



Notat

Vurdering af borgerforslag vedr. trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret

12-11-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 23563

Dokumentnummer i F2
227549

Sagsnummer eDoc
2025-0359132

Resume

Notatet orienterer om baggrunden for den manglende fredeliggørelse af Vognmandsmarken/Bellmannsgade/Edvard Griegs Gade, som har skabt bekymring hos især Kildevældsskolen og beboere i området. De frygter øget trafik på strækningen, som konsekvens af trafikøen i Klimakvarteret. Et trafikforsøg baseret på borgernes forslag kan realiseres fra september 2026, men ikke uden beslutning om yderligere finansiering.

Sagsfremstilling

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, C, F, B, V, O og I) blev der afsat 10,0 mio. kr. til en trafikø i Klimakvarteret (også kaldet Skt. Kjelds Kvarter) på Østerbro. I beslutningen indgik, at Vognmandsmarken/Bellmannsgade/Edvard Griegs Gade ikke skulle indgå i fredeliggørelsen af Klimakvarteret, så trafik mellem Svanemøllen Station og Lyngbyvej ved Hans Knudsens Plads forsat er mulig.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 19. maj 2025 (BR 19. juni 2025) en cirkulationsplan, som reducerer gennemkørende biltrafik i kvarteret væsentligt med en bussluse, ensretninger (cyklister undtaget) og indkørselsforbud. På baggrund af høringen i efteråret 2024, hvor Kildevældsskolen og beboere på Vognmandsmarken ønskede, at også den nordlige passage Vognmandsmarken/Bellmannsgade/Edvard Griegs Gade blev fredeliggjort, indgik denne mulighed i det politiske handlerum. Udvalget valgte dog ikke at medtage dette i løsningen.

Cirkulationsplanen afprøves som forsøg i tre måneder fra primo 2026 efterfulgt af en evaluering. Herefter kan der fra september 2026 foretages mindre justeringer af fx skiltene placering eller indhold. Den endelige cirkulationsplan anlægges herefter efter endnu en evaluering i 2027.

Muligheder for at inkludere borgernes forslag i fredeliggørelsen

Forvaltningen vurderer, at det er muligt at udføre forsøget som beskrevet i borgerappellen i projektets 2. forsøgsperiode fra september 2026, såfremt der henvises finansiering i Overførselssagen 2025/26 for at undgå, at en realisering af forsøget vil ske på bekostning af

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

økonomien afsat til andre tiltag i projektet. Forsøget vil som minimum medføre en merudgift på anslået 100.000 kr.

Det er ikke muligt at realisere forsøget som borgerne ønsker allerede i første forsøgsperiode, der starter i februar 2026, idet Bellmannsgade er spærret for biltrafik på grund af HOFORs igangværende klimatilpasningsprojekt på strækningen. HOFOR forventer at afslutte arbejdet medio 2026.

Hvis der er politisk ønske om at realisere borgernes forslag, kan der til Overførselssagen 2025/26 bestilles budgetnotat på løsninger vedr. fredeliggørelse af Vognmandsmarken/Bellmannsgade/Edwards Griegs Gade. I budgetnotatet vil indgå priser på forskellige løsningsmodeller, som både er baseret på borgernes forslag om ensretninger og baseret på forvaltningens forslag om vejlukning, jf. handlerum i sagen til Teknik- og Miljøudvalget den 19. maj 2025. I budgetnotatet vil desuden indgå priser på både forsøg med fredeliggørelse og permanent fredeliggørelse.

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at den foreslåede løsning med permanente ensretninger er højere end de 0,5 mio. kr. som var estimeret til en permanent vejlukning i indstillingen den 19. maj 2025. Det skyldes, at en permanent løsning med de foreslåede ensretninger forventeligt vil kræve flere fysiske tilpasninger af vejen – bl.a. tilpasning af krydsningspunkter og trafiksikkerhedstiltag ved skolen, varelevering og placeringen af p-pladser. Det foreslåede beplantningsbed vil også umiddelbart ligge uden for den økonomiske ramme. Forslaget skal desuden undersøges nærmere for fastslå, om det har konsekvenser for p-pladser.

Hvis der er politisk ønske om at afvente evalueringen af forsøgsperioden, før der tages stilling til evt. at finansiere permanent fredeliggørelse af den nordlige passage, kan denne beslutning afvente forhandlingerne om Budget 2028, idet evalueringen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i 2. kvartal 2027.

Videre proces

Hvis der afsættes midler i Overførselssagen 2025/2026, kan forvaltningen igangsætte de midlertidige tiltag fra september 2026. Evalueringen af forsøgsperioden for den trafikale fredeliggørelse af Klimakvartet forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i 2. kvartal 2027.

