



26-04-2017

Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2017-0137986

Orientering om kortlægning af potentialet for at plante flere gadetræer

Dokumentnr.
2017-0137986-7

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 30. maj 2016 ”Plan for at plante 100.000 træer i København”. Af planen fremgår, at der skal plantes 11.150 nye gadetræer samt en målsætning om at øge tætheden af gadetræerne. I dag er der i gennemsnit 30 meter mellem træerne.

Sagsbehandler
Anja Hartvig Spork

Forvaltningen har kortlagt byens eksisterende gadetræer og afdækket, hvor og hvor mange træer, der skal plantes for at øge tætheden til 15 meter mellem træerne på alle kommunale veje. Endelig har forvaltningen undersøgt, hvor det konkret er muligt at plante træerne. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om resultaterne i dette notat.

Registrering af eksisterende og manglende træer

Alle byens eksisterende gadetræer på kommunale veje er registreret og kan nu ses på det digitale kk-kort (figur 1). Der er registreret 18.145 gadetræer i alt. For hver kommunal vej er det beregnet, hvor mange træer, der mangler for at opnå en tæthed på 15 meter mellem træerne. Samlet viser denne beregning, at der mangler 16.423 gadetræer, hvis denne tæthed skal opnås på alle veje.

Hvor kan der plantes flere gadetræer

Forvaltningen har gennemgået alle kommunale veje og visuelt vurderet, hvor det er muligt at placere gadetræer. Denne gennemgang har vist et samlet potentiale for at plante 6.115 træer, hvis der ses bort fra placeringer, der kræver nedlæggelse af p-pladser. Hvis placeringer, der kræver inddragelse eller omlægning af p-pladser, medregnes, har forvaltningen fundet 14.430 potentielle placeringer.

Der er altså ikke fundet placeringsmuligheder til alle de beregnede 16.423 træer, der skulle til for en gennemsnitstæthed på 15 meter mellem træerne. Dels er der veje, som ikke har plads, og dels er der veje, hvor en gennemgang ikke har været mulig pga. anlægsarbejder. Disse vil blive gennemgået senere, når anlægsarbejderne er færdige.

