøn bølge!



### Motivation:

København er en af de byer i Danmark, der cykler mest. Der er faktisk flere cykler i København, end der er københavnere!<sup>1</sup> Men hvorfor er det så ikke cyklerne, der bliver prioriteret? Det spørgsmål har vi, i Ungeråd KBH, stillet os selv mange gange, for hvis vi skal blive ved med at være så markant en by inden for cykelverdenen, så skal vi også kunne leve op til det!

Derfor synes vi at det er mega vigtigt at vores trafikregulering også er tilpasset cyklerne. Både for alle de børn der hver morgen cykler i skole, men også for en grønnere bys skyld. Det er offentligt kendt at børn og unge cykler mindre i dag end de gjorde for tretten år siden, men at der er 40% færre der cykler til og fra ungdomsuddannelser i 2023 end i 2010 ser vi som en katastrofe<sup>2</sup>. For som vi har sagt så mange gange før, er ungdommen et præcist billede af fremtiden voksne københavnere, og den udvikling vi ser kan være en kæmpe trussel mod den københavnske cykelkultur i fremtiden. Og det er derfor vi skriver den her anmodning nu.

Ungeråd KBH synes at det er vigtigt at trafiklysene er reguleret, således at det passer til cyklers hastighed, i de områder hvor der er overvægt af cykler. En kampagne i Odense med fokus på grøn bølge, og mulighed for at cyklister kan dreje til højre for rødt, blev blandt andet igangsat for at få flere til at cykle mere<sup>3, 4</sup>. Kampagnen viser, at sådanne reguleringer er effektivt da Odense, med et budget på DKK 20 mio, fik 35 millioner flere cykelture om året, hvoraf ihvertfald 50% af de ekstra cykelture blev taget af mennesker der skiftede fra bil til cykel som følge af blandt andet trafikreguleringerne<sup>4</sup>.

I udkastet til klimahandleplanen 26-28 har man blandt andet inkluderet, i afsnit 4.2 om *”bedre cykelmuligheder”*, at *”grønne bølger for grønne transportformer”* burde blive etableret *”så gående, cyklister og busser kommer hurtigere rundt i byen”*, hvilket ligger godt i tråd med vores ambitioner<sup>5</sup>.

Ungeråd KBH mener også at cykler bør have samme fordel som busser, på busbanegader. Vi ser at de trafiklys, der er for busser bliver reguleret, så de får et forspring, men at dette desværre ikke gælder for cyklister. Det synes vi er super ærgerligt, når nu cyklister i forvejen bliver ladet tilbage så snart lyset skifter fra gult til grønt. Derfor foreslår vi at regulere trafiklysene på samme måde som ved busserne, for at gøre det mere sikkert at cykle for børn og unge.

De her ideer synes vi er relevante, fordi det er så vigtigt at alle vores ambitioner, og ikke mindst utallige strategier og handleplaner, bliver til virkelighed, i stedet for tomme løfter. Vi tror at regulering af trafiklys ville gøre en forskel, ikke mindst på baggrund af Odense kommunes fremragende resultater på det her område, men også hvad vi har set kommunen har haft fokus på før, men aldrig helt er noget i mål med.

### **Forslag:**

Vi foreslår derfor at nedsætte en pulje til relevante forvaltninger som TMF, der skal bruges til at igangsætte en række initiativer. Det ville være en pulje man både ville kunne bruge på at omprogrammere lysene og fjerne de unødvendige. Her er vores forslag at afsætte 35 millioner kr for at få et resultat der ligner det de har fået i Odense. Det ville både øge trafiksikkerheden, hvis cyklister får mere tid, og øge antallet af cykelture på tværs af København.

Her ville der mere specifikt skulle bruges penge på at tilpasse trafiklysene så de passer til cyklisters hastighed (bl.a på Gothersgade), nedlægge trafiklys der ikke længere er relevante (bl.a på Vester Voldgade), gøre det muligt for cyklister at svinge til højre ved rødt lys, og give cyklister et "forspring" i udvalgte kryds for at øge cyklisternes sikkerhed.

## Kildehenvisninger:

<sup>1</sup>"Verdens Bedste Cykelby | Bæredygtig Byudvikling." Byudvikling.kk.dk, 2025, [byudvikling.kk.dk/mobilitet/verdens-bedste-cykelby?fbclid=IwY2xjawJmRGRleHRuA2FlbQlXMAABHm-IIC\\_pBWjlvDczEb6JN1zM\\_a9YVI\\_L1xf-6jgfqIV\\_ThTk4Cg3kKLGhi9n\\_aem\\_9vhC1ZJh-qbZ6j2WBnrk1Q](https://byudvikling.kk.dk/mobilitet/verdens-bedste-cykelby?fbclid=IwY2xjawJmRGRleHRuA2FlbQlXMAABHm-IIC_pBWjlvDczEb6JN1zM_a9YVI_L1xf-6jgfqIV_ThTk4Cg3kKLGhi9n_aem_9vhC1ZJh-qbZ6j2WBnrk1Q). Accessed 11 Apr. 2025.

<sup>2</sup>DR. "Unge Cykler Mindre Nu End Tidligere." *DR*, 24 Mar. 2025, [www.dr.dk/nyheder/indland/unge-cykler-mindre-nu-end-tidligere](https://www.dr.dk/nyheder/indland/unge-cykler-mindre-nu-end-tidligere). Accessed 11 Apr. 2025.

<sup>3</sup>Andersen, Troels. "Cykelvenlig infrastruktur-innovation og implementering." Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University. Vol. 9. No. 1. 2002. <https://somaesthetics.aau.dk/index.php/td/article/download/4567/3949>

<sup>4</sup>Skovgaard, Thomas, and Jens Troelsen. "Byen-forum for fysisk aktivitet." Forum for

Idræt. Vol. 20. 2005. <https://tidsskrift.dk/forumforidraet/article/download/31707/29145>

<sup>5</sup>Københavns Kommune. UDKAST: Klimahandleplan 2026-2028.