



10-01-2017

Bilag 2: ITS verdenskongressen – og bidrag til kommunens centrale dagsordener

Københavns værtskab for *ITS World Congress 2018* skal sætte fokus på hvordan Intelligente Transport Systemer (ITS) er nøglen til en moderne, effektiv og grøn infrastruktur i storbyer over hele verden.

ITS spiller direkte ind på flere af de store dagsordener i Københavns Kommune, som

- Klima
- Erhverv og grøn vækst
- Automatisering og førerløse teknologier
- Smart City
- Cykelbyen
- Digitalisering

Nedenfor redegøres for, hvordan ITS konkret spiller ind på ovenstående seks dagsordener i Københavns Kommune og det direkte samspil med visionerne for "Fællesskab København".

Klima – verdens første CO2 neutrale hovedstad i 2025

Intelligente Transport Systemer er en del af KBH 2025 Klimaplanen og bidrager til målet om at nedbringe CO2-udledningen fra trafikken med 25.000 tons inden 2025.

ITS programmet leverer og understøtter konkret følgende løsninger på ITS verdenskongressen med henblik på at nedbringe CO2:

- Fremkommelighed for cykler og kollektiv trafik
- ECO driving for tung transport, busser og biler
- Gnidningsfri udveksling af information på tværs af landgrænser og transportformer
- Grønne valg gennem apps og applikationer til smartphones

Erhverv og grøn vækst

ITS verdenskongressen vil kunne virke som driver for vækst. På kongressen gøres plads til at små og mellemstore virksomheder kan demonstrere og vise deres produkter og services inden for ITS og grøn fremkommelighed.

ITS verdenskongressen vil også give multinationale virksomheder mulighed for at se København som en mulig placering af deres forretning.

ITS verdenskongressen kan således bidrage til:

Sagsnr.

2017-0015918

Dokumentnr.

2017-0015918-8

Sagsbehandler

Rikke Frydendal

Sørensen

Trafik

Njalsgade 13

Postboks 380

2300 København S

E-mail

GCOW@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149

- Tiltrækning af medarbejdere med højteknologiske kompetencer til Greater Copenhagen
- Cross border løsninger inden for transportområdet. Et område som der generelt er stor efterspørgsel på i hele Europa. De løsninger som skabes i København i disse år skaber inspiration og kan udvikles yderligere i fremtiden.
- Innovation og partnerskaber. Københavns Kommune vil facilitere et innovationsprogram i foråret 2017, som skal inspirerer virksomheder til at udvikle demonstrationsprojekter frem til og under kongressen.

Automatisering og førerløse teknologier

Regeringen har varslet et lovprogram om at give hjemmel til at teste selvkørende biler, hvilket ikke har været muligt tidligere.

Lovprogrammet forventes vedtaget sommer 2017.

Selvkørende biler – og generelt førerløse teknologier – rejser mange spørgsmål i de kommunale forvaltninger. Både når det drejer sig om myndighedsopgaverne og i forhold til udvikling af byerne, fx indretning af vejene.

ITS verdenskongressen kan således bidrage til at skabe opmærksomhed om deleøkonomi og fremtidig kollektiv transport. København har allerede gode erfaringer i forhold til tog og Metro, som i dag bidrager til bedre regularitet og sikkerhed inden for de sektorer.

Smart City

Smart City tænkning udfordrer den nuværende styring og ledelse af landets kommuner. Københavns Kommune har som andre kommuner, udfordringer i forhold til blandt andet trængsel, luftforurening og regnvand. Big data kan potentielt give et stort for velfærds løsninger og livskvalitet og mere effektiv udnyttelse.

Op til og under ITS verdenskongressen skal ITS og gadebelysninger udvikles i samarbejde med blandt andet Copenhagen Solution Lab (CSL). Hensigten er, at ITS programmet og CSL skal lægge løsninger frem på kongressen, som giver svar på en række af de udfordringer, som Københavns står overfor som en moderne storby.

Verdens bedste cykelby

Københavns Kommune har en målsætning om at være verdens bedste cykelby.

ITS programmet leverer og understøtter konkret følgende løsninger på ITS verdenskongressen med henblik på at bidrage til at være verdens bedste cykelby:

- Kortere rejsetid for cyklister
- Cykelinformation målrettet cyklister

- Færre stop for cyklister på centrale korridorer
- Detektering af cyklister med henblik på intelligent prioritering
- Trafiksikkerhedsindsatser, fx intelligent belysning og signaloptimering

Digitalisering

En lang række kommunale services og tilbud er digitaliseret inden for de sidste fem år, som dels bidrager til at gøre borgere mere selvhjulpne, og dels bidrager til en mere effektiv administration.

Trafikområdet er ingen undtagelse. Tilgængelige trafikdata medfører, at kommunerne kan tilbyde bedre services til byens forskellige trafikanter, fx trafikinformation direkte på apps og andre teknologiske platforme.

ITS programmet leverer og understøtte konkret følgende digitale løsninger på ITS verdenskongressen:

- ECO driving applikationer til lastbiler, busser, biler og cykler
- Applikation til smartphone til cykler, fx grønne rutevalg i byen
- IT baseret trafikledelsessystem
- Trafikmodel

Fællesskab København

ITS området spiller ligeledes direkte ind i visionen og de tre pejlemærker i *Fællesskab København*.

I forhold til pejlemærket *En levende by*, så er ITS med til at understøtte mobiliteten for både fodgængere, cykler, kollektiv trafik og den nødvendige biltrafik, fx gennem fleksibel anvendelse af gaderum og bedre fremkommelighed for cykler. I forhold til pejlemærket *En by med kant*, så bidrager ITS med at bruge gader og stræder til innovation og fornyelse. Og i forhold til *En ansvarlig by*, så bidrager ITS området med til at forstå både lokale, regionale og globale udfordringer ved at tage ansvar og medvirke til håndteringen af trængsel, forbedre klima i byerne samt forbedre luftkvaliteten.