



Bilag 5

Oversigt over igangsatte skybrudsprojekter

Forkortelser:

Forsyningssekretariatet – (FS), Områdefornyelsen – (OF)

Status for projekt

- Som planlagt
- Revurdering af del af projektet
- Afventer afklaring

Projekt-ID	Opstartår	Status	Takstfinansieret projektøkonomi (HOFOR)	Synergi med øvrige kommunale eller private investeringer	Forventes færdigt
	(2011)	Sankt Annæ Plads, Udført af privat partnerskab med HOFOR og Realdania. Københavns Kommune har bidraget med midler til byrummet.	2,6 mio. kr. (udført af partnerskab)	34 mio. (kommunalt tilskud til partnerskabet)	2014
	(2011)	Ryparken, Emdrup Sø, Projektet er delt i to dele. Første del, et rør over Lyngbyvejen, er næsten færdiganlagt. Anden del, bassin og naturpark, er foreløbigt udskudt et år, da HOFOR ønsker at bruge arealet som byggeplads. Derfor risiko for stor forsinkelse (ibrugtagning efter 2025).	20 mio. kr.	20 mio. kr. til forskønnelse af parken efter Nordhavnsvej. Heraf er 1 mio. kr. brugt til midlertidigt projekt i 2016.	2016 (fase 1) 2025 (fase 2)
	(2012)	Tåsinge Plads, Gennemført	4 mio. kr.	4 mio. kr. Budget 2012 og 8 mio. kr. områdefornyelse	2016
AM1e	(2013)	Amagerbanen, Kombination af supercykelsti og skybrudsprojekt var ikke mulig pga. en fjernvarmeledning. Alternative løsningsmuligheder viste sig for dyre, men en vejoplægning på nabogrund muliggør projektet, og TMU godkendte yderligere byggelån i efteråret 2016.	16 mio. kr.	10 mio. kr. til cykelstien Amagerbanen	Juli 2018 (hovedbassin) Fase 2 (bi-bassin)
	(2012)	Skt. Kjelds Plads, Bryggervangen, Landskronagade Skybrudsledning på Landskronagade er udført. Projektering pågår for fase 2.	I alt 26,7 mio. kr. Heraf 12 mio. til Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads og 14,7 mio. kr. til HOFORs rør i Landskronagade.	I alt 36 mio. kr. Heraf 20 mio. fra Budget 2015 og overførselssagen 2014/2015, 4 mio. kr. fra Budget 2012 og 12 mio. kr. fra områdefornyelse	2016 (fase 1) 2018 (fase 2)

VEL5	(2013)	Enghaveparken, Skybrudsprojektet i Enghave park har vist sig dyrere end oprindeligt antaget. Ny økonomi skal godkendes i FS samt i BR. Fredning og hydrauliske forhold komplicerer projektet.	35,5 mio. kr. (NB: revideret ansøgning 50,8 mio. kr.)	38,3 mio. kr. til forbedring af parken og 10 mio. kr. til skøjtebane (Budget 2017)	2018
PROJEKTPAKKE 2016					
AM1d	2016	Amagerbanen, Projektet blev udvalgt, da der var synergi med Cykelstiprojektet "Københavnerruten". Nyanlæg af cykelstien er dog opgivet. Store dele af projektet ikke ligger på kommunens areal, hvilket skaber usikkerhed om, hvorvidt projektet kan gennemføres. Projektet udvikles sammen med skybrudsprojektet for "Svinget".	6,2 mio.kr.	0 kr.	2018
AM43	2016	Amagerbrogade, Projektet kan ikke etableres som overfladeløsning uden væsentlige gener. Projektet overgår derfor til HOFOR.	-	-	!
S10	2016	Carl Nielsens Alle, Der mangler afklaring af hvorvidt projektet – udover at håndtere skybrud - også skal afkoble hverdagsregn fra omkringliggende bygninger.	2,6 mio. kr.	15,1 mio.	2018
NO16	2016	De Gamles By, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen etablerer dele af skybrudsprojektet i forbindelse med anlæg af nye sansehaver.	5,5 mio. kr.	7,5 mio. kr. Sundheds- og Omsorgsforvaltningens renovering af bygninger og sansehaver.	2018 (fase 1) Fase 2
NO21	2016	De Indre Søer, Projektafklaring udestår.	34,2 mio. kr.	0	Ikke opstartet
KV38	2016	Folehaven, Risiko for at projektafslutning skydes til 2018 pga. nye udbudsregler. Projektet afventer politisk beslutning om nedlæggelse af parkeringspladser.	25 mio. kr.	34 mio. kr. til vejgenopretning (Budget 2015)	2019
BIR5.5	2016	Fuglekvarteret Vest del 1 - Stærevej, Store dele af projektområdet ligger på privat matrikel, hvorfor aftaler med grundejere forhandles. Hydraulisk analyse udestår – HOFOR har opstartet denne. Muligvis problem med jordforurening. Økonomien forventes ikke at holde i projektet. En del af projektet afventer bortledningsmulighed.	19,8 mio.	Områdefornyelsen fornyer en del af Stærevej. Dette udføres dog ikke i sammenhæng med skybrudsprojektet, da projekt-arealerne ikke overlapper.	Dec 2018
BIR6.3 BIR6.4	2016	Fuglekvarteret Vest del 2 - Hovmestervej, Hydraulisk analyse mangler. Projektet gennemføres i synergi med vejgenopretningsprojekt.	7 mio. kr.	9 mio. kr. til vejgenopretning i 2019	2019