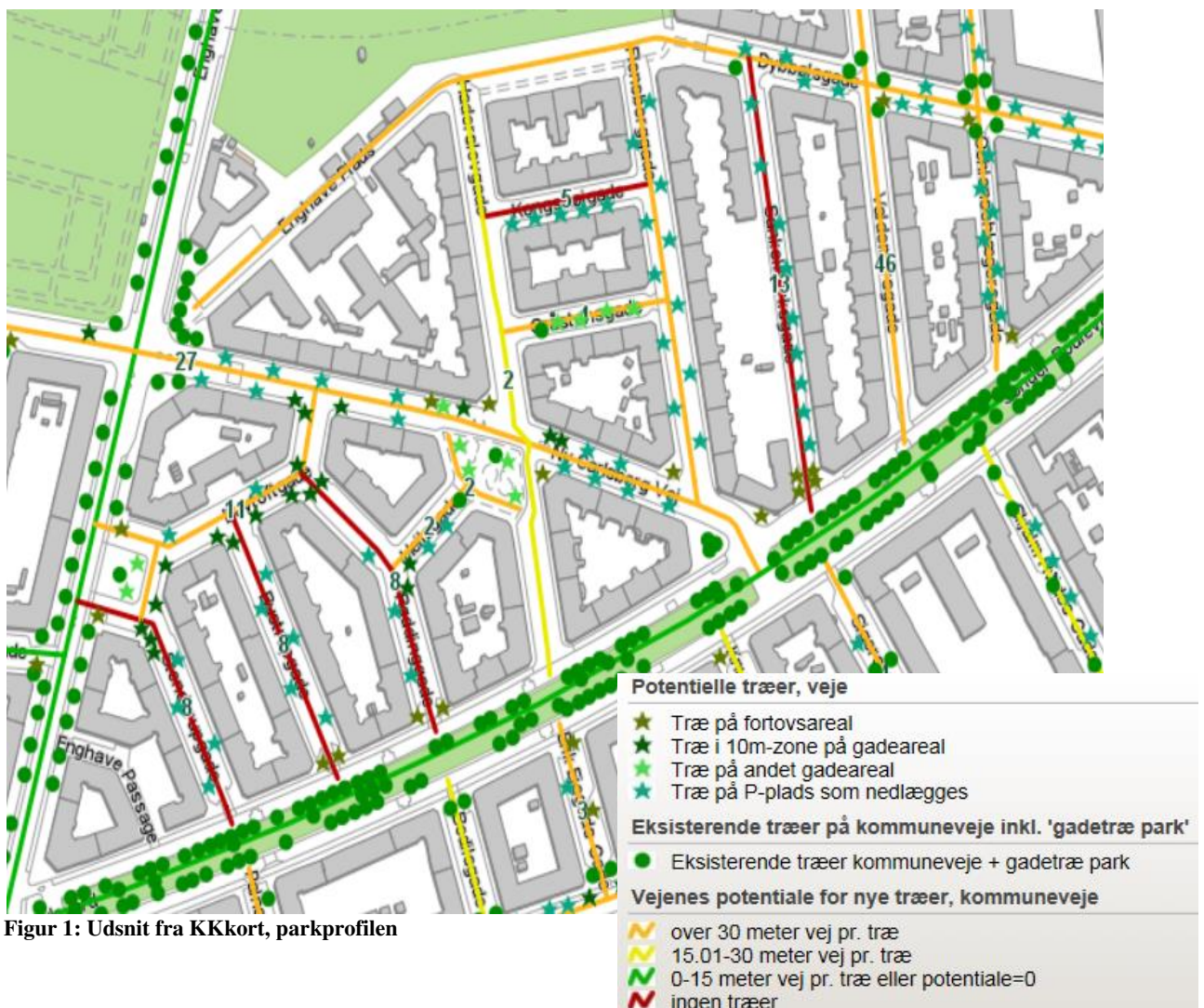
De potentielle placeringer er fundet på fire typer af områder:

- *Træer på fortovsareal: 2.150 placeringer*
Placering ”bag” kantsten herunder på fortove, på udvidede fortove, i forbindelse med skråparkerings, heller mm. (eksempel figur 2).
- *Træer i 10m-zone på gadeareal: 2.569 placeringer*
Placering af træer på vejbanen ved kryds og udkørsler, hvor der grundet krav til oversigtsforhold for bilister ikke må parkeres (eksempel figur 3).

- *Træer på andet gadeareal: 1.396 placeringer*
Placering på vejbanen og ”foran” kantstenen, men som ikke falder ind i 10m-zone kategorien (eksempel figur 4).
- *Træer på P-pladser, som nedlægges: 8.315 placeringer*
Placering på eksisterende parkeringsplads. Det antages, at der kan stå ét træ på én parkeringsplads.

De potentielle placeringsmuligheder er kun vejledende. Ved projektering af en konkret træplantning, skal der søges ledningsoplysninger samt tages hensyn til gaderummet og kvarterets æstetik, arkitektur mv. Særligt ledningernes placering i jorden vil kunne udelukke nogle af de udpegede placeringer. Omvendt vurderer forvaltningen, at der nogle steder vil være basis for at plante flere træer i mindre grupper på én placering.

Kortlægningen giver et detaljeret grundlag for at planlægge og prioritere indsatser for flere gadetræer og kan bl.a. bruges i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.



Figur 1: Udsnit fra KKKort, parkprofilen

Eksempler på placeringsmuligheder



**Figur 2 - Mulig
placering på
fortovsareal**



**Figur 3 – Mulig
placering i 10 meter
zone**



**Figur 4 – Mulig
placering på andet
gadeareal**