Borgerappel: Gør den trafikale fredeliggørelse på Ydre Østerbro komplet – inddrag også Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade

Til:

Københavns Borgerrepræsentation
Teknik- og Miljøudvalget
Partier og kandidater på Østerbro

Dato: 6.11.2025

Kære politikere og beslutningstagere

Over 1000 beboere og borgere, Kildevældsskolens bestyrelse, Kildevældskirken og flere lokale foreninger, herunder Østerbro lokalråd står bag denne henvendelse.

Vi er glade for, at der nu arbejdes med projektet for trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret på Ydre Østerbro. Det bliver virkelig godt.

Men, vi vil samtidig bede jer om at være opmærksomme på at lukke det hul, der er opstået ved, at den *nordlige passage* – Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade – ikke er omfattet af planen. Dermed bliver der fortsat åbent for gennemkørende trafik mellem Lyngbyvej og Østerbrogade, selvom formålet med det samlede projekt præcis er at komme den gennemkørende trafik til livs. Strækningen er i praksis en central del af kvarteret og en daglig skolevej for mange børn. Uden handling her risikerer vi blot at flytte gennemkørende trafik, støj og utryghed fra én del af kvarteret til en anden – i stedet for at skabe en helhedsorienteret løsning.

Gør projektet komplet og undgå gennemkørende trafik - et konkret og realistisk forslag

Vi foreslår, at strækningen inddrages i forsøgsperioden 2025–26 med en enkel, midlertidig og økonomisk realistisk løsning – som vist i bilaget "*Lokal forslag til fredeliggørelse af den nordlige passage Ydre Østerbro*":

- Ensretning af Bellmansgade mod øst mellem Vennemindevej og Helsingborggade
- Ensretning af Vognmandsmarken mod vest mellem Vennemindevej og Bryggervangen
- Betonafspærring i den sydlige vognbane her samt tydelig skiltning med undertavler

Da løsningen alene omfatter skiltning og en løs betonafspærring, vurderer vi, at den kan rummes inden for den eksisterende projektkøkonomi, som allerede er afsat til den samlede trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret.

Vi har noteret os, at der er udarbejdet et budgetnotat TM206, som opererer med et muligt tillæg på 0,5 mio. kr. til netop denne strækning. Vi vurderer imidlertid, at der ikke er behov for yderligere finansiering i forsøgsperioden. På sigt kan afspærringen i Vognmandsmarken ske ved beplantningsbed.

Et fælles ansvar og et politisk signal

Projektet "*Et fornyet og fredeligt Klimakvarter*" er et forbillede for, hvordan byudvikling, sikkerhed og klima kan tænkes sammen. Ved at inddrage den nordlige passage allerede i forsøgsperioden kan politikerne vise sammenhæng, handlekraft og lydhørhed over for borgerne – og sikre, at evalueringen i 2026–2027 bygger på et komplet grundlag.

Vi er bevidste om, at det kommende kommunalvalg er en tid, hvor værdier, prioriteringer og lokal handlekraft bliver synlige. For os som beboere har det stor betydning at se, hvem der aktivt støtter en sammenhængende, tryk og grøn løsning for denne del af Østerbro.

Med venlig hilsen

Beboere og Initiativgruppen på Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade

Østerbro lokalråd v. Torkil Groving, Kildevældskirken v. Thomas Bak Nielsen, Kildevældsskolen v. Anna Lammerts Jensen, AB Edvard Grieg v. Søren Tvergaard, samt AAB afd. 14 og Stiftelsen Teilmannsminde.

Bilag:

Lokal forslag til fredeliggørelse af den nordlige passage Ydre Østerbro (PDF)



Forslag: Etabler ensretning af Bellmansgade mod øst mellem Vennemindevej og frem til Helsingborggade

Kildevældsskolen : 550 elever
Kildevæld Ungdomsskole
Kildevæld Kulturcenter

Forslag: Etabler ensretning af Vognmandsmarken mod vest mellem Vennemindevej og Bryggervangen, med fysisk betonafspærring i sydlige vognbane mellem Bryggervangen og Vennemindevej

HANS KNUDSENS PLADS



Skiltning på både Vognmandsmarken og Bellmansgade :



(Bil, motorcykel, Stor knallert, traktor og motorredskab forbudt)

VIBENSUS RUNDDEL



FÆLLEDPARKEN

- Ind- og udkørsel til kvarteret
- Ny vejlukning/bussluse
- Ny ensretning
- Nyt indkørselsforbud
- Eksisterende vejlukning
- Eksisterende ensretning
- Eksisterende indkørselsforbud
- Busrute
- Trafiksignal

Trafiktælling, antal motorkøretøjer, cykler og fodgængere :

Mest belastede punkt af
Motorkøretøjer – Ydre Østerbro
(trafiktælling 4600 stk. ÅTD)