IB3	2016	Gothersgade, Skybrudsprojektet er ikke igangsat. HOFOR og Københavns Kommune undersøger alternative skybrudsløsninger for området.	-	-	
KV4	2016	Husum Vænge, Projektarealet er en privat matrikel. Aftale med grundejer (SAB) mangler.	17,9 mio. kr.	-	2020
VEL20	2016	Rantzausgade, Skybrudsprojektet udføres i synergi med områdefornyelsesprojekt og trafikprojekt i Rantzausgade. Der er valgt totalrådgiver i oktober 2016 og dispositionsforslag forelægges politikerne i Januar 2017.	10 mio. kr.	I alt 12,2 mio. kr. Heraf 7 mio. kr. til omdannelse af Rantzausgade, cykelsikkerhed 1,1 mio. kr. og bedre byrum 4,1 mio. kr.	2018
AM21	2016	Remiseparken og stierne, Fase 1 i parken håndterer skybrudsvand og udføres sammen med renovering af parken. Fase 2 er ikke afklaret og en del af projektet (stierne) er privat fællesvej. Aftale med grundejer mangler.	I alt 8,8 mio. kr. 1,8 mio. kr. (fase 1) 7 mio. kr. (fase 2)	I alt 57 mio. kr. Heraf 50 mio. kr. til revitalisering af parken og 7 mio. kr. til forbedring af indgangen.	2019 (fase 1) Fase 2
KV78 (del 1)	2016	Scandiagade del 1, Der udarbejdes pt. dispositionsforslag. Hovedprojekt forventes fra juni – sept. 17. Hydraulisk analyse udført af ekstern rådgiver skal bekræftes. Projektet udvikles i samarbejde med lokale aktører.	5 mio.	I alt 16,6 mio. kr. Kommunale midler: Aktivitetspark 8,8 mio. kr., Områdefornyelse 2,5 mio. kr. Øvrige midler: Friluftsrådet 0,3 mio. kr. og R98-fonden 5 mio. kr.	2018
KV78 (del2)	2016	Scandiagade del 2, Afventer hydraulisk beregning, da hydraulikken for området skal gentænkes. HOFOR forventer at have dette klar til februar 2017.	5 mio.	1,9 mio. kr.	2018 Projektet afventer hydraulisk afklaring
IB7	2016	Sti ved Nyboder Skole, Skybrudssikring består i at etablere rør, hvorfor HOFOR udfører projektet i eget regi.	-	-	
OS1	2016	Strandboulevarden, Projektforslag tager udgangspunkt i midler til byrumsforbedringer, hvilket ikke blev afsat på seneste budget. Overfladeprojekt uden byrumsmidler er under udarbejdelse.	35,8 mio.	0 kr.	2019
VEL42	2016	Ørnevej - Glentevej - Nordre Fasanvej, Projektet er under forberedelse. Afklaring om hydraulik udestår. Vanskelige ejerforhold.	30,8 mio.	26,6 mio.kr. til tre grønne byrum på Ørnevej, Vibevej, Glentevej.	2019

OS9	2016	Østerbrogade, Overfladeprojekt uden byrumsmidler er under udarbejdelse. HOFOR revurderer deres rørløsning, hvilket kan forsinke overfladeprojektet	10 mio.	0 kr.	2019
PROJEKTPAKKE 2017					
VEL26 VEL22	2017	Hans Tavsens Park, Korsgade og Hans Tavsens Gade, Udviklet i forbindelse med en nordisk arkitektkonkurrence. Skitseprojektet tager udgangspunkt i midler til byrumsforbedringer.	55 mio. + 17,6 mio.	Afventer budgetforhandlingerne (Budget 2018)	2019
KV64	2017	Valbyparken	108,7 mio. kr.	-	Ikke opstartet
VEL17	2017	Skt. Jørgens Sø	72,6 mio. kr.	-	Ikke opstartet
OS16	2017	Jagtvej Projektet er fremskudt.	37,6	-	Ikke opstartet
NO12	2017	Tagensvej	-	-	Projekt annulleret
BIR7.6 BIR7.7	2017	Tagensvej Nord BIR7.6 & 7.7 Tagensvej Nord udføres i reduceret form.	7,5 (Oprindeligt 33 mio. kr.)	-	2020
BIR8.4	2017	Tagensvej Syd	-	-	Projekt annulleret
BIR7.1	2017	Lersøparken	91	-	Ikke opstartet
AM20B	2017	Hyttehusvej, Røde Mellevej (Vejlands Allé)	11,1	-	Ikke opstartet
AM1c	2017	Amagerbanen (Svinget)	7,9	-	Ikke opstartet